


EGZ. ...	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------	---------------------------------------

TEMAT	Wykonanie chodnika w Hanulinie				
ADRES	Droga gminna nr G859913P ul. Powstańców Wielkopolskich 63-600 Hanulin				
DZIAŁKI NR	835, 854, 855, 1123 obręb nr 300803_5.0005 Krążkowy				
INWESTOR	 <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno				
STADIUM	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	71320000-7 45233161-5	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Kępno, styczeń 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANTKA	mgr inż. Martyna Dubiel	01.2024 r.	

*strona pusta*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. KARTA UZGODNIEŃ</b>	<b>5</b>
<b>II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>7</b>
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
<b>III. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>9</b>
1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	9
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	9
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	9
5. ZNAKI	10
5.1. Znaki pionowe	10
5.2. Znaki poziome	10
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
6. UZASADNIENIE	10
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	10
<b>IV. RYSUNKI</b>	<b>11</b>

### WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Opis	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny – ETAP I	skala 1:1000
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny – ETAP II	skala 1:1000

*strona pusta*

## I. KARTA UZGODNIENÍ

**OPINIA – ZARZĄDCA DROGI: GMINA KĘPNO**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU – ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM: STAROSTA KĘPIŃSKI**

*strona pusta*

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

### 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Wykonanie chodnika w Hanulinie**”.

### 2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Projektowana droga gminna znajdują się na działkach należącej do Gminy Kępno.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500.

#### 3.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

#### 3.3. Podstawa prawna

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ( załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311),

*strona pusta*



## III. OPIS TECHNICZNY

### 1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest pasem drogowym drogi gminnej nr G859913P na odcinku długości 163,2 m. Pas drogowy na odcinku przebudowy jest zmiennej szerokości od 12,45 m do 16,00 m. Ulica posiada jezdnie o szerokości od 5,45 m do 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z betonowej kostki brukowej, ograniczonej obustronnie betonowymi krawężnikami wyniesionymi +12 cm (obniżonymi w obszarach zjazdów do 2-4 cm). Wzdłuż drogi po obu stronach znajduje się istniejący chodnik o zmiennej konstrukcji nawierzchni (bitumiczny / z płyt granitowych / betonowej kostki brukowej), który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni z istniejącym zadrzewieniem.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają budynki mieszkalne jednorodzinne oraz usługowe (przedszkole i żłobek oraz sklep).

### 2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Przyjęto następujące parametry:

- Chodnik:
  - Zakres (strona lewa) od km 0+000,0 do km 0+163,2:
    - Szerokość: 1,80 m
    - Spadek poprzeczny w kierunku jezdni 1%
    - Ograniczenie z lewej strony istniejącą konstrukcją ogrodzeń
    - Ograniczenie z prawej strony obrzeżem betonowym 8/30/100 cm
  - Zakres (strona prawa) od km 0+044,6 do km 0+111,5:
    - Szerokość: 1,80 m
    - Spadek poprzeczny w kierunku jezdni 1%
    - Ograniczenie z prawej strony istniejącą konstrukcją ogrodzeń
    - Ograniczenie z lewej strony obrzeżem betonowym 8/30/100 cm
- Zjazdy:
  - Szerokość: 3,00 / 3,50 / 4,00 / 5,00 m (zgodnie z Planem zagospodarowania terenu)
  - Spadek podłużny w kierunku jezdni 1% / zmienny
  - Ograniczenie obrzeżem betonowym 8/30/100 cm i istniejącym krawężnikiem zaniżonym + 2-4 cm

### 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga na obszarze inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym z dopuszczalną prędkością ruchu wynoszącą 30 km/h. Na drodze obowiązuje ruch dwukierunkowy z przeważającym udziałem pojazdów osobowych, pieszych i rowerzystów.

### 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu na czas remontu chodnika w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich. Wykonanie robót zaplanowano w dwóch etapach. W pierwszym etapie należy wykonać chodnik po lewej stronie jezdni, w drugim natomiast z prawej strony. Ruchu pieszych i rowerzystów w czasie wykonywania poszczególnych etapów robót będzie odbywał się drugą stroną ulicy.

## **5. ZNAKI**

### **5.1. Znaki pionowe**

Obszar prowadzenia robót wygrodzono zaporami U-20c z B-41 i tabliczką „Przejsie drugą stroną ulicy”. Na dojazdach ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-14 z A-30 oraz tabliczką „PIESI”. Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych dla poszczególnych etapów robót.

Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

### **5.2. Znaki poziome**

Brak projektowanego oznakowania poziomego.

### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Brak projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **6. UZASADNIENIE**

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę zadania „**Wykonanie chodnika w Hanulinie**”. Celem nadrzędnym wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom prowadzącym roboty budowlane. Ponadto jednym z priorytetów jest również uzyskanie optymalnej płynności ruchu.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Projektowana jest tymczasowa organizacja ruchu. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się do 30.11.2024 r. Przywrócenie docelowej organizacji ruchu planuje się bezzwłocznie po zakończeniu robót budowlanych, lecz nie później niż do 31.12.2024 r.

## **8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
<b>ETAP I</b>			
1.	A-14	3	-
2.	A-30	3	-
3.	B-41	2	-
4.	T(1)	2	„Przejsie drugą stroną ulicy”
5.	T(2)	2	„Piesi”
6.	U-20c	2	-
<b>ETAP II</b>			
1.	A-14	3	-
2.	A-30	3	-
3.	B-41	4	-
4.	T(1)	4	„Przejsie drugą stroną ulicy”
5.	T(2)	3	„Piesi”
6.	U-20c	4	-

## IV. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Opis	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02a	Plan sytuacyjny – ETAP I	skala 1:1000
Rysunek nr 02b	Plan sytuacyjny – ETAP II	skala 1:1000

*strona pusta*