

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** **Przebudowa DG 555567P (ul. Słoneczna)**  
w m. Brodowo na odcinku od drogi krajowej DK11  
do drogi gminnej DG 555568P, gm. Środa Wielkopolska

**Adres obiektu:** DG 555567P, GMINA ŚRODA WIELKOPOLSKA, POWIAT ŚREDZKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

**Kategoria obiektu:** XXV

**Jednostka ewidencyjna:** 302504\_5.0001 Brodowo,  
302504\_5.0014 Marianowo Brodowskie

**Numery działek ewid.:** 302504\_5.0001. 165, 253, 178/1, 162/2, 161/22, 161/10, 158/4, 125/13  
302504\_5.0014. 98 , 99, 15

**Inwestor:** **Gmina Środa Wielkopolska**  
ul. Daszyńskiego 5  
63-000 Środa Wielkopolska



Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Irmina Dyżma	DRÓGOWA	WKP/0101/P00D/20	
Sprawdził:	Prawo budowlane – art. 20 ust.3 pkt.2			

Błążejewko, lipiec 2024r.

EGZEMPLARZ NR:

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja pn.:

"Przebudowa DG 555567P (ul. Słoneczna) w m. Brodowo na odcinku od drogi krajowej DK11 do drogi gminnej DG 555568P, gm. Środa Wielkopolska."

## Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY .....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Lokalizacja inwestycji .....	2
4. Autor opracowania .....	3
5. Inwestor .....	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
7. Projektowana organizacja ruchu .....	3
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
9. Sposób usytuowania znaków drogowych .....	4
10. Uwagi końcowe .....	5
11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego .....	6
1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia .....	6
2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych .....	6
3) Zestawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	6
a) Wyniesione przejście dla pieszych- próg zwalniający z kostki betonowej .....	6



#### **4. AUTOR OPRACOWANIA**

DI PROJEKT IRMINA DYZMA  
ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błażejewko  
NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

#### **5. INWESTOR**

Gmina Środa Wielkopolska  
Ul. Daszyńskiego 5  
63-000 Środa Wielkopolska

#### **6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

##### **Charakterystyka drogi**

Ulica Słoneczna (DG 555567P) – droga gminna, jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości około 5,00-5,10m. Ulica znajdująca się w miejscowości Brodowo. Na północy łączy się z drogą krajową DK11 a na południu przechodzi w miejscowość Marianowo Brodowskie i łączy się z drogą gminną DG 555568P. Występują chodniki po obydwóch stronach ulicy odsunięte od krawędzi jezdni, występują utwardzone zjazdy. Brak ścieżek rowerowych.

##### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Ulica Słoneczna (DG 555567P) – dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 40km/h – obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości znak pionowy B-33 (40km/h) dla całego obszaru zabudowanego. Natężenie ruchu średnie KR3, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Droga obsługująca ruch do budynków jedno- i wielorodzinnych, osiedli mieszkaniowych oraz małych firm i przedsiębiorstw, jak również gospodarstw rolnych.

#### **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### **Oznakowanie pionowe i poziome**

W związku z projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych z kostki betonowej na ul. Słonecznej w okolicy ul. Cegielnej (najazd - wysokość 10cm), konieczne jest oznakowanie go znakami pionowymi D-6, jak również T-1(10m) oraz A-11a (próg).

W związku z powyższym, iż przejście znajduje się w obszarze, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, a kształt i wymiary progu liniowego zaprojektowano na prędkość przejazdu 35-40km/h, zatem nie ma konieczności wprowadzania dodatkowego ograniczenia prędkości znakiem pionowym.

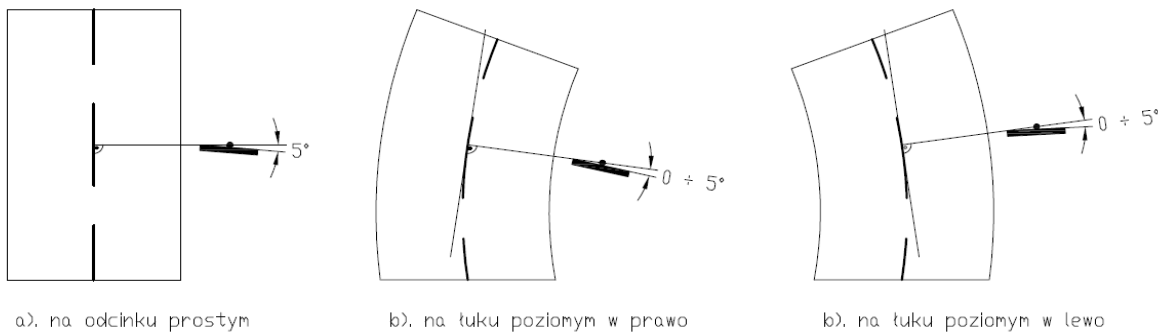
Projektowane przejście dla pieszych oznacza się również znakami poziomymi tj.: P-10 „przejście dla pieszych” i P-25 „próg zwalniający”.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

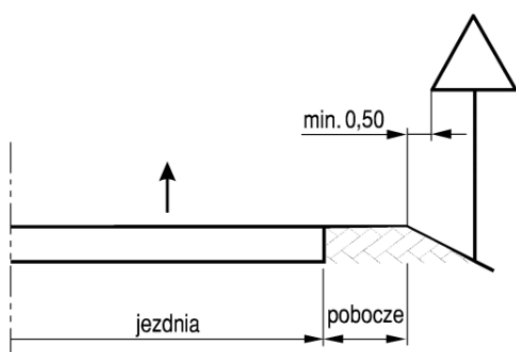
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu  
– III kwartał 2024r.

## 9. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

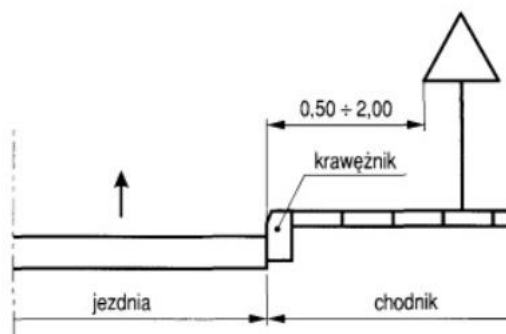
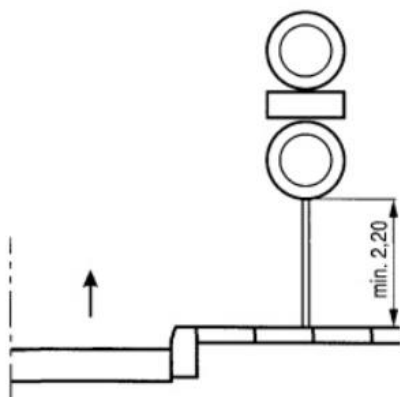
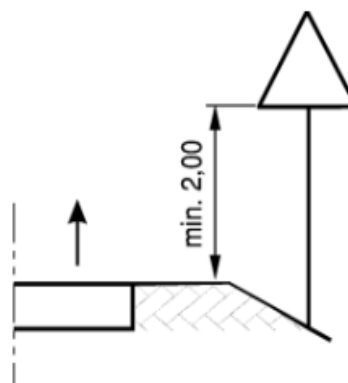
Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:  
a) na drodze







## 10. UWAGI KOŃCOWE

- + Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „ (Dz. U. 2017 poz. 784).
- + Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- + Znak mocować tak, aby jego dolna krawędź znajdowała się na wys. min. 2.2m.
- + Słupki do znaków winny być z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3mm (do znaków drogowych) o grubości ścianki 3-4 mm, zaopatrzone w dolnej części na wys. ok. 20 cm od dołu słupka w dwie kotwy z płaskownika 200x60x6 mm przyspawane poziomo pod kątem 90° (spaw pionowy i poziomy z obu stron płaskownika do słupka na całej długości łączenia)w/g załączonego wzoru. Słupki od góry muszą być zamknięte, w taki sposób aby woda nie przedostawała się do wnętrza słupka. Słupki, spawy i kotwy winny być zabezpieczone antykorozyjnie.
- + Słupki pionowych znaków drogowych sugeruje się mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów.

## 11. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO

### 1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia.

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	A-11a 	„Próg zwalniający”	2szt
2.	B-33 	„Ograniczenie prędkości do 70km/h”	2szt
3.	T-1 	„Tabliczka pod znak ostrzegawczy wskazuje odległość znaku od miejsca niebezpiecznego”	2szt
4.	D-6 	„Przeście dla pieszych”	2szt

### 2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-10	Przeście dla pieszych	5,00 mb
2.	P-25	Próg zwalniający	9,00 mb

### 3) Zestawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu

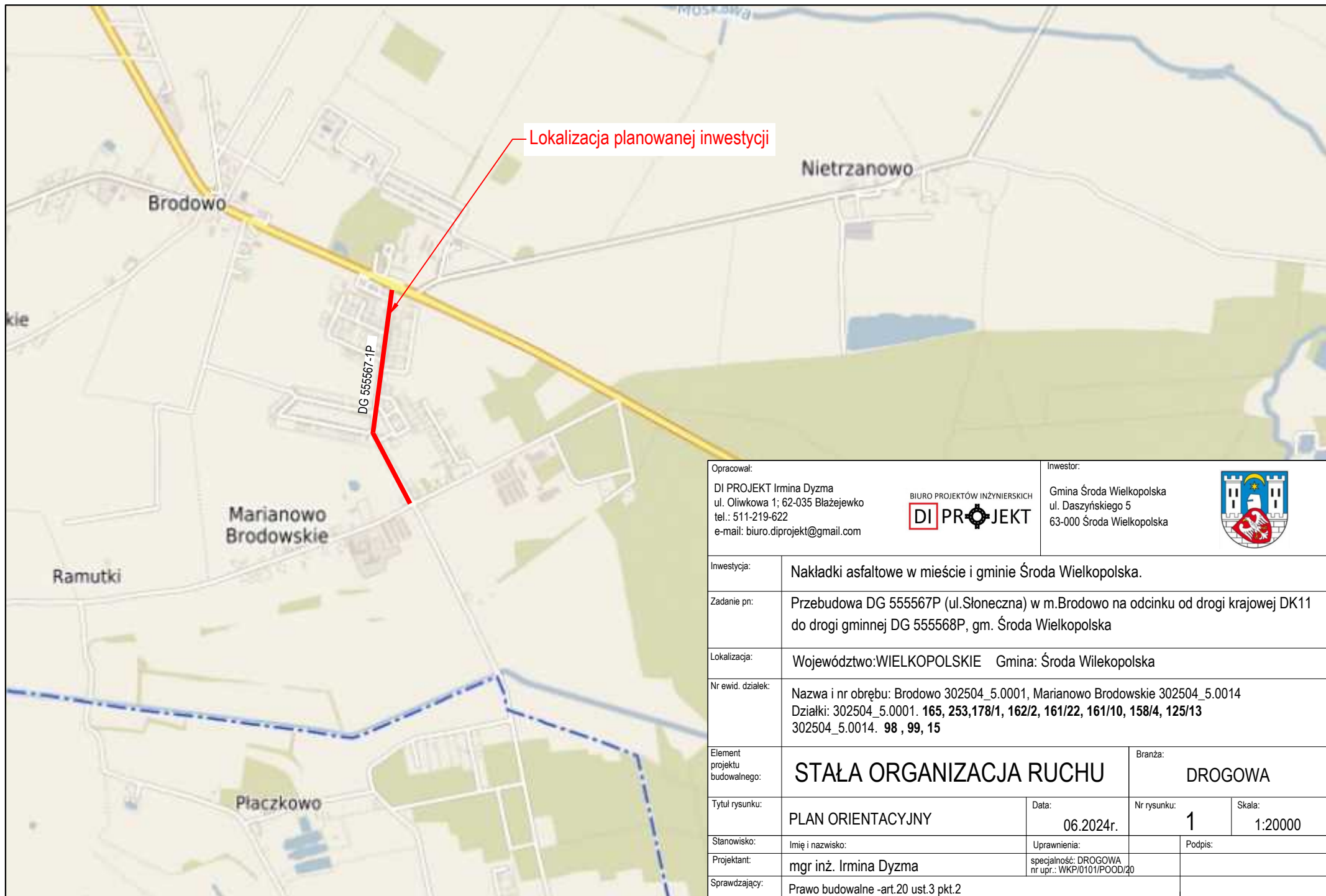
- a) Wyniesione przeście dla pieszych- próg zwalniający z kostki betonowej





FOT.1 Przykładowa realizacja wyniesionego prześcia dla pieszych

Błażejewko, 07.2024r.

.....  
Projektant:  
mgr inż. Irmina Dyżma  
nr upr. WKP/0101/POOD/20



Opracował: DI PROJEKT Irmína Dyżma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprjekt@gmail.com		Inwestor: Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska		
BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH 				
Inwestycja: Nakładki asfaltowe w mieście i gminie Środa Wielkopolska.				
Zadanie pn: Przebudowa DG 555567P (ul. Słoneczna) w m. Brodowo na odcinku od drogi krajowej DK11 do drogi gminnej DG 555568P, gm. Środa Wielkopolska				
Lokalizacja: Województwo:WIELKOPOLSKIE Gmina: Środa Wilekopolska				
Nr ewid. działek: Nazwa i nr obrębu: Brodowo 302504_5.0001, Marianowo Brodowskie 302504_5.0014 Działki: 302504_5.0001. 165, 253, 178/1, 162/2, 161/22, 161/10, 158/4, 125/13 302504_5.0014. 98 , 99, 15				
Element projektu budowlanego: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Branża: DROGOWA		
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Data: 06.2024r.	Nr rysunku: 1	Skala: 1:20000
Stanowisko: Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Irmína Dyżma		specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POOD/20		
Sprawdzający: Prawo budowlalne -art.20 ust.3 pkt.2				



