

Znak sprawy: WFZ.271.2.2023

Załącznik Nr 2 do SWZ

Umowa nr2023

zawarta w dniu2023 roku w Złotorzy pomiędzy:

ZAMAWIAJĄCYM:

Gminą Miejską Złotorzyja, pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotorzyja, NIP 694 15 66 116, REGON 390647653 którą reprezentuje:

Burmistrz Miasta Złotorzyja Robert Pawłowski

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

WYKONAWCĄ

*gdy kontrahentem jest spółka prawa handlowego:

.....

z siedzibą w (wpisać tylko nazwę miasta/miejscowości), ul., (wpisać adres), wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS – zgodnie z wydrukiem z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego, stanowiącym załącznik nrdo umowy, NIP, REGON, zwaną dalej „Wykonawcą”,

reprezentowaną przez^{1/} działającą/-ego na podstawie pełnomocnictwa, stanowiącego załącznik do umowy², *gdy kontrahentem jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą:

Panią/Panem, zam. PESEL

..... prowadzącą/-ym działalność gospodarczą pod firmą

z siedzibą w (wpisać tylko nazwę miasta/miejscowości), ul. (wpisać adres), – zgodnie z wydrukiem z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, stanowiącym załącznik nr do umowy, NIP, REGON, zwaną/-ym dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną/-ym przez

..... działającą/-ego na podstawie pełnomocnictwa, stanowiącego załącznik do umowy³, zwanym dalej „Wykonawcą” wspólnie zwanymi dalej „Stronami”, o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Strony oświadczają, że niniejsza umowa, zwana dalej „umową”, została zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm., dalej: ustawa PZP).

2. Zamawiający informuje, że zamówienie jest współfinansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej w umowie zwanej Instytucją) w ramach umowy:

¹ Jeżeli przy zawarciu umowy działa osoba/-y pełniący/-e funkcję organu (członka organu) lub prokurent spółki.

² Jeżeli przy zawarciu umowy działa pełnomocnik spółki.

³ Jeżeli przy zawarciu umowy działa pełnomocnik tej osoby.

- umowy nr 100/2023/Wn01/OA-TP-FN/D o dofinansowanie w formie dotacji zawartej w dniu 15.03.2023 r.
- umowy nr 101/2023/Wn01/OA-TP-FN/P o dofinansowanie w formie pożyczki zawartej w dniu 15.03.2023 r.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne pn. „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi”.

2. Przedmiot umowy obejmuje:

- 1) dostawę 1 sztuki fabrycznie nowego, elektrycznego autobusu miejskiego, jednoczłonowego, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym, o długości metrów, o parametrach technicznych i wyposażeniu wskazanym w załączniku nr 1 - Opisie Przedmiotu Zamówienia;
- 2) dostawę 1 sztuki fabrycznie nowego, elektrycznego autobusu miejskiego, jednoczłonowego, niskopodłogowego o napędzie elektrycznym, o długości metrów, o parametrach technicznych i wyposażeniu wskazanym w załączniku nr 1- Opisie Przedmiotu Zamówienia; - dalej w umowie zwanych autobusami;
- 3) dostawę, montaż oraz uruchomienie fabrycznie nowej stacji ładowania, w tym 1 punktu ładowania tj. 1 sztuki elektrycznej podwójnej ładowarki, przeznaczonej do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 sztuk autobusów, o których mowa w pkt 1 i 2, każda o mocy min. 2x60 kW i każda posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania, zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 120 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu. Z jednej ładowarki musi być możliwość jednoczesnego ładowania pojazdów wymienionych w pkt 1 i 2;
- 4) przeprowadzenie szkolenia z zakresu obsługi technicznej dostarczonych autobusów oraz ładowarek (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego) oraz bieżącej obsługi, techniki jazdy autobusem elektrycznym, w tym jazdę testową (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego).

3. Wykonawca oświadcza, że dostawa autobusów odbędzie się wraz z dostawą stacji ładowania, tj. w zestawie co najmniej jeden autobus + ładowarka.

4. Wykonawca oświadcza, że autobusy są jednej marki, typu i modelu i w danym typie i modelu identyczne pod względem konstrukcyjnym, wyposażenia, konfiguracji, rodzaju zainstalowanych podzespołów, systemów i oprogramowania.

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy są fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą dostawy do Zamawiającego, z przebiegiem nie większym niż 500 km.

6. Dostarczone autobusy muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie

warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.);

2) oferowany autobus musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy;

3) autobusy należą do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz 988 ze zm.), będące autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy;

4) autobusy mają być zasilane z baterii pojazdów kat. M3 –BEV (Battery Electric Vehicle);

5) oferowany autobus musi spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166.

6) oferowany autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.).

7. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa §5 ust. 1 udziela Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów. Szczegółowy zakres autoryzacji zawiera załącznik nr 1- Opis Przedmiotu Zamówienia.

8. Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu umowy dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty (dalej w umowie zwane dokumentacją):

1) dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do eksploatacji jako środka komunikacji publicznej oraz ruchu drogowego na terenie Polski, w tym dokumenty niezbędne do rejestracji autobusów,

2) dokumentację techniczną dotyczącą typu dostarczonych autobusów,

3) instrukcję obsługi dla kierowców (w języku polskim) minimum 1 szt./autobus,

4) skróconą instrukcję obsługi autobusu dla kierowców, w tym schemat z opisem urządzeń i przycisków znajdujących się w kabinie kierowcy 1 szt./autobus,

5) dostęp do platformy z częściami zamiennymi Wykonawcy (z nieograniczonym dostępem przez okres co najmniej 12 lat) lub katalog części zamiennych (w języku polskim) w formie elektronicznej,

6) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim w formie elektronicznej,

7) dokumentację techniczno-eksploatacyjną w języku polskim,

8) dokumenty potwierdzające spełnianie wymogów określonych w ust. 6.

9. Szczegółowy opis autobusów, ich wyposażenia, urządzeń, ładowarek oraz wymagania techniczne oraz wymagania dotyczące ww. dostawy określa Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

10. Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę autobusy zostały oznakowane informacjami o źródle dofinansowania przedmiotu dostawy. W celu realizacji tego obowiązku Wykonawca obowiązany jest wyposażyć każdy z autobusów w naklejki o których mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Szczegółowe informacje nt. treści informacji, jakie mają zostać umieszczone na naklejkach oraz ich umiejscowienia zostaną przekazane przez Zamawiającego w trybie wskazanym w § 18 umowy.

§ 3

Termin realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w następujących terminach:

1) dostawa Zamawiającemu autobusów – w maksymalnym terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy,

2) przeprowadzenie szkolenia z zakresu obsługi technicznej dostarczonych autobusów oraz ładowarek oraz bieżącej obsługi, techniki jazdy autobusem elektrycznym, w tym jazdę testową – nie później niż 30 dni od dnia dostawy autobusów wraz z ładowarką (nie przekraczając okresu 10 miesięcy od podpisania umowy).

2. Poprzez wykonanie całości przedmiotu umowy rozumie się dostarczenie wszystkich autobusów i ładowarek, o których mowa w §2 ust. 2 do miejsca wskazanego przez Zamawiającego (na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja), na koszt i ryzyko Wykonawcy, w sposób, w terminach i w kompletacji określonych w SWZ i Opisie Przedmiotu Zamówienia, wraz z dokumentacją, o której mowa w §2 ust. 8, wyposażeniem, licencjami, badaniami technicznymi i wszelkimi innymi elementami składającymi się na przedmiot zamówienia, montaż i uruchomienie ładowarek i przeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 12 umowy.

3. Wykonawca zapewni również na własny koszt ubezpieczenie autobusów w pełnym zakresie, na czas konieczny do ich dostarczenia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Wszelkie ryzyko związane z przedmiotem umowy do czasu jego odbioru przez Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

4. Szczegółowe terminy wykonania przedmiotu umowy określać będzie harmonogram rzeczowo – finansowy – zwany dalej „harmonogramem”, opracowany przez Wykonawcę i przedłożony Zamawiającemu w terminie 30 dni roboczych od dnia podpisania umowy.

5. Harmonogram powinien obejmować terminy rozpoczęcia i zakończenia dostaw i czynności wchodzących w zakres przedmiotu umowy oraz ich wartość w okresach miesięcznych. Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów i ładowarek w jednej części lub maksymalnie w trzech częściach.

6. Zamawiający zatwierdzi harmonogram w ciągu 30 dni roboczych od daty przedłożenia harmonogramu przez Wykonawcę do zatwierdzenia lub w tym terminie zgłosi do niego uwagi.
7. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do harmonogramu, Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tych uwag i przedłożenia Zamawiającemu poprawionego harmonogramu w terminie 14 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego uwag. W przypadku braku uwzględnienia przez Wykonawcę w ww. terminie uwag Zamawiającego do złożonego harmonogramu, Strony umowy przyjmują, że obowiązującym Wykonawcę harmonogramem będzie harmonogram wraz z uwagami Zamawiającego.
8. Pisemne potwierdzenie przez Zamawiającego uwzględnienia przez Wykonawcę jego uwag lub brak zgłoszenia przez Zamawiającego uwag w terminie określonym w ust. 6 będą uważane przez Strony za zatwierdzenie harmonogramu.
9. Wykonawca ma prawo powoływania się na harmonogram od dnia jego zatwierdzenia przez Zamawiającego lub upływu terminu, o którym mowa w ust. 7.
10. Strony przewidują możliwość późniejszych zmian harmonogramu w przypadkach uzasadnionych bez konieczności zmiany treści umowy za wyjątkiem zmiany terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy, zmiany wysokości wynagrodzenia oraz zasad rozliczenia przedmiotu umowy o których mowa w § 6 umowy, które to zmiany wymagają zmiany treści umowy i są możliwe jedynie w sytuacjach wskazanych w art. 454-455 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 4

Odbiór przedmiotu umowy

1. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja).
2. Zamawiający przewiduje możliwość odbioru przedmiotu umowy w zależności od liczby dostaw wskazanych w złożonym i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie: jednym odbiorem końcowym całości przedmiotu umowy; jednym odbiorem częściowym i jednym odbiorem końcowym bądź dwoma odbiorami częściowymi i jednym odbiorem końcowym.
3. O gotowości przedmiotu umowy do odbioru Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego na piśmie lub elektronicznie na e-mail wskazany w §7 umowy, wskazując dzień dostawy autobusów i ładowarek, nie wcześniej niż 7 dni od dnia wystąpienia powiadomienia.
4. Odbiór autobusów poprzedzony będzie ich badaniem technicznym wykonanym przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko.
5. Jeżeli w trakcie odbioru przedmiotu umowy okaże się, że jest on niezgodny z aktualnymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, umową, Opisem Przedmiotu Zamówienia i SWZ lub posiada wady uniemożliwiające lub istotnie utrudniające jego użytkowanie lub okaże się, że nie dostarczono dokumentacji wskazanej w § 2 ust. 8 lub autobusy nie będą posiadały aktualnego badania

technicznego, o którym mowa w ust. 4, to w protokole odbioru częściowego/końcowego przedmiotu umowy Zamawiający wskaże autobusy lub ładowarki niezgodne z aktualnymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, umową, Opisem Przedmiotu Zamówienia i SWZ lub nieposiadające kompletu dokumentacji lub badań technicznych. Zamawiający odmówi wówczas odbioru wadliwych autobusów lub ładowarek i wyznaczy Wykonawcy termin usunięcia wad, nie dłuższy jednak niż 14 dni od daty sporządzenia ww. protokołu. Protokół zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

6. W przypadku bezskutecznego upływu terminu wskazanego w ust. 5 Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w części, co do której odmówił odbioru. Do oświadczenia o odstąpieniu stosuje się postanowienia § 17 umowy. Treść powyższych ustępów nie wyłącza uprawnień Zamawiającego do naliczenia kar umownych.

7. Zamawiający dokona odbioru autobusów i ładowarek zgodnych z aktualnymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, umową, Opisem Przedmiotu Zamówienia i SWZ oraz posiadających komplet dokumentów, o których mowa w §2 ust. 8 oraz aktualne badania techniczne.

8. Odbiory częściowe i odbiór końcowy będą dokonywane na podstawie protokołu odbioru częściowego i ostatecznego protokołu odbioru końcowego lub ostatecznego protokołu odbioru końcowego (w zależności od liczby dostaw wynikającej z zatwierzonego przez Zamawiającego harmonogramu). Częściowy i ostateczny protokół odbioru końcowego zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Częściowy i ostateczny protokół odbioru końcowego bez uwag stanowi podstawę do wystawienia faktury.

§ 5

Wynagrodzenie

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy wynosi:
zł brutto (słownie: zł brutto), podatek VAT.....% kwota netto zł
(słownie: zł netto), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy (formularz ofertowy stanowiący załącznik nr do umowy) i stanowi sumę: dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego ilości autobusów wskazanych w §2 ust. 2 pkt 1 i 2 i ładowarek wskazanych w §2 ust. 2 pkt 3 oraz ich cen jednostkowych za 1 autobus, wskazanych w §5 ust. 2 pkt 1 i 2 i za 1 ładowarkę, wskazaną w §5 ust. 2 pkt 3.

2. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1, ustala się przy zastosowaniu następujących cen jednostkowych zgodnie z ofertą Wykonawcy, tj.:

1) cena jednostkowa za 1 autobus, o którym mowa w §2 ust. 2 pkt 1 wynosi: zł brutto (słownie: zł brutto), w tym należny podatek VAT stawka, cena netto zł (słownie: zł netto);

2) cena jednostkowa za 1 autobus, o którym mowa w §2 ust. 2 pkt 2 wynosi: zł brutto (słownie: zł brutto), w tym należny podatek VAT stawka, cena netto zł (słownie: zł netto),

3) cena jednostkowa z 1 ładowarkę, o której mowa w §2 ust. 2 pkt 3 wynosi: zł brutto (słownie: zł brutto), w tym należny podatek VAT stawka, cena netto zł (słownie: zł netto).

3. Wykonawca zapoznał się szczegółowo z opisem przedmiotu zamówienia i zobowiązuje się wykonać je w całości za umówione wynagrodzenie.

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 jest wynagrodzeniem ryczałtowym, obejmuje wszelkie koszty związane z prawidłowym wykonaniem całości przedmiotu umowy. W ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca zobowiązany jest do wykonania z należytą starannością wszystkich dostaw i czynności wymienionych w § 2 niniejszej umowy.

5. Określone w ust. 2 wynagrodzenie ryczałtowe obowiązuje w całym okresie trwania niniejszej umowy i nie podlega zmianie z jakichkolwiek tytułów, za wyjątkiem okoliczności wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz postanowień §15 i §16 umowy.

6. Ryzyko prawidłowości ustalenia kosztów wykonania przedmiotu umowy obciąża Wykonawcę.

7. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania podwyższenia wynagrodzenia.

§ 6

Rozliczenie przedmiotu umowy

1. W sytuacji, gdy ze złożonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu, o którym mowa w §3 ust. 4 będzie wynikała jednorazowa dostawa autobusów i ładowarki wskazanych w §2 ust. 2, wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w §5 ust. 1, stanowiące sumę iloczynów dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego ilości autobusów wskazanych w §2 ust. 2 pkt 1 i 2 i ładowarek wskazanych w §2 ust. 2 pkt 3 oraz ich cen jednostkowych za 1 autobus, wskazanych w §5 ust. 2 pkt 1 i 2 i za 1 ładowarkę, wskazaną w §5 ust. 2 pkt 3, zostanie rozliczone na podstawie jednej faktury końcowej, po dostarczeniu i odebraniu przez Zamawiającego całości przedmiotu umowy, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie ostateczny protokół odbioru końcowego całości przedmiotu umowy bez uwag.

2. W sytuacji, gdy ze złożonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu, będzie wynikała jedna częściowa dostawa autobusów i ładowarek, Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia wynagrodzenia Wykonawcy wskazanego w §5 ust. 1 w podziale na II etapy rozliczeniowe, na podstawie jednej faktury częściowej i jednej faktury końcowej, w kwotach i terminach wskazanych w harmonogramie, w następujący sposób:

1) faktura częściowa – za zrealizowane przez Zamawiającego dostawy i czynności o wartości brutto stanowiącej iloczyn ilości dostarczonych i odebranych autobusów oraz ładowarek, o których mowa w §2 ust. 2 i ich cen jednostkowych brutto wskazanych w §5 ust. 2, w terminie wynikającym z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu, odebrane na podstawie protokołu odbioru częściowego bez uwag (I etap rozliczeniowy);

2) faktura końcowa - za pozostałe zrealizowane przez Zamawiającego dostawy i czynności o wartości brutto stanowiącej iloczyn ilości dostarczonych i odebranych autobusów oraz ładowarek, o których mowa w §2 ust. 2 i ich cen jednostkowych brutto wskazanych w §5 ust. 2, odpowiadającej wartości różnicy pomiędzy wysokością brutto wynagrodzenia wskazanego w §5 ust. 1 a wysokością brutto wynagrodzenia wypłaconego na podstawie faktury częściowej, w terminie wynikającym z

zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu złożonego przez Wykonawcę, odebrane na podstawie ostatecznego protokołu odbioru końcowego bez uwag (II etap rozliczeniowy).

3. W sytuacji, gdy ze złożonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu, będą wynikały częściowe dostawy autobusów i ładowarki, Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia wynagrodzenia Wykonawcy wskazanego w §5 ust. 1 w podziale na III etapy rozliczeniowe, na podstawie dwóch faktur częściowych i jednej faktury końcowej, w kwotach i terminach wskazanych w harmonogramie, w następujący sposób:

1) I faktura częściowa – za zrealizowane przez Zamawiającego dostawy i czynności o wartości brutto stanowiącej ilości dostarczonych i odebranych autobusów oraz ładowarki, o których mowa w §2 ust. 2 i ich cen jednostkowych brutto wskazanych w §5 ust. 2, w terminie wynikającym z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu, odebrane na podstawie protokołu odbioru częściowego bez uwag (I etap rozliczeniowy);

2) II faktura częściowa – za zrealizowane przez Zamawiającego dostawy i czynności o wartości brutto stanowiącej ilości dostarczonych i odebranych autobusów oraz ładowarki, o których mowa w §2 ust. 2 i ich cen jednostkowych brutto wskazanych w §5 ust. 2, w terminie wynikającym z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego, odebrane na podstawie protokołu odbioru częściowego bez uwag (II etap rozliczeniowy);

3) faktura końcowa - za pozostałe zrealizowane przez Zamawiającego dostawy i czynności o wartości brutto stanowiącej ilości dostarczonych i odebranych autobusów oraz ładowarki, o których mowa w §2 ust. 2 i ich cen jednostkowych brutto wskazanych w §5 ust. 2, odpowiadającej wartości różnicy pomiędzy wysokością brutto wynagrodzenia wskazanego w §5 ust. 1 a wysokością brutto wynagrodzenia wypłaconego na podstawie I faktury częściowej i II faktury częściowej, w terminie wynikającym z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu złożonego przez Wykonawcę, odebrane na podstawie ostatecznego protokołu odbioru końcowego bez uwag (III etap rozliczeniowy).

4. Zamawiający ma obowiązek zapłaty wystawionych zgodnie z umową faktur VAT w terminie 30 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionych faktur do Zamawiającego. Dniem zapłaty będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

5. Wartość faktur może zostać pomniejszona o wysokość kar umownych ustaloną w oparciu o § 14 umowy.

6. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur na: Płatnik: Gmina Miejska Złotoryja, pl. Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja, NIP 694 15 66 116, REGON 390647653.

7. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. splitpayment (dotyczy podatników VAT).

8. Wynagrodzenie będzie płatne na rachunek bankowy wskazany na fakturze zawarty na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 ze zm.) - Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT.

9. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT/ nie jest podatnikiem VAT⁴.

10. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT.

11. Wykonawca ma prawo skorzystania z możliwości przekazania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 ze zm.). Zamawiający nie wyraża zgody na odbieranie innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za pośrednictwem platformy PEF.

12. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakwestionowania faktur w przypadku stwierdzenia, że są one niezgodne z umową lub przepisami powszechnie obowiązującymi.

13. W przypadku, o którym mowa w ust. 12 Zamawiający dokona zwrotu faktur bez ich zaksięgowania i zapłaty Wykonawcy, żądając jednocześnie dodatkowych wyjaśnień lub zmiany faktur.

14. Termin płatności faktur, w sytuacji opisanej w ust. 12, będzie liczony od dnia otrzymania wymaganych wyjaśnień lub prawidłowo wystawionych faktur.

§ 7

Przedstawiciele stron

1. Osobą upoważnioną do kontaktów:

1) z Wykonawcą ze strony Zamawiającego jest:; nr tel.:; e-mail:

2) z Zamawiającym ze strony Wykonawcy jest:; nr tel.:; e-mail:

2. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT, nie dotyczą go postanowienia dotyczące splitpayment oraz rejestru podmiotów VAT Osoby wymienione w ust. 1 nie są upoważnione do podejmowania decyzji powodujących zmianę postanowień umowy, w szczególności zmiany uzgodnionego wynagrodzenia lub zmiany zakresu czynności i prac objętych umową lub zmiany terminu realizacji umowy.

3. Zmiana osób, o których mowa w ust.1 nie stanowi istotnej zmiany umowy i dokonywana będzie na podstawie oświadczenia przesłanego drugiej Stronie umowy na piśmie.

§ 8

Obowiązki Stron

1. Obowiązki Zamawiającego:

1) dokonanie odbioru przedmiotu umowy dostarczonego zgodnie z umową,

2) współdziałanie w realizacji przedmiotu umowy w pełnym zakresie,

⁴ niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT, nie dotyczą go postanowienia dotyczące splitpayment oraz rejestru podmiotów VAT

3) zapłata wynagrodzenia za prawidłowo wykonany przedmiot umowy.

2. Obowiązki Wykonawcy:

- 1) Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe zrealizowanie przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego,
- 2) dokonanie dostawy przedmiotu umowy spełniającego wszystkie warunki wskazane w umowie, Opisie Przedmiotu Zamówienia i SWZ,
- 3) wykonanie przedmiotu umowy z zachowaniem należytej staranności, uwzględniając zawodowy charakter prowadzonej działalności, zgodnie z zasadami wiedzy i stosowanymi normami technicznymi,
- 4) Wykonawca przejmuje na siebie odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób realizujących przedmiot umowy,
- 5) Wykonawca niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o wszelkich problemach związanych z realizacją przedmiotu umowy,
- 6) Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 7) Wykonawca odpowiada za dostarczony przedmiot umowy w czasie transportu, a w przypadku wystąpienia szkody ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i usunięcie ich na własny koszt.

§ 9

Podwykonawcy

1. Wykonawca może powierzyć podwykonawcy wykonanie części zamówienia, objętego niniejszą umową. Tj.
2. Powierzenie podwykonawcom części zamówienia, objętego niniejszą umową, nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu umowy.
3. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za czynności, które wykonuje przy pomocy podwykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców i ich pracowników, jak za swoje własne i nie może zwolnić się z tej odpowiedzialności na podstawie art. 429 Kodeksu cywilnego.

§ 10

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca od dnia odbioru autobusów i ładowarek gwarantuje bezusterkową, stałą i nieprzerwaną eksploatację autobusów, urządzeń i wyposażenia. Wykonawca gwarantuje w szczególności właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy, zgodnie z umową i Opisem Przedmiotu Zamówienia. W razie wystąpienia wady w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do ich naprawy albo wymiany

elementów na nowe na zasadach i warunkach określonych treścią umowy i Opisu Przedmiotu Zamówienia.

2. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia wskazanego w §5 ust. 1 umowy gwarancji obejmującej całość przedmiotu umowy wskazanego w §2 oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia, z uwzględnieniem poniższych ustępów. 3. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji w następującym zakresie:

a) na cały autobus wraz z wyposażeniem, bez limitu kilometrów oraz na ładowarkę - miesięcy (z zastrzeżeniem warunków wskazanych poniżej),

b) na szkielet nadwozia i podwozia, poszycie zewnętrzne pod kątem perforacji korozyjnej – 120 miesięcy bez limitów kilometrów,

c) na trwałość konstrukcji i poszycia (w szczególności pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – 120 miesięcy bez limitów kilometrów,

d) na powłoki lakiernicze – 60 miesięcy bez limitów kilometrów,

e) na dostępność części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi –144 miesiące,

f) na magazyn energii - miesięcy bez limitu kilometrów.

g) na:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)

- wkłady filtrów

- akumulatory

- okładziny szczęk hamulcowych

- paski klinowe

- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);

- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;

- bezpieczniki;

- diody LED, żarówki, świetlówki;

- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);

- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

4. Okres gwarancji i rękojmi każdego autobusu, ładowarki i urządzenia z osobna rozpoczyna bieg od dnia podpisania częściowego/ostatecznego protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy bez uwag.

5. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas usunięcia wady, jeżeli powiadomienie o wystąpieniu wady nastąpiło jeszcze w czasie trwania gwarancji.

6. Wartość świadczeń i usług realizowanych z tytułu gwarancji nie może zostać ograniczona jakimkolwiek limitem. Wykonanie świadczeń określonych w umowie nie może wiązać się z jakimkolwiek kosztami Zamawiającego.

~~7. Wykonawca udziela Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1, autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw~~

~~gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych. Szczegółowy zakres autoryzacji wewnętrznej określa Opis Przedmiotu Zamówienia.~~

8. Jeżeli w okresie gwarancji lub rękojmi ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów lub ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, o których mowa w ust. 3 umowy i Opisie Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia poprzez naprawę lub wymianę wadliwych części na nowe wolne od wad, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1, w terminie do 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego pisemnie lub drogą elektroniczną.

9. W sytuacji, gdy usunięcie wady nie jest możliwe w terminie wskazanym w ust. 8 z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający może, po przedłożeniu mu przez Wykonawcę stosownych ekspertyz lub opinii technicznych, wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin do usunięcia wady.

10. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Okres rękojmi równy jest okresom gwarancji wskazanym w ust. 3. Uprawnienia z tytułu rękojmi będą dochodzone niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji.

11. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę nie wyłącza ani ogranicza uprawnień Zamawiającego wynikających z gwarancji producenta autobusów, ładowarek, ich wyposażenia oraz urządzeń, o których mowa w §2 umowy i Opisie Przedmiotu Zamówienia.

12. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:

- a) wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
- b) wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- c) wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.
- d) urządzeń posiadających usunięte lub nieczytelne numery seryjne, lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację, - wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) przez Zamawiającego lub inną osobę trzecią.”

13. Usunięcie wad, o których mowa w ust. 12, a także realizacja napraw pogwarancyjnych (tj. serwisu po upływie przewidzianego w umowie okresu gwarancji na daną część przedmiotu umowy) w zależności od zakresu wady zostanie wykonana przez Zamawiającego we własnym zakresie (w ramach otrzymanej autoryzacji) lub może zostać zlecona Wykonawcy, z tym zastrzeżeniem, że:

- a) przed zleceniem usunięcia wad, na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wykonać kalkulację, zawierającą wykaz materiałów z cenami (na podstawie cen hurtowych Wykonawcy) oraz ilość roboczogodzin i stawką za 1 roboczogodzinę, wraz z terminem usunięcia wady i przedstawić Zamawiającemu do zaakceptowania niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego,
- b) Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia zleconej przez Zamawiającego wady w terminie wynikającym z kalkulacji naprawy szkody i zaakceptowanym przez Zamawiającego, licząc od dnia następnego po dniu przekazania przez Zamawiającego autobusu lub ładowarki do naprawy,

potwierdzonego protokołem przekazania. Do terminu usunięcia wady stosuje się odpowiednio postanowienia z ust. 9,

c) W przypadku realizacji ww. napraw przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia na koszt Zamawiającego części zamiennych do napraw pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych w terminie do 7 dni od dnia zgłoszenia drogą pisemną lub elektroniczną zamówienia przez Zamawiającego. W wyjątkowych wypadkach, np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostawy będzie uzgodniony każdorazowo z Zamawiającym.

14. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia wystąpienia następujących okoliczności:

- a) zmiany siedziby Wykonawcy,
- b) zmiany nazwy Wykonawcy,
- c) wszczęciu postępowania upadłościowego,
- d) ogłoszeniu swojej likwidacji,
- e) zawieszeniu działalności.

§ 11

Licencje, oprogramowanie

1. Wykonawca, nie później niż w dniu odbioru pierwszego autobusu oraz w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1 przekaze Zamawiającemu wszelkie urządzenia diagnostyczne, w szczególności interfejsy i testery służące do diagnostyki stanu i pracy wszystkich istotnych elementów systemów autobusów, a także poszczególnych jego urządzeń. Urządzenia muszą pozwalać na pełną diagnostykę podzespołów wskazanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

2. Wykonawca, nie później niż w dniu odbioru pierwszego autobusu oraz w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1, przekaze Zamawiającemu komputer przenośny (notebook) wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym umożliwiającym poprawną pracę z oprogramowaniem diagnostycznym przez dostarczone interfejsy. W celu uniknięcia wątpliwości należy przyjąć, że Wykonawca przekaze, zainstaluje i wdroży kompletne oprogramowanie diagnostyczne pracujące w powszechnie dostępnym i powszechnie używanym systemie operacyjnym, w języku polskim.

3. Nadto Wykonawca, nie później niż w dniu odbioru pierwszego autobusu oraz w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1, zapewni Zamawiającemu dostęp do systemu informacji pasażerskiej, o którym mowa w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

4. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do wszystkich utworów w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509), dostarczonych Zamawiającemu w trakcie realizacji niniejszej umowy, w tym do dokumentacji i oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie oraz że przekazana Zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać prawa ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

5. W trakcie eksploatacji i bez dodatkowej opłaty Wykonawca prześle poprawki do wersji oprogramowania, w przypadku, gdy powstaną one w związku z tym, że stwierdzono w nich błędy, albo bez dodatkowej opłaty prześle nowe wersje oprogramowania – bez dodatkowego wezwania.

6. Wykonawca prześle i będzie na bieżąco, w okresie udzielonej gwarancji na cały autobus, aktualizował i wdrażał bazy danych niezbędnych dla prawidłowego działania oprogramowania diagnostycznego oraz oprogramowania autobusów, urządzeń wmontowanych i wyposażenia, a także oprogramowania systemu informacji pasażerskiej.

7. W przypadku roszczeń zgłoszonych przez osoby trzecie, lub pojawienia się informacji wskazujących, że ww. dokumentacja lub oprogramowanie lub ich poszczególne elementy naruszają jakiegokolwiek prawa osób trzecich, w szczególności prawa autorskie, prawa do know-how, tajemnicę przedsiębiorstwa, inne prawa chronione przez obowiązujące przepisy (w szczególności przez Prawo własności przemysłowej) lub zobowiązania umowne, Wykonawca pokryje wszelkie koszty (w tym koszty obsługi prawnej) poniesione przez Zamawiającego w związku z obroną przed takimi roszczeniami oraz odszkodowania zasądzone prawomocnym orzeczeniem sądowym lub wynikające z zawartej przez Zamawiającego umowy. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę na piśmie o każdym roszczeniu, o którym mowa w niniejszym ustępie.

8. W ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 ust. 1 Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
- 2) wykorzystanie dla celów wewnętrznych Zamawiającego jako:
 - a. elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych;
 - b. części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet;
 - c. elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD;
- 3) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
- 4) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
- 5) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
- 6) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
- 7) modyfikacji i dostosowywania do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywania dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego);

8) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobieranie pożytków na rzecz podmiotów trzecich.

9. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie przekazanych systemów jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.

10. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.

11. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.

12. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

§ 12

Szkolenie

1. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia w zakresie opisanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia.
2. Szkolenia odbędą się w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja.
3. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony drogą pisemną lub e-mailową przez Strony umowy po jej podpisaniu, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia nie później niż 30 dni od dnia dostarczenia przez Wykonawcę pierwszej sztuki autobusu.
4. Strony sporządzą protokół z przeprowadzonego szkolenia, w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

§ 13

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca przed zawarciem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto za autobusy wskazanej w §5 ust. 1, przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę: złotych (słownie:).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę oraz roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji powstałych w okresie udzielonej gwarancji od dnia odbioru częściowego/końcowego przedmiotu umowy.
3. Beneficjentem zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest Zamawiający.

4. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w okresie wykonywania umowy oraz w okresie rękojmi za wady i gwarancji.
6. Kwota w wysokości złotych (słownie:), stanowiąca 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego całości przedmiotu umowy bez uwag.
7. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wynosząca złotych (słownie:), zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji, wskazanego w § 10 ust. 3 lit. a umowy, z zastrzeżeniem §10 ust. 5 umowy.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji musi zawierać zobowiązanie Gwaranta lub Poręczyciela do nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty, gdy wykonawca nie wykonał przedmiotu zamówienia lub wykonał go nienależycie lub nie wykonał obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub gwarancji lub wykonał je nienależycie (w szczególności nie usunął stwierdzonych wad).
9. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie, przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
10. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w przepisach ustawy PZP, pod warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
11. Jeżeli nie zajdą przesłanki zatrzymania zabezpieczenia podlega ono zwrotowi Wykonawcy odpowiednio w całości lub w części po upływie terminów, o których mowa w ust. 6 i 7.
12. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego Zamawiającego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
13. W sytuacji, gdy wystąpi konieczność przedłużenia terminu realizacji umowy, o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 1 umowy, Wykonawca przed zawarciem aneksu, zobowiązany jest do przedłużenia terminu ważności wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, albo jeśli nie jest to możliwe, do wniesienia nowego zabezpieczenia, na warunkach zaakceptowanych przez Zamawiającego, na okres wynikający z aneksu do umowy.

Kary umowne

1. Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:
- 1) w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 5 ust. 1 umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy (w całości lub w części) z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca,
 - 2) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu jednego autobusu w stosunku do terminu, o którym mowa w zatwierdzonym harmonogramie w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 4 umowy;
 - 3) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4;
 - 4) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9;
 - 5) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu Zamawiającemu ładowarki w terminie, o którym mowa w harmonogramie wskazanym w § 3 ust. 4 umowy;
 - 6) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki, stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4;
 - 7) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9;
 - 8) w wysokości 1500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w rozpoczęciu szkolenia stosunku do terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 umowy;
 - 9) w wysokości 1500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w dostarczeniu Zamawiającemu do akceptacji harmonogramu, liczony od dnia upływu terminu, o którym mowa w § 3 ust. 4 umowy;
 - 10) w wysokości 2500,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy w przekazaniu całości dokumentacji autobusów, z uwzględnieniem dokumentacji dotyczącej licencjonowanego oprogramowania niezbędnego do prawidłowej eksploatacji autobusów oraz nośników tego oprogramowania;
 - 11) w każdym przypadku braku zapłaty należnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, którego skutkiem będzie bezpośrednia zapłata wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przez Zamawiającego – w wysokości 1500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 12) za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 Pzp - w wysokości 1500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 13) w każdym przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 14) w wysokości 1000,00 złotych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w terminie przedstawienia Zamawiającemu kopii polisy ubezpieczenia OC, o którym mowa w § 19 ust. 4 umowy.

2. Wykonawca może obciążyć Zamawiającego karą umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę (w całości lub w części) z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

3. Zamawiający ma prawo do potrącenia kar umownych lub innych zobowiązań finansowych Wykonawcy wobec Zamawiającego z faktury przedłożonej do zapłaty przez Wykonawcę, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy o podstawie i wysokości naliczonej kary umownej i wyznaczeniu mu 14 – dniowego terminu zapłaty tej kary. Jeśli kwota wskazana w fakturze przedłożonej do zapłaty przez Wykonawcę nie zabezpieczy roszczeń Zamawiającego w całości, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia pozostałej części od Wykonawcy.

4. Zapłata kary umownej przez Wykonawcę lub potrącenie przez Zamawiającego kwoty kary z wynagrodzenia Wykonawcy, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia dostaw lub jakichkolwiek innych czynności wynikających z niniejszej umowy.

5. Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów do maksymalnej wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

6. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

7. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 3 Zamawiający może przekazać wedle własnego uznania:

- 1) w formie pisemnej listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres,
- 2) w formie elektronicznej, o której mowa w art. 781 § 1 Kodeksu cywilnego na adres poczty elektronicznej:

8. Terminem otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 7 jest:

- 1) w przypadku powiadomienia złożonego w formie pisemnej – dzień jego odbioru wskazany na potwierdzeniu odbioru,
- 2) w przypadku powiadomienia złożonego w formie elektronicznej - dzień wystania wiadomości zawierającej to powiadomienie na adres wskazany w ust. 7 pkt 2.

§ 15

Zmiana Umowy

1. Zamawiający, poza przypadkami wskazanymi w art. 454 i 455 ustawy PZP, dopuszcza następujące możliwości zmiany umowy, bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia:

1) w zakresie rodzaju rozwiązań technicznych lub parametrów, wyposażenia zaoferowanych w ofercie w przypadku, gdy rozwiązania techniczne, parametry techniczne autobusu lub jego wyposażenia lub ładowarek będą korzystniejsze dla Zamawiającego (w szczególności ze względu na: zastosowanie nowszych technologii, możliwość obniżenia kosztów eksploatacji, wyższy standard wyposażenia), niż zaoferowane w ofercie, będą jednocześnie spełniały wymagania określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zmiany, o których mowa, nie dotyczą parametrów technicznych, funkcjonalności i innych wymagań, stanowiących kryteria oceny ofert oraz ceny przedmiotu umowy wskazanej w ofercie.

2) w zakresie zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 1 umowy:

- a) w przypadku wystąpienia okoliczności siły wyższej, przez którą należy rozumieć zdarzenia niezależne od żadnej ze stron, zewnętrzne, niemożliwe do zapobieżenia, które nastąpiło po dniu wejścia w życie umowy, w szczególności: wojny, akty terroryzmu, klęski żywiołowe, strajki oraz akty władzy i administracji publicznej, przy czym przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy nastąpi o liczbę dni, odpowiadającą okresowi występowania okoliczności siły wyższej,
 - b) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na termin wykonania przedmiotu umowy, przy czym przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy nastąpi o liczbę dni niezbędną do wprowadzenia tych zmian,
 - c) w przypadku wystąpienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, okoliczności mających bezpośredni wpływ na niedotrzymanie przez Wykonawcę terminu wykonania przedmiotu umowy (w tym opóźnień, przeszkód, utrudnień), przy czym przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy nastąpi o liczbę dni trwania ww. okoliczności,
 - d) w związku ze zmianą umowy na podstawie art. 455 ust.1 pkt 1,3,4 lub ust. 2 ustawy PZP o okres niezbędny do realizacji dostawy będącej przedmiotem umowy,
 - e) w przypadku wystąpienia udokumentowanych przez Wykonawcę opóźnień lub braków dostaw materiałów/części/podzespołów/elementów wyposażenia/urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. niedostępność materiałów na rynku, strajki przewoźników, przerwane łańcuchy dostaw), o ile okoliczności te mają bezpośredni wpływ na termin wykonania umowy, przy czym przedłużenie terminu wykonania umowy nastąpi o liczbę dni trwania ww. okoliczności,
- 3) zmiana terminu realizacji umowy, sposobu rozliczania umowy na rzecz Wykonawcy wskutek zaistnienia przyczyn organizacyjnych lub finansowych leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności wskutek zmiany umowy o dofinansowanie zawartej pomiędzy Zamawiającym a NFOŚiGW, który przyznał środki na współfinansowanie zadania lub wytycznych dotyczących realizacji przedmiotu umowy w zakresie terminu jego realizacji, sposobu rozliczania umowy,
- 4) wszelkie zmiany, które będą konieczne do zagwarantowania zgodności umowy z wchodzącymi w życie po terminie składania ofert lub zawarciu umowy przepisami prawa, w szczególności przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie wynikającym z tych przepisów, z zastrzeżeniem, że cena jednostkowa netto autobusów i ładowarek, wskazana w §5 ust. 2 umowy, nie zmieni się, a wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

2. Zamawiający nadto przewiduje możliwość zmiany umowy w przypadku, gdy Wykonawca nie przewidział korzystania z podwykonawców. W takiej sytuacji przewiduje się możliwą zmianę umowy dotyczącą powierzenia przez Wykonawcę wykonywania części zamówienia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, jeżeli Wykonawca uzna za konieczne i złoży odpowiedni wniosek w formie pisemnej.

3. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej.

4. Z wnioskiem o zmianę umowy, o której mowa w ust. 1, może wystąpić zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający.

5. W celu zmiany umowy, o której mowa w ust. 1, Strona wnioskująca powinna wystąpić do drugiej Strony z pisemnym wnioskiem o dokonanie zmiany zawierającym uzasadnienie oraz załączyć dokumenty lub oświadczenia uzasadniające zmianę, o ile występują. Druga strona w terminie 7 dni roboczych wyraża zgodę na propozycję zmiany, odrzuca ją lub przedstawia własną propozycję. W razie

braku zajęcia stanowiska w terminie 7 dni roboczych, uznaje się, że propozycja zmiany została odrzucona.

6. Nie stanowi zmiany istotnej umowy w rozumieniu art.454 ustawy Prawo zamówień publicznych zmiana danych teleadresowych.

§ 16

Klauzula waloryzacyjna

1. Stosownie do treści art. 439 ust. 1 PZP, Strony Umowy przewidują możliwość zmiany cen jednostkowych brutto za dostarczenie autobusów i ładowarek, o których mowa w §5 ust. 2 pkt 1, 2 lub 3 umowy (dalej w niniejszym § zwanych: wynagrodzeniem), w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z dostawą przedmiotu umowy względem cen jednostkowych brutto za dostarczenie autobusów i ładowarek wskazanych w złożonej przez Wykonawcę ofercie. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zmienione (podwyższone lub obniżone) w wysokości wynikającej z miesięcznego wskaźnika wzrostu/spadku cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanych przez Prezesa GUS (dalej wskaźnik GUS).

2. Minimalny poziom wskaźnika GUS uprawniający do złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia wynosi 5,00% w stosunku do wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc zawarcia umowy (dalej w umowie: wskaźnik zmiany). Waloryzacja wynagrodzenia może nastąpić pod warunkiem, że zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia ma rzeczywisty wpływ na koszt wykonania przedmiotu umowy.

3. Wniosek o zmianę wynagrodzenia Strona może złożyć nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, lecz nie wcześniej niż w miesiącu, następującym po miesiącu, w którym poziom wzrostu cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, przekroczył poziom wskazany w ustępie 3.

4. Wniosek o zmianę wynagrodzenia powinien zawierać wyliczony zakres zmiany wynagrodzenia wraz z uzasadnieniem faktycznym i rachunkowym oraz dowodami wykazującymi rzeczywisty wpływ wzrostu kosztów na koszt realizacji zamówienia.

5. Waloryzacja może być dokonana 1 raz w trakcie realizacji umowy.

6. Waloryzacja może dotyczyć tej części przedmiotu umowy, która nie została odebrana przez Zamawiającego do dnia złożenia wniosku o waloryzację.

7. Waloryzacja wynagrodzenia będzie odbywała się w oparciu o różnicę pomiędzy wysokością wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc, w którym złożono wniosek o zmianę wynagrodzenia (GUS1) a wysokością wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc zawarcia umowy (GUS2) oraz wskaźnika zmiany, według wzoru: $A \times (GUS1 - GUS2 - 5,00\%) = C$ gdzie: A - cena jednostkowa brutto za dostarczenie autobusu lub ładowarki, o której mowa w §5 ust. 2 pkt 1, 2 lub 3 umowy; GUS1 - wysokość wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc, w którym złożono wniosek o zmianę wynagrodzenia; GUS2 - wysokość wskaźnika GUS za miesiąc poprzedzający miesiąc zawarcia umowy; C - wartość waloryzacji wynagrodzenia.

8. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec łącznie waloryzacji o nie więcej niż 1 % wynagrodzenia brutto, wskazanego w § 5 ust. 1.

9. Zmiana umowy w zakresie wynagrodzenia w związku z jego waloryzacją wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

Odstąpienie od Umowy

1. Stosownie do treści art. 456 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający może odstąpić od umowy:

1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;

2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy PZP,

b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy PZP,

c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w części lub całości, jeżeli:

1) nastąpi przypadek, o którym mowa w §4 ust. 4 i 5 oraz §18 ust. 3 umowy, pomimo wyznaczenia Wykonawcy terminu do usunięcia wad i bezskutecznego upływu tego terminu,

2) gdy opóźnienie w wykonaniu dostaw częściowych względem terminów wskazanych w zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie lub opóźnienie w wykonaniu całości przedmiotu umowy względem terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy przekroczy **30 dni**,

3) wystąpiła konieczność co najmniej trzykrotnego dokonania przez Zamawiającego bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy,

4) wystąpią okoliczności, o których mowa w art. 635 KC.

3. W przypadkach określonych w ust. 2, odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.

4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego odstąpienia i powinno zawierać uzasadnienie.

5. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 18

Uzgodnienia na etapie realizacji umowy

1. W toku realizacji umowy, tj. w terminie nie dłuższym niż 45 dni roboczych od dnia zawarcia Umowy, Zamawiający przekaże Wykonawcy drogą elektroniczną informację o identyfikacji wizualnej autobusów – schemat i kolorystykę malowania autobusów i system oznaczeń (piktogramy i naklejki), kolorystykę wnętrza autobusów (kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego) oraz oznakowanie informacjami o źródle dofinansowania autobusów.
2. Wykonawca w terminie 30 dni roboczych od otrzymania informacji od Zamawiającego, przedstawi drogą elektroniczną Zamawiającemu co najmniej 5 propozycji kolorystyki wnętrza – materiału obiciowego siedzeń, wykładziny podłogowej, płyt sufitu i ścian bocznych, sposób oznakowania autobusów informacjami o źródle dofinansowania zakupu oraz propozycje schematów malowania pojazdów. Spośród przedstawionych propozycji Zamawiającego, Wykonawca wybierze jedną – w ciągu 15 dni roboczych od dnia dostarczenia mu tych propozycji.
3. Nie zastosowanie się Wykonawcy do powyżej wskazanych trybów uzgodnieniowych będzie stanowiło podstawę do odmowy dokonania odbioru pojazdów w trybie wskazanym w §4 Umowy i ewentualnego odstąpienia od umowy w części lub całości z winy Wykonawcy.

§ 19

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć na czas obowiązywania umowy, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 50 % wynagrodzenia brutto wskazanego w §5 ust. 1.
2. Umowa ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 musi zapewniać wypłatę odszkodowania płatnego w złotych polskich.
3. Koszt umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1, w szczególności składki ubezpieczeniowe, pokrywa w całości Wykonawca.
4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1, w tym w szczególności kopię umowy i polisy ubezpieczenia w terminie do 5 dni od dnia podpisania umowy.
5. Wykonawca ma obowiązek zapewnić ciągłość ochrony ubezpieczeniowej przez cały okres realizacji umowy.
6. Jeżeli dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy obejmuje okres krótszy niż termin realizacji umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia obowiązywania dokumentu na cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz zobowiązuje się do przedkładania kolejnego dokumentu Zamawiającemu najpóźniej na 7 dni przed końcem ważności ubezpieczenia.

§ 20

Wierzytelności

Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 21

Polubowne rozwiązywanie sporów

W przypadku zaistnienia pomiędzy stronami sporu wynikającego z umowy lub pozostającego w związku z umową, dla którego możliwe jest zawarcie ugody, zobowiązują się do poddania tego sporu pod mediację. Mediacja prowadzona będzie przez Mediatorów Stałych Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Regulaminem tego Sądu.

§ 22

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że umowa stanowi inaczej.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie stosuje się przepisy ustawy PZP, Kodeksu cywilnego i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. W przypadku, gdy jakiegokolwiek postanowienia umowy okażą się nieważne lub bezskuteczne, nie wpływa to na ważność lub skuteczność innych postanowień umowy. Strony będą dążyły do zastąpienia postanowień nieważnych lub bezskutecznych innymi postanowieniami zgodnymi z pierwotną intencją Stron.
4. Strony zgodnie postanawiają, że wszelką korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy wysłaną i nieodebraną przez drugą stronę uważa się za doręczoną po upływie 7 dni od daty powtórnego awizowania przesyłki nadanej za pośrednictwem operatora pocztowego; zaś wysłaną na adres poczty elektronicznej i nieodebraną – uważa się za doręczoną z dniem jej wysłania.
5. W przypadku zmiany siedziby Zamawiającego lub Wykonawcy, a także zmiany adresów wskazanych w umowie, w tym adresu poczty elektronicznej – Strony zobowiązują się do niezwłocznego, pisemnego powiadomienia o zaistniałej zmianie. W razie zaniedbania tego obowiązku jakąkolwiek korespondencję wysłaną na ostatni adres i nieodebraną – uważa się za doręczoną; zaś wysłaną na ostatni adres poczty elektronicznej i nieodebraną – uważa się za doręczoną z dniem jej wysłania.
6. Wszelka korespondencja między Stronami w sprawach dotyczących umowy będzie prowadzona w języku polskim. W stosunku do dokumentów lub korespondencji otrzymanej w języku innym niż język polski, dopuszczalne będzie tłumaczenie na język polski na koszt Wykonawcy. W przypadku spotkań Stron, rozmowy będą odbywać się w języku polskim, a tłumaczenie odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.
7. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub powstające w związku z umową będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

9. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki do umowy:

- 1) Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia,
- 2) Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy,
- 3) Załącznik nr 3 – KRS/CEIDG,
- 4) Załącznik nr 4 – Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

WYKONAWCA

.....

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

Kontrasygnata skarbnika