

**Szczegółowy zakres realizacji przedmiotu zamówienia**

1. Zamówienie zostało podzielone na 7 części:

**Część 1 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki Opel**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	OPEL Insignia	2 szt.
2.	OPEL Vivaro	1 szt.
3.	OPEL Movano	3 szt.

**Część 2 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki FIAT**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	Fiat Ducato	14 szt.

**Część 3 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki FORD**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	Ford Transit	7 szt.

**Część 4 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki Skoda**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	Skoda Octavia	3 szt.

**Część 5 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki KIA**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	KIA CEED	1 szt.

**Część 6 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki Iveco**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	Iveco 40E13WM	1 szt.
2.	Iveco 40E15WM	2 szt.

**Część 7 – naprawy i serwisowanie pojazdów marki VW**

Lp.	Marka pojazdu	Ilość pojazdów objętych serwisem
1.	VW Crafter	17 szt.
2.	VW Sharan	1 szt.
3.	VW T6	2 szt.

- 
2. Zakres przedmiotu zamówienia
    - 2.1. wykonywanie niezbędnej obsługi technicznej, wynikającej z eksploatacji i określonego przebiegu pojazdów mechanicznych,
    - 2.2. wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw samochodów,
    - 2.3. wykonywanie bieżących konserwacji,
    - 2.4. wykonywanie napraw bieżących wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych, w tym napraw blacharskich i lakierniczych,
    - 2.5. wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem w pojeździe,
    - 2.6. demontaż zużytych części zamiennych, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw oraz ich utylizacją,
    - 2.7. każdorazowo po naprawie układów i podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy, pojazd musi być sprawdzony na stacji kontroli pojazdów oraz fakt ten musi zostać potwierdzony w dokumentacji naprawy/przeglądu,
    - 2.8. wykonawca w przypadku konieczności wykonania prac, których czas nie został ujęty w oryginalnych katalogach lub programach typu AUTO DATA lub INTEGRA itp. każdorazowo przedstawi Zamawiającemu zlecenie naprawy z wyszczególnieniem jej zakresu, niezbędnych części zamiennych oraz kosztów, oszacowanych zgodnie z formularzem cenowym do akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do naprawy,
    - 2.9. wykonanie prac mechanicznych; pod pojęciem prac mechanicznych zamawiający rozumie wykonywanie prac naprawczo – wymiennych elementów poszczególnych układów technologicznych pojazdu z wykorzystaniem części zamiennych pojazdu, akcesoriów samochodowych, materiałów eksploatacyjnych (np.: filtry, paski klinowe i zębate, elementy trąco – ściernie, itp.), które zużywają w sposób naturalny w czasie eksploatacji pojazdu jak również tych, które ulegają awariom i usterkom. Do prac tych zamawiający zalicza również naprawy całości lub fragmentów instalacji elektrycznej pojazdu (w przypadku zaistnienia usterki lub awarii poszczególnych obwodów elektrycznych) – wartość prac mechanicznych podawana jako cena 1 rbg,
    - 2.10. naprawić nie później niż w terminie 5 dni roboczych przyjęte do naprawy pojazdy zamawiającego - dotyczy naprawy pojazdów dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów). W przypadku konieczności przedłużenia terminu naprawy niesprawnego pojazdu powiadomi zamawiającego pisemnie lub w formie elektronicznej poprzez email z podaniem przyczyn przedłużenia czasu naprawy,
    - 2.11. stosowanie w czasie napraw i obsług technicznych części zamiennych, które odpowiadają co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu handlowego, są fabrycznie nowe oraz udzieli na wykonane naprawy, obsług technicznych i części użyte do naprawy min. 24 miesięcznej gwarancji,

- 
- 2.12. przyjęcie pojazdu zamawiającego do naprawy na podstawie wystawionego każdorazowo przez zamawiającego zlecenia naprawy. Jednocześnie potwierdzi na zleceniu naprawy fakt przyjęcia pojazdu do naprawy z pełnym (nie pełnym) zbiornikiem paliwa oraz napełnionymi płynami eksploatacyjnymi poszczególnymi układami funkcjonalnymi pojazdu. W przypadku stwierdzenia uwag zaznaczy to w wystawionym zleceniu naprawy zamawiającego,
- 2.13. zamawiający wymaga wykonanie OBT w przypadku utraty ważności badania w czasie trwania naprawy,
3. Usługi serwisowe napraw.
- 3.1. Zaoferowana stawka kwotowa za jedną roboczogodzinę musi zawierać wszelkie koszty własne oraz zysk Wykonawcy.
- 3.2. Przeważającą częścią realizacji umowy stanowi koszt naprawy pojazdów, pozostałą część stanowi koszt zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w celu usprawnienia pojazdów.
- 3.3. Czasy napraw za każdą operację będą naliczane zgodnie z normowanymi katalogami czasów napraw odpowiadających danej marce i modelowi pojazdu na podstawie oryginalnych katalogów lub programów typu AUTO DATA, INTEGRA itp.
- 3.4. W przypadku zawyżania czasów napraw Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego wartość.
- 3.5. Przez cenę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych Zamawiający rozumie cenę oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym dostawców (takich jak: Intercars lub Motofaktory lub interteam lub Fota lub inne) bez marży Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli cen. W przypadku zaistnienia udokumentowanej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę.
4. Usługa holowania (lawetowania).
- 4.1. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi holowania pojazdów dostępnej całą dobę i we wszystkie dni tygodnia. Usługa ta może być świadczona własnymi siłami Wykonawcy lub za każdorazową zgodą Zamawiającego przez podwykonawcę. Odholowanie nastąpi za pomocą pojazdu oraz środków adekwatnych do wymagań pojazdu, który będzie holowany.
- 4.2. W rozliczeniach uwzględniana będzie najkrótsza trasa przejazdu pomiędzy miejscem załadowania pojazdu na holownik a miejscem docelowym, kalkulowana na podstawie ogólnodostępnych map internetowych z funkcją wyznaczanie trasy.
- 4.3. Holowanie realizowane będzie na terenie odpowiedzialności 32 BLT tj. na terenie 9 powiatów woj. łódzkiego (bełchatowski, łaski, pabianicki, pajęczański, poddębicki, sieradzki, wieluński, wieruszowski, zduńskowolski).