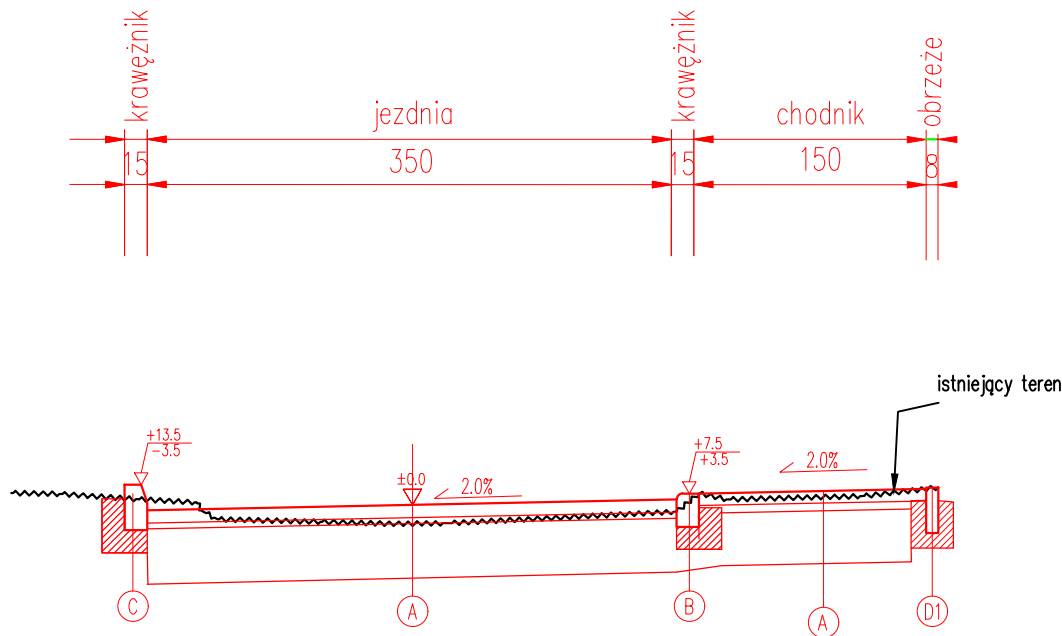


OŚ_1
PRZEKRÓJ PP1
typowy przekrój poprzeczny
skala 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:	
kostka betonowa, wibroprasowana, szara typ behaton, bezfazowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2.5Mpa	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 48cm
A	
krawężnik najazdowy 15x22x100	22cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,076 m3/mb	15cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63	20cm
podłoże gruntowe G1	razem 57cm
B	
krawężnik drogowy 15x30x100	30cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,076 m3/mb	15cm
podłoże gruntowe G1	razem 45cm
C	
obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100	30cm
ława betonowa – beton C12/15 v=0,070 m3/mb	10cm
	razem 40cm
D1	

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	MIASTO KATOWICE, 40-089 KATOWICE, UL. MŁYŃSKA 4			
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W OTOCZENIU BUDYNKÓW PRZY UL. ZAMENHOFA 30-30D, 32-32D, 34-34D W KATOWICACH			
Lokalizacja:	Dz. nr 1649/13; 1650/13; 1651/13; 1652/13; 2037/13; 1389/13 KM2, obręb: Szopienice			
Faza projektu:	Projekt techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	Piotr Liszka			
Nazwa rys.:	OŚ_1 TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PP1			
Skala rysunku:	1:50	Data:	01.2024	Nr rys.: 4.1