

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Temat	Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej 1610N na odcinku Siemki – DW 594 (msc. Pudwągi).
Adres obiektu	Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Reszel
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie
Opracował	Aneta Lewandowska

Kętrzyn, styczeń 2023 r.

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 1610N na odcinku Siemki – DW 594 (mśc. Pudwągi).

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- 1) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),*
- 2) *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

### **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez prawidłowe jej oznakowanie.

### **4. Charakterystyka drogi**

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada jej wdrożenie po zakończeniu działań remontowych odcinka drogi 1610 N na km 8+036 do km 9+852.

Stan projektowy przebudowywanych odcinków dróg zakłada:

- przekrój drogowy 1x2,
- szerokość drogi od 4,50 do 5,0m,
- nawierzchnia drogi utwardzona - masa bitumiczna, zjazdy z masy bitumicznej.

Przebieg dróg w planie składa się z odcinków prostych, załomów oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne, skrzyżowanie z drogami gminnymi.

## 5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Organizacja ruchu przewiduje wymianę istniejącego oznakowania.

## 6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego dla remontowanego odcinka drogi:

Kilometraż	Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
8+357	A-2	1 szt.
8+673	A-18b	2 szt.
	T-2 „1,0km”	1 szt.
	T-3	1 szt.
8+820	U-18b	1 szt.
9+646	A-18b	1 szt.
	T-3	1 szt.
9+651	A-18b	1 szt.
	T-2 „1,0km”	1 szt.
9+808	A-7	1 szt.
9+837	U-5a	1 szt.
9+842	U-5a	1 szt.

## 7. Ogólne zasady oznakowania

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- 1) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 2) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

**Znaki należy umieszczać w odległości:**

- min. 0,5m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,5 -2,0m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym.

\*Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego

skrajnego punktu tarczy znaku( trójkąta, koła kwadratu, prostokąta) lub tablicy (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.*)

**Znaki należy umieszczać na wysokości:**

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku.

\*Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika, lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.7*)

**8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego powiązane jest z zakończeniem robót budowlanych. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się do 31.03.2023.

## II. KARTA UZGODNIENÍ

Jednostka uzgadniająca	Uzgodnienie

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

#### 1. Plan orientacyjny

