

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
„Remont dróg transportu rolnego w 2021 roku”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA TUCHÓW

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661168

1.4.) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.4.2.) Miejscowość: Tuchów

1.4.3.) Kod pocztowy: 33-170

1.4.4.) Województwo: małopolskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.4.7.) Numer telefonu: 14 652 54 74

1.4.8.) Numer faksu: 14 652 51 09

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@tuchow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tuchow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-bc7a7837-c398-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.2.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00186120/01

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2021-09-20 15:25

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00073096/01

3.3.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Remont dróg transportu rolnego w 2021 roku”

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dotyczące zadania pn. „Remont dróg transportu rolnego w 2021 roku”.

2. Zakres prac budowlanych objętych przedmiotem zamówienia obejmuje remont następujących odcinków dróg:

2.1. Droga transportu rolnego w Jodłówce Tuchowskiej "Czarny lasek", dz. nr 1447/1 w km 0+000 - 0+470 na długości 470,00 mb - średnia szerokość drogi 2,75 m

2.2. Droga transportu rolnego w Burzynie "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445 na długości 500,00 mb - średnia szerokość drogi 2,70 m

2.3. Droga transportu rolnego w Buchcicach "Buchcice – wieś Granice", dz. nr 428/1, 477/2 476/6, 474/5, 476/8, 476/10, 474/7, 475/3, 474/10, 474/12, 473/2 w km 0+165 - 0+660 na długości 495,00 mb - szerokość drogi 2,50 - 2,70 m.

Zakres opracowania obejmuje :

1. Remont transportu rolnego w Jodłówce Tuchowskiej "Czarny lasek", dz. nr 1447/1 w km 0+000 - 0+470 na długości 470,00 mb - średnia szerokość drogi 2,75 m

1 ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5

1.1 Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu m 265.000

2 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6

2.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny – 0,470 km,

2.2 Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm – dwustronne – 470,000 m2,

2.3 Mechaniczne ścinanie poboczy – dalsze 10 cm grubości (jednostronne) – 235,000 m2,

2.4 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV – 1551,000 m2,

2.5 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 1551,000 m2.

3 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7

3.1 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - 1471,200 m2,

3.2 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm – 1471,200 m2,

3.3 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm - wykonanie poboczy grubości 7 cm do wysokości niwelety jezdni – 282,000 m2,

3.4 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - poboczy dwukrotne – 282,000 m2,

3.5 Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m² – 282,000 m2.

2. Remont transportu rolnego w Burzynie "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445 na długości 500,00 mb - średnia szerokość drogi 2,70 m

1. ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5

1.1 Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu – 500,00 m,

2 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6

- 2.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny – 0,500 km,
- 2.2 Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm – dwustronne – 500,000 m²,
- 2.3 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV – 1750,000 m²,
- 2.4 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 1750,000 m²

3 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7

- 3.1 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- 1350,000 m²,
 - 3.2 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm – 1350,000 m²,
 - 3.3 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm - wykonanie poboczy grubości 7 cm do wysokości niwelety jezdni – 300,000 m²,
 - 3.4 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - poboczy dwukrotne – 300,000 m²,
 - 3.5 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m²- 300,000 m².
3. Remont drogi transportu rolnego w Buchcicach "Buchcice – wieś Granice", dz. nr 428/1, 477/2 476/6, 474/5, 476/8, 476/10, 474/7, 475/3, 474/10, 474/12, 473/2 w km 0+165 - 0+660 na długości 495,00 mb - szerokość drogi 2,50 - 2,70 m

1. ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5

- 1.1 Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu – 495,000 m.

2 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6

- 2.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny – 0,495 km,
- 2.2 Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm – dwustronne – 297,000 m²,
- 2.3 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV – 1200,000 m²
- 2.4 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - na odcinku 375 mb – 1200,000 m²,
- 2.5 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu – 1200,000 m²,
- 2.6 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - na odcinku 290 mb – 928,000 m²
- 2.7 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości 10 cm po zagęszczeniu – 928,000 m²

3 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7

- 3.1 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 8,100 m,
- 3.2 Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km – 7,830 m²,
- 3.3 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² – 324,000 m²,
- 3.4 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - wykonanie (wyrównanie kolein) za pomocą warstwy wiążącej asfaltowej grubości po zagęszczeniu 10 cm - szerokość kolein 70 cm – 84,000 m²,
- 3.5 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - wykonanie (wyrównanie kolein) za pomocą warstwy wiążącej asfaltowej, dodatkowe 6 cm grubości – 84,000 m²,
- 3.6 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm – 324,000 m²,
- 3.7 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm – 324,000 m²,
- 3.8 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm – 937,500 m²,

- 3.9 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm – 937,500 m²,
- 3.10 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm - wykonanie poboczy grubości 7 cm do wysokości niwelety jezdni – 297,000 m²,
- 3.11 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - poboczy dwukrotne – 297,000 m²,
- 3.12 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m² – 297,000 m².

3.9.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2021-07-06

4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
60 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Road Systems S.C Jacek Niedojadło

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 9930637452

4.3.3.) Ulica: SKRZYSZÓW 15

4.3.4.) Miejscowość: SKRZYSZÓW

4.3.5.) Kod pocztowy: 33-156

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 364000,01 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2021/BZP 00106888/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2021-09-04

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 364000,01 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy