

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA
UL. POWSTAŃCÓW WLKP. WE WRONKACH

ADRES

INWESTYCJI: UL. POWSTAŃCÓW WLKP. ,OBRĘB WRONKI
GM. WRONKI, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, LIPIEC 2024R.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:1000,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
6. ANALIZA RUCH
7. KARTA UZGODNIEŃ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie Inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- c) dokumentacja fotograficzna
- d) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- e) Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- g) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz.2310)
- h) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- i) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury

1.2 CEL OPRACOWANIA

W celu poprawy komunikacji i poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Powstańców Wlkp. we Wronkach projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych.

W związku z powyższym opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr 250141P – ul. Powstańców Wlkp. w m. Wronki jest ulicą dwukierunkową zlokalizowaną w centrum miasta. W rejonie projektowanego przejścia ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 6,5m oraz chodniki z kostki betonowej o szer. 2,00 – 2,80 . Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym oświetlonym.

Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy - droga stanowi połączenie dróg w centrum miasta . Ze względu na długi odcinek pomiędzy przejściami dla pieszych oraz ruch pieszy

kierujący się do sklepów handlowo usługowych, placu targowego projektuje się wprowadzenie przejścia umożliwiającego komunikację i bezpieczne przekroczenie jezdni.



Foto. Teren inwestycji

1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z planowanym przejściem projektuje się wykonanie oraz wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektuję się następujące:

- OZNAKOWANIE POZIOME
 - D-6 – przejście dla pieszych
- OZNAKOWANIE POZIOME
 - P-10 – linia przerywana szeroka
 - P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
- - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
 - fakturowe oznakowanie miejsca przejścia dla pieszych w postaci kostki betonowej lub taśm naklejanych Media Linia

Oznakowanie ostrzegawcze pasy dla niewidomych Media Linia. Line zostały zaprojektowane w celu wzbudzenia czujności pieszych uczestników ruchu, w szczególności osób niewidomych i niedowidzących, przy zbliżaniu się do miejsca potencjalnego zagrożenia.

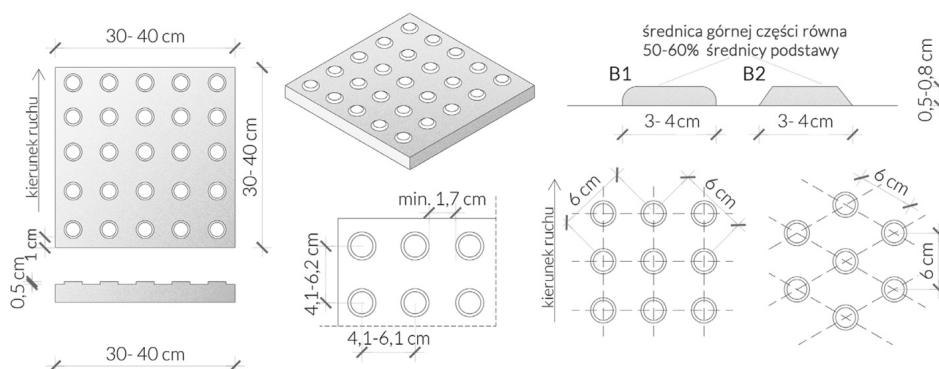
W skład systemu pasów dla niewidomych i niedowidzących wchodzi: pas ostrzegawczy Media Linia o szerokości 40cm, wykonany z kostki betonowej 40x40x8cm w kolorze żółtym.

Dzięki wypustkom pasy dla niewidomych są wyraźnie wyczuwalne pod stopami przez osoby niewidome, a biała wyrazista barwa powoduje, że są widziane przez osoby niedowidzące. Wypukła struktura oznakowania ułatwia orientację w miejskiej przestrzeni osobom

niepełnosprawnym, co przekłada się na ograniczenie ilości wypadków z ich udziałem. Pasy dla niewidomych służące do poziomego oznakowania miejsc uznawanych za potencjalnie niebezpieczne, stanowią skuteczne zabezpieczenie przed niekontrolowanym wejściem na pasy czy peron.



Fotografia poglądowa



Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500

1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.

1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak