

## **Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)**

**Dotyczy: Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Środowiskowego Domu Samopomocy w Wysokiej Głogowskiej.**

Zamawiający działając na podstawie 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) przesyła wyjaśnienia do pytań przesłanych przez jednego z Wykonawców.

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści Autobus ze świadectwem homologacji na autobus, natomiast dopuszczenie do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzone przeglądem i dokumentem przez stację diagnostyczną (na tej podstawie wpis do dowodu rejestracyjnego potwierdzający przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych)?

### **Odpowiedź 1**

Zamawiający podtrzymuje wymagania ze Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuści Autobus z wejściem usytuowanym w kabinie kierowcy strona prawa. Wejście wyposażone w dwa obniżone stopnie wejścia , stopień wysuwany elektrycznie , poręcze w wejściu strona prawa i lewa ułatwiające komunikację osobą niepełnosprawnym. Wejście wyposażone w elektryczny mechanizm otwierania/zamykania drzwi sterowany z pozycji kierowcy.

### **Odpowiedź 2**

Zamawiający podtrzymuje wymagania ze Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści Autobus z rozstawem osi 4100 mm

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający podtrzymuje wymagania ze Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści autobus bez systemu o nazewnictwie EBV autobus wyposażony w ESP 9 generacji w skład którego wchodzi systemy wspomagające układ hamowania np. EBD, HBA .

**Odpowiedź 4**

Zamawiający wymaga systemy bezpieczeństwa wymienione w SWZ lub równoważne.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuści Autobus wyposażony jedynie w poduszkę powietrzną kierowcy

**Odpowiedź 5**

Zamawiający podtrzymuje wymagania ze Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

**Pytanie 6**

Zamawiający wymaga najazdów teleskopowych do wprowadzenia wózka inwalidzkiego i homologacji na autobus potwierdzającej przystosowanie dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zapisy te są z sobą sprzeczne. Producenci autobusów jako jedyne rozwiązanie potwierdzające przystosowanie autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich mogą oferować windę hydrauliczną o napędzie elektrycznym . Rozwiązanie w którym najazdy są elementem konstrukcyjnym autobusu służącym do wprowadzenia wózków inwalidzkim nie jest możliwe do homologowania i wpisania do homologacji całopojazdowej i tym samym producent stosujący tego typu rozwiązanie nie może wystawić takiej homologacji . Wnioskujemy o zmianę urządzenia do obsługi osób niepełnosprawnych na windę elektryczną służącą do obsługi osób niepełnosprawnych lub dopuszczenie autobusu z homologacją w zakresie przewozu osób i przystosowania autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych potwierzonego przez stację diagnostyczną dokumentem z przeprowadzonego badania.

**Odpowiedź 6**

Zamawiający podtrzymuje wymagania ze Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

**Dyrektor**  
**Caritas Diecezji Rzeszowskiej**  
**Ks. dr Piotr Potyrała**