

**PKM Spółka z o.o.**

zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:  
37 908 000,00 zł

**Zarząd:**

**Prezes**  
mgr Marek Piкуła

**Członek Zarządu**  
**Główny Księgowy**  
mgr Dorota Nowak

**Konto:**  
ING Bank Śląski S.A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

**Oddziały:**

41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita  
Polska



Sosnowiec, dnia 20.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/ 1382 /2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

„dotycząca postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, dotyczącego dostaw, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zwaną dalej ustawą”, którego wartość jest większa niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy (przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 428 000,00 euro).

**„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”.**

Nr sprawy U/PN/2020/02/1

Na podstawie ustawy „Prawo zamówień publicznych”, prosimy o udzielenie następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1**

dot. Rozdz. VI SIWZ ppkt 1.2.b – Warunki udziału w postępowaniu

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów z alternatywnymi napędami realizowane były stosunkowo rzadko, zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej i zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

„w tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje) w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

co najmniej jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w



pkt III.1 SIWZ lub napędzie wspomaganym silnikiem elektrycznym o wartości co najmniej 4.500.000 zł (słownie cztery miliony pięćset tysięcy złotych 00/100) brutto”

Takie sformułowanie warunku pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie złożenia ofert większej liczbie wykonawców, którzy posiadają w swej ofercie pojazdy o napędzie elektrycznym, ale w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert w niniejszym postępowaniu nie realizowali tego typu dostaw ze względu na wciąż nieduży (ok. 3 %) udział autobusów o napędzie elektrycznym w dostarczanych autobusach miejskich w skali całego kraju. Równoległe do ww. warunku Zamawiający zobowiązać może Wykonawców do udowodnienia, że oferowane autobusy nie są prototypami i są eksploatowane w taborach komunikacji miejskiej.

#### **Pytanie 2**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.1.2. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.1.2. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Czy w przypadku braku ograniczeń po stronie infrastruktury drogowej zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu o wysokości 3400 mm ?

#### **Pytanie 3**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.2. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.2. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Czy Zamawiający dopuści w autobusie dwuosioowym całkowitą ilość miejsc nie większą niż 84 i 124 w autobusie trzyosioowym ?

Taka ilość miejsc zapewni optymalne rozłożenie mas i najlepsze własności trakcyjne, przy ilości i rozmieszczeniu magazynów energii zapewniającemu maksymalny zasięg. Ponadto Zamawiający informuje, że w załącznikach 10.1 i 10.2 w części I ust 1. pkt 5 opisał procedurę związaną z wymaganą liczbą miejsc do przewozu pasażerów,

#### **Pytanie 4**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.9.1.a. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.9.1.a. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Ogrzewanie kabiny realizowane jest przez oddzielną nagrzewnicę zapewniającą kierowcy komfort cieplny w każdych warunkach pogodowych. Zintegrowany układ ogrzewania zapewnia także nadmuch na szybę czołową i strefę przednich drzwi.

Ze względu na dużą energochłonność dodatkowej dmuchawy, przy wystarczającej skuteczności istniejącego rozwiązania, producent nie przewidział rozbudowy systemu.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

#### **Pytanie 5**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.7.2.c. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.7.2.c Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Ze względu na zoptymalizowanie trwałości baterii, ich producenci promują cykle ładowania po około 50 % stopniu rozładowania. Ponowne doładowanie, rozładowanej mniej więcej w połowie, baterii jest ponadto procesem z mniejszymi stratami energetycznymi niż proces ładowania niemal całkowicie rozładowanej baterii.

Czy Zamawiający, w przypadku cykli pracy baterii z mniejszym stopniem jej rozładowania, pozostawia wymóg minimalnej ilości 4000 cykli, bez spadku pojemności magazynu energii, większego niż 20 % ?

#### **Pytanie 6**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.7.2.e. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.7.2.e Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Czy Zamawiający zaakceptuje wyposażenie magazynu energii autobusu w dwa wyłączniki bezpieczeństwa, jeden umieszczony w kabinie kierowcy, drugi w optymalnej lokalizacji poza kabiną ?

#### **Pytanie 7**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.7.4.d, 9.2.c, 9.4, 11.5. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p. 7.4.d, 9.2.c, 9.4, 11.5. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Czy Zamawiający dopuszcza logikę sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją opartą o wytyczne zawarte w normie VDV 236, temperatura w przestrzeni pasażerskiej wg. przebiegu krzywej ekonomicznej dla autobusów klasy 1 (miejskich).

Spełnienie warunków komfortu termicznego pasażerów wg krzywej VDV 236 zagwarantowane jest przez niekonwencjonalny, zintegrowany system wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji, wyposażony między innymi w zespoły nie objęte opisem w niniejszej specyfikacji.

#### **Pytanie 8**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.8.5. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12  
oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.8.5. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Ze względu na najwyższą skuteczność chłodzenia i oszczędność energii, prosimy o odstąpienie od zastosowania dodatkowego filtra siatkowego zespołu chłodnic. Pojedynczy fabryczny filtr siatkowy jest łatwy w oczyszczaniu i nie utrudnia przepływu powietrza.



### **Pytanie 9**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.9.1.a. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12 oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.9.1.a Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Z uwagi na bardzo dobrą izolację termiczną kabiny kierowcy oraz wysoce wydajną nagrzewnicę z nawiewem, producent nie przewiduje montażu dodatkowej nagrzewnicy, stanowiącej dodatkowe źródło poboru energii elektrycznej.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający zrezygnuje z wymogu zabudowy dodatkowej nagrzewnicy w kabinie kierowcy?

### **Pytanie 10**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.21.6. Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12 oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.21.6. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oświetlenia obszaru wsiadania i wysiadania w okolicy drzwi przy użyciu listew LED umieszczonych na krawędzi progu?

Takie rozwiązanie pozwala uniknąć szeregu wad. Między innymi:

- nie występują uszkodzenia mechaniczne np. podczas mycia autobusu, jak w przypadku odstających lamp zamontowanych na zewnątrz,
- powierzchnia chodnika bądź peronu jest oświetlana bezcieniowo – przy lampach zamontowanych nad tułowiem wsiadającego, obszar podzielony jest na strefę światła i strefę cienia o dużym skonstrastowaniu,
- unikamy mało estetycznego rozwiązania umieszczania na boku nadwozia dodatkowego elementu.

### **Pytanie 11**

Dot. załącznika nr 10.1 do SIWZ Cz. II p.22.3.b Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych EV12 oraz załącznika nr 10.2 do SIWZ Cz. II p.22.3.b. Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych EV18

Prosimy Zamawiającego o zgodę na prezentowanie w zasięgu wzroku kierowcy, licznika zużytej łącznie energii elektrycznej, bez wyodrębnienia energii zużytej na napęd, na pracę klimatyzacji i na pracę ogrzewania. „

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1

W celu zwiększenia konkurencyjności w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ w zakresie Rozdziału VI ust. 1 pkt 2 lit. b).

I tak:

- przed modyfikacją zapis ten brzmiał:

„b) zdolności technicznej lub zawodowej - w odniesieniu do tego warunku Zamawiający wymaga , aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem polegającym na należytych wykonaniu w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawami fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w załącznikach nr 10.1 i 10.2 do niniejszej SIWZ, o wartości co najmniej: 12 000 000,00 zł (słownie: dwanaście milionów złotych 00/100).  
(...).

- po modyfikacji zapis ten otrzymuje poniższe brzmienie:

„b) zdolności technicznej lub zawodowej - w odniesieniu do tego warunku Zamawiający wymaga , aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem polegającym na należytych wykonaniu w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych:  
- o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w załącznikach nr 10.1 i 10.2 do niniejszej SIWZ,  
lub  
- o napędzie wspomaganym silnikiem elektrycznym,  
której wartość brutto wynosi co najmniej: 4 500 000,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych),  
(...).

W związku z powyższą modyfikacją Zamawiający dokonuje również modyfikacji załącznika nr 4 do SIWZ – wykaz dostaw. Załącznik w wersji zmodyfikowanej w załączeniu do niniejszego pisma.

Ad. 2

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania z uwagi na ograniczenia infrastruktury drogowej.

Na trasach linii CUPT występują dwa wiadukty, których max wysokość wynosi 3,3m określona znakami drogowymi:

a) wiadukt kolejowy nad ul. Józefa Piłsudskiego w Sosnowcu dot. linii 723, 299, 902,

b) wiadukt drogowy nad ul. Zuzanny w Sosnowcu dot. linii 188.

Ad. 3

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania albowiem wymóg liczby miejsc do przewozu pasażerów określony w załącznikach 10.1 i 10.2 do SIWZ jest tożsamy z wymogami umowy przewozowej jaką Zamawiający ma zawartą z organizatorem komunikacji miejskiej tj. ZTM i Zamawiający nie może zmienić tego parametru.

Ad. 4 i Ad. 9

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie modyfikując treść wiersza 9 punkt 1 lit. a) w części II załączników 10.1 i 10.2 do SIWZ,



Obecny zapis :

„ a) (...) oraz jedną (dodatkową, poza nagrzewnicą określoną w pkt. d) w kabinie kierowcy, ”

Zapis po modyfikacji:

„ a) (...) oraz jedną (dodatkową, poza nagrzewnicą określoną w pkt. d) w kabinie kierowcy; dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy nie jest wymagana jeżeli kabina kierowcy posiada należytą izolację termiczną zapobiegającą utracie ciepła z kabiny kierowcy, „

Załączniki 10.1 i 10.2 do SIWZ zawierające powyższą modyfikację w załączeniu do niniejszego pisma.

Ad. 5

Tak, Zamawiający pozostawia ten wymóg informując jednocześnie, że w treści ww. wymogu Zamawiający zdefiniował co należy rozumieć przez jeden cykl ładowania, umożliwiając tym samym Wykonawcy wykonanie stosownych obliczeń co do trwałości zastosowanego magazynu energii.

Ad. 6

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie jednakże tylko w przypadku zastosowania w układzie napędowych dwóch silników elektrycznych umieszczonych w piastach mostu napędowego lub w moście napędowym, modyfikując tym samym treść wiersza 7 punkt 2 litera e) w części II załączników 10.1 i 10.2 do SIWZ,

Obecny zapis :

„ e) magazyn energii musi być wyposażony w wyłączniki bezpieczeństwa, co najmniej 3 sztuki, w tym jeden w miejscu pracy kierowcy; wyłączniki te muszą posiadać możliwość ich zablokowania w pozycji wyłączonej, np. kłódką, ”

Zapis po modyfikacji:

„ e) magazyn energii musi być wyposażony w wyłączniki bezpieczeństwa, co najmniej 3 sztuki, w tym jeden w miejscu pracy kierowcy; wyłączniki te muszą posiadać możliwość ich zablokowania w pozycji wyłączonej, np. kłódką, Zamawiający dopuści wyposażenie autobusu wyłącznie w dwa wyłączniki bezpieczeństwa jeżeli w układzie napędowym zastosowano dwa silniki elektryczne umieszczone w piastach mostu napędowego lub w moście napędowym, ”

Załączniki 10.1 i 10.2 do SIWZ zawierające powyższą modyfikację w załączeniu do niniejszego pisma.

Ad 7.

Wymogi odnośnie sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego Zamawiający opisał szczegółowo w wyżej cytowanych jednostkach redakcyjnych załączników 10.1 i 10.2 do SIWZ, a wymogi te wynikają z wieloletnich doświadczeń eksploatacyjnych w tym autobusów elektrycznych.

Zadane przez Wykonawcę pytanie jest na zbyt dużym poziomie ogólności i Zamawiający nie jest w stanie udzielić wiążącej odpowiedzi, dlatego też prosimy o doprecyzowanie pytania i odniesienie się do poszczególnych wymogów w zakresie sterowania ogrzewania przedziału pasażerskiego w stosunku do oferowanego rozwiązania, co umożliwi Zamawiającemu jego merytoryczną ocenę.

Ad. 8

Dodatkowy filtr siatkowy jest wymagany w sytuacji gdy chłodnica lub zespół chłodnic jest narażony na bezpośrednie zabrudzenie np. pyłkami kwiatów lub drzew. Jeżeli oferowany autobus jest już wyposażony w filtr siatkowy (demontowalny wielokrotnego użytku) chroniący przed zabrudzeniem chłodnicy lub zespół chłodnic, to dodatkowy, kolejny filtr nie jest wymagany .

Ad. 10

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie , modyfikując tym samym treść wiersza 21 punkt 6 w części II załączników 10.1 i 10.2 do SIWZ.

Obecny zapis :

- 6) wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi, działające zgodnie z wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych – lampy te muszą być zamontowane na zewnątrz autobusu (np. nad drzwiami), stwarzając m.in. udogodnienie dla osób z niepełnosprawnością, w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej),

Zapis po modyfikacji:

- 6) wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi, działające zgodnie z wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych – lampy te muszą być zamontowane na zewnątrz autobusu (np. nad drzwiami), stwarzając m.in. udogodnienie dla osób z niepełnosprawnością, w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej), Zamawiający dopuści również zamiast lamp zamontowanych na zewnątrz autobusu (np. nad drzwiami), zastosowanie listew LED umieszczonych na krawędzi progu każdego wejścia do autobusu jako źródła światła do oświetlenia obszaru wsiadania i wysiadania w okolicy drzwi (wejścia).

Załączniki 10.1 i 10.2 do SIWZ zawierające powyższą modyfikację w załączeniu do niniejszego pisma.

Ad. 11

Informacje o zużytej energii elektrycznej z możliwością wyodrębnienia zużycia energii elektrycznej na napęd, pracę klimatyzacji oraz pracę ogrzewania elektrycznego, są kluczowe z punktu widzenia stosowanego u Zamawiającego sytemu rozliczeń pracy kierowcy oraz z są niezbędne z punktu widzenia oceny technicznej pracy autobusu w poszczególnych porach roku, oznacza to, że dane te muszą być dostępne dla Zamawiającego. W obecnie stosowanych rozwiązaniach u Zamawiającego dane te pochodzą z deski rozdzielczej kierowcy i są odczytywane przez kierowcę każdego dnia pracy, a następnie wykorzystywane do ww systemy rozliczeń i analiz.

Uwzględniając powyższe, Zamawiający dopuści również rozwiązanie, w którym informacje o zużytej energii elektrycznej z możliwością wyodrębnienia zużycia energii elektrycznej na napęd, pracę klimatyzacji oraz pracę ogrzewania elektrycznego będą dostępne dla Zamawiającego po każdym dniu roboczym autobusu również innej formie np. jako część



danych rejestrowanych przez urządzenie rejestrujące szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy, o którym mowa w wierszu 28 załączników 10.1 i 10.2 do SIWZ.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami oraz dokonаныmi modyfikacjami Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 18 czerwca 2020 roku do godziny 10<sup>00</sup>.

W związku z powyższym Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp modyfikuje zapis ust. 2 w rozdziale X SIWZ.

I tak:

- przed modyfikacją zapis ten brzmiał:

„2. Termin składania ofert upływa dnia 02 czerwca 2020 roku o godzinie 10<sup>00</sup>.”

- po modyfikacji zapis ten otrzymuje poniższe brzmienie:

**„2. Termin składania ofert upływa dnia 18 czerwca 2020 roku o godzinie 10<sup>00</sup>.”**

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

CZŁONEK ZARZĄDU

  
mgr Dorota Nowak

PREZES ZARZĄDU

  
mgr Marek Piłula

Załączniki:

- 1) załącznik nr 10.1 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej,
- 2) załącznik nr 10.2 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej,
- 3) załącznik nr 4 do SIWZ – wykaz dostaw - w wersji zmodyfikowanej.