

**„BUDOWA ŁĄCZNIKA DROGOWEGO ULIC: JELENIA - FORTECZNA - KOPERNIKA,  
PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ WZDŁUŻ BUDYNKÓW KOPERNIKA 2 I 4”  
W JELENIEJ GÓRZE**

**I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 (zadanie 1) oraz budowie łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika (zadanie 2) w Jeleniej Górze. Przedmiot zamówienia obejmuje również przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę odcinka kanalizacji deszczowej oraz wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu.

Investycja będzie realizowana na obszarze następujących działek:

- Dz. nr 1/4, 3, 9/4, 10 AM 58, obręb 0028;
- Dz. nr 140/2, 140/3, 140/4, 140/5, 140/6, 140/8, 139/5, 142/3 AM 1 obręb 0018;
- Dz. nr 198 AM 2 obręb 0018.

2. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną przez:

- 1) Zakład Inżynierii Łądowej i Wodnej AB-Projekt w zakresie opracowania „Przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 w Jeleniej Górze – zadanie 1 oraz budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna – Kopernika w Jeleniej Górze – zadanie 2 w ramach zadania „Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika, przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 przebudowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni w zabytkowym centrum Jeleniej Góry” (wrzesień 2021 r.),
- 2) Energobest, Sieci i Instalacje Energetyczne w zakresie części opracowania „Budowa przyłącza energetycznego do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Jeleniej Górze, dz. nr 139/5” (październik 2022 r.)
- 3) ECO ENERGY POLAND Mariusz Stanek w zakresie części opracowania „Przebudowa szaf oświetlenia ulicznego na terenie miasta Jelenia Góra - zadanie 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę 50 szaf oświetleniowych z powiązaniem kablowym” (wrzesień 2021 r.)

3. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje m.in.:

**1) Branża drogowa:****Zadanie 1 - Przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż budynków Kopernika 2 i 4 w Jeleniej Górze:**

Jezdnię należy wykonać z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości 5,00 m w świetle, która obramowana będzie:

- od strony lewej ściekiem z kostki kamiennej 9/11 o szer. 0,50 m,
- od strony prawej opornikiem betonowym w poziomie jezdni.

Po stronie prawej, z uwagi na fakt, że w skrajnię jezdni wchodzi wystawy sklepowe przewiduje się wykonanie opaski z kostki kamiennej 9/11 o szer. do 2,00 m.

Należy wykonać jezdnię o nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku ścieku i wpustów. Spadek podłużny zaprojektowany został po istniejącym terenie zgodnym z projektowaną niweletą w kierunku zaprojektowanych wpustów deszczowych.

Orientacyjne ilości:

- długość odcinka A-B-C-D - 170 m,
- powierzchnia jezdni (wraz z odcinkiem ul. Pionierów Jeleniej Góry do nawierzchni z kostki zgodnie z Rys. 05 PZT\_Kopernika wykonawczy) - 1025 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika - 155 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia opaski skrajniowej z kostki kamiennej - 249 m<sup>2</sup>,
- długość opornika betonowego 12x25 - 175 m,
- długość krawężnika betonowego 15x30 - 37 m,
- długość ścieku z kostki kamiennej - 180 m.

Kostkę kamienną 9/11 do budowy ścieku oraz opaski skrajniowej zapewni Zamawiający. Należy ją pobrać ze składowiska znajdującego się w Siedlęcinie, w odległości do 10 km od terenu budowy, lub ze składowiska MPGK przy ulicy Mickiewicza w Jeleniej Górze. Przekazywany materiał wymaga oczyszczenia i posortowania. Materiał powstały po oddzieleniu od kostki należy wywieźć i zutylizować.

W ramach zadania, po wykonaniu przyłącza energetycznego do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych (zgodnie z dokumentacją projektową wyszczególnioną w ppkt 2 pkt 1 Działu I), należy odtworzyć fragment nawierzchni jezdni ul. Pionierów Jeleniej Góry wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki kamiennej grubej, orientacyjna ilość to 10 m<sup>2</sup>.

Odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej (ok. 27 m<sup>2</sup>) przewidziane jest również po ułożeniu przewodów relacji szafka sterownicza nr 98 – istniejący słup 27143 (projektowane zasilanie obwodu II – Pl. Kościelny) oraz relacji szafka sterownicza nr 98 - zestaw złączowo- pomiarowy ZK3-1P zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu – zadanie 23 dokumentacji projektowej „Przebudowa szaf oświetlenia ulicznego na terenie miasta Jelenia Góra - zadanie 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę 50 szaf oświetleniowych z powiązaniem kablowym”. Kostkę należy układać zgodnie z istniejącym wzorem nawierzchni.

Należy również odtworzyć inne nawierzchnie i elementy znajdujące się na trasie ww. linii kablowych, tj. nawierzchnię bitumiczną wraz z podbudową, nawierzchnię gruntową, tereny zielone oraz murek składający się z jednego rzędu bloków kamiennych. Tereny zielone stanowią trawniki, a także ogródek znajdujący się bezpośrednio przy ścianie budynku szkoły, zabezpieczony geowłókniną oraz na którym nasadzone są rośliny ozdobne, tj. lawendy, żurawki.

## **Zadanie 2 – Budowa łącznika drogowego ulic Jelenia - Forteczna - Kopernika w Jeleniej Górze:**

Jezdnię należy wykonać z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości 6,00 m w świetle, która obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30. Jezdnia stanowić będzie łącznik między ul. Kopernika a Forteczną.

W ramach zadania ponadto przewiduje się:

- wykonanie nowych chodników z mieszanki mineralno - asfaltowej o szer. 2,00 m;
- w trzech lokalizacjach sugerowanych przejść dla pieszych wbudowanie płytek betonowych chodnikowych ostrzegawczych o wym. 30/30/8 żółtych;
- remont kamiennych donic. W ramach prac przygotowawczych należy przyciąć ozdobne krzewy. Donice należy wyremontować poprzez wypiaskowanie części kamiennych oraz uzupełnienie elementów konstrukcyjnych ścianek blokami granitowymi. Należy usunąć luźne spoiny oraz wykonać spoinowanie zaprawą cementowo - piaskową wszystkich elementów kamiennych (powierzchniowo, natomiast w pojedynczych miejscach na pełną grubość muru). Zakres remontu donic przewiduje również wymianę płyt wieńczących na granitowe płyty cięte płomieniowane. Należy wymienić drewniane siedziska ławek. Drewniane listwy o grubości 4 cm (materiał: drewno z gatunku drzew o twardym drewnie) powinno być zabezpieczone przed negatywnym wpływem warunków atmosferycznych;
- wykonanie nowych terenów zielonych poprzez humusowanie na gr. 10 cm oraz obsianie mieszanką traw niskich;
- korektę stopni schodów w celu wysokościowego dowiązania do chodnika.

Należy wykonać jezdnię o nawierzchni o spadku poprzecznym daszkowym 2% w kierunku wpustów. Spadek podłużny zaprojektowany został po istniejącym terenie zgodnym z projektowaną niweletą w kierunku zaprojektowanych wpustów deszczowych.

Orientacyjne ilości:

- długość odcinka E-B – 33 m,
- powierzchnia jezdni – 335 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika – 388 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodnika remontowanego wokół kamiennych donic – 330 m<sup>2</sup>,
- kamienne donice do remontu wraz z ławkami – 8 szt,
- długość obrzeża betonowego 8x30 – 216 m,
- długość krawężnika betonowego 15x30 – 170 m,
- tereny zielone (łącznie z odtworzeniem zieleńca po wykonaniu przyłącza energetycznego do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych) – 115 m<sup>2</sup>.

Konstrukcja poszczególnych elementów:

1) Jezdnia i zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC 11 S,
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5 cm – AC 16 W,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 30 cm (należy zagęszczać w 2 warstwach),
- stabilizacja towarowa Rm= 2,5 MPa grubości 25 cm – doprowadzenie gruntu do E2=80 MPa.

- 2) Ciągi piesze w obrębie terenów zielonych:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 5 cm – AC 11 S,
  - profilowanie istniejącej podbudowy – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 10 cm,
- 3) Chodniki:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 5 cm – AC 11 S,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 25 cm.
- 4) Opaska skrajniowa:
  - kostka granitowa nieregularna 9/11 cm,
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm.

## 2) Kanalizacja deszczowa:

W ramach Zadania 2 zadania należy wybudować odcinek kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.

Zakres zadania obejmuje budowę:

- odcinka sieci kanalizacji deszczowej DN 315 mm, PP, SN 8, o długości ok. 26 m,
- 4 wpustów drogowych klasy D400 wraz z przyłączami DN 200 mm, PP, SN 8 o łącznej długości ok. 21 m,
- 2 sztuk studni rewizyjnych betonowych DN 1000 ze zwieńczeniami klasy D400, pokrywami żeliwno - betonowymi wentylowanymi.

## 3) Oświetlenie uliczne:

W ramach zadania należy w szczególności:

- zdemontować w obrębie opracowania istniejące punkty oświetlenia ulicznego – 5 szt.;
- unieczynnić linie kablowe zasilające demontowane punkty oświetlenia ulicznego oraz linię zasilającą punkt oświetleniowy nr 27143, znajdujący się na Placu Kościelnym;
- wybudować nową szafę oświetlenia ulicznego nr SOK-98 na podstawie dokumentacji projektowej wyszczególnionej w ppkt 3 pkt 1 Działu I.

Zamawiający wystąpił na podstawie warunków przyłączeniowych do spółki Tauron o przebudowanie złącza kablowego, które będzie zasilalo nową szafkę. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować zaprojektowany dobór zabezpieczeń w podłączanych obwodach oświetleniowych.

**W nowej szafie ma znajdować się nadążny układ kompensacji mocy biernej.** Parametry układu podano w Załączniku nr 5 do Tomu III SWZ, tj. Wytycznych dla oprav oświetleniowych typu LED, słupów oświetleniowych oraz szafki sterującej opracowanych przez MZDiM w Jeleniej Górze;

- poprowadzić linię kablową zasilającą nową szafę oświetleniową - odcinku od szafy nr SOK-98 do źródła zasilania tj. szafki znajdującej się przy budynku nr 1 na ul. Kopernika;
- poprowadzić linię kablową zasilającą obwód nr I tj. nowe oświetlenie;
- poprowadzić linię kablową zasilającą obwód nr II - odcinek od szafy nr SOK-98 do istniejącego punktu oświetleniowego nr 27143 znajdującego się na PL. Kościelnym;
- zamontować na prefabrykowanych fundamentach aluminiowe słupy oświetleniowe wraz z opravami typu LED – 12 szt.

Działki nr 142/3 AM 1 obręb 0018 oraz 10 AM 58 obręb 0028 stanowią własność Parafii Rzymskokatolickiej pod wezwaniem Św. Erazma i Pankracego. Wykonawca uzgodni termin wejścia oraz warunki prowadzenia robót, pokryje wszelkie, ewentualne koszty czasowego zajęcia działek, rekompensaty za brak dostępu do części działki przez okres wykonywania robót czy odszkodowania za zniszczenia powstałe podczas prowadzenia prac. Po wykonaniu prac Wykonawca ma obowiązek uzyskania protokołu odbioru, w którym to Właściciel działki potwierdza doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

Wytyczne dla oprav oświetleniowych typu LED, słupów oświetleniowych oraz szafki sterującej znajdują się w załączniku nr 5 do Tomu III SWZ.

### UWAGA:

- Wygląd oprav ma być zgodny z wyglądem oprav umieszczonych na głównym deptaku w centrum miasta Jelenia Góra tj. na Pl. Ratuszowym, ul. Konopnickiej oraz ul. 1 Maja.
- Wszystkie oprawy mają komunikować się z systemem bezprzewodowego sterowania oświetleniem drogowym użytkowanym przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.
- Do każdej oprawy należy dołączyć zworkę umożliwiające pracę bez sterownika.

#### 4) Sieci elektroenergetyczne:

W ramach zadania należy wbudować kabel YKXS 5x50mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej Ø75 zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu „Budowa przyłącza energetycznego do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Jeleniej Górze, dz. nr 139/5” (dokumentacja projektowa wyszczególniona w ppkt 2 pkt 1 Działu I).

Punkt do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym będzie realizowany odrębnym zadaniem – mając na uwadze powyższe, końce linii kablowej z pozostawieniem nadmiaru, należy zabezpieczyć i zakopać po uprzednim zinventaryzowaniu geodezyjnym przebiegu przyłącza.

#### 5) Urządzenia obce:

W obrębie planowanych robót ulokowane są sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieci gazowe, sieci ciepłownicze, sieci energetyczne oraz teletechniczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie urządzeń obcych podczas wykonywania robót oraz zastosować się do uwag zawartych w Odpisie protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 16.12.2021r. Należy przewidzieć wymianę oraz regulację wysokościową zwieńczeń sieci uzbrojenia podziemnego.

#### 6) Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu zadania Wykonawca zdemontuje i/lub usunie tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz przywróci nawierzchnie jezdni, chodników oraz zieleńce do stanu pierwotnego.

#### 7) Stała organizacja ruchu:

W ramach zadania Wykonawca wykona organizację ruchu zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu opracowanym przez Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt oraz zatwierdzeniem nr KT.168/2021 z dnia 23.12.2021 r.

#### UWAGA - Informacja dodatkowa:

W obrębie inwestycji przewiduje się przebudowę ciepłociągu na odcinku ulicy Kopernika od ulicy Pionierów Jeleniej Góry do ulicy Bocznej. Przebudowę ciepłociągu wykona na koszt własny i własnym staraniem ECO Jelenia Góra Sp. z o. o. Ze względu na sezon grzewczy, przebudowa ciepłociągu będzie mogła być realizowana od 15 czerwca 2024 r. i potrwa do 5 tygodni.

Wykonawca może prowadzić równoległe niekolidujące roboty.

Wykonawca ma obowiązek koordynacji robót z firmą wykonującą przebudowę ciepłociągu w celu minimalizacji utrudnień w przebiegu procesu inwestycyjnego.

## II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.  
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiegś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie. Elementy wymienione w pkt I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę ryczałtową ustaloną w oparciu o dokumentację projektową oraz SWZ, w tym Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
  - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
  - 2) urządzenia i utrzymania terenu budowy,
  - 3) wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową,
  - 4) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu oraz jej likwidacji po zakończeniu prac,
  - 5) wprowadzenia stałej organizacji ruchu na podstawie udostępnionego projektu stałej organizacji ruchu,
  - 6) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
  - 7) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym: protokoły odbioru robót, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,

- 8) właściwego zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.),
  - 9) wszelkie inne niewyszczególnione w SWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Zgodnie z art. 101 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji projektowej przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
  5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
    - a) prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery,
    - b) zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności.
  6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).
  7. Zgodnie z art. 95 ust. 1 u.p.z.p., Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę (jeśli podwykonawcy powierzona zostanie realizacja części umowy) na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu umowy, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. *Kodeks pracy* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465)
    - 1) Zamawiający wymaga, aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
      - a) robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
      - b) robót ziemnych,
      - c) robót związanych z podbudową,
      - d) robót nawierzchniowych, odwodnieniowych, oświetleniowych i wykończeniowych,
      - e) prac związanych z uporządkowaniem terenu po zakończeniu prac,
      - f) prac związanych z wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz jej likwidacją po zakończeniu prac, wykonaniem i utrzymaniem oznakowania zabezpieczającego,
      - g) prac związanych z wdrożeniem stałej organizacji ruchu,były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – *Kodeks pracy* (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1465)
    - 2) Wykonawca – w terminie 5 dni roboczych licząc od daty protokolarnego przejęcia terenu prowadzenia prac (terenu budowy) – zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające zatrudnienie na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności wskazane w pkt 1), zawierające w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, które są wyznaczone do realizacji przedmiotu umowy.
    - 3) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1) czynności.
    - 4) Wykonawca zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego – wyrażone na piśmie lub przesłane drogą elektroniczną i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w tym wezwaniu – przedłożyć Zamawiającemu dowody, o których mowa w pkt 5), potwierdzające wypełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymagań w zakresie określonym w pkt 1).
    - 5) W celu weryfikacji zatrudnienia Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
      - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
      - b) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
      - c) poświadczony za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
      - d) innych dokumentów,zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
    - 6) Przekazywane dowody i oświadczenia Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest zanonimizować w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia

2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych – przy czym dane wskazane w pkt 5) nie podlegają anonimizacji.

- 7) W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia lub w przypadku nieudostępnienia w wyznaczonym terminie dokumentacji dot. zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę – Zamawiający naliczy karę w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia lub nieudostępnienia stosownej dokumentacji - licząc za każdy stwierdzony przypadek.
  - 8) W przypadku nieprzedłożenia w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach, dokumentów/oświadczeń, o których mowa odpowiednio w pkt 2) i pkt 5), dotyczących weryfikacji zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę - Zamawiający naliczy karę w wysokości 100,00 PLN za każdy dzień zwłoki licząc od daty wyznaczonej na złożenie przedmiotowych dokumentów/oświadczeń.
  - 9) W przypadku uzasadnionej wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej do dziesięciu (10) dni od zawarcia umowy, Harmonogram rzeczowo-finansowy, Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.
- Harmonogram, o którym mowa powyżej będzie podlegał aktualizacji w trakcie procesu inwestycyjnego.
- Wszelkie zmiany w zakresie Harmonogramu Wykonawca obowiązany jest zgłaszać niezwłocznie do Zamawiającego w formie pisemnej, nie później jednak niż w terminie do 5 dni od daty zaistnienia okoliczności będącej podstawą zgłaszanej zmiany.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	<b>Branża drogowa Zadanie 1</b>		
2	<b>Branża drogowa Zadanie 2</b>		
3	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
4	<b>Oświetlenie uliczne</b>		
5	<b>Sieci elektroenergetyczne</b> (przyłącze energetyczne do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych)		
6	<b>Stała organizacja ruchu</b>		
<b>RAZEM:</b>			

**Załączniki:**

1. Dokumentacja projektowa opracowana przez Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt:
  - a) Projekt Budowlany - Projekt Zagospodarowania Terenu.
  - b) Projekt Budowlany - Architektoniczno-Budowlany branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej.
  - c) Stała Organizacja Ruchu.
  - d) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.
2. Dokumentacja projektowa opracowana przez Energobest, Sieci i Instalacje Energetyczne w zakresie części zadania „Budowa przyłącza energetycznego do zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Jeleniej Górze, dz. nr 139/5”:
  - a) Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1.
  - b) Opis techniczny.
  - c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

3. Dokumentacja projektowa opracowana przez ECO ENERGY POLAND Mariusz Stanek w zakresie części zadania „Przebudowa szaf oświetlenia ulicznego na terenie miasta Jelenia Góra – zadanie 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę 50 szaf oświetleniowych z powiązaniem kablowym”:
  - a) Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 23.
  - b) Projekt wykonawczy.
  - c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
4. Decyzja zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nr 139/2022 z dnia 09.08.2022 r. (ostateczność decyzji 21.09.2022 r.).
5. Wytoczne dla opraw oświetleniowych typu LED, słupów oświetleniowych oraz szafki sterującej opracowane przez MZDiM w Jeleniej Górze.