

WÓJT
GMINY BRAŃSZCZYK

RON.I.6220.8.8.2019



Brańszczyk, dnia 02.04.2020 r.



DECYZJA

zmieniająca decyzję – znak: RON.I.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”,

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 i 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.), a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Brańszczyk w dniu 27.09.2019 r., znak: RON.I.6220.8.7.2019 dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”,

zmieniam

decyzję Wójta Gminy Brańszczyk – znak: RON.I.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w następujący sposób:

1. Nazwa zadania polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”, zostaje zmieniona na zadanie polegające na „Rozbudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”.
2. W uzasadnieniu oraz w załączniku do decyzji – Charakterystyka przedsięwzięcia treść zdania „Przebudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki.”, zostaje zmieniona na „Rozbudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki.”.
3. W uzasadnieniu oraz w załączniku do decyzji – Charakterystyka przedsięwzięcia treść zdania „Planowana przebudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B.”, zostaje zmieniona na „Planowana rozbudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B.”.
4. W uzasadnieniu treść zdania „Przebudowa mostu przyniesie globalnie korzyści długofalowe (dalsza wieloletnia eksploatacja).” zostaje zmieniona na „Rozbudowa mostu przyniesie globalnie korzyści długofalowe (dalsza wieloletnia eksploatacja).”.
5. Pozostałe warunki decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 25.11.2019 r. do Wójta Gminy Brańszczyk wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w dniu 27.09.2019 r., znak: RON.I.6220.8.7.2019 dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie mostu JN1 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”. Zmiana decyzji będzie polegała na zmianie nazewnictwa zadania, która błędnie została określona przez wnioskodawcę, w wyniku niedopatrzenia, we wniosku złożonym w dniu 24.06.2019 r. oraz w późniejszych uzupełnieniach.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie w dniu 29.11.2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w piśmie nr ZS.7040.252.2019 PK wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie nr WOOS-I.4220.1410.2019.AST.4 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w piśmie nr LU.RZŚ.2.436.17.2019.KK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Brańszczyk po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podzielił stanowisko Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek tj. zgoda strony oraz brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych.

Za zmianą przemawia interes społeczny ponieważ inwestycja przedmiotowa stanowi inwestycję celu publicznego o znaczeniu regionalnym. Drugim warunkiem koniecznym do spełnienia jest brak sprzeciwu przepisów szczególnych. W przypadku przedmiotowej

inwestycji, przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „przepis art. 155 Kodeks Postępowania Administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza się zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 Kodeks postępowania administracyjnego, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu.

Zmiana decyzji jest niezbędna dla wnioskodawcy, w celu przeprowadzenia prawidłowej realizacji inwestycji decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) zawiadomiono każdą ze stron postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie, nie skorzystała z przysługującego jej prawa. Wobec braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brańszczyk wydał decyzję środowiskową.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Brańszczyk w terminie 14 dni od jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania



[Handwritten signature]
WÓJT
dr hab. Wiesław Przybylski

Załączniki:

1. Zmieniona charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca : Zarząd Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem pełnomocnika: Biuro Inżynierskie „BIALMOST” Aleksander Wawrusiewicz, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok. Adres do korespondencji: ul. Cegielniana 61, 17-100 Bielsk Podlaski
2. Strony postępowania wg oddzielnego wykazu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządziła: Milena Pawłowska
Insp. ds. ochrony środowiska i rolnictwa
nr tel. (29) 5929333

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wnioskowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna na terenie gminy Brańszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 4402W na działkach o nr ew. 435 obręb Poręba Średnia i 434/3 obręb Bojany, planowany odcinek na którym wykonane będą prace remontowo-budowlane ma długość 24 m. Droga bezpośrednio graniczy z gruntami rolnymi i pastwiskami.

Obiekt znajduje się koło miejscowości Dudowizna, pełni funkcję przeprawy przez rz. Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404W Poręba - Udrzyn na prostym odcinku trasy. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęślową o układzie statycznym, belki swobodnie podparte. Obiekt wybudowano ok 1970 r. i do dnia dzisiejszego nie był remontowany, poza wykonaniem bieżącego utrzymania oraz zamontowaniem poręczy szczeblinkowej w miejscu zniszczonej balustrady stalowo - betonowej.

Rozbudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki. Wymieniona zostanie balustrada stalowa (wraz ze starymi słupkami) na nową barieroporęcz mostową. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe, krawężniki kamienne, oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo – poliuretanowych.

Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi 20 x 18. Ruch pieszych oraz pojazdów na obiekcie zostanie zabezpieczony z obu stron poprzez barieroporęcze sztywne stalowe typu III o wysokości 1,10 m z rozstawem słupków co 1,0 m. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 6,0m, oraz opaski o szerokości 0,5 (jadąc w kierunku m. Poręba) i 1,5 m (chodnik jadąc w kierunku m. Udrzyn). Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających wraz z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 2,5 m w każdą stronę od końca skrzydełek. Na ich końcach zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu wspomagane trzema sączkami odwodnienia izolacji w każdej osi odwodnienia. Krawężniki osadzone będą na zaprawie mineralno – żywicznej, która będzie działać jako drenaż podłużny płyty. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikiem z pasków geowłókniny co 1 mb. Spadek podłużny nawierzchni przewiduje się w wielkości 0,5 %. Nie przewiduje się zastosowania systemu kolektorów.

Planowana rozbudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B. Przewiduje się powierzchniową naprawę żelbetowych elementów konstrukcyjnych mostu i wykonanie ich powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Powierzchnia wykonanej jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej wyniesie około 102,5 m².