



RU.461.6.106.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia dla doświetlenia placu zabaw na os. Kazimierzowskim między blokiem nr 7 a 18 – rejon ul. Spytka z Melsztyna w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ2191. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) – wytyczne dla projektantów).
3. Informujemy, że oświetlenie zlokalizowane w rozpatrywanym obszarze zostało zmodernizowane w ograniczonym zakresie tzn. wymianie podlegały tylko oprawy na istniejących słupach i starych kablach zasilających. W ramach inwestycji zalocza się wykonanie planowanej dobudowy oświetlenia placu zabaw z jednoczesną kompletną modernizacją oświetlenia najbliższego otoczenia placu (punkty świetlne II/16 i II/17) z wykorzystaniem istniejących opraw LED. Dopuszcza się wykonanie wyłącznie doświetlenia placu zabaw. Informujemy jednocześnie, że na wybranych słupach zainstalowane są kamery monitoringu miejskiego. W przypadku wymiany słupów należy uzyskać w tut. Zarządzie warunki techniczne na przebudowę w/w monitoringu.
4. Budowę przyłącza oświetlenia projektować linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Stosować oprawy parkowe LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK w stylistyce opraw istniejących. Przy wymianie istniejących słupów pozostawić istniejące oprawy LED.
  - b) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych. Ze względów na częste akty wandalizmu i późniejsze utrzymanie pełnej sprawności oświetlenia wymagane jest projektowanie oświetlenia na słupach wysokich (min.5m).
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układowy w rurze ochronnej (np. DVR min 75, pod jezdnią np. DVK / SRS).
  - d) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia od najbliższego słupa.
  - e) Inwentaryzację istniejącej sieci oświetlenia należy wykonać w ramach projektu.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganych skrajni. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-506 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Daniel Wasik  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
M. S. 0001 MAP/00328/PW/000112

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Daniel Wasik  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
M. S. 0001 MAP/00328/PW/000112

- poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Projektowana infrastruktura musi spełniać założenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „BIEŃCZYCE - OSIEDLE”.
  7. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
  8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
  10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
  11. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
  12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat od daty pisma.

Załączniki:

1) Schematy oświetlenia PZ2191

Z up. Dyrektora ZDMK  
Robert Cebulski  
Główny Specjalista

Otrzymują:

1 x IP wraz z załącznikiem

1 x aa RU (IP, ID: 2659011).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) - 48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Daniel Wąsik  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Numeroid MAP/00328/PWOE/14

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Daniel Wąsik  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Numeroid MAP/00328/PWOE/14