

Nazwa zadania:	<u>Remont drogi leśnej nr 5 w leśnictwie Rączyna</u>
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Kańczuga Leśnictwo – Rączyna Numer ewid. dz.: 1147 je. Jawornik Polski, o.e Zagórze, działka nr 4564 je. Kańczuga ob. wiejski, o.e Łopuszka Wielka
Kat. obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kańczuga, 37-220 Kańczuga ul. Węgierska 32

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data i podpis:
Opracował:	inż. Dariusz Niemczycki	Drogowa	08-2023

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	4
7. UWAGI KOŃCOWE	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekrój charakterystyczny

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi leśnej nr 5 w leśnictwie Rączyna

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych remontu drogi leśnej nr 5 w leśnictwie Rączyna. Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i użytkowych drogi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Państwowym Gospodarstwem Leśnym – Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kańczuga.
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2353 tj. z dnia 2021.12.20 z późn. zmianami)
- Drogi Leśne – Poradnik Techniczny wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa Bedoń 2006,
- Mapy ewidencyjne wraz z inwentaryzacją sieci drogowej Nadleśnictwa Sieniawa,
- Pomiary uzupełniające,
- Wizja terenowa.
- Inne obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont drogi realizowany będzie na istniejącej drodze leśnej nr 5 w leśnictwie Rączyna. Jest to droga leśna. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,50m z poboczeniami o szer. 1,00m, oraz lewostronny rów przydrożny. W nawierzchni występują koleiny oraz zawyżone pobocza, które powodują szybką degradację drogi.. Odwodnienie powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- kategoria drogi – leśna (wewnętrzna zamknięta)
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość poboczy – 1,00 m
- spadki poprzeczne – 2%
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejącego rowu przydrożnego.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przedmiotowego zadania, w celu przywrócenia pierwotnego stanu drogi zostanie wykonany remont drogi leśnej polegający na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm. Narożnięte pobocze lewostronne zostanie ścięte.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje podziemna infrastruktura techniczna.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty na drodze zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Po zakończeniu robót należy usunąć znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu z jedni i chodników oraz uporządkować teren budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami sztuki budowlanej a przede wszystkim w oparciu o Prawo Budowlane oraz przepisy BHP. Wszystkie materiały wykorzystywane do wykonawstwa zaprojektowanych robót powinny posiadać dokumenty jakościowe odpowiadające obowiązującym normom i przepisom.