

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 440312W w miejscowości Wólka
Wojciechówek – Nowy Lubiel**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny: 0026 Wólka Wojciechówek

Działki ewid. nr: 3/2, 53/5, 53/6, 54/4, 55/6, 55/7

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Rząśnik

ul. Jesionowa 3

07-203205 Rząśnik



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował:

inż. Liliana Drzewińska

.....

Data opracowania:

MARZEC 2023

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| L.P. Zawartość | nr str. |
|--|----------------|
| <i>I. Strona tytułowa</i> | 1 |
| <i>II. Spis zawartości</i> | 2 |
| <i>III. Opis techniczny</i> | |
| 1. Podstawa opracowania | 3 |
| 2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem | 3 |
| 3. Termin wprowadzenia | 4 |
| 4. Projektowana stała organizacja ruchu | 4 |
| 5. Ustalenia końcowe | 6 |
| 6. Karta uzgodnień | 7 |
| <i>IV. Część rysunkowa</i> | |
| - Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000 | 10 |
| - Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500 | 11 |

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik, ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 440312W w miejscowości Wólka Wojciechówek – Nowy Lubiel”**

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny: 0026 Wólka Wojciechówek

Działki ewid. nr: 3/2, 53/5, 53/6, 54/4, 55/6, 55/7

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Rząśnik. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Rząśnik. Inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej od ul. Letniej do ul. Polnej. Droga gminna przebiega głównie przez teren zabudowy jednorodzinnej/rekreacyjnej. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 9,80 m do ok. 13,50 m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 4,50 m.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu i spływ na tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Wojciechówek – Nowy Lubiel polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **luty 2025 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu drogi znakami pionowymi A -12a informującymi o zwężeniu projektowanej drogi z 5,0 m na 4,5 m.

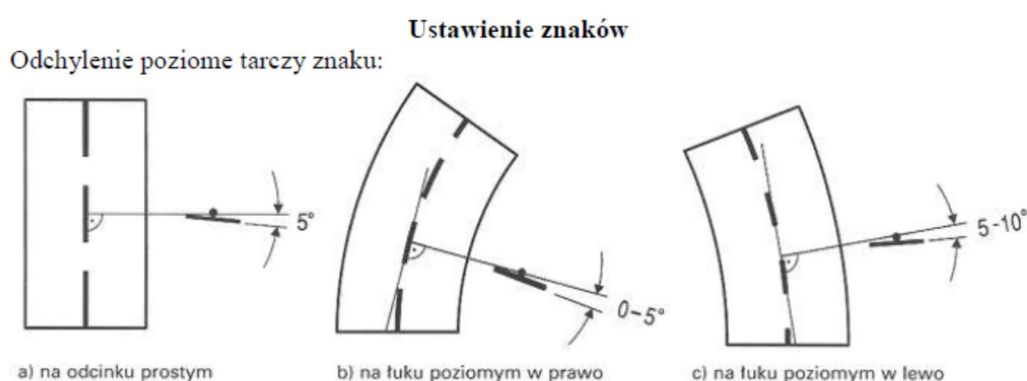
Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków mała, dla znaku A-7 wielkość średnia, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Tabela 1. Zestawienie projektowanego oznakowania

| Oznakowanie pionowe: | | |
|----------------------|----------|------|
| Nazwa | Wielkość | Szt. |
| A-12a | Małe | 2 |
| | | |
| Razem szt.: | | 2 |

| Konstrukcja wsporcze: | |
|-----------------------|------|
| Nazwa | Szt. |
| Słupek | 2 |

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunkach 2.0.



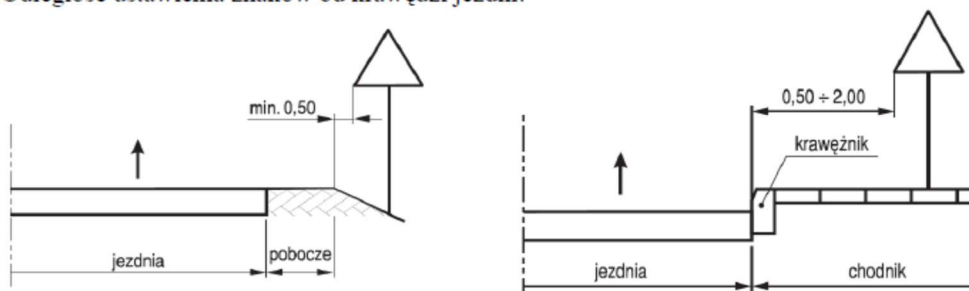
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

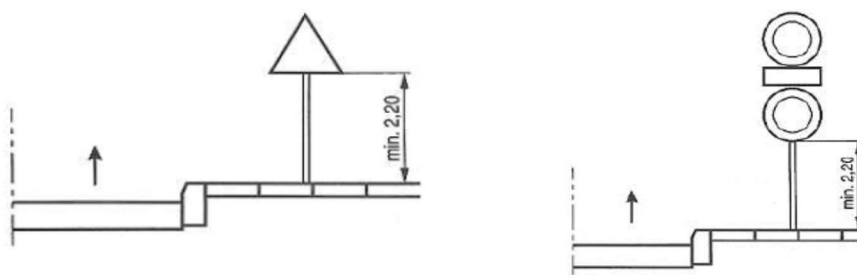
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 – 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 440312W w miejscowości Wólka
Wojciechówek – Nowy Lubiel”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA