

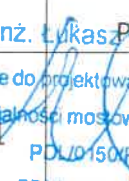
Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

*Przedsięwzięcie:* **Rozbudowa mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna**

*Inwestor:* **Zarząd Powiatu Wyszkowskiego**  
*Aleja Róż 2, Wyszków*

*Stadium:* **Projekt stałej organizacji ruchu**

*Branża:* **Mostowa**


Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz	PDL/0057/OWOM/10	mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz I.2021 PDL/0150/PBM/15 PDL/0057/OWOM/10	

**BIALYSTOK styczeń 2021.**

*ECZ. 2*

## KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego związanej z rozbudową mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna..

Instytucja	Pieczętka i podpis	Uwagi
<p><b>ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO</b> Aleja Róż 2 07-200 Wyszaków</p> <p> <b>KOMENDA POWIATOWA POLICJI</b> w Wyszakowie, woj. mazowieckie 04 L.dz. <i>PWS.R.10812</i></p> <p><b>STAROSTWO POWIATOWE w WYSZAKOWIE</b> Aleja Róż 2 07-200 Wyszaków</p>	<p><i>ZARZĄD POWIATU</i> <i>Wyszaków</i> <i>Wydział</i> <i>Dróg Publicznych</i></p> <p>KIEROWNIK Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Wyszakowie <i>asp. Daniel J. Trzc</i></p> <p><b>STAROSTA</b> <i>Józef Zakowski</i></p>	<p><b>PROJEKT</b> <del>stałej</del> / stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie / <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami</p> <p><b>PROJEKT - SZKIC</b> organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami</p> <p><b>PROJEKT</b> <del>stałej</del> / stałej organizacji ruchu <b>ZAPWIERDZAM</b></p>

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu technicznego stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową mostu JNI 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna.

### **1. Podstawa opracowania.**

W związku z przewidywaną rozbudową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4404 opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Dz. U. Nr. 220 z dnia 23.12.2003 pozycja 2181 „Szegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- wizji lokalnej w terenie polegającej na inwentaryzacji oznakowania,
- projektu rozbudowy mostu.

### **2. Projektowane rozwiązania.**

Na moście projektuje się następujący przekrój:

- |   |        |
|---|--------|
| - szerokość jedni o nawierzchni bitumicznej | - 6,0m |
| - przekrój daszkowy o spadku poprzecznym    | - 2%   |
| - szerokość pomiędzy poręczami              | - 8,0m |
| - długość ustroju nośnego                   | - 7,5m |

Na dojazdach do mostu projektuje się następujący przekrój:

- |  |      |
|--|------|
| - szerokość jedni o nawierzchni bitumicznej                | - 5m |
| - przekrój daszkowy o spadku poprzecznym                   | - 2% |
| - łączna długość dojazdów (po obu stronach mostu łącznie)- | 5m   |

Po rozbudowie mostu nastąpi poprawienie warunków przejazdu. Zlikwidowane zostanie istniejące ograniczenie nośności na moście do 15t.

Nowa nawierzchnia na moście i dojazdach o poprawnych, normowych spadkach poprzecznych i podłużnych zapewni dobre odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni, w związku z czym poprawione zostaną warunki bezpieczeństwa dla pieszych i zmotoryzowanych.

W związku z powyższym należy usunąć istniejące oznakowanie:

- w km 0+025.000 znak: B-18 (Ograniczenie do 15 ton),
- w km 0+025.000 znaki: B-33 (Ograniczenie prędkości do 40km/h),

- w km 0-025.000 znaki: A-30 (Inne zagrożenia „!”),

Należy również wprowadzić nowe oznakowanie:

- w km 0-025.000 oraz w km 0+025.000 znaki: B-33 (Ograniczenie prędkości do 70km/h),

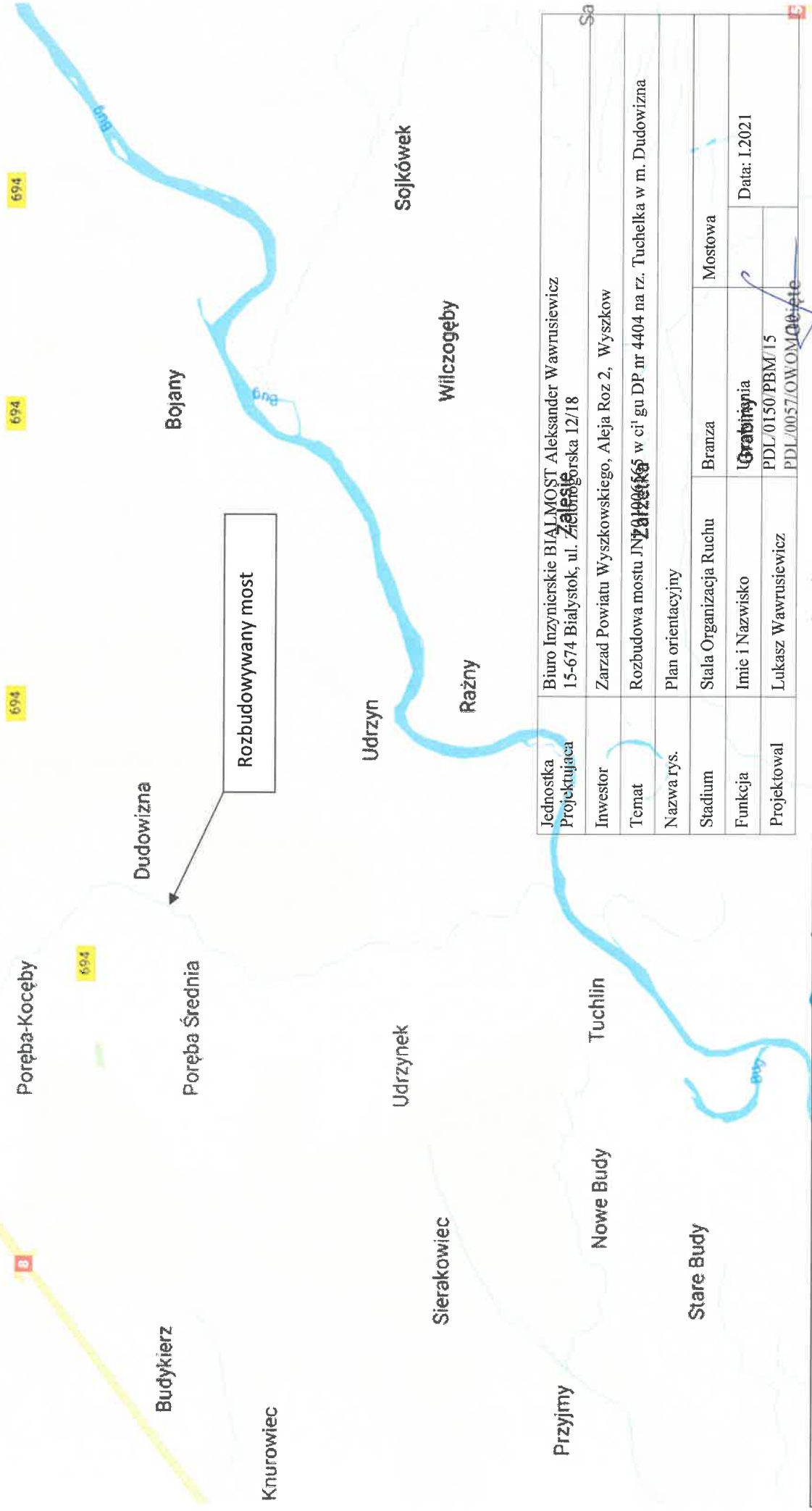
- w km 0+006.250 oraz w km 0-006.250 znaki: F-4 (Nazwa rzeki „Tuchelka”)

Omawiane rozwiązanie pokazano na planach sytuacyjnych. Istniejące oraz planowane oznakowanie pionowe pokazano jako czarno – białe, znaki przewidziane do usunięcia przekreślono.

Istniejące oznakowanie zamontowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami na wysokości 2m.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić natychmiast po zakończeniu prac związanych z rozbudową mostu. - IV kw. 2021r.

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami  
w specjalności mostowej bez ograniczeń  
PDL/0150/PBM/15  
PDL/0057/QWOM/10



Jednostka Projektująca	Biuro Inżynierskie BIALMOST Aleksander Wawrusiewicz 15-674 Białystok, ul. <del>Zalutowska</del> <b>Zalutskie</b> 12/18		
Inwestor	Zarząd Powiatu Wyszowskiego, Aleja Roz 2, Wyszów		
Temat	Rozbudowa mostu <del>JN791996565</del> <b>Zalutskie</b> w ci' gu DP nr 4404 na rz. Tuchelka w m. Dudowizna		
Nazwa rys.	Plan orientacyjny		
Stadium	Stala Organizacja Ruchu	Branża	Mostowa
Funkcja	Imię i Nazwisko	<del>Grabimonia</del> <b>Grabimonia</b>	Data: 1.2021
Projektował	Lukasz Wawrusiewicz	PDL/0150/PBM/15	PDL/0057/OW/OM/0A:...

1