

Brańsk, dn. 21.11.2023 r.

Miasto Brańsk
ul. Rynek 8
17-120 Brańsk
NIP: 543-20-69-834
REGON: 050658947

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Znak sprawy: GKM.271.14.2023

Nr ogłoszenia: 2023-OJS210-665229

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych na modernizację oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Brańsk

Miasto Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk, działając w oparciu o art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.), przedstawia niniejszym wyjaśnienia dotyczące zgłoszonych w postępowaniu zapytań i wątpliwości do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

1. *Wykonawca wnosi o wykreślenie z dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ zapisu o treści: „Oprawa musi składać się z dwóch części: – podstawy wraz z uchwytem do słupa/wysięgnika. W podstawie musi znajdować się kostka zasilająca zasilania sieciowego 230V oraz rozłącznik umożliwiający automatyczne odłączenie zasilania oprawy w przypadku jej otwarcia - korpusu oprawy wraz z zasilaczem i układem optycznym. Przy demontażu korpusu nie dopuszcza się odłączenia przewodu zasilającego 230V od kostki zasilającej.” i zastąpienie go wymogiem aby oprawa oświetlenia drogowego posiadała rozłącznik nożowy, umożliwiający automatyczne odłączenie zasilania w przypadku otwarcia. Obecny zapis to indywidualne rozwiązania producenta LEDOLUX, charakteryzujące oprawę drogową o nazwie LUXA, co wprost narusza art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych. Proponowana zmiana zgodnie z ustawą Pzp określa realną potrzebę Zamawiającego jaką jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa w przypadku prac serwisowych.*

Zamawiający dopuszcza, aby oprawa oświetlenia drogowego posiadała rozłącznik nożowy umożliwiający automatyczne odłączenie zasilania w przypadku jej otwarcia.

2. *Wykonawca wnosi o zniesienie w treści dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ ograniczenia wagi opraw drogowych tj. 4,5kg lub zwiększenie tego limitu do 10kg – czyli przeciętnej wagi istniejących obecnie kompletnych opraw wyladowczych. Zuwagi, że istniejące konstrukcje nośne są przystosowane do utrzymania cięższych opraw wyladowczych o dużo większej powierzchni bocznej, tym bardziej utrzymują oprawę LED o podobnej wadze i dużo mniejszej powierzchni bocznej. Dodatkowo konstrukcje nośne opisane w dokumentacji projektowej są przystosowane do udźwigu cięższych opraw niż 4,5kg +/-10%. Warto dodać, że w przypadku opraw wykonanych w technologii LED wyższa waga powinna być atutem, a nie wadą, gdyż pozwala na lepsze odprowadzenie ciepła i tym samym poprawia wydajność oprawy. Jeśli z jakichś sobie znanych powodów chcieliby Państwo utrzymać zapis ograniczający wagę opraw, proszę o przedstawienie ekspertyz technicznych potwierdzających konieczność takiego*



ograniczenia dla typów słupów/wysięgników występujących na terenie inwestycji, danej strefy wiatrowej, kategorii terenu i max. powierzchni bocznej oprawy.

Zamawiający wyjaśnia, że w wyjaśnieniach i zmianach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia 14.11.2023 r. zwiększył maksymalną wagę oprawy do 6 kg.

3. Wykonawca wnosi o dopuszczenie dla opraw parkowych w treści dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ klosza wykonanego z wypukłego poliwęglanu charakteryzującego się odpornością na uderzenia IK09, jako rozwiązanie równoważne do opisanego w dokumentacji projektowej szkła. Zaznaczyć należy, że wymagane obecnie szkło hartowane w kontekście zamieszczonego rysunku oprawy wskazują wprost na oprawę PARK ONE, producenta LEDOLUX i tym samym ograniczają konkurencyjność.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

4. Wykonawca wnosi o dopuszczenie w treści dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ opraw oświetleniowych, które gwarantują uzyskanie zadanych przez Zamawiającego klas oświetleniowych zgodnie z obowiązującą normą oświetleniową PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”, przy jednoczesnym zachowaniu zadanego bilansu mocy. Obecny zapis wymuszający uzyskanie parametrów oświetleniowych tożsamy z referencyjnymi (tj. opartymi na produktach firmy LEDOLUX) narusza art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych i w konsekwencji skutkuje, że tylko firma LEDOLUX spełnia wymagania Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w wyjaśnieniach i zmianach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia 14.11.2023 r. zmienił treść przedmiotowych zapisów dokumentacji projektowej na następującą:

„W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych należy uzyskać parametry oświetleniowe (Luminancja L, Równomierność U0, Równomierność U1) z zachowaniem dopuszczalnej tolerancji na poziomie do 15% w stosunku do parametrów referencyjnych zastosowanych w obliczeniach bazowych dla poszczególnych sytuacji, pod warunkiem spełnienia wymagań normy PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” lub równoważnej. Dla pozostałych parametrów (Przyrost wartości progowej kontrastu TI, Średnie natężenie oświetlenia Em, Minimalne natężenie oświetlenia Emin) wymagane jest spełnienie normy PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” lub równoważnej. Dodatkowo bilans mocy proponowanych opraw (wraz ze stratami) nie może być większy od mocy całkowitej opraw użytych w projekcie referencyjnym. W przypadku użycia opraw równoważnych, w celu weryfikacji ww. parametrów, na etapie przedstawiania Zamawiającemu do zatwierdzenia przed ich zastosowaniem (na etapie realizacji umowy), należy przedstawić obliczenia fotometryczne (wydruki + edytowalne pliki obliczeniowe na cyfrowym nośniku) wykonane w ogólnodostępnym programie obliczeniowym np. Dialux/Relux pokazujące spełnienie wymagań klas oświetleniowych określonych w Normie PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”. Obliczenia muszą być wykonane dla identycznych założeń przyjętych dla bazowych obliczeń fotometrycznych (klasa oświetlenia, geometria drogi, położenie środka optycznego oprawy, MF, rodzaj nawierzchni, itp.). Na etapie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek dostarczenia kart katalogowych, deklaracji zgodności oraz wymaganych certyfikatów potwierdzających deklarowane parametry. Wykonawca powinien potwierdzić, że użyte w obliczeniach pliki fotometryczne dla poszczególnych rozsyłków pochodzą od proponowanych typów opraw.”



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Podlaskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zamawiający informuje, iż udzielone wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Eugeniusz Tomasz Koczewski

Burmistrz Miasta Brańsk