

Obiekt: *Rozbudowa mostu JN1 01006565 w ciągu DP
nr 4404 na rz. Tuchelka w m. Dudowizna*

Inwestor: *Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków*

Stadium: *Projekt Budowlany*

Branża: *Mostowa*

Działki: *374 - obręb Poręba Średnia
435/2 - obręb Poręba Średnia
125 - obręb Dudowizna
1 - obręb Dudowizna (działka wodna)*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXVIII*

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowali:	Asystent inż. Anna Wawrusiewicz	-	XI.2020	<i>Anna Wawrusiewicz</i> mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności mostowej bez ograniczeń PDL/0150/PBM/15 PDL/0057/OWOM/10
	Projektant mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz	PDL/0150/PBM/15	XI.2020	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15	XI.2020	
OŚWIADCZENIE: Niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.				

Białystok, listopad 2020

egz. 1.

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

Wzrost w 2020 roku w tym roku
wzrost w 2020 roku w tym roku

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. KLAUZULA O SPRAWDZENIU OPRACOWANIA	5
II. KOPIE UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH	7
Uprawnienia budowlane nr (Łukasz Wawrusiewicz)	8
Zaświadczenie o przynależności do PIIB (Łukasz Wawrusiewicz)	10
Uprawnienia budowlane (Grzegorz Borowy)	11
Zaświadczenie o przynależności do PIIB (Grzegorz Borowy)	13
III. UZGODNIENIA DECYZJE	14
Decyzja Wójta Gminy Brańszczyk w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia Nr RON.1.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019	15
Decyzja Wójta Gminy Brańszczyk Nr RON.1.6220.8.8.2019 z dnia 02.04.2020 zmieniająca decyzję znak RON.1.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019 w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia	27
Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	33
Akceptacja koncepcji projektowej nr IP.7011.21.2019.06.07	47
Pozwolenie Wodno – Prawne Nr LU.ZUZ.2.421.430.2019.PN z dnia 3.02.2020	49
Uzgodnienie ORANGE TTISILU/ET.215-13319/20 z dnia 19.03.2020	53
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	57
V. KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ	65
VI. OPIS TECHNICZNY	68
1. PODSTAWY OPRACOWANIA	69
2. INWESTOR	70
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	70
4. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE	70
4.1. Przekroje normalne na dojazdach	70
4.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu	70
4.3. Warunki górnicze	71
4.4. Warunki gruntowo – wodne	71
5. MOST	71
5.1. Stan istniejący	71
5.1.1. Lokalizacja	71
5.1.2. Opis konstrukcji	71
5.1.3. Dane ogólne:	72

5.2. Stan projektowany	72
5.2.1. Cel rozbudowy	75
5.2.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem	75
5.2.3. Zakres rozbudowy mostu	75
5.2.4. Dane identyfikacyjne:	75
5.2.5. Dane ogólne:	75
5.3. Zakres prac związanych z rozbudową mostu	76
5.4. Organizacja ruchu	83
5.5. Kanał technologiczny	83
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	83
7. UWAGI KOŃCOWE	84
VII WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO – WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH	85
VIII. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	85
1.1. Zakres robót	87
1.2. Wykaz obiektów istniejących	87
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	89
1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	89
1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	90
1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożonych	91
1.7. Informacje dotyczące zagrożeń bezpieczeństwa w trakcie eksploatacji obiektu	93
VIII. Część rysunkowa	95
1. Plan orientacyjny	
2. Stan projektowy. Widok z góry	
3. Stan projektowy. Przekrój poprzeczny	
4. Stan projektowy. Widok z boku, przekrój podłużny	
5. Inwentaryzacja. Przekrój poprzeczny	
6. Inwentaryzacja. Widok z boku, przekrój podłużny	
7. Mapa do celów projektowych	

I. KLAUZULA

O SPRAWDZENIU

OPRACOWANIA

WYKONANIE PROJEKTU ROZBUDOWY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
PRZEZ RZEKĘ TUCHEŁKA W MIEJSCOWOŚCI DUDOWIZNA WRAZ Z DOJAZDAMI
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ Nr 4404 NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK,
POWIATU WYSZKOWSKIEGO, WOJ. MAZOWIECKIE

OŚWIADCZENIE

do projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ROZBUDOWY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
PRZEZ RZEKĘ TUCHEŁKA W MIEJSCOWOŚCI DUDOWIZNA WRAZ Z DOJAZDAMI
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ Nr 4404 NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK,
POWIATU WYSZKOWSKIEGO, WOJ. MAZOWIECKIE

Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz	PDL/0150/PBM/15	XI.2020	mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz mgr budowlany do projektowania i kierowania robotami w specjalności mostowej bez ograniczeń PDL/0150/PBM/15 PDL/0057/OWOM/10
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15	XI.2020	
OŚWIADCZENIE: Niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.				

Białystok, dn. 01.07.2020r.

WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00

WZK 1.00

II. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH

WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

WZK 1.00
WZK 1.00

PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIB.KK.7131/013/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan LUKASZ WAWRUSIEWICZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIB
dr inż. Mikołaj Małesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wawrusiewicz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz

Uprawnienia budowlane nadane

Panu ŁUKASZOWI WAWRUSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 5 lipca 1982 r. w Bielsku Podlaskim
numer ewidencyjny PDL/0150/PBM/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

upoważniają do:

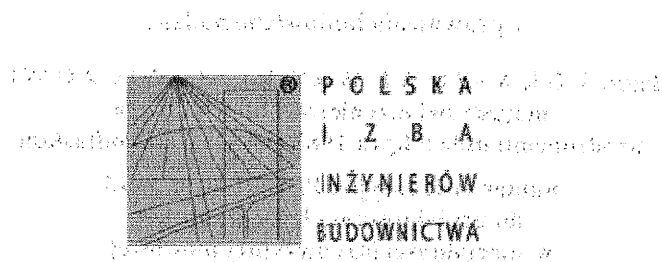
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 4) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej,
- 5) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POiIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TVY-U5N-11F *

Pan Łukasz Wawrusiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0103/10

adres zamieszkania ul. Cegielniana 61, 17-100 Bielsk Podlaski

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

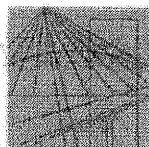
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-24 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Aleksander Wawrusiewicz



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

POIIB.KK.7131/006/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan GRZEGORZ BOROWY
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 stycznia 1983 r. w Ostrowi Mazowieckiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0034/POOM/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 1 i 2 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów;
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Za zgodność z oryginałem
stwierdzam
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rebach
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

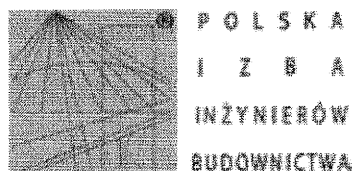
Malesza
Paprocki
Rebach
Werbel
Andrejczuk
Gwiazdowski
Ostasiewicz



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Borowy
ul. Żelazna 38 m 52
15-298 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność z oryginałem
świadczam
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz



ATMIRINGO3XU .JX

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4Q1-ITC-EVL *

Pan Grzegorz Borowy o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0023/14

adres zamieszkania [REDACTED]

Jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. UZGODNIENIA

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

Przebieg drogi

RON.I.6220.8.7.2019

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzania oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie

orzekam

I. realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

II. spełnienie następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1) wszelkie działania związane z realizacją inwestycji prowadzić z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;

2) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu prowadzonych prac (nieprzeznaczone do wycinki) zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą;

3) wszelkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6-22 i poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od połowy marca do początku sierpnia, bądź w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;

4) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu):

a) zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki Tuchelka, np. w granicach wydzielania 211 c (łąka) stanowiącego fragment działki o nr ew. 634 lub w granicach działki o nr ew. 81;

b) w przypadku braku możliwości lokalizacji zaplecza budowy w granicach ww. nieruchomości usytuować je poza obszarami realizacji działań ochronnych wskazanymi w planie zadań ochronnych ww. obszaru Natura 2000 dedykowanymi przedmiotom ochrony (derkacz, bocian czarny), w tym poza płatami siedlisk dudka (także przedmiot ochrony ww.

obszaru) zidentyfikowanymi w pobliżu przebudowywanego mostu na podstawie ekspertyzy wykonanej na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy przez firmę Empeko w 2014 r.;

c) odpowiednio przygotować poprzez jednokierunkowe zdjęcie i zdeponowanie w przyrmach o wysokości do 1,5 m wierzchniej warstwy gleby (humusu) o miąższości od 30 cm, w przypadku lokalizacji zaplecza budowy w obrębie trwałych użytków zielonych (pastwisk) po humusowaniu przekształconych przez zaplecze budowy i bazę materiałową powierzchni dokonać ich obsiewu mieszkanką ziół i traw zbliżoną składem gatunkowym do terenów sąsiednich (bez udziału gatunków obcych geograficznie i ekologicznie);

d) zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża (np. za pomocą płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub geomembran);

5) przy wykonaniu odwodnienia skarpowego zastosować płytkie, otwarte korytka o przekroju trapezowym (nie stosować głębokich korytek o pionowych ściankach, np. korytek krakowskich);

6) do umocnienia wylotów ścieków skarpowych zastosować materiały naturalne, np. kamień polny;

7) przebudowany obiekt inżynierski nie może charakteryzować się mniejszymi parametrami od istniejącego, w szczególności mniejszym światłem ograniczającym możliwości migracyjne zwierząt korzystających z przestrzeni pod mostem;

8) umocnienia skarp nasypów pod obiektem dokonać przy pomocy materiałów naturalnych (kamień polny, faszyna itp.) lub geosyntetyków (z zasypaniem ich gruntem rodzimym);

9) prace w obrębie koryta rzeki Tuchelka prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb jej koryta i nie zakłócać naturalnego przepływu wody w ww. cieku;

10) podczas przebudowy mostu zabezpieczyć wody rzeki Tuchelka przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów, poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń (np. ze szczelnie ułożonych desek na całej szerokości przebudowywanego obiektu lub przy użyciu innych materiałów takich jak siatki zabezpieczające, ekrany lub kraty, folia zabezpieczająca), usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak by powrócił on do stanu zbliżonego do tego sprzed podjęcia robót;

11) na placu budować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe); bezwzględnie stosować szczelne obudowy lamp, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.

12) Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.

13) Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

14) Miejsca postoju maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza doliną rzeki Tuchelka.

15) Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni.

16) Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w rzece oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.

17) Prace budowlane w pobliżu rzeki Tuchelka należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.

18) Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Zarząd Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok zwrócił się do Wójta Gminy Brańszczyk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchełka w miejscowości Dudowizna.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Brańszczyk wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w piśmie nr ZS.7040.100.2019 PK wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie nr WOOS-I.4220.741.2019.AST.2 stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w piśmie nr LU.RZŚ.436.4.2.186.2019.SK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Brańszczyk podzielił stanowisko Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania

znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Wnioskowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna na terenie gminy Brańszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 4402W na działkach o nr ew. 435 obręb Poręba Średnia i 434/3 obręb Bojany, planowany odcinek na którym wykonane będą prace remontowo-budowlane ma długość 24 m. Droga bezpośrednio graniczy z gruntami rolnymi i pastwiskami.

Obiekt znajduje się koło miejscowości Dudowizna, pełni funkcję przeprawy przez rz. Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404W Poręba - Udrzyn na prostym odcinku trasy. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową o układzie statycznym, belki swobodnie podparte. Obiekt wybudowano ok 1970 r. i do dnia dzisiejszego nie był remontowany, poza wykonaniem bieżącego utrzymania oraz zamontowaniem poręczy szczeblinkowej w miejscu zniszczonej balustrady stalowo - betonowej.

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu wyglądają następująco:

rozpiętość teoretyczna – 7 m;

światło poziome - 6,5 m;

długość całkowita - 12,5 m;

szerokość całkowita obiektu - 7,55 m;

szerokość jezdni - 6,83 m;

szerokość chodników – 0.0 m;

szerokość użytkowa obiektu - 6,83 m;

powierzchnia całkowita - 94,4 m²;

powierzchnia jezdni - 85,4 m²;

powierzchnia chodników dla pieszych – brak;

powierzchnia nieużytkowa – 9 m².

Obiekt jest w dostatecznym stanie technicznym. Niska nośność użytkowa (15t) nie odpowiada dzisiejszym standardom i realnemu obciążeniu drogi. Most nie posiada całości wyposażenia wymaganego w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Przebudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki. Wymieniona zostanie balustrada stalowa (wraz ze starymi słupkami) na nową barieroporęcz mostową. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe, krawężniki kamienne, oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo – poliuretanowych.

Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi 20 x 18. Ruch pieszych oraz pojazdów na obiekcie zostanie zabezpieczony z obu stron poprzez barieroporęcze sztywne stalowe typu III o wysokości 1,10 m z rozstawem słupków co 1,0 m. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 6,0m, oraz opaski o szerokości 0,5 (jadąc w kierunku m. Poręba) i 1,5 m (chodnik jadąc w kierunku m. Udrzyn). Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających wraz z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 2,5 m w każdą stronę od końca skrzydełek. Na ich końcach zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu wspomagane trzema sączkami odwodnienia izolacji w każdej osi odwodnienia. Krawężniki osadzone będą na zaprawie mineralno – żywicznej, która będzie działać jako drenaż podłużny płyty. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikiem z pasków geowłókniny co 1 mb. Spadek podłużny nawierzchni przewiduje się w wielkości 0,5 %. Nie przewiduje się zastosowania systemu kolektorów.

Planowana przebudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B. Przewiduje się powierzchniową naprawę żelbetowych elementów konstrukcyjnych mostu i wykonanie ich powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Powierzchnia wykonanej jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej wyniesie około 102,5 m².

Planowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami:

rozpiętość teoretyczna – 7 m;

światło poziome - 6,5 m;

długość całkowita - 12,5 m;

szerokość całkowita obiektu – 9 m;

szerokość jezdni – 6 m;

szerokość chodników - 1,5;

szerokość użytkowa obiektu – 8 m;

powierzchnia całkowita - 112,5 m²;

powierzchnia jezdni - 81,3m²;

powierzchnia chodników dla pieszych - 18,8m²;

powierzchnia nieużytkowa - 12,5m².

Obiekt wykonany zostanie w technologii prefabrykowano-monolitycznej.

Zgodnie z dokumentacją planowana inwestycja:

- nie zajmie nowego obszaru: planowany do przebudowy most nie jest obiektem nowym, a planowana inwestycja obejmuje obszar znajdujący się w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- nie spowoduje zmian w migracji zwierząt dzikich, domowych oraz hodowlanych,
- nie spowoduje zmian stosunków wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego, a wręcz przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nowej nawierzchni jezdni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, jak również hałasu,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, usunie zagrożenia ich zanieczyszczenia produktami degradacji betonu belek podporęczowych i płyty nośnej,
- nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego jak również nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi,
- nie jest konfliktowa dla obszarów chronionych, w tym obszarów NATURA 2000.

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, pieszych i rowerzystów, poprzez wykonanie barieroporęczy na moście oraz barier energochłonnych na dojazdach, a tym samym ograniczy negatywne oddziaływania związane z utrudnieniami w ruchu oraz sytuacjami awaryjnymi - takimi jak wypadki drogowe,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez ułożenie nowej nawierzchni na moście, likwidację spękań i wyłomów, poprawę widoczności, oraz poprzez zastosowanie nowych elementów bezpieczeństwa takich jak bariery drogowo - mostowe,
- zmniejszenie hałasu dla przyległego terenu poprzez poprawę płynności ruchu pojazdów na nowej nawierzchni bitumicznej,

- poprawę odwodnienia pasa drogowego dzięki zaprojektowanym normowym spadkom poprzecznym i podłużnym płyty pomostu, zamontowaniu sączków odwadniających, drenaży na obiekcie, oraz ścieków skarpowych,
- generowanie oszczędności dla użytkowników drogi (koszty eksploatacji pojazdów, czas kierowców zawodowych, bezpieczeństwo pieszych),
- zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska (obniżenie emisji toksycznych składników spalin, eliminacja zagrożenia zanieczyszczenia wód płynących produktami degradacji betonu).

W trakcie prac rozbiórkowych i w fazie przebudowy istniejącego mostu dojdzie do płoszenia ryb. Będą to jednak działania przejściowe i krótkotrwałe. W fazie eksploatacji działanie te będzie porównywalne do istniejącego obecnie. W trakcie prac budowlanych dojdzie do lokalnego przekształcenia koryta cieku. Będzie miało ono jednak charakter krótkotrwały i nie wpłynie negatywnie na faunę i florę związaną ze środowiskiem wodnym. Prace te oraz użytkowanie obiektu nie wpłyną na przerwanie drożności korytarza ekologicznego jakim jest rzeka. W fazie częściowej rozbiórki istniejącego mostu a następnie jego przebudowy dojdzie do zmacenia wody w obrębie inwestycji. Będzie to jednak działania przejściowe i krótkotrwałe. Przebudowa mostu przyniesie globalnie korzyści długofalowe (dalsza wieloletnia eksploatacja).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprojektowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac (w godz. 6-22) i stosowne technologie budowlane.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. Zaprojektowane odwodnienie zabezpieczy środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Etap emisji hałasu i substancji do powietrza będzie związany z pracą sprzętu i maszyn budowlanych pracujących na placu budowy oraz ruchem pojazdów transportowych. Wyżej wymienione uciążliwości ustąpią całkowicie wraz z końcem budowy. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie realizacji odpady będą magazynowane i systematycznie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Docelowo inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia, hałas i wibracje będą mieć charakter krótkotrwały, odwracalny i nie wpłyną na zdrowie ludzi oraz tereny przyległe. W trakcie prowadzonych prac i po ich zakończeniu nie przewiduje się wprowadzania do środowiska naturalnego zanieczyszczeń ponadnormatywnych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów i rzeki poprzez istniejące przepusty i przydrożne rowy.

Zgodnie z podziałem dokonany w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie „Tuchelka” o kodzie PLRW2000172667789, status: naturalna część wód, typ (17) – potok nizinny piaszczysty. Stan JCWP- zły. Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Na terenie objętym projektem nie przewiduje się wykorzystania wód z cieków wodnych.

Rodzaj i zakres planowanych do wykonania robót nie ma wpływu na zmianę istniejących warunków regionu wodnego (zlewni).

Zaprojektowane rozwiązania przebudowy drogi, będą miały neutralny wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych JCW ustalonych w PGWD, a mianowicie:

- nie przyczynią się do pogorszenia warunków przepływu wód,
- nie zmieniają stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Warunki odwodnienia nie ulegają zmianie. Projektowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym programem Natura 2000 Obszar Ptasi PLB140007 Puszcza Biała. Przedmiotem ochrony obszaru chronionego zależnego od wód jest: Ciconia nigra (lęgowe), Circus pygargus (lęgowe), Crex crex (lęgowe). Zgodnie z planem zadań ochronnych dla ww. obszaru ustanowionym Zarządzeniem Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 3828, ze zm.). Inwestycja zostanie zlokalizowana w rejonie płatów siedlisk gatunków (derkacza - lęgowisko, bociana czarnego – żerowisko, dudka – żerowisko), stanowiących przedmioty ochrony wskazanego obszaru, w obrębie których przewiduje się wykonywanie określonych działań ochronnych m.in. zabezpieczenie występowania w krajobrazie odpowiedniej ilości zadrzewień i zakrzewień poprzez stały nadzór nad ich usuwaniem czy utrzymywanie ekstensywnej gospodarki użytków zielonych poprzez ekstensywne użytkowanie kośne, kośno-pastwiskowe lub pastwiskowe. Poza tym obszar zamierzenia pokrywa się częściowo terytoriami trzmielojada i krogulca oraz przylega do terytorium żurawia (wymienione gatunki podlegają ochronie ścisłej).

Biorąc zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności obszaru Natura 200 – Puszcza Biała PLB 140007, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na siedliska lęgowe oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nazwie 2151 Subniecka warszawska (część centralna). W pobliżu przedsięwzięcia ani w granicy jego oddziaływania nie znajdują się ujęcia wód podziemnych.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolity części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, morskimi, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi, górkimi, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Brańszczyk uwzględnił :

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie (ZS.7040.100.2019.PK), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (WOOŚ-I.4220.741.2019.AST.2), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie (LU.RZŚ.436.4.2.186.2019.SK) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Brańszczyk w terminie 14 dni od jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT

prof. dr hab. Wiesław Przybylski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Wójta
Zastępcą Wójta
dr Elżbieta Paziewska
dr Elżbieta Paziewska

Decyzja stała się ostateczna

w dniu ...23.10.2019...

Brańszczyk, dnia ...23.10.2019...

1. Wnioskodawca : Zarząd Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem pełnomocnika: Biuro Inżynierskie „BIALMOST” Aleksander Wawrusiewicz, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok

2. Strony postępowania wg oddzielnego wykazu

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin

3. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządziła: Milena Pawłowska

podinsp. ds. ochrony środowiska i rolnictwa

nr tel. (29) 5929319

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wnioskowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna na terenie gminy Brańszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 4402W na działkach o nr ew. 435 obręb Poręba Średnia i 434/3 obręb Bojany, planowany odcinek na którym wykonane będą prace remontowo-budowlane ma długość 24 m. Droga bezpośrednio graniczy z gruntami rolnymi i pastwiskami.

Obiekt znajduje się koło miejscowości Dudowizna, pełni funkcję przeprawy przez rz. Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404W Poręba - Udrzyn na prostym odcinku trasy. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową o układzie statycznym, belki swobodnie podpartej. Obiekt wybudowano ok 1970 r. i do dnia dzisiejszego nie był remontowany, poza wykonaniem bieżącego utrzymania oraz zamontowaniem poręczy szczeblinkowej w miejscu zniszczonej balustrady stalowo - betonowej.

Przebudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki. Wymieniona zostanie balustrada stalowa (wraz ze starymi słupkami) na nową barieroporęcz mostową. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gryzmy polimerobetonowe, krawężniki kamienne, oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo – poliuretanowych.

Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi 20 x 18. Ruch pieszych oraz pojazdów na obiekcie zostanie zabezpieczony z obu stron poprzez barieroporęcze sztywne stalowe typu III o wysokości 1,10 m z rozstawem słupków co 1,0 m. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 6,0m, oraz opaski o szerokości 0,5 (jadąc w kierunku m. Poręba) i 1,5 m (chodnik jadąc w kierunku m. Udrzyn). Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających wraz z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 2,5 m w każdą stronę od końca skrzydełek. Na ich końcach zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu wspomagane trzema sączkami odwodnienia izolacji w każdej osi odwodnienia. Krawężniki osadzone będą na zaprawie mineralno – żywicznej, która będzie działać jako drenaż podłużny płyty. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikiem z pasków geowłókniny co 1 mb. Spadek podłużny nawierzchni przewiduje się w wielkości 0,5 %. Nie przewiduje się zastosowania systemu kolektorów.

Planowana przebudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B. Przewiduje się powierzchniową naprawę żelbetowych elementów konstrukcyjnych mostu i wykonanie ich powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Powierzchnia wykonanej jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej wyniesie około 102,5 m².

RON.I.6220.8.8.2019

D E C Y Z J A

zmieniająca decyzję – znak: RON.I.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”,

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 i 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.), a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok** w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Brańszczyk w dniu 27.09.2019 r., znak: RON.I.6220.8.7.2019 dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”,

zmieniam

decyzję Wójta Gminy Brańszczyk – znak: RON.I.6220.8.7.2019 z dnia 27.09.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w następujący sposób:

1. Nazwa zadania polegającego na „Przebudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”, zostaje zmieniona na zadanie polegające na „Rozbudowie mostu JNI 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”.
2. W uzasadnieniu oraz w załączniku do decyzji – Charakterystyka przedsięwzięcia treść zdania „Przebudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki.”, zostaje zmieniona na „Rozbudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki.”.
3. W uzasadnieniu oraz w załączniku do decyzji – Charakterystyka przedsięwzięcia treść zdania „Planowana przebudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B.”, zostaje zmieniona na „Planowana rozbudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B.”.
4. W uzasadnieniu treść zdania „Przebudowa mostu przyniesie globalnie korzyści długofalowe (dalsza wieloletnia eksploatacja).” zostaje zmieniona na „Rozbudowa mostu przyniesie globalnie korzyści długofalowe (dalsza wieloletnia eksploatacja).”.
5. Pozostałe warunki decyzji pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 25.11.2019 r. do Wójta Gminy Brańszczyk wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem biura inżynierskiego „BIALMOST” Aleksandra Wawrusiewicza, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w dniu 27.09.2019 r., znak: RON.I.6220.8.7.2019 dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie mostu JN1 01006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna”. Zmiana decyzji będzie polegała na zmianie nazewnictwa zadania, która błędnie została określona przez wnioskodawcę, w wyniku niedopatrzenia, we wniosku złożonym w dniu 24.06.2019 r. oraz w późniejszych uzupełnieniach.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie w dniu 29.11.2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie w piśmie nr ZS.7040.252.2019 PK wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie nr WOOS-I.4220.1410.2019.AST.4 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w piśmie nr LU.RZŚ.2.436.17.2019.KK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Brańszczyk po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podzielił stanowisko Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo jest spełnienie następujących przesłanek tj. zgoda strony oraz brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych.

Za zmianą przemawia interes społeczny ponieważ inwestycja przedmiotowa stanowi inwestycję celu publicznego o znaczeniu regionalnym. Drugim warunkiem koniecznym do spełnienia jest brak sprzeciwu przepisów szczególnych. W przypadku przedmiotowej

inwestycji, przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, „przepis art. 155 Kodeks Postępowania Administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”.

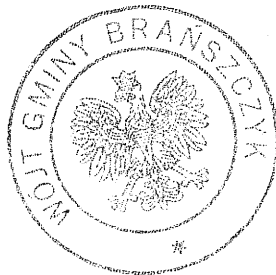
Z przytoczonego wyżej przepisu wynika, że dopuszcza się zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 Kodeks postępowania administracyjnego, a ponadto wyłącza konieczność uzyskania zgody wszystkich stron biorących udział w postępowaniu.

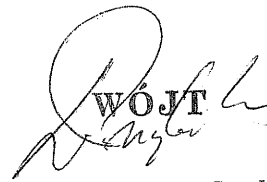
Zmiana decyzji jest niezbędna dla wnioskodawcy, w celu przeprowadzenia prawidłowej realizacji inwestycji decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) zawiadomiono każdą ze stron postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów przed wydaniem decyzji. Żadna ze stron postępowania w wyznaczonym terminie, nie skorzystała z przysługującego jej prawa. Wobec braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brańszczyk wydał decyzję środowiskową.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Brańszczyk w terminie 14 dni od jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania




Wójt
n. pub. Wiesław Przybylski

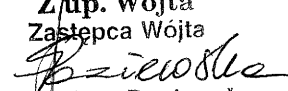
Załączniki:

1. Zmieniona charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Decyzja stała się ostateczna

w dniu ..01.05.2020r.

Brańszczyk, dnia ..05.05.2020r.

Zup. Wójta
Zastępcą Wójta

dr Elżbieta Paziewska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca : Zarząd Powiatu Wyszowskiego za pośrednictwem pełnomocnika: Biuro Inżynierskie „BIALMOST” Aleksander Wawrusiewicz, ul. Zielonogórska 12/18, 15-674 Białystok. Adres do korespondencji: ul. Cegielniana 61, 17-100 Bielsk Podlaski

2. Strony postępowania wg oddzielnego wykazu

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski

3. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządziła: Milena Pawłowska

Insp. ds. ochrony środowiska i rolnictwa

nr tel. (29) 5929333

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wnioskowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie mostu JN101006565 w ciągu DP nr 4404W na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna na terenie gminy Brańszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 4402W na działkach o nr ew. 435 obręb Poręba Średnia i 434/3 obręb Bojany, planowany odcinek na którym wykonane będą prace remontowo-budowlane ma długość 24 m. Droga bezpośrednio graniczy z gruntami rolnymi i pastwiskami.

Obiekt znajduje się koło miejscowości Dudowizna, pełni funkcję przeprawy przez rz. Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404W Poręba - Udrzyn na prostym odcinku trasy. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęślową o układzie statycznym, belki swobodnie podparte. Obiekt wybudowano ok 1970 r. i do dnia dzisiejszego nie był remontowany, poza wykonaniem bieżącego utrzymania oraz zamontowaniem poręczy szczeblinkowej w miejscu zniszczonej balustrady stalowo - betonowej.

Rozbudowa polegać będzie m. in. na wykonaniu nowej płyty nadbetonu współpracującej z obecnym ustrojem wyposażonej w obustronne wsporniki. Wymieniona zostanie balustrada stalowa (wraz ze starymi słupkami) na nową barieroporęcz mostową. Monolityczne kapy chodnikowe dla zwiększenia estetyki oraz trwałości wyposażone zostaną w prefabrykowane gzymsy polimerobetonowe, krawężniki kamienne, oraz dodatkowo zabezpieczone przed penetracją wód opadowych nawierzchnioizolacją wykonaną w formie kompozycji żywic epoksydowo – poliuretanowych.

Jezdnia na obiekcie zostanie zabezpieczona z obu stron krawężnikami mostowymi 20 x 18. Ruch pieszych oraz pojazdów na obiekcie zostanie zabezpieczony z obu stron poprzez barieroporęcze sztywne stalowe typu III o wysokości 1,10 m z rozstawem słupków co 1,0 m. Na obiekcie projektuje się przekrój drogowy w postaci jezdni o szerokości 6,0m, oraz opaski o szerokości 0,5 (jadąc w kierunku m. Poręba) i 1,5 m (chodnik jadąc w kierunku m. Udrzyn). Na przedłużeniu krawężników kap chodnikowych przewiduje się wykonanie odcinków krawężników zanikających wraz z chodnikiem z kostki betonowej na długości po 2,5 m w każdą stronę od końca skrzydełek. Na ich końcach zostaną wykonane ścieki skarpowe, które odprowadzą wodę powierzchniową z jezdni na moście.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe mostu wspomagane trzema sączkami odwodnienia izolacji w każdej osi odwodnienia. Krawężniki osadzone będą na zaprawie mineralno – żywicznej, która będzie działać jako drenaż podłużny płyty. Przewidziany jest dodatkowy drenaż poprzeczny pod krawężnikiem z pasków geowłókniny co 1 mb. Spadek podłużny nawierzchni przewiduje się w wielkości 0,5 %. Nie przewiduje się zastosowania systemu kolektorów.

Planowana rozbudowa przewiduje zwiększania klasy nośności mostu do klasy B. Przewiduje się powierzchniową naprawę żelbetowych elementów konstrukcyjnych mostu i wykonanie ich powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Powierzchnia wykonanej jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej wyniesie około 102,5 m².

RZG.6727.308.2019

Biuro Inżynierskie „BIALMOST”
Aleksander Wawrusiewicz
ul. Zielonogórska 12/18
15-674 Białystok

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY BRAŃSZCZYK

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brańszczyk zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Brańszczyk Nr XXI/118/04 z dn. 10.09.2004 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym woj. Mazowieckiego Nr 308/2004 z dn. 16.12.2004 poz. 9567 i uchwałą nr XXIII/137/04 Rady Gminy Brańszczyk z 3 grudnia 2004 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym woj. mazowieckiego Nr 313/2004 z dn. 21.12.2004 r. poz. 10248 zawiadamia się, że położona na gruntach wsi:

- Poręba Średnia działka nr 374 to teren drogi publicznej – jednostka 12 KZ,
- Dudowizna działka nr 125 to teren drogi publicznej – jednostka 12 KZ.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. Dz. U Nr 225 poz. 1635 opłatę skarbową w kwocie 50 zł zapłacono w dniu 18.07.2019r. za wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Brańszczyk.

Sporządził:
Paweł Kulesza
tel. 29 59 29 331

Z up. WÓJTA
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
i Gospodarki Komunalnej
inż. Dariusz Grzegorz Suchenek

UCHWAŁA Nr XXI/118/04
RADY GMINY BRAŃSZCZYK
z dnia 10 września 2004 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk.*

(Warszawa, dnia 16 grudnia 2004 r.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r., Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r., Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203), na podstawie art. 7, 10, 26, 28, 36 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r. Nr 15, poz. 139 Nr 41, poz. 412, Nr 111, poz. 1279, z 2000r. Nr 12, poz. 136, Nr 109, poz. 1157, Nr 120, poz. 1268; z 2001r. Nr 5, poz. 42, Nr 14, poz. 124, Nr 100, poz. 1085, Nr 115, poz. 1229, Nr 154, poz. 1804; z 2002r. Nr 25, poz. 253, Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112; z 2003r. Nr 80, poz. 717) i art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717; z 2004r. Nr 6, poz. 41) Rada Gminy uchwala, co następuje:

CZĘŚĆ A
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk.

2. Obszar planu, określony uchwałą nr XIX/179/2001 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 25 maja 2001r w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Brańszczyk wyznaczają granice administracyjne Gminy z wyłączeniem terenów zatwierdzonych uchwałą XXVII/166/2001 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 30 marca 2001r. i oznaczonych na rysunku planu symbolem PL.

§ 2. 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) planie - należy przez to rozumieć niniejszy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk, stanowiący przepis gminny.
- 2) rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek planu na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1: 10.000.
- 3) obszarze - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem, w granicach przedstawionych na rysunkach planu.
- 4) jednostce strukturalnej - należy przez to rozumieć obszary:
 - a) sołectw oznaczonych na rysunku planu oraz w tekście niniejszej uchwały pełnymi nazwami oraz symbolami literowymi od A do Z,
 - b) lasów państwowych oznaczonych symbolem literowym ALP.
 - 5) jednostce planistycznej należy przez to rozumieć teren objęty niniejszym planem położony w danej jednostce strukturalnej oznaczony na rysunku planu symbolami liczbowymi i literowymi.
 - 6) terenie - należy przez to rozumieć teren o określonym w planie przeznaczeniu, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami (literami i cyframi).
 - 7) działce - należy przez to rozumieć nieruchomości gruntową lub działkę gruntu, której wielkość, cechy geometryczne, dostęp do drogi publicznej oraz wyposażenie w urządzenia infrastruktury technicznej spełniają wymogi realizacji obiektów budowlanych wynikające z odrębnych przepisów i aktów prawa miejscowego.
 - 8) przeznaczeniu podstawowym - rozumie się przez to określony w planie rodzaj przeznaczenia, które obejmuje nie mniej niż stosunek 60% powierzchni danego terenu.
 - 9) przeznaczeniu uzupełniającym - należy przez to rozumieć określone rodzaje przeznaczenia, inne niż podstawowe, które uzupełniają przeznaczenie podstawowe.
 - 10) powierzchni biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć powierzchnię działki nie utwardzoną, z wytworzoną warstwą glebową, pokrytą trwałą roślinnością lub użytkowaną rolniczo, a także nawierzchnię trawiastą urządzeń sportowych - boisk, kortów itp.
 - 11) usługach i działalności gospodarczej - rozumie się przez to:
 - a) usługi związane z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące na terenach mieszkaniowych.
 - b) usługi z grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

§ 3. Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest przekształcenie zainwestowania na obszarze gminy w sposób umożliwiający wyznaczenie nowych terenów budowlanych i poprawę ładu przestrzennego, przy minimalizacji wzajemnych konfliktów i optymalizacji korzyści, wynikających ze wspólnych działań.

CZĘŚĆ B
USTALENIA PLANU
Rozdział I
Ustalenia ogólne

§ 4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały, przedstawiono w jednostkach planistycznych.

§ 5. 1. Dla terenów, o których mowa w Rozdziale II plan ustala:

- 1) przeznaczenie terenów oraz inne ustalenia, zawarte na rysunku planu;
- 2) warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - a) standardy kształtowania zabudowy oraz urządzenia terenu określające formę i gabaryty obiektów, linie zabudowy,
 - b) warunki ochrony środowiska przyrodniczego;
 - 3) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji;
 - 4) zasady i warunki podziału terenów na działki.

2. Ustalenia planu dotyczą terenów położonych w granicach poszczególnych jednostek planistycznych określonych w niniejszej uchwale i na rysunku planu.

§ 6. 1. Następujące oznaczenia graficzne na rysunkach planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

Z up. WÓJTA
Kierownik Biura Planowania i Gospodarki Komunalnej
mgr. Dariusz Grzegorz Suchanek

- 1) granice gminy Brańszczyk
- 2) granice sołectw
- 3) przeznaczenie terenów
- 4) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
- 5) linie rozgraniczające dróg
- 6) rzeki, ciek wodne
- 7) zbiorniki wodne naturalne i sztuczne
- 8) stanowiska archeologiczne
- 9) strefy obserwacji archeologicznych
- 10) strefy "A"- ścisłej ochrony konserwatorskiej
- 11) strefy "E"- ochrony ekspozycji
- 12) pomniki przyrody ożywionej
- 13) linie napowietrzne 110 kV wraz ze strefą
- 14) linie napowietrzne 220 kV wraz ze strefą
- 15) gazociąg wysokiego ciśnienia wraz ze strefą

Rozdział II

Przeznaczenie terenów

§ 7. 1. Na obszarze objętym niniejszą uchwałą plan wyodrębnia tereny, będące przedmiotem przepisów ogólnych i szczegółowych, oznaczone na rysunku planu symbolami, dla których ustala się następujące podstawowe przeznaczenie terenu:

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN
- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej siedliskowej i jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MR.
- 3) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i letniskowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/ML
- 4) tereny zabudowy letniskowej oznaczone na rysunku planu symbolem ML
- 5) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług oznaczone na rysunku planu symbolem MN/U
- 6) tereny zabudowy usługowej z budynkiem mieszkalnym dla właściciela oznaczone na rysunku planu symbolem U/MN
- 7) tereny usług administracji oznaczone na rysunku planu symbolem UA
- 8) tereny usług kultury oznaczone na rysunku planu symbolem UK
- 9) tereny usług oświaty oznaczone na rysunku planu symbolem UO
- 10) tereny usług związanych z obsługą komunikacyjną oznaczone na rysunku planu symbolem U/KS
- 11) tereny usług i drobnej wytwórczości oznaczone na rysunku planu symbolem U
- 12) tereny usług i usług rzemiosła oraz drobnej wytwórczości oznaczone na rysunku planu symbolem U/P
- 13) tereny urządzeń elektroenergetycznych oznaczone na rysunku planu symbolem EE
- 14) teren oczyszczalni ścieków oznaczonego na rysunku planu symbolem NO
- 15) tereny rolne oznaczone na rysunku planu symbolem RP
- 16) tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP
- 17) tereny cmentarzy oznaczone na rysunku planu symbolem ZC
- 18) tereny leśne oznaczone na rysunku planu symbolem LS
- 19) tereny zieleni niskiej w dolinach rzecznych stanowiące ciągi ekologiczne oznaczone na rysunku planu symbolem ZN

§ 8. 1. Plan wyznacza "Tereny dróg - K" z podstawowym przeznaczeniem pod drogi i urządzenia związane z ich obsługą, oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi:

- 1) KG - drogi główne "G"
- 2) KZ - drogi zbiorcze "Z"
- 3) KL - drogi lokalne "L"
- 4) KD - drogi dojazdowe "D"

dla których szczegółowe ustalenia określono w części D

2. Plan ustala podział dróg publicznych ze względów funkcjonalno - technicznych na klasy: "G", "Z", "L", "D" zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. W terenach, o których mowa w ust. 1 plan ustala jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej i zieleni.

§ 9. Plan wyznacza "Tereny kolejowe" oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi KK, dla których szczegółowe ustalenia określono w części D z podstawowym przeznaczeniem pod tory szlakowe.

Rozdział III

Ustalenia konserwatorskie w zakresie dóbr kultury

§ 10. Strefy obserwacji archeologicznych i stanowisk archeologicznych

1. Na obszarze stanowisk archeologicznych i konserwatorskich stref archeologicznych plan ustala:

- 1) obowiązek uzgadniania (na etapie procedury administracyjnej) z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich planowanych inwestycji (kubaturowych, drogowych, liniowych, związanych z uzbrojeniem terenu eksploatacją kruszywa i innymi, związanymi z robotami ziemnymi - naruszającymi strukturę gruntu poniżej warstwy ornej - tj. głębiej niż 30 cm).
- 2) uzgodnione zmiany w użytkowaniu terenu i planowane inwestycje mogą być dopuszczone do realizacji po przeprowadzeniu (na koszt właściciela lub użytkownika gruntu):
 - a) archeologicznych badań wykopaliskowych - wyprzedzających planowane zmiany i inwestycje,
 - b) prac archeologicznych przy robotach ziemnych związanych z inwestycją i trwałym zagospodarowaniem terenu - z rygiorem ich zmiany na archeologiczne badania wykopaliskowe, w przypadku ujawnienia w trakcie robót ziemnych - obiektów archeologicznych.
- 3) zakres badań i prac archeologicznych wymienionych w punkcie 2 ustala Wojewódzki Konserwator Zabytków na etapie uzgadniania decyzji o pozwoleniu na budowę dla poszczególnych inwestycji.
- 4) Ze względu na specyfikę badań archeologicznych (praca w terenie) najdogodniejszym terminem do ich prowadzenia jest okres od maja do października.

Z up. WOJTA
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
i Gospodarki Komunalnej
inż. Dariusz Grzegorz Suchenek

- 1) 60% - na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 2) 40% - na terenach siedliskowych.
5. Dla zabudowy jednorodzinnej jako przeznaczenie dopuszczalne plan ustala:
 - 1) budynki gospodarcze wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące do 35m² powierzchni zabudowy,
 - 2) garaże wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące,
 - 3) usługi w formie wbudowanych lub jako obiekty wolnostojące, przeznaczone dla prowadzenia działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców.
6. Dla zabudowy siedliskowej jako przeznaczenie dopuszczalne plan ustala:
 - 1) budynki gospodarcze wolnostojące o charakterze uzupełniającym o maksymalnej wysokości 8 m,
 - 2) garaże wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące,
 - 3) usługi w formie wbudowanych lub jako obiekty wolnostojące, przeznaczone dla prowadzenia działalności gospodarczej związanej z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców.
- § 189. 1. Plan ustala dla terenu oznaczonego na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały symbolem ALP6U/P, adaptację z możliwością remontu, modernizacji i wymiany oraz realizację nowej zabudowy usługowej i produkcyjnej
2. Plan ustala następujące zasady kształtowania zabudowy:
 - 1) budynki usługowe nie mogą przekraczać wysokości 2 kondygnacji, a budynki produkcyjne nie mogą przekraczać wysokości 1 kondygnacji przy założeniu
- a) maksimum nachylenia połaci dachu - 40° o równym kącie nachylenia,
- b) zastosowania jednolitej kolorystyki dachów.
3. Ogrodzenia frontowe działek ażurowe z zakazem stosowania prefabrykatów betonowych, o maksymalnej wysokości 2,2 m, usytuowane w ustalonej linii rozgraniczającej drogi.
4. Plan ustala realizację obiektów usługowych i produkcyjnych wolnostojących, o uciążliwości (w rozumieniu przepisów szczególnych) nie wykraczającej poza granice działki.
5. Powierzchnia biologicznie czynna nie może być mniejsza niż 30% powierzchni działki.
- § 190. 1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały symbolem ALP4U:
 - 1) adaptację obiektów kubaturowych z możliwością ich remontu, modernizacji i wymiany oraz realizację nowej zabudowy usługowej
2. Plan ustala następujące zasady kształtowania zabudowy:
 - 1) budynki usługowe nie mogą przekraczać wysokości 2 kondygnacji przy założeniu
- a) maksimum nachylenia połaci dachu - 40° o równym kącie nachylenia.
- b) zastosowania jednolitej kolorystyki dachów.
3. Ogrodzenia frontowe działek ażurowe z zakazem stosowania prefabrykatów betonowych, o maksymalnej wysokości 2,2 m, usytuowane w ustalonej linii rozgraniczającej drogi.
4. Plan ustala realizację usług wolnostojących, z wykluczeniem produkcji, o uciążliwości (w rozumieniu przepisów szczególnych) nie wykraczającej poza granice działki.
5. Powierzchnia biologicznie czynna nie może być mniejsza niż 30% powierzchni działki.
- § 191. 1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały symbolem ALP3RP:
 - 1) zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych nie związanych z produkcją rolną,
 - 2) adaptację, rozbudowę oraz modernizację istniejącej zabudowy rozproszonej mieszkaniowej siedliskowej zgodnie z wymogami określonymi w § 23.
2. Plan dopuszcza realizację sieci napowietrznych i podziemnych infrastruktury technicznej oraz związane z nimi urządzenia.
- § 192. 1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały symbolem ALP2ZN:
 - 1) zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych nie związanych z produkcją rolną,
 - 2) adaptację, rozbudowę oraz modernizację istniejącej zabudowy rozproszonej mieszkaniowej siedliskowej zgodnie z wymogami określonymi w § 23.
2. Plan dopuszcza realizację sieci napowietrznych i podziemnych infrastruktury technicznej oraz związane z nimi urządzenia.
- § 193. 1. Plan ustala dla terenów oznaczonych na rysunku planu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały symbolem ALP1LS obszary upraw leśnych:
 - 1) zakaz wprowadzania obiektów kubaturowych oprócz obiektów związanych z gospodarką leśną,
 - 2) adaptację istniejących duktów leśnych, z możliwością modernizacji na ciągi pieszo - rowerowe,
2. Plan dopuszcza:
 - 1) realizację sieci napowietrznych i podziemnych infrastruktury technicznej oraz związane z nimi urządzenia,
 - 2) realizację dróg.

CZĘŚĆ D USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG Rozdział VII

Szczegółowe warunki dla układu komunikacyjnego

§ 194. 1. Dla poszczególnych dróg, o których mowa w § 8 plan ustala następujące parametry funkcjonalno-techniczne:

Symbol na rysunku planu	Nazwa drogi, odcinek	Klasa drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających [m]
02KG	Droga wojewódzka nr 694 relacji od drogi krajowej S-8 (Poręba) - Brok - Ciechanowiec z projektowanym obejściem wsi Poręba Kocięby Od drogi krajowej nr 08 do granicy gminy	G	25,0 - 30,0
03KG	Droga łącząca miasto Wyszaków z projektowaną drogą ekspresową S-8 w węźle "Turzyn" Od drogi krajowej nr 08 w węźle "Turzyn" do granicy: gminy Brańszczyk i miasta Wyszaków (ul. Białostocka)	G	40,0
04KZ	Projektowana droga, częściowo po śladzie istniejącej drogi gminnej,		

Z up. WOJTA
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
i Gospodarki Komunalnej
inż. Dariusz Grzegorz Suchenek

	łącząca gminę Brańszczyk z drogą krajową nr 08 w węźle "Turzyn"		
	Od drogi krajowej nr 08 w węźle "Turzyn" do drogi 05KZ		
05KZ	Droga powiatowa nr 28533 - fragment drogi relacji Wyszków - Brańszczyk - Brok	Z	20,0
	Od drogi 04KZ do drogi 09KZ		
06KZ	Nowoprojektowany odcinek drogi powiatowej relacji Wyszków - Brańszczyk - Brok po śladzie istniejącej drogi gminnej	Z	20,0
	Od drogi 09KZ do drogi 13KL		
07KZ	Droga powiatowa nr 28530 - fragment drogi powiatowej relacji Wyszków - Brańszczyk - Brok	Z	20,0
	Od drogi 13KL do granicy gminy		
08KL	Droga powiatowa 28533 Wyszków - Brańszczyk z bezkolizyjnym przejazdem drogowym nad drogą krajową nr 08	L	20,0
	Od granicy: gminy Brańszczyk i miasta Wyszków do drogi 04KZ		
09KZ	Droga powiatowa nr 28533 Brańszczyk - Niemiry - Knurówiec	Z	20,0
	Od drogi 06KZ do projektowanego węzła z drogą 01KS		
10KZ	Droga powiatowa nr 28527 Knurówiec - Długosiodło	Z	20,0
	Od projektowanego węzła z drogą krajową nr 08 w miejscowości Knurówiec do granicy gminy		
11KZ	Droga powiatowa nr 28535 Jagiel - Porządzie - Rzańnik - Obryte	Z	20,0
	Od drogi 10KZ do granicy gminy		
12KZ	Droga powiatowa nr 28531 Poręba - Udrzyn	Z	20,0
	Od drogi 02KG do drogi 07 KZ		
13KL	Droga powiatowa nr 28532 Udrzynek - Poręba	L	15,0
	Od drogi 07KZ do drogi 02KG		
14KL	Droga powiatowa nr 28532 Brańszczyk - Nowe Budy - Udrzynek - Poręba	L	15,0 - 20,0
	Od drogi 05KZ do drogi 06KZ		
15KL	Droga powiatowa nr 28532 Brańszczyk - Trzcianka	L	15,0
	Od drogi 05KZ do drogi 15.1KL		
15.1KL	Projektowana droga gminna z bezkolizyjnym przejazdem drogowym nad drogą krajową nr 08	L	15,0
	Od drogi 15KL do drogi 16KL		
15.2KD	Droga gminna we wsi Trzcianka	D	12,0
	Od drogi 15.1KL do drogi 01KS		
16KL	Droga gminna Trzcianka - granica gminy (Leszczydół Nowiny)	L	12,0 - 15,0
	Do drogi 15.1KL do granicy gminy		
16.1KD	Droga gminna we wsi Trzcianka	D	12,0 - 15,0
	Od drogi 15.1KL do wytwórni mas bitumicznych		
17KD	Droga gminna Niemiry - Trzcianka	D	15,0
	Od drogi 09KZ do drogi krajowej nr 08		
18KD	Droga gminna w Brańszczyku (ul. Nakiel)	D	12,0
	Od drogi 05KZ od granicy gminy (rz. Bug)		
19KD	Droga gminna Brańszczyk (Nakiel) - Turzyn	D	15,0
	Od drogi 18KD do drogi 05KZ		
20KL	Droga gminna Kolonia Turzyn - Turzyn	L	15,0 - 20,0
	Od drogi 04KZ do drogi 05KZ		
21KD	Droga gminna Kolonia Turzyn - Ojcówizna	D	12,0 - 15,0
	Od drogi 20KD do drogi krajowej nr 08		
22KD	Droga gminna Kolonia Turzyn - Turzyn	D	15,0
	Od drogi 20KD do drogi 05KZ		
23KD	Droga gminna przez wieś Turzyn	D	12,0
	Od drogi 05KZ do granicy gminy		
23.1 KD	Droga gminna w Turzynie	D	15,0 - 17,0
	Od drogi 23KD do drogi 08KZ		
24KD	Droga gminna we wsi Kolonia Turzyn	D	15,0 - 25,0
	Od drogi 03KG do wsi		
24.1KD	Droga gminna we wsi Kolonia Turzyn	D	15,0
	Od drogi 24KD do granicy gminy		
25KD	Droga gminna w Brańszczyku (ul. Jana Pawła II)		
	Od drogi 05KZ do końca zabudowy		

Zup. WOJTA
 Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
 i Gospodarki Komunalnej
 inż. Dariusz Grzegorz Suchanek

26KL	Droga gminna Nowy Brańszczyk - Przyjmy - Budy Nowe Od drogi 06KZ do drogi 14KL	L	15,0
27KL	Droga gminna Brańszczyk - Przyjmy Od drogi 05KZ do drogi 26KL	L	15,0
28KD	Droga gminna Brańszczyk - Przyjmy Od drogi 26KL przez wieś do granicy lasu	D	12,0 - 15,0
29KL	Droga gminna Knurówiec - Przyjmy Od drogi 09KZ (węzeł drogowy z S-8) do drogi 06KZ	L	15,0
30KD	Droga gminna Knurówiec - Budykierz Od drogi 29KL przez wieś do granicy lasu	D	15,0
31KD	Droga gminna Budykierz - Przyjmy Od drogi 01KS do drogi 29KL	D	15,0
32KD	Droga gminna Nowe Budy - Stare Budy Od drogi 14KL do drogi 33KL	D	15,0
33KL	Droga gminna Budy Stare - Tuchlin Od drogi 14KL do drogi 14KL	L	15,0
34KD	Droga gminna Tuchlin - Udrzyn Od drogi 14KL do drogi 07KZ	D	15,0
35 KL	Droga gminna we wsi Dudowizna Od drogi 12KZ od drogi 02KG	L	15,0
36KD	Droga gminna we wsi Poręba Kocięby Od drogi 02KG do drogi krajowej nr 08	D	15,0
37KD	Droga gminna we wsi Księży Kąt Od drogi 02KG do drogi krajowej nr 08	D	15,0
38KL	Droga gminna Białebloto-Kobyła - Nowa Wieś - Białebloto-Kurza Od drogi 10KZ do węzła z drogą krajową nr 08 i drogą wojewódzką nr 694 (02KG)	L	15,0
39KD	Droga gminna w Nowej Wsi Od drogi 38KL do drogi 40KL	D	15,0
40KL	Droga gminna Nowa Wieś - Białebloto-Kurza Od drogi 10KZ do drogi 38KL	L	15,0
41KD	Droga gminna Białebloto-Kurza - Białebloto-Stara Wieś Od drogi 38KL do granicy gminy	D	15,0
42KD	Droga gminna Białebloto-Kobyła - Białebloto-Stara Wieś Od drogi 10KZ do drogi 41KD	D	15,0
43KD	Droga gminna we wsi Dalekie Tartak (ul. Puszczy Białej i ul. Topolowa) Do drogi 11KZ wzdłuż torów PKP do granicy lasu	D	12,0
43.1KD	Droga projektowana Od drogi 43KD (ul. Puszczy Białej) do drogi 43KD (ul. Topolowa)	D	10,0
43.2KD	Droga projektowana Od drogi 43. do drogi 11KZ wzdłuż torów PKP	D	10,0-15,0
44KD	Droga gminna we wsi Dalekie Tartak (ul. Modrzewiowa) Od drogi 11KZ wzdłuż torów PKP do zakładu " Dalhurt"	D	15,0
45 KD	Droga projektowana Od drogi 04KZ do drogi krajowej nr 08	D	20,0

2. Plan ustala dla terenów kolejowych oznaczonych na rysunku planu symbolem 46KK adaptację i utrzymanie istniejącej linii PKP relacji Ostrołęka - Wyszaków - Tłuszcz ze stacją kolejową w miejscowości Dalekie Tartak oraz jej modernizację z możliwością budowy drugiej pary torów.

3. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymagania zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. W obrębie terenów zainwestowanych plan dopuszcza mniejsze szerokości pasów drogowych w liniach rozgraniczających niż podane w ust. 1, pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 3, jeżeli:

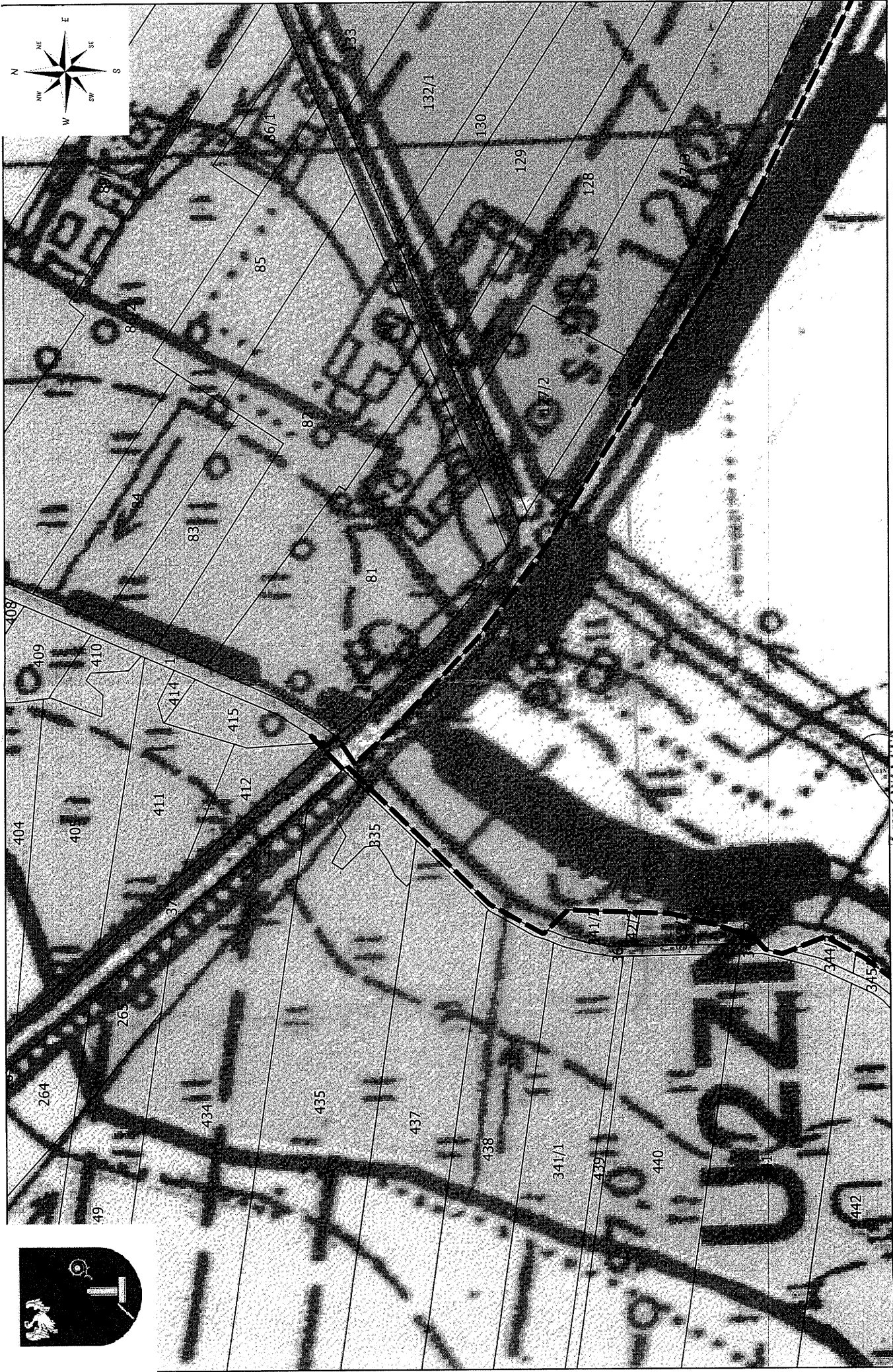
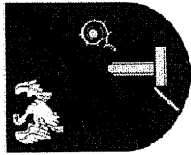
- 1) uzasadnia to istniejący stan zagospodarowania lub trudne warunki terenowe,
- 2) istnieje możliwość: wzajemnego rozmieszczenia elementów drogi oraz planowanych ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej, realizacji chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych, odwodnienia drogi i wysokościowego rozwiązania.

5. Ogrodzenia działek budowlanych i innych nieruchomości nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem ust. 4.

6. Plan utrzymuje rezerwę terenu dla drogi ekspresowej S-8 relacji Warszawa - Białystok - Augustów - granica państwa, projektowanej po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 8 ustalenie lokalizacji drogi i jej parametrów nastąpi na podstawie przepisów szczególnych.

7. obsługa terenów i działek bezpośrednio przylegających do projektowanej drogi ekspresowej S-8 oraz przylegające i projektowane drogi zbiorcze, lokalne, dojazdowe oraz poprzez przyszłe drogi odbarczeniowe projektowane wzdłuż linii

Zap. Wójcik
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych
inż. Dariusz Grzegorz Suchanek



Wzrost z MPZP działka nr ew. 374 obręb Poręba Średnia i
działka nr 125 obręb Dudowizna

0 50 100 150 200 m

inż. Dariusz Grzegorz Suchenek

**ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO**

Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
IP.7011.21.2019

Wyszaków, dnia 07.06.2019 r.

Biuro Inżynierskie „BIALMOST”

Aleksander Wawrusiewicz,

ul. Zielonogórska 12/18

15-674 Białystok

Dot. Umowy nr 100/IP/2019 z dnia 7 maja 2019 r. na:

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej przebudowy mostu drogowego JN1 01006565, w ciągu DP nr 4404W, na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna - wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji ZRID.”

Zarząd Powiatu Wyszakowskiego, na podstawie §5 pkt 5) Umowy, po zapoznaniu się z Projektem Konceptyjnym przedłożonym w dniu 08.05.2019r. i korektą/uzupełnieniem Projektu Konceptyjnego tj. opracowaniem pt. „Projekt Konceptyjny – rozwinięcie koncepcji” przedstawionym w dniu 28.05.2019r.

a k c e p t u j e

koncepcję (wariant) nr 2 w/w opracowania,

przewidującą wzmocnienie ustroju nośnego pomostu poprzez wykonanie żelbetowej płyty nadbetonu współpracującego z istniejącą płytą oraz wykonanie wsporników płyt przejściowych wraz z płytami przejściowymi

- wg przekrojów charakterystycznych przedstawionych w opracowaniu pt. „Projekt Konceptyjny – rozwinięcie koncepcji”

z następującymi uwagami:

1. W związku z podniesieniem nośności użytkowej obiektu z obecnej 15 t do projektowanej tj. min. 30 ton, w projekcie budowlanym zawarta zostanie ocena techniczna warunków geotechnicznych i stanu posadowienia, zgodna z § 11 ust.2 pkt 4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* i z wymaganiami określonymi w § 149 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* a także z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*.
Ocena powyższa w sposób jednoznaczny potwierdzi stan i możliwość wykorzystania istniejącego posadowienia obiektu bez konieczności jego odbudowy, przebudowy, rozbudowy lub wzmocnienia.
2. W związku ze zmianą i ograniczeniem zakresu prac projektowych Zamawiający i Wykonawca przeprowadzą negocjacje cenowe wynagrodzenia Wykonawcy określonego w Umowie.

Zgodnie z treścią §5 pkt 7) Umowy, z zastrzeżeniem w/w uwag Wykonawca może kontynuować dalsze prace projektowe.

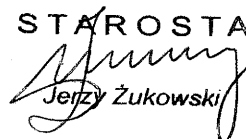
Załączniki:

1. Projekt Konceptyjny – komplet opracowań

Otrzymują:

- 1) Biuro Inżynierskie „BIALMOST” A. Wawrusiewicz
- 2) A.a

Sprawę prowadzi:
Marek Markowski
Naczelnik Wydziału Inwestycji i Dróg Publicznych
tel. (29) 743 59 05
e-mail: m.markowski@powiat-wyszakowski.pl

STAROSTA

Jerzy Żukowski



Sokołów Podlaski, dnia 03 lutego 2020 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim
LU.ZUZ.2.421.430.2019.PN

DECYZJA NR 40/D/ZUZ/2020

Na podstawie art. 389, pkt 6, w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 8 i art. 403 ust. 2 pkt 2 i pkt 12 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wyszowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Łukasz Wawrusiewicz w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rozbudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4404W na rzece Tuchetka, w miejscowości Dudowizna, powiat wyszkowski,

o r z e k a m

1. Udzielić Zarządowi Powiatu Wyszowskiego, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rozbudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4404W na rzece Tuchetka dz. nr 1, w miejscowości Dudowizna, powiat wyszkowski, o następujących parametrach:

a) Most do rozbudowy

- rozpiętość teoretyczna mostu – 7,0m,
- światło poziome – 6,5m,
- długość całkowita – 12,5m,
- szerokość całkowita obiektu – 7,55m,
- szerokość jezdni – 6,83m,
- szerokość chodników – 0m,
- szerokość użytkowa obiektu – 6,83m,
- powierzchnia całkowita – 94,4m²,
- powierzchnia jezdni – 85,4m²,
- powierzchnia chodników dla pieszych – brak,
- powierzchnia nieużytkowa – 9,4m²,
- Lokalizacja mostu do rozbudowy, początek płyty nośnej mostu określony za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X: 5838721,740 Y: 7547628,875
- Lokalizacja mostu do rozbudowy, koniec płyty nośnej mostu określony za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X: 5838712,205 Y: 7547636,900.

b) Przebudowany most:

- rozpiętość teoretyczna mostu – 7,0m,
- światło poziome – 6,5m,
- długość całkowita – 12,5m,
- szerokość całkowita obiektu – 9,00m,

- szerokość jezdni – 6,0m,
- szerokość chodników – 1,5m,
- szerokość użytkowa obiektu – 8,0m,
- powierzchnia całkowita – 112,5m²,
- powierzchnia jezdni – 81,3m²,
- powierzchnia chodników dla pieszych – 18,8m²,
- powierzchnia nieużytkowa – 12,5m²,
- Lokalizacja rozbudowywanego mostu, początek płyty nośnej mostu określony za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X: 5838721,740 Y: 7547628,875
- Lokalizacja rozbudowywanego mostu, koniec płyty nośnej mostu określony za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X: 5838712,205 Y: 7547636,900.

2. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
 - a) Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym,
 - b) ponoszenia kosztów ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich z tytułu złej eksploatacji,
 - c) usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat w przypadku wystąpienia szkód w stosunku do osób trzecich oraz zakłócenia stosunków wodnych na działkach przylegających.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Wyszowskiego, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Łukasz Wawrusiewicz, zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rozbudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4404W na rzece Tuchetka, w miejscowości Dudowizna, powiat wyszkowski. Do wniosku załączono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, uproszczony wypis z rejestru gruntów, Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk.

Pismem z dnia 13 stycznia 2020 r., znak: LU.ZUZ.2.421.430.2019.PN Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82.**

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu:**

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).

4) **Odbiorcą** Pani/Pana danych osobowych mogą być:

- organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a. **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b. **prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c. **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- c. **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- d. **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

Zgodnie z dyspozycją art. 401 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, Urzędu Gminy Brańszczyk oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Przypadki, w których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne określa art. 389 pkt 6 wymienione jest wykonywanie urządzeń wodnych.

Wykonanie planowanej inwestycji nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Po przeanalizowaniu wniosku Zarządu Powiatu Wyszowskiego, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



Dyrektor
Piotr Woźniak

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 1 x 221,34 zł uiszczono na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Zarząd Powiatu Wyszowskiego, Łukasz Wawrusiewicz - Pełnomocnik,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie,
2. Nadzór Wodny w Ostrowi Mazowieckiej,
3. Dział ZUO.

Wobec niezaskarżenia niniejsza decyzja
w dniu 25 lutego 2020 r.
stała się ostateczna i podlega wykonaniu
Sokołów Podlaski, dnia 25 lutego 2020 r.

Dyrektor
Piotr Woźniak

Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury

i Obsługi Klienta

ul. Bałuckiego 10/12, 99-273 Łódź

tel.: 503 101 888

Biurowie Inżynierskie BIALMOST

Aleksander Wawrusiewicz

ul. Zielonogórska 12/18

15-674 Białystok

Łódź, 19 marzec 2020r

Numer pisma: TTISLU/ET.215-13319/20

Temat: rozbudowa mostu w ciągu DP4404 na rzece Tuchelka w m. Dudowizna, gm. Brańszczyk

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt rozbudowy mostu w ciągu drogi powiatowej DP4404 na rzece Tuchelka w m. Dudowizna, gm. Brańszczyk.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Centrum

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

00-549 Warszawa, Piękna 19b

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-620) przy Al. Jerozolimskich 190, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000010981, REGON 141210378, NIP 525-05-10-051, a politykę w zakresie bezpieczeństwa z siedzibą w Warszawie 00-620, 437-437.

Za zgodność z oryginałem
świadczam

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach prowadzonych robót kabie teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli teletechnicznych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą teletechniczną należy wystąpić do Orange Polska o wydanie WT na przełożenie kolidujących odcinków kabli teletechnicznych.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu

Za zgodność z oryginałem
świadczam

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz



IV. PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

• **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna. Administratorem obiektu jest Zarząd Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2, Wyszków.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania rozbudowy mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna. Istniejący most nie spełnia wymogów odnośnie geometrii, a także nie posiada kompletnego wyposażenia. Zakres rozbudowy obejmuje wzmocnienie konstrukcji nośnej wraz z naprawą powierzchniową podpór, tak aby konstrukcja mogła przenieść obciążenia klasy B wg PN-85/S-10030. Rozbudowie podlegać będzie również odcinek drogi przyległy do obiektu. (po około 5m w obie strony od końca ustroju nośnego)

Zakres prac:

- Wykonanie warstwy nadbetonu,
- Wykonanie nowych wsporników płyt przejściowych,
- Wykonanie warstw chudego betonu pod płyty przejściowe,
- Wykonanie płyt przejściowych,
- Wykonanie kap chodnikowych,
- Osadzenie sączków odwodnienia izolacji,
- Ułożenie izolacji przeciwwodnej na płycie nadbetonu,
- Ułożenie drenażu podłużnego i poprzecznego,
- Zaizolowanie „na zimno” powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- Wykonanie izolacionawierzchni z żywic epoksydowych na kapach chodnikowych,
- Ustawienie krawężników kamiennych w obrębie płyty pomostu oraz skrzydełek na zaprawie cementowej,
- Ustawienie krawężników kamiennych w obrębie dojazdów (krawężniki zanikające) na ławach betonowych z oporem,
- Ustawienie na kapach gzymsowych barieroporęczy sztywnej bezprzekładkowej z rozstawem słupków co 1,00mb z pochwytem rurowym,
- Ustawienie na dojazdach bariery drogowej,

- Wykonanie podbudowy na dojazdach z pospółki oraz kruszywa łamanego,

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego mostu:

rozpiętość teoretyczna	$L_t = 7,0m$,
światło poziome:	$E_{ls} = 6,5m$,
długość całkowita	$L_c = 12,5m$
szerokość całkowita obiektu	$B_C = 7,55m$,
szerokość jezdni	$I_j = 6,80m$,
szerokość chodników	$B_{CH} = 0$
szerokość użytkowa obiektu	$B_y = 6,8m$.
powierzchnia całkowita	$S_c = 94,4m^2$
powierzchnia jezdni	$S_j = 85,0m^2$
powierzchnia chodników dla pieszych	brak
powierzchnia nieużytkowa	$S_n = 9,4m^2$

• Projektowany stan zagospodarowania działki

Projektowana rozbudowa znajduje się w pasie drogowym, drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, na działkach nr 374 obręb – Poręba Średnia (pas drogi powiatowej), 125 obręb – Dudowizna (pas drogi powiatowej), administrowanych przez Zarząd Powiatu Wyszkowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków. Dodatkowo przewidywany jest wykup części działki Nr 435/2 obręb Poręba Średnia, na której w chwili obecnej znajduje się część nasypu drogowego.

Prace związane z zabezpieczeniem brzegów koryta rzeki przed rozmyciem w obrębie obiektu zlokalizowane będą na działce Nr 1 obręb – Dudowizna (działka wodna rzeki Tuchelka) stanowiącej własność Skarbu Państwa i administrowanej przez Marszałka Województwa mazowieckiego z siedzibą przy Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa

Rozbudowa obiektu będzie polegała na dostosowaniu własności użytkowych do obowiązujących normatywów drogowych – tzn. na rozbudowie istniejącego przęsła (szerokość jezdni 2x3.0m wraz z obustronnymi kapami chodnikowymi). Projektowana rozbudowa mostu zakłada wykorzystanie przyczółków i płyty nośnej przęsła istniejącej konstrukcji obiektu.

Zakres rozbudowy zaprojektowano tak, aby po jego wykonaniu spełnione zostały wymagania wynikające z rozporządzeń Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

inżynierskie i ich usytuowanie, oraz w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni z brukowca, na nawierzchnię asfaltową ułożoną na nadbetonie współpracującym z istniejącą płytą nośną przęsła. Rozbudowa polegać będzie m. in. na wymianie belek podporęczowych, wraz z wymianą poręczy stalowych na barieroporęczami stalowymi sztywnymi z rozstawem słupków co 1,00m, co będzie za sobą pociągało wykonanie kap chodnikowych o łącznej szerokości 1,0m i 2,0m. Celem zapewnienia maksymalnie długiego okresu eksploatacji obiektu po rozbudowie przewiduję się zastosowanie polimerowych desek gzymsowych. Górne powierzchnie kap zostaną zabezpieczone izolacją nawierzchnią z żywic epoksydowych. Wszelkie pozostałe powierzchnie betonowe ustroju nośnego zostaną zabezpieczone odpowiednimi powłokami malarskimi, przyjaznymi dla środowiska, które podniosą estetykę nowego obiektu, jego trwałość a jednocześnie znacznie zmniejszą oddziaływanie obiektu projektowanego w stosunku do środowiska

Na dojazdach do mostu za przyczółkami od strony nasypu wykonane zostaną żelbetowe płyty przejściowe długości $L=4,00m$. Obiekt wyposażony zostanie w elementy bezpieczeństwa ruchu tzn. krawężniki kamienne, stalowe barieroporęcze mostowe. Skarpy nasypów zostaną poddane reprofilacji, aby uzyskać ich odpowiednie spadki, na skarpach zostaną wykonane schody skarpowe do obsługi technicznej obiektu, prefabrykowane ścieki skarpowe do odprowadzenia wody z obiektu.

Klasa techniczna drogi po rozbudowie mostu pozostaje bez zmian „Z”, natomiast klasa obciążeń obiektu zostanie podniesiona do „B” (40ton) wg PN-85/S-10030.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

Obszar planowanej inwestycji mieści się w granicach wymienionych działek. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajduje się droga powiatowa oraz przyległe działki rolno – mieszkalne.

Podstawowe parametry techniczne rozbudowanego obiektu:

rozpiętość teoretyczna	$L_t = 7,0m$,
światło poziome:	$E_s = 6,5m$,
długość całkowita	$L_c = 12,5m$
szerokość całkowita obiektu	$BC = 9,00m$,

szerokość jezdni	$IJ = 6,0m$,
szerokość chodników	$BCH = 1,0 + 2,0m$
szerokość użytkowa obiektu	$By = 8,0m$.
powierzchnia całkowita	$Sc = 112,5m^2$
powierzchnia jezdni	$Sj = 75m^2$
powierzchnia chodników dla pieszych	$Sch = 25m^2$
powierzchnia nieużytkowa	$Sn = 12,5m^2$

- **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki**

Powierzchnia zajmowana przez obiekt po rozbudowie wynosić będzie $\sim 112m^2$.

- **Dane dotyczące charakterystyki terenu**

Obiekt na którym jest on zlokalizowany nie jest wpisany do rejestru zabytków. Obszar zamierzonego przedsięwzięcia nie należy i nie graniczy z obszarami szczególnej ochrony przyrodniczej Natura 2000. Nie należy też do obszarów parków narodowych, krajobrazowych jak również rezerwatów przyrody i innych obszarów chronionych w ramach natury

- **Dane dotyczące eksploatacji górniczej**

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych wpływem eksploatacji górniczej.

- **Informacje o zagrożeniach**

Przy projektowanych robotach występują między innymi następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu kołowego:

- głębokie wykopy związane z robotami drogowo – mostowymi,
- wykonywanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego.

W celu przeciwdziałania zagrożeniu należy:

- wydzielić i oznakować miejsce prowadzenia robót,
- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy rozbudowie ludziom

jak i użytkownikom drogi zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się że roboty będą prowadzone przy odbywającym się ruchu drogowym. W dostosowaniu do swojego potencjału wykonawczego powinien opracować na czas prowadzenia budowy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnić go z zainteresowanymi instytucjami.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia. Nowy obiekt będzie miał pozytywny wpływ na środowisko w stosunku do stanu obecnego.

• Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna. Na terenie projektowanych dojazdów nie znajdują się skrzyżowania ani zjazdy indywidualne.

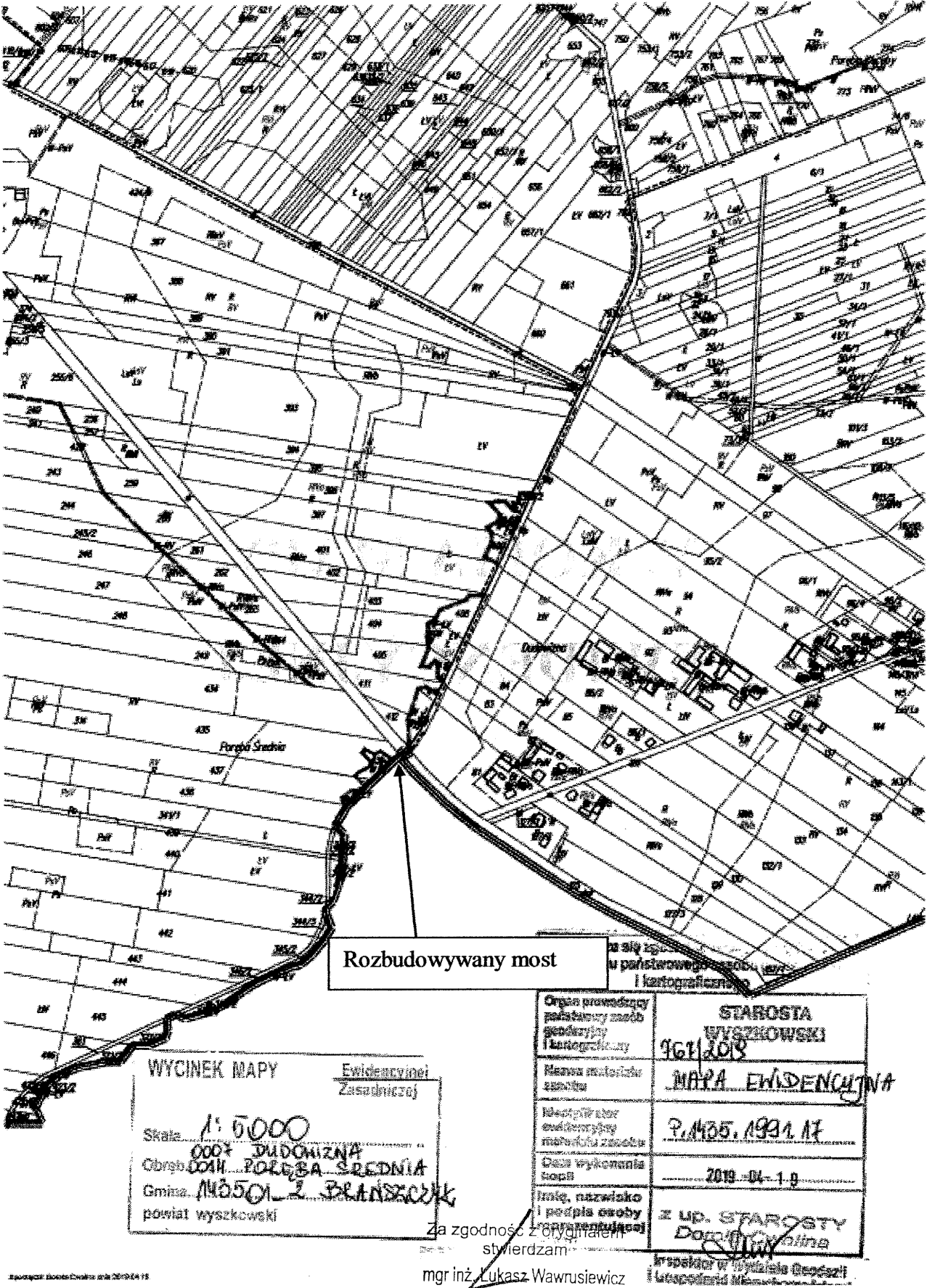
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
w specjalności mostowej bez ograniczeń
PDL/0150/PBM/15
PDL/0057/OWOM/10

Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat
wyszkowski, województwo mazowieckie

Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat
wyszkowski, województwo mazowieckie

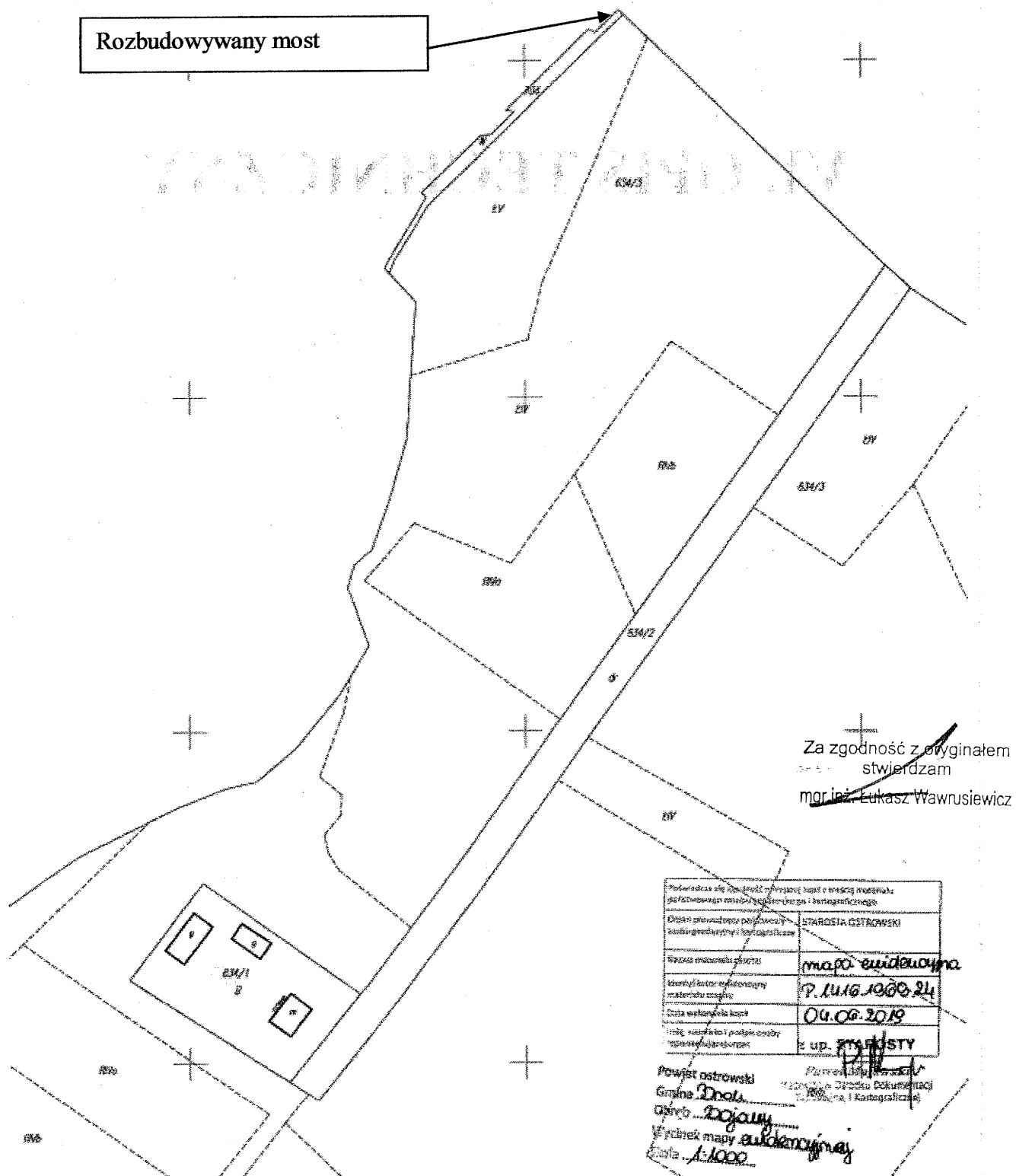
Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat
wyszkowski, województwo mazowieckie

V. KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ



Wzrostek w Wydziale Geodezji i Kartografii

Most przez rzekę Tuchelka w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna, gmina Brańszczyk, powiat
wyszkowski, województwo mazowieckie



VI. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

1.1. Umowa

Umowa nr 100/IP/2019 zawarta dnia 07.05.2019r. pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszkowskiego w Wyszkowie, Wyszków Aleja Róż 2, a Biurem Inżynierskim „BIALMOST” Aleksander Wawrusiewicz, 15-674 Białystok ul. Zielonogórska 12/18.

1.2. Wykaz norm, przepisów prawnych i innych opracowań

- [1] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [2] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r.
W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.
W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r.
- [5] Operat Wodnoprawny na rozbudowę mostu przez rzekę Tuchelka z w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w miejscowości Dudowizna.
- [6] Mapa do celów projektowych
- [7] Katalog Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich, Część I – Wymagania. Żmigród 2002
- [8] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych IBDiM – Wrocław 1998 r.
- [9] Instrukcje do przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – Warszawa 2005 r.
- [10] Literatura i inne normy przedmiotowe.

2. INWESTOR

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego, Wyszków, Aleja Róż 2.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy mostu JNI 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna..

4. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

4.1. Przekroje normalne na dojazdach

Na dojazdach do mostu na długości krawężnika zanikającego przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej od km 0-008.750 do km 0+008.750 względem osi mostu. Przewidziana jezdnia bitumiczna o konstrukcji dwuwarstwowej o łącznej minimalnej grubości 11cm (min 7cm warstwa podbudowy, oraz 4cm warstwa ścieralna) ma posiadać przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami wynoszącymi 2%. Warstwy bitumiczne układać należy na podbudowie z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość nawierzchni na dojazdach wynosi 5m z poszerzeniem na moście na długości krawężnika zanikającego do 6,0m.

4.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu

Od strony północno – wschodniej równolegle do drogi przebiega na głębokości ok. 80cm podziemna sieć telekomunikacyjna. Sieć zlokalizowana jest poza obiektem mostowym. W związku z planowaną rozbudową mostu nie ma potrzeby ingerencji w istniejącą sieć, projektowane wykopy są jedynie w obszarze pomiędzy skrzydełkami mostu, bezpośrednio pod jezdnią. W miejscu ułożenia sieci planowane są jedynie roboty polegające na powierzchniowym umocnieniu stożków kostką betonową. Roboty te prowadzić należy przy użyciu jedynie ręcznych narzędzi. W przypadku stwierdzenia braku rury osłonowej dla przewodów teletechnicznych przewiduje się zastosowanie dwudzielnej rury osłonowej 120mm typu Arot na długości obiektu mostowego, czyli 12,5m. Pozostałe linie teletechniczne zlokalizowane są poza pasem drogowym.

4.3. Warunki górnicze

Obiekt znajduje się na obszarze nie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie opracowanych przez firmę GEOLBUD S.C. badań podłoża gruntowego, warunki gruntowe sklasyfikowane są jako złożone. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalania warunków geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r, wskazuje się kategorię geotechniczną przyczółków mostowych jako drugą. Posadowienie istniejących przyczółków pozostaje bez zmian. Nowoprojektowane schody skarpowe zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. MOST

5.1. Stan istniejący

5.1.1. Lokalizacja

Most znajduje się na prostym odcinku drogi w ciągu drogi powiatowej nr 4404 w m. Dudowizna. Przeszkodą jest rzeka Tuchełka.

5.1.2. Opis konstrukcji

W miejscu projektowanej rozbudowy w chwili obecnej istnieje żelbetowy most stały. Most jest położony w planie na prostym odcinku drogi. Obiekt krzyżuje się z osią rzeki pod kątem około 90stopni. Rozbudowywany most jest konstrukcją jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej wybudowaną w latach 80 XX wieku. Konstrukcję nośną przęsła stanowi żelbetowa belka o grubości do 30cm. Konstrukcja przęsła opiera się na dwóch masywnych przyczółkach ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Skrzydełka utrzymują stateczność nasypu drogowego na dojazdach.

Przekrój poprzeczny na obiekcie wykonano jako bezkrawężnikowy. Na obiekcie spadek podłużny wynosi średnio 0,4%. Za obiektem woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne na przyległy teren. Na obiekcie brak jest chodników dla pieszych. Na żelbetowych belkach podporęczowych zakotwione są stalowe poręcze. Na obiekcie ułożona jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,8m, pod nią warstwa betonu ochronnego, izolacja oraz warstwa spadkowa.

Powierzchnia stożków jest nieumocniona.

Spadki poprzeczne na obiekcie wynoszą ok. 2%. Klasa techniczna drogi Z.

Szacowana klasa obciążeń obiektu „C” (30ton) wg. PN-85/S-10030.

5.1.3. Dane ogólne:

Podstawowe parametry techniczne istniejącego obiektu:

rozpiętość teoretyczna	$L_t = 7,0m$,
światło poziome:	$E_{ls} = 6,5m$,
długość całkowita	$L_c = 12,5m$
szerokość całkowita obiektu	$B_C = 7,55m$,
szerokość jezdni	$B_J = 6,80m$,
szerokość chodników	$B_{CH} = 0$
szerokość użytkowa obiektu	$B_y = 6,8m$.
powierzchnia całkowita	$S_c = 94,4m^2$
powierzchnia jezdni	$S_j = 85,0m^2$
powierzchnia chodników dla pieszych	brak
powierzchnia nieużytkowa	$S_n = 9,4m^2$

Nawierzchnia na obiekcie jest w złym stanie, widoczne są pęknięcia nawierzchni na płycie pomostu, oraz łąty. Dno rzeki pod mostem jest gruntowe, nieregulowane. Stożki nasypów porastane roślinnością nie są umocnione. Projektowana rozbudowa mostu zapewni trwałość konstrukcji na najbliższe kilkadziesiąt lat oraz spełni wymagania techniczne i użytkowe dla obiektów inżynierskich w ciągu dróg publicznych ogólnodostępnych.

5.2. Stan projektowany

5.2.1. Cel rozbudowy

Celem rozbudowy mostu jest konieczność dostosowania istniejącego obiektu do obecnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie jego trwałości oraz podniesienie nośności do klasy B wg PN-85/S-10030.

5.2.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Schemat statyczny i rozwiązania konstrukcyjne pozostają bez zmian, gdyż rozbudowany most pozostanie nadal obiektem jednoprzęsłowym. Obiekt nie zmienia swojej formy architektonicznej, a poprzez to nie powoduje zmian krajobrazu otoczenia. Rozbudowa

pozwoli na poprawienie walorów estetycznych istniejącego obiektu poprzez naprawę uszkodzeń, wymianę elementów wyposażenia, oraz nową kolorystykę.

5.2.3. Zakres rozbudowy mostu

Rozbudowa mostu w miejscowości Dudowizna będzie obejmowała:

Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka belek podporęczowych wraz ze stalową balustradą,
- Usunięcie nawierzchni bitumicznej wraz z warstwą spadkową,
- Usunięcie istniejącej izolacji z papy termozgrzewalnej,
- Usunięcie starej podbudowy na dojazdach do głębokości umożliwiającej wykonanie nowych płyt przejściowych,

Skucie luzniej otuliny elementów konstrukcyjnych mostu.

Prace budowlane:

- Na istniejącej płycie ustroju nośnego wykonanie warstwy nadbetonu z betonu klasy B30 i stali BSt500. W obrębie jezdni ukształtowany będzie spadek poprzeczny 2%. Na wspornikach chodnika spadek poprzeczny wynosić będzie 4%. Przełamanie spadków przewiduję się w osi odwodnienia. Płyta nadbetonu wykonana będzie w spadku podłużnym 0,5%.
- W nowej płycie osadzone zostaną sączki odwodnienia izolacji, po trzy w osi odwodnienia w rozstawie co 0,20 mb
- Do korpusów przyczółków dobetonowanie zostaną z betonu klasy B30 i stali BSt500 nowe wsporniki płyt przejściowych,
- Na płycie nadbetonu ułożona zostanie izolacja przeciwwodna z papy
- Na warstwie izolacji termozgrzewalnej ułożony zostanie drenaż podłużny i poprzeczny z geowłókniny,
- Krawężniki kamienne w obrębie płyty pomostu ustawione zostaną na zaprawie,
- Krawężniki kamienne na dojazdach ustawione zostaną na ławach betonowych wykonanych z betonu B-15,
- Wykonanie warstw chudego betonu pod płyty przejściowe,
- Wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy B30 i stali BSt500,

- Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem (wodą) zostaną zaizolowane „na zimno” (skrzydła, płyty przejściowe, korpusy przyczółków),
- Kapy chodnikowe wykonane zostaną z betonu klasy B30 i stali BSt500, w kapach osadzone zostaną kotwy barieroporęczy, krawężników oraz prefabrykowane gzymsy polimerowe,
- Na kapach chodnikowych wykonana zostanie izolacja nawierzchnia z żywicy epoksydowych, i poliuretanowych,
- Na kapach chodnikowych ustawiona zostanie barieroporęcze sztywne bezprzekładkowa typ III, z rozstawem słupków co 1,00 mb z pochwytem rurowym,
- Na dojazdach wbita zostanie bariera drogowa bezprzekładkowa o stopniu powstrzymywania N2 W6 A,
- Na dojazdach wykonana zostanie podbudowa kruszywa łamanego,
- Wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna (warstwa wiążąca oraz ścieralna z betonu asfaltowego),
- Reprofilacja ubytków na zewnętrznych powierzchniach ustroju niosącego zaprawami PCC o średniej grubości 2cm oraz Reprofilacja ubytków na zewnętrznych powierzchniach przyczółków zaprawami PCC o średniej grubości 2cm. Przed przystąpieniem do reprofiliacji należy skuć luźną otulinę oraz oczyścić skorodowane, odsłonięte pręty zbrojeniowe,
- Szpachlowanie zewnętrznych powierzchni ustroju nośnego oraz przyczółków zaprawami na bazie żywicy PCC o grubości min. 5mm,
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych (starych i nowych),
- Wykonanie drenażu francuskiego za płytami przejściowymi,
- Wykonanie bitumicznych przekryć dylatacyjnych w nawierzchni (doszczelnienia warstwy ścieralnej),
- Wykonanie uszczelnienia przy krawężniku i deskach gzymsowych zalewkami na gorąco,
- Wykonanie dwóch biegów monolitycznych schodów skarpowych z betonu klasy B30 i stali BSt500 z poręczą,
- Wykonanie prefabrykowanych ścieków skarpowych po obu stronach,

Przewiduje się wykonanie powyższych prac remontowych metodą połówkową z zachowaniem ruchu wahadłowego na moście.

5.2.4. Dane identyfikacyjne:

Województwo – mazowieckie,

Miejscowość – Dudowizna,

Powiat – wyszkowski,

Gmina – Brańszczyk,

Numer i kategoria drogi – droga powiatowa nr 4404,

Usytuowanie obiektu – odcinek prosty drogi .

5.2.5. Dane ogólne:

Układ statyczny – belka swobodnie podparta.

Nośność po rozbudowie – klasa obciążeń B wg PN-85/S-10030.

Podstawowe parametry techniczne rozbudowanego obiektu:

rozpiętość teoretyczna $L_t = 7,0m,$

światło poziome: $E_{ls} = 6,5m,$

długość całkowita $L_c = 12,5m$

szerokość całkowita obiektu $B_C = 9,00m,$

szerokość jezdni $I_j = 6,0m,$

szerokość chodników $B_{CH} = 1,0 + 2,0m$

szerokość użytkowa obiektu $B_y = 8,0m.$

powierzchnia całkowita $S_c = 112,5m^2$

powierzchnia jezdni $S_j = 75m^2$

powierzchnia chodników dla pieszych $S_{ch} = 25m^2$

powierzchnia nieużytkowa $S_n = 12,5m^2$

Ustrój nośny: zaprojektowano wzmocnienie ustroju nośnego pomostu poprzez wykonanie żelbetowej płyty nadbetonu współpracującego, oraz dozbrojenie dolnej powierzchni taśmami CFRP.

Przyczółki pełnościennie żelbetowe:

- projektowany wspornik pod płytę przejściową,
- projektowane płyty przejściowe żelbetowe gr 25cm, długości 4 m i szerokości 6m,

Posadowienie: bez zmian.

Łożyska: bez zmian.

Dylatacje: bitumiczne doszczelnienie warstwy ścieralnej 300x40mm cm w jezdni,

Zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi (2szt.) oraz trapezowy ściek skarpowy (4szt.).

Wypozażenie

Nawierzchnia jezdni: warstwa ściernalna BA AC 11S 35/50 gr 4 cm

warstwa wiążąca: BA AC 8W 35/70 gr min 7cm (dojazdy) oraz 5 cm na płycie mostu.

Nawierzchnia kap gzymsowych: nawierzchnia z żywic epoksydowo- poliuretanowych.
gr. 5 mm

Izolacja pomostu: papa termozgrzewalna gr. min. 0,5 cm

Izolacja powłokowe: wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem oraz 20cm nad gruntem zabezpieczone izolacją bitumiczną.

Odwodnienie: drenaże poprzeczne i podłużne z geowłókniny, kruszywa lakierowanego żywicą, sączki PVC Ø50mm, Krawężniki: na moście oraz na skrzydełkach krawężniki kamienne 18x20 cm, kamienne krawężniki zanikające 20x30cm na ławie betonowej.

Urządzenia bezpieczeństwa: barieroporęcze sztywne po obu stronach obiektu na długości mostu, bariery drogowe N2 W6 A.

5.3. Zakres prac związanych z rozbudową mostu

5.3.1. Roboty przygotowawcze

Teren budowy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy wykonać rusztowania oraz osłony zabezpieczające. W zależności od możliwości i przyjętej technologii, Wykonawca przygotuje projekt rusztowa, który podlega zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

Rusztowania powinny mieć szczelne pomosty oraz poręcze wysokości min. 1,30m ze szczelnym wypełnieniem w postaci np. sklejki, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska.

5.3.2. Roboty rozbiórkowe

- MOST -

Nawierzchnia bitumiczna – warstwy bitumiczne gr. 8 – 9,5cm oraz warstwę spadkową na moście należy rozebrać lekkimi frezarkami o szerokości wału roboczego do 750 mm lub za pomocą młotów pneumatycznych. Izolację należy rozebrać etapami przy użyciu młotów pneumatycznych z należytą ostrożnością, usuwając jednocześnie skorodowaną warstwę płyty pomostu.

Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni jezdni nie nadaje się do powtórnego wykorzystania i należy go wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Balustrady stalowe – nadają się do ponownego wbudowania i po zdemontowaniu należy przewieźć je w miejsce wskazane przez Inwestora.

Belki podporęczowe wraz z wspornikami na moście – należy rozebrać lekkimi młotami wyburzeniowymi w zakresie umożliwiającym wykonanie zaprojektowanej płyty nadbetonu. Materiał pochodzący z rozbiórki nie nadaje się do powtórnego wykorzystania i należy go odwieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

- DOJAZDY -

Jezdnia na dojazdach na długości po 5m od końca płyty pomostowej podlega całkowitej rozbiórce. Materiał pochodzący z rozbiórki należy odwieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

Zabezpieczenie wykopu pod płyty przejściowe

Po wykonaniu wykopu pod płyty przejściowe, za przyczółkami na granicy I (II) etapu robót, wykop należy zabezpieczyć wzdłuż osi jezdni kształtownikami do pionowej obudowy wykopów o wysokości 2,5 m. („Tablice do projektowania konstrukcji stalowych” Wydawnictwo „Arkady”).

5.3.3. Roboty budowlane

5.3.3.1. Wykonanie wspornika pod płyty przejściowe

Zbrojenie wspornika pod płytę przejściową wykonać zgodnie z rysunkiem. Wspornik należy zespolić z istniejącym korpusem przyczółka kotwami wklejanymi na kleje żywiczne epoksydowe.

Powierzchnię betonu korpusów do której będzie obetonowany wspornik należy przed rozpoczęciem prac zbrojarsko szalunkowych dokładnie oczyścić metodą strumieniową – ścierną.

Po ułożeniu zbrojenia i wykonaniu szalunków, betonować betonem B-30. Wspornik pielęgnować przez 7 dni, a po wyschnięciu betonu zabezpieczyć izolacją bitumiczną.

Po zabetonowaniu pierwszej połowy wspornika pręty podłużne należy odgiąć. W trakcie zbrojenia drugiej połowy pręty te należy połączyć z zbrojeniem podłużnym drugiej połowy spawem ciągłym na całej długości odgięcia.

5.3.3.2. Wykonanie płyt przejściowych

Wykop pod płyty zasypać gruntem piaszczystym do wymaganej rzędnej zwracając szczególną uwagę na wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$. Badanie zagęszczenia powinno być wykonane przez uprawnionego laboranta i potwierdzone protokołem.

Na przygotowanym nasypie wykonać podłoże gr. 10 cm z betonu B10 (chudy beton) pod płyty przejściowe.

Na kotwy $\varnothing 20$ wystające ze wsporników pod płyty przejściowe należy nałożyć rury PCV $\varnothing 50$ (zadekowane z góry). Oddylać płyty przejściowe od podparcia płyty przejściowej dwoma warstwami papy termozgrzewalnej natomiast od płyty nośnej przesła styropianem gr. 4cm. Po ułożeniu zbrojenia i zadeskowaniu krawędzi płyty, betonować betonem B30.

Płyty przejściowe pielęgnować przez 7 dni, a po wyschnięciu betonu zabezpieczyć izolacją bitumiczną i izolacją termozgrzewalną w zakresie określonym na rysunkach.

Płyty przejściowe pod każdym pasem ruchu dylać względem siebie styropianem gr. 2 cm.

5.3.3.3. Wykonanie płyty nadbetonu wraz z wspornikami

Osadzenie kotew zespalających i montaż zbrojenia

Kotwy zespalające należy osadzić zgodnie z rysunkami szczegółowymi zwracając uwagę na:

- dokładnie oczyszczenie otworów na kotwy,

- zachowanie określonej minimalnej głębokości zakotwienia,
- zachowanie właściwej wysokości kotew (zgodnie z niweletą projektowaną).

Kotwy osadzić przy użyciu żywic epoksydowych lub specjalnych ładunków klejowych posiadających Aprobatę Techniczną IBDiM.

Dodatkowo zamontować dolne części kotew talerzowych oraz połączyć ze zbrojeniem płyty kap przez spawanie punktowe. Należy zwrócić szczególną uwagę na wysokościowe usytuowanie kotew.

Montaż zbrojenia

Zbrojenie zamontować zgodnie z rysunkiem.

Siatka zbrojenia powinny być zamontowana w taki sposób, aby grubość otuliny zbrojenia wynosiła 3 cm od powierzchni górnej pręta.

Betonowanie płyty nadbetonu i wsporników

Przed betonowaniem płyty nadbetonu, istniejącą płytę pomostu należy oczyścić metodą strumieniowo – ścierną a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem i dokładnie nasączyć wodą. Płytę podeprzeć na czas betonowania i dojrzewania. Wyprzeć płytę pomostu o dno cieku.

Betonować betonem klasy B30. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą pielęgnację po betonowaniu przez okres 7 dni.

W przypadku konieczności przyspieszenia prac, dopuszcza się użycie primeru żywicznego aplikowanego na beton bezpośrednio po zakończeniu procesu wiązania. Primer taki powinien posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM i być stosowany zgodnie z kartą techniczną producenta.

5.3.3.5. Izolacja

Izolację z papy zgrzewalnej grubości minimum 0,5 cm układać można na podłożu spełniającym n/w. wymagania:

- wytrzymałość na odrywanie badana metoda pull-off:

$R_{sr} \geq 1.5 \text{ MPa}$ $R_{min} \geq 1.0 \text{ MPa}$

- wilgotność: poniżej 4% *
- wiek betonu: minimum 21 dni *

* Przy zastosowaniu primeru żywicznego wilgotność i wiek betonu zgodnie z kartą technologiczną.

Poszczególne warstwy izolacji należy łączyć na zakład w kierunku podłużnym i poprzecznym, a układanie izolacji rozpocząć od miejsc najniższych.

Wytrzymałość izolacji na odrywanie powinna wynosić:

- przy temperaturze otoczenia 22°C - $R \geq 0.4$ MPa,
- przy temperaturze otoczenia 8°C - $R \geq 0.7$ MPa.

Powierzchnie ustroju, które docelowo zostaną zasypane gruntem należy zabezpieczyć bitumicznymi izolacjami powłokowymi w układzie:

- gruntowanie – abizol P,
- izolacja właściwa 2x abizol R.

5.3.3.6. Odwodnienie mostu

Odwodnienie mostu zostanie usprawnione poprzez:

- a) Wykonanie spadków poprzecznych po 2% w obrębie jezdni,
- b) Wykonanie spadków poprzecznych po 4% w obrębie kap gzymsowych,
- c) Wykonanie drenaży poprzecznych i podłużnych z geowłókniny,
- d) Warstwę drenażu mineralno żywicznego w osi odwodnienia na płycie pomostu,
- e) Wykonanie drenaży poprzecznych pod krawężnikami z geowłókniny,
- f) Wykonanie sączków Ø50mm z PVC,
- g) Wykonanie drenu francuskiego jako odwodnienie zasyпки przyczółka.

5.3.3.7. Krawężniki na moście

W obrębie płyty pomostu należy ustawić krawężniki kamienne 18x20cm po obu stronach obiektu. Krawężnik ustawić należy na zaprawie cementowej modyfikowanej. Spiny między krawężnikami wypełnić poliuretanowym kitem trwale plastycznym.

5.3.3.8. Krawężniki na dojazdach

Na dojazdach za skrzydełkami należy ustawić krawężniki kamienne 20x30cm na ławie betonowej. Fugi między krawężnikami wypełnić poliuretanowym kitem trwale plastycznym.

5.3.3.9. Nawierzchnia na moście

Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S35/50 o grubości 4 cm.

Warstwę wiążącą wykonać z betonu asfaltowego AC8W35/50 o grubości 5 cm.

Należy zwrócić uwagę na utrzymanie spadku poprzecznego 2% oraz wysokościową zgodność z projektowaną niweletą.

W celu poprawienia jakości zaleca się wykonanie warstwy ścieralnej na moście i dojazdach do mostu po zakończeniu wszystkich prac remontowych na obiekcie.

Na kapach gzymsowych należy wykonać nawierzchnię z żywic epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 5 mm. Nawierzchnia powinna posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM, a technologia wykonania powinna być zgodna z kartami technologicznymi. Przed wykonaniem nawierzchni na kapie gzymsowej należy usunąć mleczko cementowe z powierzchni betonu.

Podłoże powinno spełniać n/w. wymagania:

- o wytrzymałość na odrywanie wg normy PN-EN 1542:2000 $R_{sr} \geq 2.0$
- o równość: prześwit pod łatą długości 4,00 m – max. 3 mm
- o wilgotność: poniżej 4%
- o podłoże gładkie – lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 1 mm.

5.3.3.10 Nawierzchnia na dojazdach

Projekt rozbudowy mostu przewiduje wykonanie płyt przejściowych za przyczółkami, należy tam dokonać rozbiórki całej konstrukcji istniejącej nawierzchni i po wykonaniu płyt przejściowych odtworzyć nawierzchnię o konstrukcji jak niżej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S35/50 o grubości 4 cm.
- Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC8W35/50 o grubości 7 cm.
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywowej stabilizowana mechanicznie zagęszczana warstwami po 20cm.

5.3.3.11. Kapy chodnikowe

Zamontować górne części kotew talerzowych oraz zabezpieczyć krawężniki przed przesunięciem. Wykonać zbrojenie strefy chodnika wg rysunków konstrukcyjnych. W zbrojeniu osadzić kosze zakotwienia barieroporęczy i połączyć ze zbrojeniem kap przez spawanie punktowe. Należy zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie kotew w planie i wysokościowo. Betonować betonem B30 „mostowym”. Należy zwrócić szczególną uwagę na równość i spadki poprzeczne. Beton pielęgnować przez 7 dni.

5.3.3.12 Uszczelnienia

Pomiędzy deską gzymsową polimerobetonową, a kapą gzymsową oraz krawężnikiem a kapą gzymsową należy wykonać uszczelnienie z elastycznej masy wylewanej na gorąco o wymiarach 2x2 cm.

Uszczelnienia w przygotowanych korytach wykonać masą spoinową o temp. 150-170°C. Zastosować można masę zalewową zaaprobowaną przez IBDiM.

Uszczelnienia wykonać przed wykonaniem izolacji – nawierzchni.

5.3.3.13 Dylatacje

Na obiekcie należy wbudować bitumiczne przekrycie dylatacyjne o parametrach:
- 300x40 w obrębie jezdni (doszczelnienie warstwy ścieralnej)

5.3.3.14. Barrieroporęcze

Na obiekcie zostaną zamontowane stalowe barrieroporęcze sztywne typu III o rozstawie słupków co 1,00m. Słupki barier należy przymocować śrubami do zabetonowanych wcześniej kotew. Kotwy i nakrętki powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Dodatkowo nakrętki należy zabezpieczyć plastikowymi kapturkami. Taśma barrieroporęczy powinna znajdować się na wysokości 0,75 m od poziomu kapy gzymsowej.

Po obu stronach obiektu barrieroporęcze należy przedłużyć barierami drogowymi N2 W6 A zgodnie z projektem.

5.3.3.15. Schody skarpowe

Na skarpach nasypu należy wykonać schody skarpowe jako monolityczne schody skarpowe wyposażone w balustrady stalowe zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z SST.

5.3.3.16. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnych map nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi. Linia telekomunikacyjna przebiega poza terenem pasa drogowego.

5.3.3.17. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Przed wykonaniem zabezpieczeń antykorozyjnych należy wykonać naprawy powierzchni betonowych zaprawami typu PCC.

Ponadto w celu poprawienia trwałości i estetyki mostu odkryte powierzchnie betonu poniższych elementów należy zabezpieczyć antykorozyjnie:

- powierzchnie skrzydełek, przyczółki, spód i boki płyty, wsporniki: powłoką malarską bez zdolności pokrywania zarysowań.

5.3.3.18. Przekopy kontrolne

Przed wykonaniem jakichkolwiek robót ziemnych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne.

5.4. Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do wykonywania robót miejsce budowy należy oznakować zgodnie z Zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Wykonanie i zatwierdzenie projektu leży po stronie Wykonawcy.

Podczas rozbudowy założono, że ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo, połówkami jezdni, z oddzieleniem miejsca robót mostowych zaporami.

5.5. Kanał technologiczny

W przypadku konieczności przeprowadzenia kanału technologicznego przez most, istnieje możliwość jego podwieszenia do barieroporęczy po zewnętrznej stronie mostu, lub wykorzystania rur PCV zabetonowanych w obu kapach chodnikowych.

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Rozbudowa mostu przez rzekę Tuchelka w miejscowości Dudowizna nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Materiały z rozbiórki nie są toksyczne i powinny być wywiezione na składowisko gruzu budowlanego. Do rozliczenia robót Wykonawca powinien udokumentować utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Wszystkie materiały do wykonania rozbudowy i budowy posiadają Aprobaty Techniczne IBDiM i są dopuszczone do stosowania przez władze sanitarne.

7. UWAGI KOŃCOWE

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności. Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają zgody Projektanta.

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz
Za zgodność z oryginałem
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
stwierdzam
w specjalności mostowej bez ograniczeń
mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz
PDL/0150/PM/18
PDL/0057/OWOM/10

VII Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych

Obliczenia statyczno - wytrzymałościowe dla elementów mostu w miejscowości Dudowizna w ciągu drogi
powiatowej nr 4404W

Klasa obciążenia B zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe obciążenia.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem obliczeń statyczno - wytrzymałościowych jest istniejący most drogowy w ciągu drogi powiatowej
nr 4404W w m. Dudowizna.

W wyniku przeprowadzonych badań niszczących na próbkach betonowych otrzymano klasę betonu B30 w
płytcie nośnej przęsła.

Beton w płycie nadbetonu : B30

Do dalszych obliczeń przyjęto stal klasy A-II.

2. Założenia obliczeniowe

Obliczenia wykonano zgodnie z :

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

3. Zestawienie obciążeń na fundamenty.

Obciążenia zebrano dla uproszczenia obliczeń na oba fundamenty łącznie.

W zestawieniu podano wartości charakterystyczne.

Rodzaj obciążenia	Stan istniejący	Stan projektowy
Obciążenie pojazdem ciężkim	400 kN	600 kN
Obciążenie ruchem lekkim	112 kN	135kN
Obciążenie tłumem		22 kN
Obciążenie barierą	10kN	8kN
Obciążenie nawierzchnią bitumiczną	245 kN	72 kN
Obciążenie konstrukcją nośną	655 kN	877 kN
Obciążenie korpusem podpór	310 kN	335 kN
Łącznie	1732 kN	2049 kN

Wzrost obciążeń na oba fundamenty łącznie wynosi 18,3%.

Zgodnie ze sztuką budowlaną należy przyjmować wzrost nośności fundamentów do 20% ze względu na konsolidację gruntu pod nimi.

4. Obliczenia wytrzymałościowe ustroju nośnego

Współczynnik dynamiczny przyjęto zgodnie z normą : 1,325

Naprężenia ściskające w betonie w strefie ściskanej:

$$\sigma_b = 13,1MPa$$

Cała strefa ściskana mieści się w nadbetonie, w związku z czym wytrzymałość obliczeniowa betonu wynosi

$$R_b = 17,3MPa$$

$$13,1MPa / 17,3MPa = 76\%$$

Naprężenia rozciągające w stali zbrojeniowej, z uwzględnieniem dozbrojenia strefy rozciąganej:

$$\sigma_a = 165MPa$$

Wytrzymałość obliczeniowa stali klasy AII

$$R_a = 295MPa$$

$$165MPa / 295MPa = 56\%$$

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
w specjalności mostowej bez ograniczeń
PDL/00150/PBM/15
PDL/0057/OWOM/10

VIII Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

PROJEKT ROZBUDOWY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
PRZEZ RZEKĘ TUCHELKA W MIEJSCOWOŚCI DUDOWIZNA
WRAZ Z DOJAZDAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ Nr 4404
NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK,
POWIATU WYSZKOWSKIEGO, WOJ. MAZOWIECKIE

Inwestor:

Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2, Wyszków

Jednostka projektowa:

Biuro Inżynierskie „BIALMOST”
Aleksander Wawrusiewicz
ul. Zielonogórska 12/18
15-674 Białystok

1.1. Zakres robót

Zamierzenie budowlane obejmuje rozbudowę mostu JN1 01006565 w ciągu drogi powiatowej nr 4404 na rzece Tuchelka w miejscowości Dudowizna.

Rozbudowa istniejącego mostu ma na celu dostosowanie go do aktualnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz poprawienie jego trwałości.

Rozbudowa mostu polegać będzie na:

Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka belek podporęczowych wraz ze stalową balustradą,
- Usunięcie nawierzchni bitumicznej wraz z warstwą spadkową,
- Usunięcie istniejącej izolacji z papy termozgrzewalnej,
- Usunięcie starej podbudowy na dojazdach do głębokości umożliwiającej wykonanie nowych płyt przejściowych,

Skucie luźniej otuliny elementów konstrukcyjnych mostu.

Prace budowlane:

- Na istniejącej płycie ustroju nośnego wykonanie warstwy nadbetonu z betonu klasy B30 i stali BSt500. W obrębie jezdni ukształtowany będzie spadek poprzeczny 2%. Na wspornikach chodnika spadek poprzeczny wynosić będzie 4%. Przełamanie spadków przewiduje się w osi odwodnienia. Płyta nadbetonu wykonana będzie w spadku podłużnym 0,5%.
- W nowej płycie osadzone zostaną sączki odwodnienia izolacji, po trzy w osi odwodnienia w rozstawie co 0,20 mb
- Do korpusów przyczółków dobetonowanie zostaną z betonu klasy B30 i stali BSt500 nowe wsporniki płyt przejściowych,
- Na płycie nadbetonu ułożona zostanie izolacja przeciwwodna z pap
- Na warstwie izolacji termozgrzewalnej ułożony zostanie drenaż podłużny i poprzeczny z geowłókniny,
- Krawężniki kamienne w obrębie płyty pomostu ustawione zostaną na zaprawie,
- Krawężniki kamienne na dojazdach ustawione zostaną na ławach betonowych wykonanych z betonu B-15,
- Wykonanie warstw chudego betonu pod płyty przejściowe,
- Wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy B30 i stali BSt500,

- Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem (wodą) zostaną zaizolowane „na zimno” (skrzydła, płyty przejściowe, korpusy przyczółków),
- Kapy chodnikowe wykonane zostaną z betonu klasy B30 i stali BSt500, w kapach osadzone zostaną kotwy barieroporęczy, krawężników oraz prefabrykowane gzymsy polimerowe,
- Na kapach chodnikowych wykonana zostanie izolacja nawierzchnia z żywic epoksydowych, i poliuretanowych,
- Na kapach chodnikowych ustawiona zostanie barieroporęcze sztywna bezprzekładkowa typ III, z rozstawem słupków co 1,00 mb z pochwytem rurowym,
- Na dojazdach wbita zostanie bariera drogowa bezprzekładkowa o stopniu powstrzymywania N2 W6 A
- Na dojazdach wykonana zostanie podbudowa kruszywa łamanego,
- Wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna (warstwa wiążąca oraz ścieralna z betonu asfaltowego),
- Reprofilacja ubytków na zewnętrznych powierzchniach ustroju nośnego zaprawami PCC o średniej grubości 2cm oraz Reprofilacja ubytków na zewnętrznych powierzchniach przyczółków zaprawami PCC o średniej grubości 2cm. Przed przystąpieniem do reprofilacji należy skuć luźną otulinę oraz oczyścić skorodowane, odsłonięte pręty zbrojeniowe,
- Szpachlowanie zewnętrznych powierzchni ustroju nośnego oraz przyczółków zaprawami na bazie żywicy PCC o grubości min. 5mm,
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych (starych i nowych),
- Wykonanie drenażu francuskiego za płytami przejściowymi,
- Wykonanie bitumicznych przekryć dylatacyjnych w nawierzchni (doszczelnienia warstwy ścieralnej),
- Wykonanie uszczelnienia przy krawężniku i deskach gzymsowych zalewkami na gorąco,
- Wykonanie dwóch biegów monolitycznych schodów skarpowych z betonu klasy B30 i stali BSt500 z poręczą,
- Wykonanie prefabrykowanych ścieków skarpowych po obu stronach,

1.2. Wykaz obiektów istniejących

• Droga

Województwo – mazowieckie,

Miejscowość – Dudowizna,

Powiat – wyszkowski,

Gmina – Brańszczyk,

Numer i kategoria drogi – droga powiatowa nr 4404,

Usytuowanie obiektu – odcinek prosty drogi.

• Most

Most drogowy przez rzekę Tuchelka:

– most jednoprzęsłowy o długości całkowitej 12,5 m,

– usytuowanie: kąt przecięcia z osią rzeki – 90°;

– długość konstrukcji nośnej – 7,5m.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejący obiekt nie spełnia aktualnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych jest zagrożone ze względu na brak chodników, barier ochronnych i krawężników na moście.

W wyniku rozbudowy występujące obecnie zagrożenia zostaną usunięte.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

• Zagrożenia związane z ruchem drogowym

W czasie realizacji rozbudowy mostu mogą wystąpić zagrożenia związane z odbywającym się po drodze ruchem kołowym oraz ruchem pojazdów i maszyn realizujących roboty budowlane. Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo jednym pasem ruchu.

Organizacja ruchu na czas wykonywania robót wiąże się z:

- utrudnieniami w ruchu związanymi z ograniczeniem prędkości jazdy oraz zawężeniem drogi;
- koniecznością przekraczania jezdni przez pieszych w miejscach i sposób określony oznakowaniem pionowym;

- wjeżdżającymi i wyjeżdżającymi z obszaru placu budowy pojazdami i maszynami roboczymi;
- pracą maszyn roboczych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnej jezdni;
- utrudnieniami w ruchu związanymi ze zmianą organizacji ruchu;
- utrudnieniami w ruchu związanymi z prowadzeniem ruchu za pomocą sygnalizacji świetlnej (ruch wahadłowy jednym pasem ruchu);
- utrudnieniami związanymi ze zmianą pasa ruchu dopuszczonego do użytkowania;
- awarią sygnalizacji świetlnej – konieczność ręcznego sterowania ruchem;

Zmiana organizacji ruchu oraz jazda kierowców miejscowych „na pamięć” powodować mogą najechanie na zapory drogowe zamykające odcinek drogi.

• **Zagrożenia spowodowane robotami budowlanymi**

Wykonywane roboty będą stwarzać ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Ryzyko spowodowane może być przez następujące czynniki:

- a) rozbiórka elementów obiektów budowlanych;
- b) montaż barieroporęczy i barier;

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać także inne roboty i czynności niezbędne do realizacji przedsięwzięcia, w tym:

- a) prace z użyciem oraz w pobliżu pracującego ciężkiego sprzętu i transportu budowlanego – roboty nawierzchniowe;
- b) roboty z wykorzystywaniem sprzętu i urządzeń wywołujących hałas i wibrację – rozbiórki betonu;
- c) roboty nawierzchniowe wymagające kontaktu z materiałami o podwyższonej temperaturze (masy mineralno-bitumiczne wbudowywane na gorąco);
- d) prace mogące wywoływać zapylenie (czyszczenie powierzchni betonu).

1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac budowlanych przewidzianych opracowaną przez Wykonawcę robót technologią robót, w tym prac szczególnie niebezpiecznych, powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich;
- posiadanych kwalifikacji;

– posiadanych uprawnień.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzone szkolenie powinno być udokumentowane.

Pracownicy powinni być instruowani przy każdej zmianie stanowiska pracy, w tym także o konieczności używania i stosowania środków i sprzętu ochrony osobistej, szczególnie w warunkach wykonywania czynności wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia.

Pracownicy powinni być poinstruowani o sposobach postępowania i powiadamiania w przypadku:

- zagrożenia pożarem;
- zagrożenia awarią;
- zagrożenia życia i zdrowia.

Pracownicy powinni być powiadomieni o miejscu lokalizacji na placu budowy punktu pierwszej pomocy przedlekarskiej, obsługiwanego w razie potrzeby przez wyznaczonego, przeszkolonego pracownika.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożonych

• Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy sporządzi w oparciu o niniejszą informację plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót (art. 21a pkt. 1 Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126).

Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację placu budowy oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

• **Organizacja ruchu kołowego**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy je oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu – Tymczasowym którego wykonanie spoczywa na Wykonawcy.

Podczas rozbudowy ruch będzie odbywał się połówkami jezdni z oddzieleniem miejsca prac zaporami.

• **Organizacja budowy**

Organizacja budowy opracowana przez Wykonawcę robót uzależniona jest od rozwiązań organizacyjnych i technologicznych przyjętych przez niego w celu realizacji zamierzenia.

Organizacja budowy powinna uwzględnić wszystkie aspekty prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla ludzi, sprzętu i środowiska.

• **Plac budowy**

Organizacja placu budowy musi uwzględniać:

- wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót z uwzględnieniem zagrożeń, jakie mogą one powodować;
- wydzielenie i oznakowanie placów składowych materiałów do realizacji budowy, z uwzględnieniem wymagań p-poż, ich potencjalnej szkodliwości dla ludzi i otoczenia, konieczności ich ochrony przed warunkami atmosferycznymi itp.;
- wyznaczenia i oznakowania miejsc dla postoju sprzętu i urządzeń służących realizacji robót;
- komunikację w ramach placu budowy;
- potrzeby socjalne pracowników i miejsca do realizacji tych potrzeb.

• **Dokumentacja budowy**

Wykonawca robót powinien przewidzieć sposób przechowywania na budowie dokumentacji budowy, tj. zarówno dokumentacji technicznej, jak też dokumentów dotyczących eksploatacji sprzętu (instrukcje obsługi, świadectwa dozorowe itp.), gospodarki materiałowej (atesty techniczne, atesty higieniczne, karty techniczne, karty charakterystyki niebezpiecznej substancji chemicznej itp.) oraz dokumentów dotyczących spraw pracowniczych (dokumentacja ze szkoleń BHP, orzeczenia lekarskie dotyczących dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac czy czynności, uprawnienia do obsługi maszyn i sprzętu itp.). W ramach organizacji budowy należy przewidzieć i określić sposób przepływu tych informacji.

• Prowadzenie robót

Wykonawca powinien zastosować w czasie realizacji zamierzenia wszelkie środki techniczne, zgodnie ze współczesną wiedzą i możliwościami, zapewniające bezpieczną realizację robót przy realizacji zamierzenia budowlanego. W tym celu należy:

- prowadzić roboty w sposób przemyślany i planowy, zgodnie z opracowanym wcześniej szczegółowym harmonogramem robót;
- poszczególne asortymenty robót wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi;
- stosować się do obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy uwzględniając specyfikę poszczególnych robót;
- na bieżąco monitorować wszystkie zagrożenia określone w pkt 5;
- utrzymywać pełną sprawność eksploatacyjną maszyn i urządzeń służących do realizacji zamierzenia;
- używać maszyn i urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem;
- stosować materiały o określonych w dokumentacji technicznej i specyfikacjach technicznych parametrach, posiadających dopuszczenia do stosowania w mostownictwie.

• Roboty nad rzeką

Roboty wykonywane nad rzeką wymagają obecności wykwalifikowanego ratownika oraz wyposażenia w postaci:

- kamizelek ratunkowych,
- kół ratunkowych.

Ponadto pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie niebezpieczeństw wynikających z pracy nad wodą.

1.7. Informacje dotyczące zagrożeń bezpieczeństwa w trakcie eksploatacji obiektu

Rozwiązania projektowe zastosowane dla remontowanego mostu zapewniają optymalne pod względem bezpieczeństwa i zdrowia jego użytkowników rozwiązania. Dotyczy to zarówno parametrów techniczno-eksploatacyjnych, jak i przewidzianych technologii robót i stosowanych materiałów.

W trakcie eksploatacji mostu należy utrzymywać w czystości cały obiekt oraz jego otoczenie. Należy utrzymywać kompletność oraz stan techniczny urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barieroporęcze, bariery).

Eksplotacja mostu nie będzie źródłem zwiększonej emisji hałasu, pyłów lub innych czynników szkodliwych dla otoczenia oraz zdrowia ludzi.

mgr inż. Łukasz Wawrusiewicz
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
w specjalności mostowej bez ograniczeń
PDL/0150/PBM/15
PDL/0057/OWOM/10

VIII CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Stan projektowy. Widok z góry
3. Stan projektowy. Przekrój poprzeczny
4. Stan projektowy. Widok z boku, przekrój podłużny
5. Inwentaryzacja. Przekrój poprzeczny
6. Inwentaryzacja. Widok z boku, przekrój podłużny
7. Mapa do celów projektowych

00000000000000000000