

**Biuro Drogowe "TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki**

**ul. Konwaliowa 1
69 - 110 Rzepin**

KD.7121.82.2022.PGli

Data : 2022 – 10 – 21

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. - Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn.zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. - Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku przedsiębiorcy Biuro Drogowe „TRASA” mgr inż. Wojciech Przyłucki z siedzibą w Rzepinie z dnia 6 października 2022 r.– jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

zatwierdzam

zgodnie z przedłożonym opracowaniem projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej nr 103031F (ulica Piłsudskiego) w miejscowości Słubice, polegający na jej dostosowaniu do warunków wynikających z przebudowy tej drogi.

Zatwierdzona stała organizacja ruchu podlegać będzie kontrolom określonym w § 12 ust. 3 i 5 w/w rozporządzenia.

O wprowadzeniu projektowanych zmian organizacji ruchu należy powiadomić tut. Starostwo co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zmiany.

Ważność zatwierdzonego projektu organizacji ruchu upływa w dniu 31 grudnia 2023 r.

Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia poucza się, że jeżeli w ww. terminie brak będzie zawiadomienia o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem zobowiązany jest do poinformowania zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Przemysław Glinka
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Gmina Słubice (WID.7223.42.2022.JW)
3. aa.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 103031F ul. Piłsudskiego
w Słubicach”**

INWESTOR:

Gmina Słubice, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice

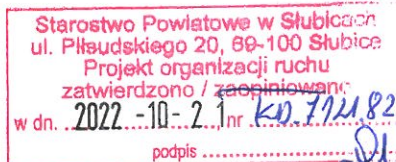
BRANŻA:

DROGOWA

NUMERY DZIAŁEK: **458/50, 459, 469** – obręb nr 1 M. Słubice, Słubice - miasto,

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA



<u>Autor projektu</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	08.2022	PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Przyłucki upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LBS/0019/POOD/07
Umowa:	Zlecenie Inwestora			Nr egz. 2

Rzepin, sierpień 2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 103031F ul. Piłsudskiego w Słubicach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem nr WID.7011.6.2022.DŚ z dnia 11.08.2022 r.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Plan sytuacyjny terenu.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2022. poz. 988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizja lokalna w terenie.

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania drogi gminnej nr 103031F (ul. Piłsudskiego) w Słubicach po jej przebudowie.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 103031F (ul. Piłsudskiego) w Słubicach.

Opracowanie obejmuje działki o numerach ewid.:

458/50, 459, 469 – obręb nr 1 M. Słubice, Słubice - miasto,

5. DANE TECHNICZNE DROGI GMINNEJ

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego,
- klasa drogi krajowej - "Z" (zbiorcza),
- szerokość jezdni drogi gminnej - 6,00m (2x3,00m),
- szerokość chodników zmienna – 2,7- 3,0m,
- kategoria ruchu KR 3,
- obciążenie 115kN,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Słubice na działkach o nr ewid. **458/50, 459, 469** – obręb nr 1 M. Słubice, Słubice – miasto.

Droga gminna nr 103031F (ul. Piłsudskiego) na początku opracowania krzyżuje się z drogą krajową nr 31 (ul. Wojska Polskiego) w km 0+000. Na końcu opracowania w km0+345. droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi (ul. Konstytucji 3 Maja, Bolesława Krzywoustego, Plac Bohaterów). W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o szer. zmiennej od 2,7m do 3,0m oraz miejsca postojowe wykonane z betonowej kostki brukowej. Droga gminna w stanie istniejącym jest oświetlona lampami ulicznymi. Posiada również kanalizację deszczową.

Natężenie ruchu na drodze jest średnie, typowo dla ulicy miejskiej. Na drodze przeważa ruch samochodów osobowych.

7. OPIS WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 103031F (ul. Piłsudskiego) w Słubicach.

Projekt obejmuje zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego po wykonaniu warstwy ścieralnej, wymianę istn. oznakowania pionowego wraz z dostosowaniem znaków do nowych lokalizacji a także dostawienie nowego oznakowania pionowego. Istn. znaki pionowe należy wymienić na nowe z wyjątkiem kilku które należy pozostawić lub przestawić w nową lokalizację.

Istn. znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” należy zdemontować. Wszystkie proj., istn. i likwidowane znaki pionowe zostały pokazane na rys. nr 2.

W obrębie istn. skrzyżowań zaprojektowano nowe oznakowanie poziome w postaci znaków P-10 „przejście dla pieszych”, P-13 „linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów”, linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów” oraz linii segregacyjnej P-4. Znaki zaprojektowano, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych, znaki poziome w postaci:

- P-4 – linia podwójna ciągła;
P-10 – przejście dla pieszych,
P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów;
P-14 - linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów;

Znaki drogowe pionowe użyte do stałej organizacji ruchu powinny posiadać grupę wielkości średnie.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,2 m licząc odległość od dolnej krawędzi tarczy znaku do powierzchni chodnika, zieleni. Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5m oraz max 2,0m licząc od krawędzi jezdni do lica znaku pionowego. W przypadku konieczności ustawienia słupka poza maksymalną odległością należy zastosować wsporniki.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	D-6	Istniejące	Średnie	8
2	D-6	Projektowane	Średnie	2
3	D-18	Projektowane	Średnie	2
4	B-36	Istniejące	Średnie	4
5	A-7	Istniejące	Średnie	2
6	T-6d	Istniejące	Średnie	1
7	C-8	Istniejące	Średnie	2
8	D-18	Istniejące	Średnie	2
9	D-3	Istniejące	Średnie	1
10	B-21	Istniejące	Średnie	1
11	A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
12	D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
13	B-33	Do likwidacji	Średnie	1
14	T-0	Istniejące	Średnie	1
15	B-2	Istniejące	Średnie	1

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-4	Projektowane	46.7964	11.22
	P-14	Projektowane	14.9789	5.64
	P-13	Projektowane	13.7501	3.61
	P-10	Projektowane	38.6610	72.96

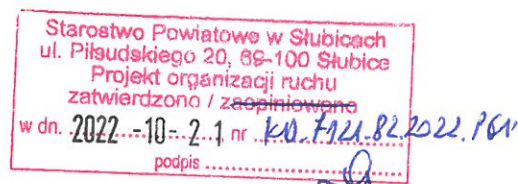
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-10	Istniejące	6.0218	12.00

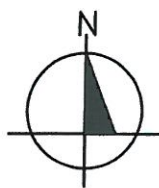
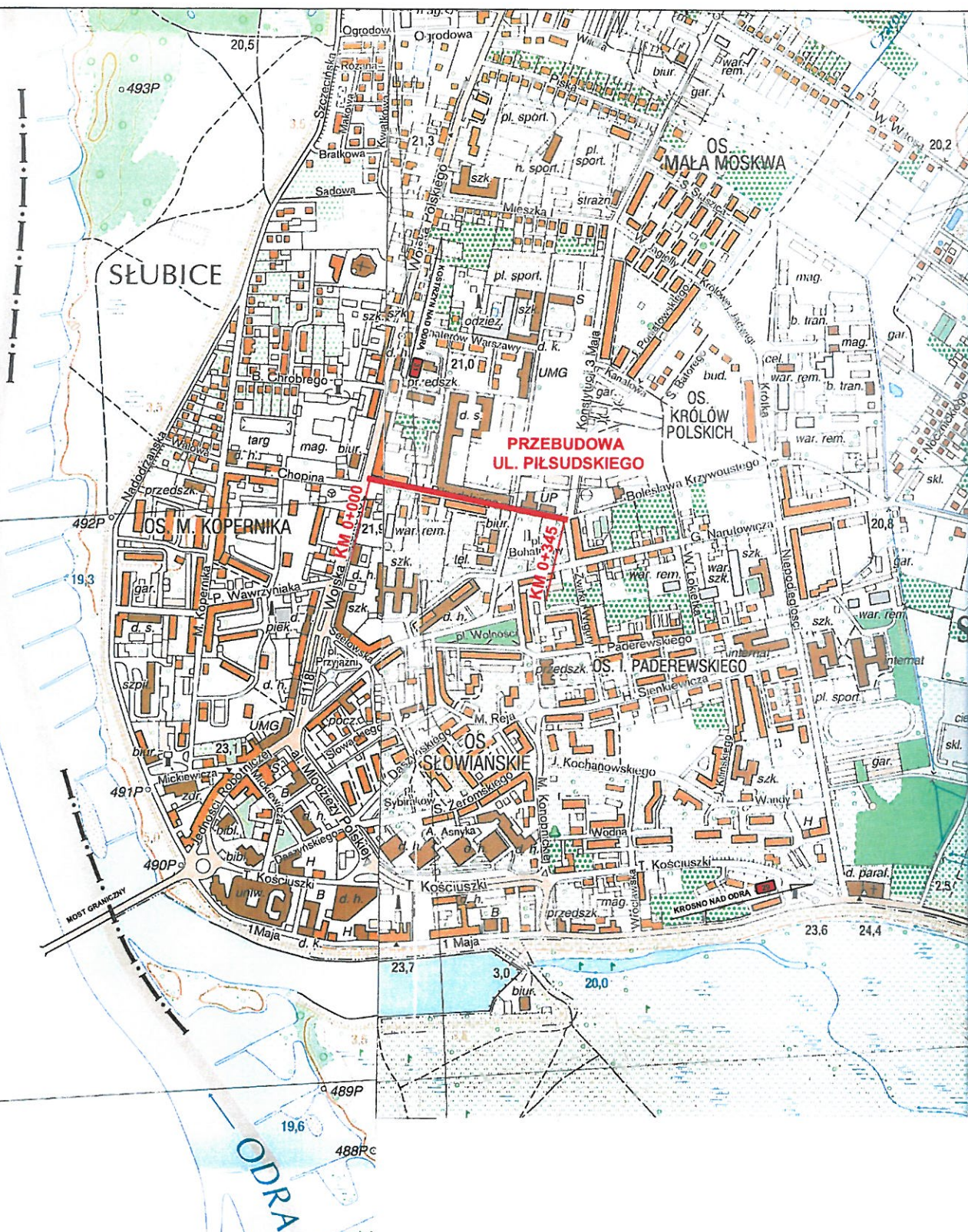
9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – czerwiec 2023 r.

Projektant:

Wojciech Przyłucki
PROJEKTANT
mgr inż. Wojciech Przyłucki
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LBS/0019/P000/07





BIURO DROGOWE

"TRASA"

mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085

NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:

**„PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ
NR 103031F UL. PIŁSUDSKIEGO
W SŁUBICACH”**

RYSUNEK:

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10 000

BRANŻA:

DROGOWA

uprawnienia:

data
podpis:

nr rys.

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Przyłucki

upr. proj. nr
LBS/0019/POOD/07
w spec. drogowej

08.2022

1

DATA: SIERPIEŃ 2022

