	INWESTDROG mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	1
---	--	----------

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

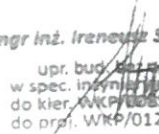
email: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Strieczona w zakresie poszerzenia jezdni i przebudowy zjazdów
BRANŻA :	drogowa
STADIUM:	Projekt do zgłoszenia robót
INWESTOR:	Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno
<u>LOKALIZACJA:</u>	Strieczona, powiat człuchowski gmina Debrzno, dz. nr 550 dr. gminna

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2019. nr 1186 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<p align="center"><u>Spis treści:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Uprawnienia i zaświadczenia PIIB - Opis technicznych do projektu zagospodarowania terenu - Plan orientacyjny rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2 - Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3 		<p align="center">STAROSTWO POWIATOWE w Człuchowie Wydział Budownictwa i Architektury al. Wojska Polskiego 1 77-300 CZŁUCHÓW</p> <p>Załącznik Nr 1 do zgłoszenia Nr BIA.6743.2.121.200 z dnia 15.04.2020</p> <p align="right">z up. STAROSTY mgr inż. Elżbieta Dawidziak p.o. Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury</p>
---	--	--

Projektant: mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Złotów ul. Jarzębinowa 11 Nr upr. WKP/0123/POOD/16	 mgr inż. Ireneusz Stawiszyński upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii budowlanej do kier. WKP/0123/POOD/10 do proj. WKP/0123/POOD/16
--	--

Złotów, listopad 2019



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Ireneusz Stawiszyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1963 r. w Tarnówce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0123/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Załącznik

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Stawiszyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

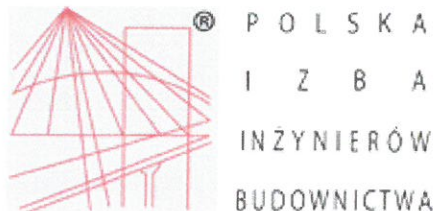
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Stawiszyński
77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-T2J-DRK-WHK *

Pan Ireneusz Stawiszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0331/10
adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w zakresie przebudowy, poszerzenia jezdni oraz przebudowy zjazdów m. Strieczona dz. nr 550, obręb Strieczona, gm. Debrzno

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu z Gminą Debrzno.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 16.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strieczona w gminie Debrzno. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni poszerzenia jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

III. Lokalizacja i sytuacja

Projektowana droga gminna przebiega w terenie zabudowanym. Droga zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Strieczona na terenie gminy Debrzno.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki o numerach geodezyjnych:

- 550 w obrębie geodezyjnym Strieczona będących pasem drogowym.

IV. Stan istniejący

Obecnie droga o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego o szerokości jezdni od 3,5 m do 3,60 m, z poboczami gruntowymi którymi odbywa się ruch pieszy. Szerokości pasa drogowego wynosi od 9,5 m do 11,5 m. W miejscu projektowanego poszerzenia występują tereny zielone porośnięte trawą. Teren posiada zróżnicowania wysokości.

V. Urządzenia projektowane

Droga w planie

Projekt obejmuje wykonanie odcinka poszerzenia jezdni w pasie drogi gminnej stanowiącej dojazd do posesji oraz gruntów rolnych w m. Strieczona. Oś projektowanej trasy pokrywa się częściowo z istniejącą. Poszerzenie zaprojektowano naprzemiennie po obu stronach istniejącej jezdni. Wszystkie elementy projektowanego poszerzenia oraz zjazdów mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Szerokości projektowanej nawierzchni poszerzenia wynosi 1,50 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Projektuje się również przebudowę istniejących zjazdów do posesji o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych od 3,40 do 4,50 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: „D” (dojazdowa)
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- obciążenie ruchem: KR1
- szerokość poszerzenia: 1,50 m;
- szerokość poboczy gruntowych: 0.75 m

Na całej długości poszerzenia projektuje się spadek jednostronny 2%.

Elementy linii trasowania drogi gminnej w Stręczona (rys 2)

Oś trasy składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Jezdnia w przekroju podłużnym

Projektowane ukształtowanie wysokościowe niwelety poszerzenia dostosowane jest do istniejącej konstrukcji nawierzchni.

VI. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni poszerzenia i zjazdów jak poniżej:

- a) konstrukcja poszerzenia:
 - w-wa nawierzchni betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, pow. 383 m²
 - w-wa podsypki cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 25 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o RM 5 MPa gr. 15 cm
- b) konstrukcja zjazdów:
 - w-wa nawierzchni betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, pow. 166 m²
 - w-wa podsypki cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 25 cm
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o RM 5 MPa gr. 15.
- c) krawężniki:
 - krawężnik betonowy opornik 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wbudowany przy krawędzi jezdni bitumicznej wysokościowo zrównany z nawierzchnią istniejącą. Szczelinę pomiędzy jezdnią a opornikiem wypełnić betonem C 12/15.
 - obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej C 12/15.
- d) Pobocza gruntowe:

Pobocza drogowe gruntowe wyprofilować wykonując porządkowanie pasa drogowego o spadku 4% w kierunku jezdni.

VII. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszerzenia w granicach pasa drogowego do istniejącego rowu.

VIII. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów poszerzenia i zjazdów.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

IX. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew.

mgr inż. Ireneusz Stawiszyski
upr. bud. i inżynieria
w spec. inżynieria drogowej
do kier. WKA/205/OVOD/10
do prz. WFO/0123/POOD/16

INFORMACJA BIOZ
BRANŻA INŻYNIERYJNO - DROGOWA
do projektu budowlanego budowy drogi gminnej w m. Strieczona.

INWESTOR:

Gmina Debrzno
ul. Traugutta2 , 77-430 Debrzno

OBIEKT BUDOWLANY:

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w m. Strieczona w zakresie przebudowy drogi

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

ADRES: działka nr ewid.: 550

PROJEKTANT:

Funkcja	Nazwisko imię/adres	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński ul. Jarzębinowa 11 77-400 Złotów	WKP/0123/POOD/16 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński upr. bud. i inżyn. w spec. inżyn. drogowej do kier. WKP/0123/POOD/16

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Debrzno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Debrzno w obrębie geodezyjnym Strieczona na działce o nr ewid. 550

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowy drogi gminnej stanowiącej dojazd posesji m. Strieczona.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni poszerzenia i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji znajduje się rzadka zabudowa wiejska, tereny niezagospodarowane, pola uprawne. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy poszerzenia i zjazdów,
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki nawierzchni bitumicznej należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze oraz o wysokiej temperaturze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu),
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

PROJEKTOWAŁ:

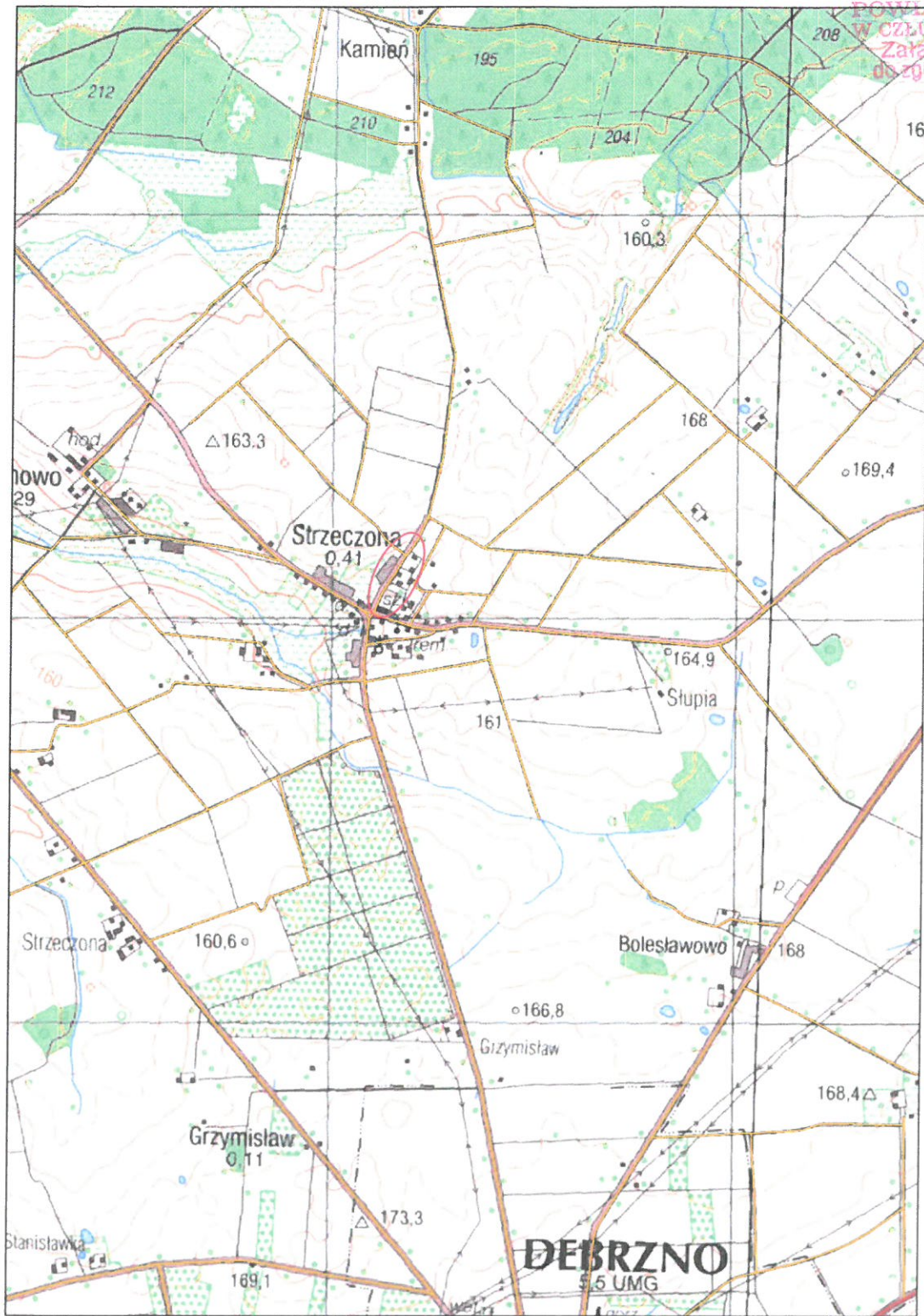
mgr inż. Irena Stawiszynski
upr. bud. 22110
w spec. 101123/POOD/10
do org. 10123/POOD/16



Debrzno - System Informacji Przestrzennej -

skala 1 : 25000

STAROSTWO
POWiatowe
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie debrzno.e-mapa.net dnia 2019-11-28 21:44:21

strona 1



- lokalizacja inwestycji



InwestDrog
77-400 Złotów, ul. Jarzębinowa 11
509054487

Rys. nr
1

PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżona dz. nr 550
w zakresie poszerzenia jezdni.

INWESTOR

Gmina Debrzno
ul. Traugutta 2, 77- 310 Debrzno

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

skala
1:25000

PROJEKTANT

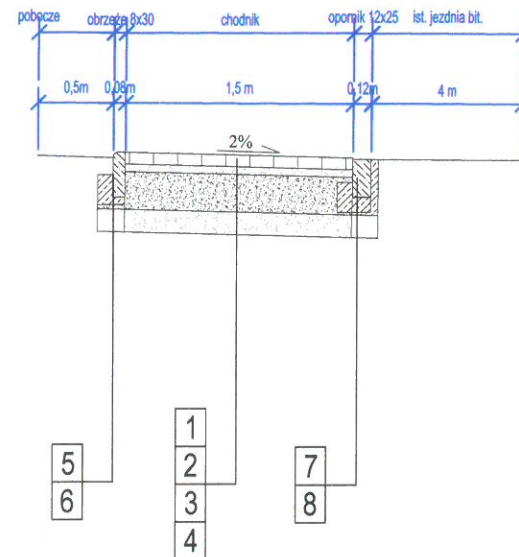
mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Nr upr. WKP/0123/POOD/2016

podpis

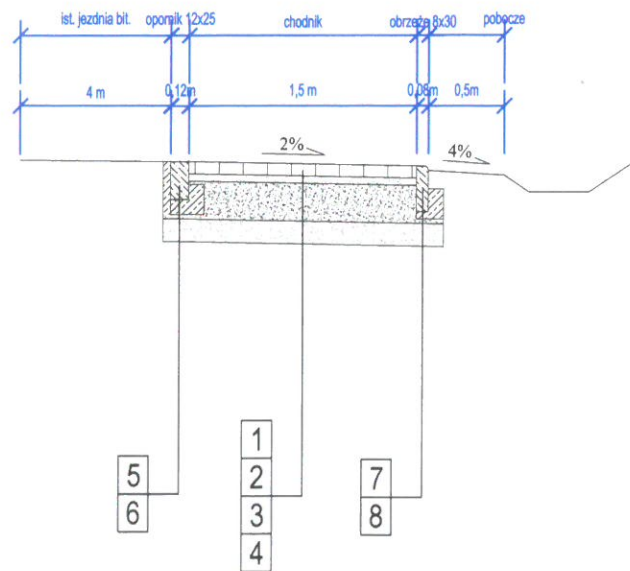
data:

Przekrój poprzeczny
skala 1 : 50

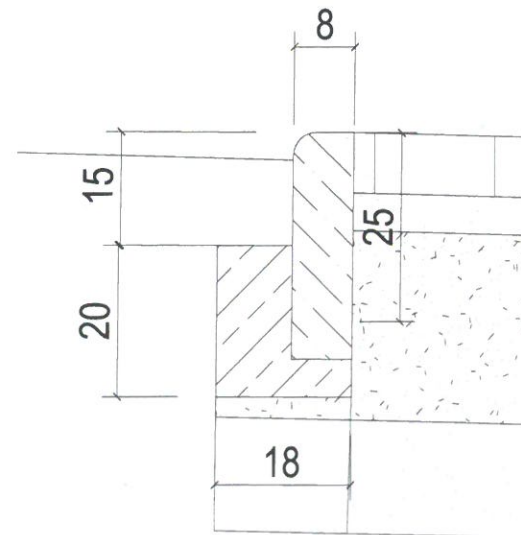
km od 0+000 do 0+153,23



km od 0+146,74 do 0+303,24



Szczegół obrzeża skala 1:10



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA I ZJAZDU

1. Warstwa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
2. Podosypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm gr. 25 cm
4. w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm.

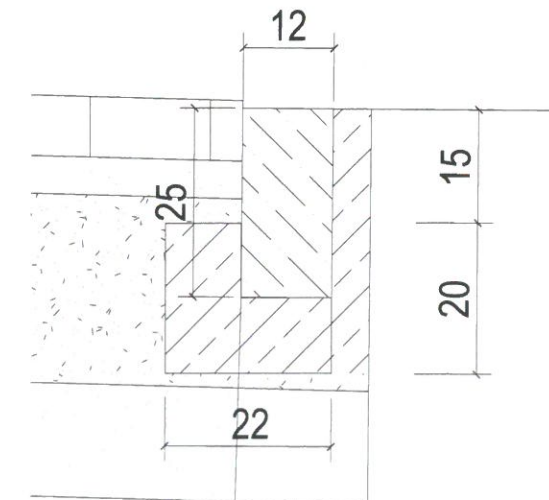
UKŁAD WARSTW - krawężnik

5. Krawężnik betonowy (opornik) 12x25
6. Ława betonowa z oporem beton C 12/15 gr 10 cm

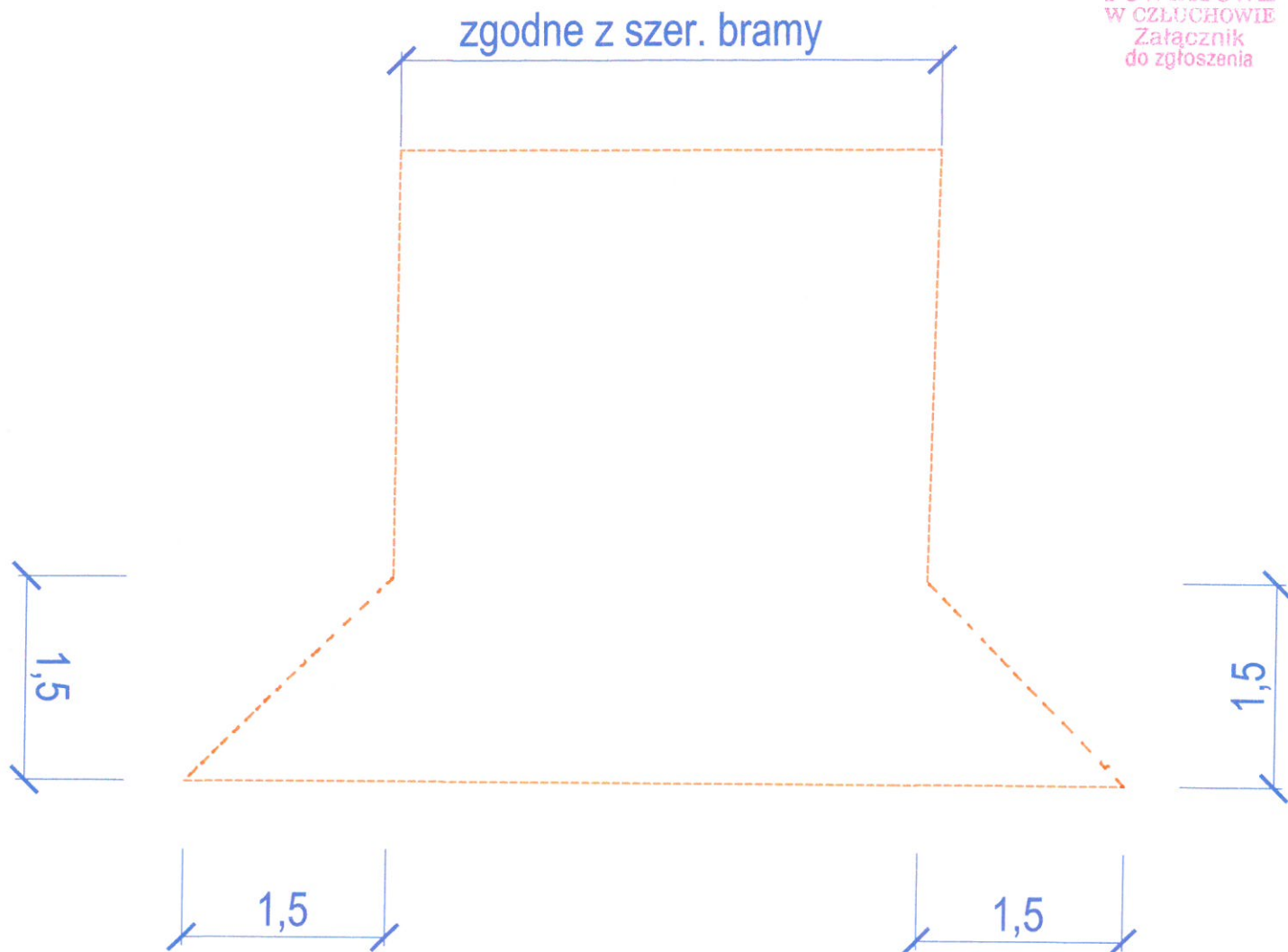
UKŁAD WARSTW - obrzeże

7. Obrzeże betonowe 8 x 30
8. Ława betonowa z oporem C 12/15 gr. 5 cm

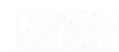
Szczegół opornika skala 1:10



	InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Jarzębinowa 11 tel. 509054487	Rys. nr 3
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Stręczona dz. nr 550 w zakresie poszerzenia jezdni.	
INWESTOR	Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77- 310 Debrzno	
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny, szczegóły	skala 1:50 ; 1:10
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upr. WKP/0123/POOD/2016	 data:





OZNACZENIA:



- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej gr 8 cm



- projektowany krawężnik drogowy 12x25

	<p>InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Jarzębinowa 11 509054487</p>	<p>Rys. nr 4</p>
<p>PROJEKT</p>	<p>Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeczona dz. nr 550 w zakresie poszerzenia jezdni.</p>	
<p>INWESTOR</p>	<p>Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77- 310 Debrzno</p>	
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p>	<p>Projekt zjazdu widok z góry</p>	
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upr. WKP/0123/POOD/2016</p>	<p>skala 1:500  data:</p>



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

Gmina Debrzno
ul. Traugutta 2
77-310 Debrzno

Łódź, 23 marzec 2020r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-11508/20

Temat: przebudowa drogi gminnej w Strieczona, gm. Debrzno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej (działka o nr ewidencyjnym 550) w m. Strieczona, gm. Debrzno.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUiIGdynia@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach projektowanej nawierzchni jezdnej oraz zjazdów istniejącą infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

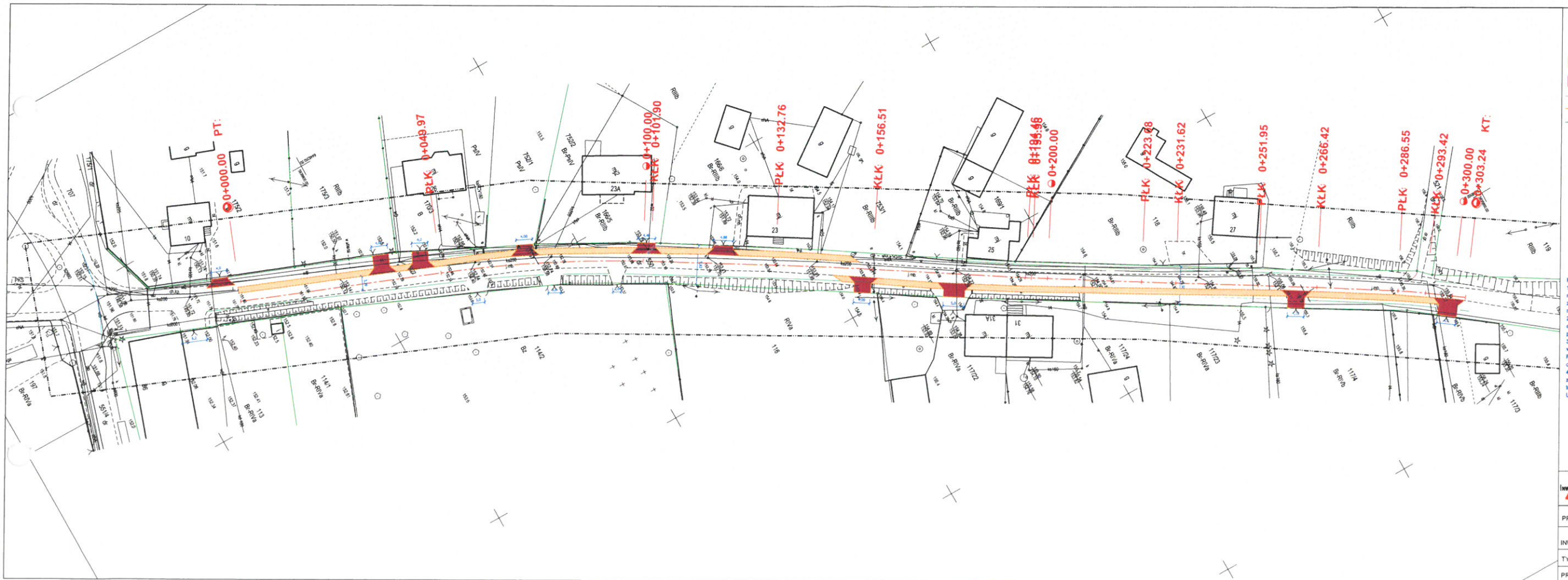
Z poważaniem

Elżbieta Tybura



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej gr 8 cm
- proj. obrzeże betonowe Bx30
- projektowany krawężnik drogowy 12x25
- istniejące granice pasa drogowego

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 8/1A
10-443 Olsztyn

13495/TTISIOU/P/2020 20.03.2020

Nr zgłoszenia: ...

1. Przy wykorzystaniu i pobieraniu do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właściciela/przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wlasnosci/konsumenci.

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zbilansowanego wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o jego konsolidację.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych ewarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Włókniarz).

Uwaga: ... Uszkodzenie szkieletu 12 m x 12 m

Peda Piotr
Miroslaw
/ Nr Ew.
8402033

Elektronizacja
Podpisany przez
Miroslaw / Nr Ew.
8402033
Data: 2020.03.20
10:55:42 +0100'

InwestDrog 77-400 Złotów, ul. Jarzębinowa 11 509054487	Rys. nr 2
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżona dz. nr 550 w zakresie budowy chodnika
INWESTOR	Gmina Dobrzyń ul. Traugutta 2, 77-310 Dobrzyń
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Stawiszynski Nr upr. WKP/0123P/0002016
skala 1:500	