



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

065/24

W-1.43.464.1.2024.....DT
dot.:D065/24

Warszawa, dnia 20.06.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2, i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 22:

Prosimy o podanie jaka jest wysokość umocnienia ścieku korytkowego?

Odpowiedź 22:

Wysokość umocnienia ścieku korytkowego należy przyjąć zgodnie z rys. D-10 Szczegóły drogowe.

Pytanie 23:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY SZCZELNYUMOCNIONY HUMUSEM Z OBSIANIEM SPADEK PODLUZNY OD 0,2 — 2,0 %”.

Odpowiedź 23:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 24:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY NIESZCZELNY UMOCNIONY HU_MUSEM Z OBSIANIEM SPADEK POD UZNY OD 0,1 — 2,0 %”.

Odpowiedź 24:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 25:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY SZCZELNY UMOCNIONY DARNINĄ UŁOŻONĄ NA PŁASK SPADEK PODLUZNY OD 2,0 — 3,0 %”.

Odpowiedź 25:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 26:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY NIESZCZELNY UMOCNIONY DARNINĄ UŁOŻONĄ NA PŁASK SPADEK PODLUZNY OD 2,0 — 3,0 %”.

Odpowiedź 26:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 27:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY SZCZELNY UMOCNIONY BRUKIEM UKŁADANYM NA SUCHO SPADEK PODLUZNY OD 3,0 — 6,0 %”.

Odpowiedź 27:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.





065/24

Pytanie 28:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY NIESZCZELNY UMOCNIONY BRUKIEM UKŁADANYM NA SUCHO SPADEK PODLUZNY OD 3,0 — 6,0 %”.

Odpowiedź 28:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 29:

Prosimy o wskazanie długości i kilometrażu umocnień rodzaju „ROW TRAPEZOWY SZCZELNY UMOCNIONY BETONOWYMI ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI SPADEK PODLUZNY OD 6,0 — 10,0 %”.

Odpowiedź 29:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 30:

Prosimy o przedstawienie w zestawieniu tabelarycznym rodzaju umocnień rowów w odniesieniu do kilometrażu trasy.

Odpowiedź 30:

Długości i kilometrażu umocnień rowów należy przyjąć zgodnie z profilem podłużnym.

Pytanie 31:

Prosimy o udostępnienie D.03.05.01. odnoszącą się do zbiorników. W udostępnionej dokumentacji brakuje dokumentu.

Odpowiedź 31:

STWiORB D.03.05.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 32:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. średnicy powłoki PVC, w STWiORB R.02.01.01. występują rozbieżne informacje:

2.14.2. Gabiony

Gabiony należy wykonać z siatki o oczkach sześciokątnych z ocynkowanego drutu stalowego w powłoce z PVC \varnothing 4,0 mm o oczkach 60x80 mm wzmocnione przegrodami. W przypadku materacy siatkowo-kamiennych układanych w dnice płynących cieków wodnych, dopuszcza się zastosowanie materacy o połączeniach podwójnie plecionych z drutu stalowego ocynkowanego ogniowo (min. Φ 2,7 mm).

Materace kamienne należy łączyć przy pomocy zszywek ze stali nierdzewnej.

Elementy należy składować na wyrównanym, utwardzonym i odwodnionym podłożu. Poszczególne rodzaje elementów powinny być składowane oddzielnie.

Czy:

2.14. Materiały stosowane do gabionów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu koszy siatkowo - kamiennych, objętymi niniejszą STWiORB, są:

- kamień do wypełnienia gabionów,
- gabiony z siatki o oczkach sześciokątnych ze stalowego drutu ocynkowanego \varnothing 3,7 mm w powłoce z PVC o oczkach 60x80 mm, o grubości 0,17m,
- drut stalowy ocynkowany \varnothing 2,7 mm do wiązania,
- zszywki ze stali nierdzewnej

Prosimy o podanie prawidłowego materiału z jakiego należy wykonać siatkę.

Odpowiedź 32:

Należy wykonać siatkę o połączeniach podwójnie plecionych z drutu ocynkowanego min. \varnothing 2,7 mm zgodnie z Dokumentacją Projektową. W załączeniu skorygowany STWiORB R.02.01.01.





065/24

Pytanie 33:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej stabilizacji gruntu cementem.

Odpowiedź 33:

STWiORB D.02.04.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 34:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wzmocnienia podłoża przy zastosowaniu materaca geosyntetycznego.

Odpowiedź 34:

STWiORB D.02.04. dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 35:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wzmocnienia gruntu metodą MSC.

Odpowiedź 35:

STWiORB D.02.04.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 36:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wzmocnienia podłoża poprzez zastosowanie kolumn DSM.

Odpowiedź 36:

STWiORB D.02.04.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 37:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wzmocnienia skarp nasypu geosiatką poliestrową (PES).

Odpowiedź 37:

STWiORB D.02.04.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 38:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wymiany gruntów słabonośnych.

Odpowiedź 38:

STWiORB D.02.04.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 39:

Prosimy o załączenie specyfikacji dotyczącej wzmocnienia gruntu metodą CMC.

Odpowiedź 39:

STWiORB D.03.05.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..





065/24

Pytanie 40:

Dotyczy: pompowni.

W projekcie wykonawczym str. 17 pisze „pompownie składające się z układu zasilającego realizowanego za pośrednictwem układu falowników”, a następnie na końcu załączone są karty doboru pompowni z pompami Ebara.

Pompy EBARA nie współpracują z falownikami. Jest to oficjalne stanowisko Ebari które jest powszechnie znane, oraz zapisane w DTR pomp.

Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić pompownie współpracujące z falownikiem, ale z zastosowaniem innych pomp, które są do tego przeznaczone.

Odpowiedź 40:

STWiORB D.03.05.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 41:

Brak STWiORB barier ochronnych drogowych, prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 41:

Zamawiający w załączeniu udostępnił STWiORB D.07.05.01. Ustawienie barier ochronnych stalowych.

Pytanie 42:

Czy przy realizacji obiektów MD-1 i KP-1 należy uwzględnić ścianki szczelne tracone ze względu na ochronę fundamentów przed podmyciem?

Odpowiedź 42:

STWiORB D.03.05.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 43:

Zwracamy się z pytaniem czy do wykonania nawierzchni na pierścieniach rond należy zastosować kostkę kamienną granitową surowo łupaną o wysokości 18cm, nieregularną czy kostkę kamienną granitową o wysokości 18cm ciętą, góra cięta i płomień, reszta cięta?

Odpowiedź 43:

Zamawiający informuje, że na pierścieniach rond należy zastosować kostkę kamienną granitową surowo łupaną o wysokości 18cm.

Pytanie 44:

Na przekroju typowym rys. nr d-04 przekroje typowe-1_100 w konstrukcji nawierzchni pierścienia rond podana jest kostka kamienna o grubości 8cm, natomiast w pozostałej części projektu jest podana grubość 18cm. Zwracamy się z pytaniem jaką grubość kostki kamiennej należy przyjąć do wykonania nawierzchni rond ?

Odpowiedź 44:

Należy przyjąć grubość 18 cm. Rys. D-04 został skorygowany.

Pytanie 45:

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 metodą „na miejscu” ?

Odpowiedź 45:

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 metodą „na miejscu”.



065/24

Pytanie 46:

Według SST D.04.05.02 do wykonania warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C5/6 oraz warstwy mrozochronnej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do tych mieszanek kruszywa o uziarnieniu 0/16mm, które jest powszechnie stosowane przez Wytwórnice Betonu oraz dopuszczone do użycia przez WT-5.

Odpowiedź 46:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kruszywa o uziarnieniu 0/16 mm zgodnie z WT-5. W załączeniu zaktualizowana STWiORB D.04.05.02.

Pytanie 47:

Zwracamy się z pytaniem czy krawężniki betonowe o wym. 20x30cm mają być ustawione na ławie z betonu C12/15 zgodnie z SST D.08.01.01 czy na ławie z betonu C16/20 według przedmiaru oraz rysunków nr *d-10 szczegóły rogowe-10*?

Odpowiedź 47:

Krawężniki betonowe mają być ustawione na ławie z betonu C16/20 zgodnie z przedmiarem i rysunkami. W załączeniu skorygowana STWiORB D.08.01.01.

Pytanie 48:

Zwracamy się z pytaniem czy krawężniki kamienne o wym. 20x30cm mają być ustawione na ławie z betonu C20/25 zgodnie z SST D.08.01.02 czy na ławie z betonu C16/20 według przedmiaru oraz rysunków nr *d-10 szczegóły rogowe-10*?

Odpowiedź 48:

Krawężniki kamienne mają być ustawione na ławie z betonu C16/20 zgodnie z przedmiarem i rysunkami. W załączeniu skorygowana STWiORB D.08.01.02.

Pytanie 49:

Zwracamy się z pytaniem czy obrzeża betonowe o wym. 8x30cm mają być ustawione na ławie z betonu C16/20 zgodnie z SST D.08.03.01 czy na ławie z betonu C12/15 według przedmiaru oraz rysunków nr *d-10 szczegóły rogowe-10* ?

Odpowiedź 49:

Obrzeża betonowe mają być ustawione na ławie z betonu C12/15 zgodnie z przedmiarem oraz rysunkami. Skorygowany STWiORB D.08.03.01 dołączono w załącznikach do odpowiedzi udzielonych w dniu 16.04.2024 r. nr pisma W-1.43.464.1.2024.9.DT z dnia 15.04.2024 r..

Pytanie 50:

Zwracamy się z prośbą o podanie ilości sztuk i gatunków pnączy do osadzenia ekranów akustycznych? Brak powyższej informacji w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 50:

Należy przyjąć roślinność projektowaną zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Pytanie 51:

Zwracamy się z prośbą o przesłanie szczegółowych map nasadzeń zieleni bądź podanie szczegółowych informacji odnośnie parametrów drzew przewidzianych do nasadzenia. W dokumentacji tj. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.09.06.01 podana jest informacja, iż parametry mogą się od siebie różnić w zależności od miejsca nasadzeń (2.2.2.). Brak powyższej informacji w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 51:

Brak powyższej informacji w STWiORB D.09.06.01. Należy przyjąć parametry zgodnie z Dokumentacją Projektową oraz STWiORB D.09.06.01.

065/24

Pytanie 52:

Zgodnie z SST D.04.06.02 podbudowa na pierścieniu rond ma być wykonana z betonu cementowego C20/25 o gr. 25cm, natomiast zgodnie z przedmiarem drogowym, projektem z betonu cementowego C16/20 o gr. 25cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jaki beton należy przyjąć do wykonania podbudowy zasadniczej na pierścieniach rond?

Odpowiedź 52:

Należy przyjąć beton C16/20 zgodnie z przedmiarem. W załączeniu skorygowana STWiORB D.04.06.02.

Pytanie 53:

Pale wielkośrednicowe MD-1, KP-1- prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy SST, a projektem w zakresie klasy betonu pali wielkośrednicowych. Wg SST jest to beton C20/25, wg rysunku wykonawczego C30/37.

Odpowiedź 53:

Pale wielkośrednicowe należy wykonać z betonu C30/37. W załączeniu skorygowana STWiORB M.11.03.01.

Pytanie 54:

Proszę o informacje czy dla obiektów MD-1 oraz KP-1 należy przewidzieć ścianki szczelne w celu zabezpieczenia wykopu przed wodą napływającą z rzeki. Wskazuje na to między innymi SST M.11.01.01 oraz M.11.01.02 - wykopy pod fundamenty w gruncie spoistym/niespoistym z umocnieniem. W treści SST umocnienie zdefiniowano jako ścianki szczelne. Na rysunkach PW nie wysowano ww. ścianek szczelnych, w przedmiarze brakuje odpowiedniej pozycji. Proszę o informacje czy ww. ścianki szczelne dla obiektów MD-1 oraz KP-1 mają zostać wycenione w ofercie.

Odpowiedź 54:

W dokumentacji projektowej nie przewidziano ścianek szczelnych w celu zabezpieczenia wykopu, aczkolwiek zgodnie ze STWiORB M.11.01.01 oraz M.11.01.02 Wykonawca powinien przygotować Projekt Zabezpieczenia Skarp Wykopów oraz uwzględnić ewentualną konieczność zabezpieczania skarpy wykopu dla zapewnienia stateczności skarpy w obrębie prowadzonych robót.

Pytanie 55:

W związku z udostępnieniem nowej dokumentacji w dn. 07.05.2024r. proszę o potwierdzenie, że przekazany poprzednio przedmiar jest obowiązujący. Jeśli pozycje przedmiarowe uległy zmianie proszę o udostępnienie aktualnego przedmiaru.

Odpowiedź 55:

Pozycje przedmiarowe uległy zmianie. Zamawiający w załączeniu udostępnia aktualny przedmiar (przedmiar jest pogładowy).

Pytanie 56:

Proszę o udostępnienie listy zmian jakie zostały wprowadzone do projektu wraz z aktualizacją dokumentacji udostępnioną w dn. 07.05.2024r.

Odpowiedź 56:

Zamawiający informuje, że weryfikacja zmian jest po stronie Wykonawcy. Zamieszczono zaktualizowany przedmiar (przedmiar jest pogładowy).

Pytanie 57:

W dniu 07.05.2024 Zamawiający zamieścił na stronie postępowania przetargowego zaktualizowaną dokumentację projektową. Wykonawca w trakcie przedmiotowego postępowania poczynił czynności



065/24

związane z weryfikacją pierwotnie zamieszczonej dokumentacji. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zamieszczenie: listy zmian wprowadzonych nową dokumentacją oraz zamieszczenie zaktualizowanego przedmiaru robót.

Odpowiedź 57:

Zamawiający informuje, że weryfikacja zmian jest po stronie Wykonawcy. Zamieszczono zaktualizowany przedmiar (przedmiar jest poglądowy).

Pytanie 58:

Prosimy o wskazanie, że udzielone odpowiedzi po 07.05.2024r. Będą uwzględniały zmiany wprowadzone przez Zamawiającego w zaktualizowanej dokumentacji projektowej - zamieszczonej w dniu 07.05.2024 r.

Odpowiedź 58:

Udzielone odpowiedzi po 07.05.2024 r. będą uwzględniały zmiany wprowadzone przez Zamawiającego w zaktualizowanej dokumentacji projektowej.

Pytanie 59:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm" pod konstrukcję nawierzchni jezdni - KR5.

Odpowiedź 59:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 60:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm" pod konstrukcję nawierzchni jezdni - KR4.

Odpowiedź 60:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 61:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm" pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej.

Odpowiedź 61:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 62:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm" pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej.

Odpowiedź 62:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 63:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "warstwa ścieralna z kostki kamiennej gr. 18 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm" pod konstrukcję nawierzchni pierścienia.

Odpowiedź 63:





065/24

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 64:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót branży drogowej o dodatkową pozycję "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm" pod konstrukcję nawierzchni pierścienia.

Odpowiedź 64:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 65:

Prosimy o załączenie szczegółowych specyfikacji technicznych do wykonania "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm".

Odpowiedź 65:

W załączeniu zaktualizowana STWiORB D.04.05.02.

Pytanie 66:

Prosimy o załączenie szczegółowych specyfikacji technicznych do wykonania "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm".

Odpowiedź 66:

W załączeniu zaktualizowana STWiORB D.04.05.02.

Pytanie 67:

Prosimy o załączenie szczegółowych specyfikacji technicznych do wykonania "warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm" pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej.

Odpowiedź 67:

W załączeniu zaktualizowana STWiORB D.05.03.05.

Pytanie 68:

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z wprowadzeniem dodatkowej warstwy konstrukcyjnej w postaci "podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm" na odcinkach dróg zgodnie z przekrojami typowymi oraz opisem technicznym zmianie nie ulegają zaprojektowane warstwy konstrukcyjne wzmocnień na odcinkach stwierdzonych grup nośności podłoża G2-G4.

Odpowiedź 68:

Zamawiający potwierdza, że zaprojektowane warstwy konstrukcyjne wzmocnień na odcinkach stwierdzonych grup nośności podłoża G2-G4 nie zmieniają się.

Pytanie 69:

Prosimy o aktualizację przedmiaru robót w zakresie wykonania obramowania dna zbiorników retencyjnych wraz z wskazaniem rodzaju krawężnika do zastosowania.

Odpowiedź 69:

Wykonanie obramowania dna zbiorników retencyjnych należy wykonać z krawężnika betonowego 20x30x100, pozycja ta jest ujęta w przedmiarze 4.1. Odwodnienie drogi – zbiorniki poz. 105-114.

Pytanie 70:

Prosimy o załączenie przekroju typowego dla zjazdu do zbiornika retencyjnego.

Odpowiedź 70:



065/24

Zamawiający nie dysponuje przekrojem dla zjazdu do zbiornika. Należy przyjąć konstrukcję zgodnie z przedmiarem i STWiORB.

Pytanie 71:

Prosimy o informację, czy nawierzchnia zjazdu do zbiornika retencyjnego posiada obramowanie w postaci krawężnika / opornika. W przypadku twierdzącej odpowiedzi prosimy o aktualizację planu sytuacyjnego i przedmiaru robót.

Odpowiedź 71:

Nawierzchnia zjazdu do zbiornika nie posiada obramowania w postaci krawężnika/opornika.

Pytanie 72:

Dokumentacja projektowa zamieszczona przez Zamawiającego w dniu 07.05.2024r. - rysunek D-04 - typowe przekroje konstrukcyjne - wskazuje na wykonanie na ciągu głównym nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych AC 11S PMB 45/80-55, natomiast opis techniczny na zastosowanie nawierzchni z SMA 11 PMB 45/80-55 oraz na odcinku 0+000 - 0+850 oraz 4+840-6+200 SMA 5. Prosimy o wskazanie właściwej do zastosowania mieszanki bitumicznej.

Odpowiedź 72:

Konstrukcja obwodnicy zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem, tj. nawierzchnia z SMA 11 PMB 45/80-55 oraz na odcinku 0+000 - 0+850 oraz 4+840-6+200 SMA 5.

Pytanie 73:

Ze względu na zamienną dokumentacji projektowej w tym zmianę konstrukcji nawierzchni dla Obwodnicy, prosimy o skorygowanie przedmiaru drogowego o dodanie pozycji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6”

Odpowiedź 73:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 74:

Ze względu na zamienną dokumentacji projektowej w tym zmianę konstrukcji nawierzchni dla dróg KR5 ul. Gdyńska (DW544), ul. Żuromińska DW563 oraz Łącznica. Prosimy o skorygowanie przedmiaru drogowego o dodanie pozycji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6”

Odpowiedź 74:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 75:

Ze względu na zamienną dokumentacji projektowej w tym zmianę konstrukcji nawierzchni dla dróg KR4 ul. Szreńska oraz Łącznica. Prosimy o skorygowanie przedmiaru drogowego o dodanie pozycji „Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4”

Odpowiedź 75:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 76:

Prosimy o skorygowanie przedmiaru ze względu na zmianę konstrukcji nawierzchni dla zatok autobusowych - Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR o uziarnieniu 0/63 CBR 35% została zmieniona na Podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej cementem C 5/6

Odpowiedź 76:



065/24

Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR o uziarnieniu 0/63 CBR 35% nie została zmieniona. Podbudowę pomocniczą dodano dodatkowo. Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 77:

Ze względu na zamienną dokumentacji projektowej w tym zmianę konstrukcji nawierzchni dla ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, prosimy o skorygowanie przedmiaru drogowego o dodanie pozycji „Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W”

Odpowiedź 77:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Pytanie 78:

Ze względu na zamienną dokumentacji projektowej w tym zmianę konstrukcji nawierzchni dla ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, prosimy o skorygowanie przedmiaru drogowego o dodanie pozycji „Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W”

Odpowiedź 78:

Zaktualizowano przedmiar robót o wyżej wymienioną pozycję.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłąkowski
20 CZE 2024

Załączniki:

1. STWIORB D.07.05.01. - Ustawienie barier ochronnych stalowych
2. STWIORB R.02.01.01. - Przebudowa rowów i wykonanie umocnień koryt rzek
3. STWIORB D.04.05.02. - Podbudowa z mieszanki związanej cementem
4. STWIORB D.04.06.02. - Podbudowa z betonu cementowego
5. STWIORB D.08.01.01. - Krawężnik betonowy
6. STWIORB D.08.01.02. - Krawężnik kamienny
7. STWIORB M.11.03.01. - Pale wielkośrednicowe, wiercone, pionowe, bez pozostawionej osłony, z komorą iniekcyjną
8. Poglądowy Przedmiar robót.
9. Poglądowy Przedmiar robót – wersja edytowalna.
10. STWIORB D.05.03.05. - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

