

KOSZTORYS OFERTOWY

Część 8 - Remont nawierzchni DW nr 210 w km 22+500 ÷ 26+000, odc. "pas startowy" - Niemczewo

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 210 od km 22+500 do km 26+000 >>> odc. "pas startowy" - Niemczewo <<<				
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów) - wciniki początek / koniec w km 22+500÷22+510; km 25+990÷26+000 (2×5,9m×10,0m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi w m. Niemczewo w km 24+358P i 24+510P (P=32,25 m ² i P=33,25 m ²)	m ²	183,50		
2.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - istniejąca nawierzchnia w km 22+510÷25+990 (3480,0m×5,9m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=65,50 m ²) i poszeżenia na zjazdach z kruszywa (P=134,00 m ²)	m ²	20 731,50		
3.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (175 kg/m ²) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=65,50 m ²) i poszeżenia na zjazdach z kruszywa (P=134,00 m ²)	Mg	3 662,92		
4.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza w km 22+510÷25+990 (3480,0m×5,9m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=131,00 m ²) i poszeżenia na zjazdach z kruszywa (P=134,00 m ²)	m ²	20 797,00		
5.	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych - szer. 5,90 m na warstwie wyrównawczej w km 22+500÷26+000 (3500,0m×5,9m) na całej szerokości jezdni	m ²	20 650,00		
6.	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm w km 22+500÷26+000 (3500,0m×5,8m) oraz skrzyżowania z dr gminnymi (P=131,00 m ²) i poszeżenia na zjazdach z kruszywa (P=134,00 m ²)	m ²	20 565,00		
7.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m (L=3395,0m i P=3370,0m)	m ²	6 765,00		
8.	D-06.03.01	Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm. Strona LEWA [Σ Lewa=230,50 m ²]: w km 22+530L (P=12,00 m ²); w km 23+172L (P=30,00 m ²); w km 23+441L (P=24,00 m ²); w km 24+212L (P=45,00 m ²); w km 24+375L (P=40,00 m ²); w km 24+500L (P=21,50 m ²); w km 25+010L (P=34,00 m ²); w km 25+212L (P=24,00 m ²) Strona PRAWA [Σ Prawa=162,50 m ²]: w km 22+742P (P=84,50 m ²); w km 24+870P (P=46,00 m ²); w km 25+203P (P=32,00 m ²)	m ²	393,00		
9.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) w postaci znaków: P-7c, P-7d - wg POR	m ²	840,00		
Wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Wartość brutto						

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.