

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

„Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku”

2. Adres obiektu budowlanego, którego dotyczy program funkcjonalno - użytkowy:

Pas drogowy drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku:

- działki nr ewid.: **1117/1, 1117/3** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski

Działki przewidywane do przejęcia w całości pod pas drogowy ul. Witosa w Brańsku:

- działka nr ewid. **1117/2** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski (własność osób prywatnych)

Działki przewidywane do podziału i przejęcia w części pod pas drogowy ul. Witosa w Brańsku:

- działki nr ewid.: **1362, 1365/2, 1374/2, 1376/4** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski (własność osób prywatnych)

- działki nr ewid. **1375, 1388** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski (własność Gmina Brańsk)

Przewidywana ilość działek do podziału wynosi: **6**

Działki przyległe do przyszłego pasa drogowego ul. Witosa przewidywane do czasowego zajęcia:

- działki nr ewid.: **1379/2** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski – pas drogowy drogi powiatowej Nr 1570B tj. ul. Adama Mickiewicza, nr ewid. **1388** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski (własność Gmina Brańsk) – pas drogowy drogi wewnętrznej – ul. M. Kopernika.

Szczegółowe rozwiązania projektowe oraz konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą stwierdzone na etapie wykonywania projektu budowlanego mogą spowodować konieczność podziału lub czasowego zajęcia innych przyległych działek lub większej ich ilości, nie ujętych w powyższym zestawieniu.

3. Nazwy i kody CPV:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie linii energetycznych

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232150-8 Roboty w zakresie rurociągów do przesyłu wody

45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

32412100-5 Sieć telekomunikacyjna

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Miasto Brańsk

ul. Rynek 8

17-120 Brańsk

5. Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.1.1. Dane ogólne drogi

1.1.2. Przekroje normalne drogi

1.1.3. Kanalizacja deszczowa

1.1.4. Oświetlenie uliczne, linie elektroenergetyczne nadziemne i podziemne

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Stan istniejący

1.2.2. Stan projektowany

- 1.2.3. Zakres przygotowania dokumentacji projektowej
- 1.2.4. Obowiązki Wykonawcy w zakresie realizacji rozbudowy drogi
- 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**
- 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**
 - 1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót
 - 1.4.2. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót w zakresie robót przy obiektach inżynierskich
 - 1.4.3. Natężenie ruchu
 - 1.4.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

- 2.1.1. Lokalizacja zamierzenia budowlanego
- 2.1.2. Wymagana dokumentacja projektowa
- 2.1.3. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

3.2 Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3.3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 3.3.1. Obowiązujące przepisami prawne, w szczególności
- 3.3.2. Wytyczne i instrukcje
- 3.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 3.4.1. Mapa do celów projektowych
- 3.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych
- 3.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
- 3.4.4. Inwentaryzacja zieleni
- 3.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
- 3.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
- 3.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek
- 3.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych
- 3.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem
- 3.4.10. Wymagane terminy realizacji zadania
- 3.4.11. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

6. Imię i nazwisko osoby opracowującej program funkcjonalno-użytkowy:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

7. Nazwa i adres podmiotu opracowującego program funkcjonalno-użytkowy:

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk

ul. Adama Mickiewicza 192 lok. 1

17-100 Bielsk Podlaski

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w m. Brańsk na odcinku w pikietażu roboczym od km 0+000 do km 0+133 wraz z przebudową jej skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1570B ul. A. Mickiewicza.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zakresu inwestycji jeśli będzie wymagane obowiązującymi przepisami prawa w momencie zakończenia robót budowlanych i ich odbioru.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”. Koncepcja projektowa Zamawiającego sporządzona na kopii mapy zasadniczej stanowi **załącznik Nr 4** do niniejszego PFU.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zmianami).

Zamówienie obejmuje wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa wraz budową i ewentualną przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej **na odcinku o długości około 133mb** wraz z wykonaniem robót na podstawie tej dokumentacji i uzyskanych ostatecznych decyzji zezwalających na ich prowadzenie. Ostateczna dokładna długość odcinka ulicy zostanie określona na etapie projektowym z uwagi na projektowane wyokrąglenie załamania trasy łukami poziomymi i możliwe zmiany tej długości uzależnione od zastosowanych promieni na łukach. Dodatkowo należy uwzględnić przebudowę skrzyżowania ul. Witosa z drogą powiatową Nr 1570B tj. ul. Adama Mickiewicza w jej pasie drogowym, w celu dostosowania parametrów tego skrzyżowania do obowiązujących warunków technicznych dla dróg oraz planowanej stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu inwestycji. Z uwagi na szczupłość terenu pod przyszły pas drogowy ul. Witosa i istniejące zagospodarowanie terenu rozbudowa powinna zostać wykonana w zakresie jak najmniejszych wywłaszczeń pod pas drogowy, zaś po realizacji inwestycji odcinek ten pełnić ma rolę drogi publicznej klasy D jako ciąg pieszo jezdny o szer. 5,0m.

Zamówienie obejmuje również roboty branżowe:

- branża elektryczna – usunięcie kolizji w tym przestawienie słupów elektroenergetycznych oraz zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych, zaprojektowanie i wykonanie wymiany oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED na odcinku objętym inwestycją;
- branża telekomunikacyjna – usunięcie kolizji (przestawienie słupów oraz zabezpieczenie istniejących linii telekomunikacyjnych);
- branża sanitarna – kompleksowe rozwiązanie odwodnienia ulicy Witosa - w zależności od stanu technicznego istniejącego kanału deszczowego – częściowa: przebudowa, remont lub rozbiórka starego albo budowa nowego wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami;
- ewentualne usunięcie kolizji z pozostałym uzbrojeniem w tym nie zainwentaryzowanym na mapie zasadniczej, na której opracowano koncepcję zagospodarowania terenu

Należy też uzyskać wszelkie wymagane przepisami prawa uzgodnienia, zgody i decyzje administracyjne, a następnie wykonać rozbudowę ul. Witosa zgodnie z niniejszym PFU.

Należy również zaprojektować i wykonać organizację ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i ewentualnie poziomym, uwzględniającym projektowane zagospodarowanie terenu.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także rozbudowy drogi w systemie „zaprojektuj-wybuduj” w zakresie jaki będzie wymagany przez obowiązujące przepisy prawne oraz Zamawiającego.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej z uwzględnieniem postanowień zawartych w SWZ, PFU oraz Umowie nie będą powodowały zmiany kwoty ryczałtowej oraz przedłużenia realizacji inwestycji.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Parametry i ilości zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zawierają bezwzględne minimum robót do zaprojektowania i wykonania. Jeżeli zajdzie uzasadniona konieczność zaprojektowania i wykonania mniejszych ilości lub zmniejszenia parametrów należy uzyskać zgodę Zamawiającego.

Zamówienie obejmuje również uzyskanie wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień, decyzji oraz zezwoleń na rozbudowę drogi gminnej Nr 108182B na odcinku od km 0+000 do km 0+133 o łącznej długości około 133mb wraz z przebudową jej skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1570B w pasie drogowym drogi powiatowej wraz z niezbędną budową lub przebudową oraz zabezpieczeniem kolidujących sieci infrastruktury technicznej.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Planowana jest rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 108182B wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1570B ul. A. Mickiewicza oraz z drogą wewnętrzną ul. M. Kopernika. Początek odcinka drogi gminnej do rozbudowy przyjęto około 6,75 mb od granicy działki nr ewid. 1117/1 z działką nr ewid. 1117/2 obręb Brańsk, zaś jego koniec na granicy działki nr ewid. 1377 z działką nr ewid. 1379/2 obręb Brańsk powiat bielski, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej. Istniejącą nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej o szer. ok. 3,50m w złym stanie technicznym należy rozebrać, doprowadzić podłoże do wymaganej nośności, a nową konstrukcję nawierzchni dopasować do oczekiwanych przez Zamawiającego rozwiązań projektowych tj. należy zaprojektować i wybudować ciąg pieszojezdny szerokości 5,00m. Długość odcinka drogi gminnej objętej inwestycją wynosi około 133mb. Zakres robót obejmuje również przebudowę w planie i profilu: skrzyżowania ul. Witosa z ul. A. Mickiewicza oraz skrzyżowania ul. Witosa z ul. Kopernika będącej drogą wewnętrzną - przy zastosowaniu odpowiednich parametrów technicznych. Szczegółową lokalizację zakresu robót i pożądane rozwiązania projektowe rozbudowy drogi w planie przedstawiono na załączniku graficznym będącym **załącznikiem Nr 4** do niniejszego PFU zawierającym koncepcję zagospodarowania terenu sporządzoną na mapie do celów projektowych.

Kilometraż podany w PFU jest kilometrażem przybliżonym wynikającym z koncepcji rozbudowy będącej załącznikiem do niniejszego PFU. Podany jest celem określenia szacunkowego rozmiaru robót przyjętych do wyceny. W związku z projektowanymi łukami poziomymi długość odcinka może nieznacznie ulec zmianie.

1.1.1. Dane ogólne drogi

- długość drogi gminnej	ok. 0,133km
- kilometraż roboczy (orientacyjny)	od km 0+000 do km 0+133,00
- kategoria drogi	droga gminna
- klasa drogi	D – dojazdowa, ciąg pieszo jezdny
- kategoria ruchu	KR-1
- przekrój drogi	1/1

Korpus drogi gminnej należy zaprojektować i wykonać dla układu docelowego, wysokość skarp nasypów i wykopów ustalona będzie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę na podstawie zaprojektowanej niwelety drogi i sposobu odwodnienia. Należy dopasować niweletę drogi do istniejących i projektowanych wjazdów na przyległe nieruchomości, początku i końca projektowanego odcinka oraz do skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Kopernika. Szczególną uwagę należy przy tym zwrócić na wysokości istniejących nawierzchni w bramach wjazdowych oraz na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną ul. M Kopernika oraz z ul. A. Mickiewicza, jak również na prawidłowe odwodnienie pasa drogowego ul. Witosa i jej skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym wykonanie nowego kompleksowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

1.1.2. Przekroje normalne drogi

- przekrój normalny (poprzeczny)	- uliczny - na całym odcinku
- przekrój jezdni:	- daszkowy, prawo lub lewostronny w zależności od zastosowanego rozwiązania projektowego
- szerokość jezdni	- min. 5,0m dopuszcza się większą szerokość
- szerokość dr. dla pieszych (chodnika)	- zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg publicznych

W przypadku:

- 1) zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
 - 2) konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU
 - 3) zmniejszenia lub zwiększenia zakresu robót
 - 4) przedłużenia terminu realizacji inwestycji
- zastosowanie mają warunki Umowy zawartej przez Wykonawcę z Zamawiającym.

1.1.3. Kanał deszczowy

W obrębie projektowanego pasa drogowego ul. Witosa należy zbadać stan techniczny istniejącego kanału deszczowego Ø400 i odpowiednio zaprojektować dostosowany do nowego przebiegu ulicy sposób jej odwodnienia oraz przewidzieć budowę, przebudowę lub remont odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami.

Przebieg istniejącego kanału deszczowego wraz z lokalizacją studni rewizyjnych, przyłączy z wpustami ulicznymi pokazano w załączniku Nr 4 do PFU oraz na mapie do celów projektowych.

1.1.4. Oświetlenie uliczne, linie elektroenergetyczne nadziemne i podziemne

Kolidujące słupy elektroenergetyczne przestawić, wszystkie prace w obrębie sieci elektroenergetycznych należy prowadzić bezwzględnie w uzgodnieniu z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, rejon Energetyczny Bielsk Podlaski.

Wykonanie oświetlenia ulicznego.

Klasę oświetleniową projektowanej drogi gminnej należy dobrać na podstawie normy PN-EN 13201-1:2016-02. Z uwagi na to, że istniejące słupy elektroenergetyczne nie są własnością Zamawiającego, należy po przestawieniu kolidujących słupów wymienić na nich linię oświetleniową z przewodami oświetleniowymi oraz lampy Zamawiającego - na przewody izolowane oraz lampy typu LED. Istniejącą lokalizację słupów elektroenergetycznych w tym przewidzianych do przestawienia pokazano na załączniku Nr 4 do PFU. Na proponowaną nową lokalizację słupów oraz sposób zasilania nowego oświetlenia ulicznego należy uzyskać zgodę Zamawiającego i PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski.

Zastosowane oprawy oświetleniowe powinny zapewnić parametry oświetlenia zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 „Oświetlenie dróg” dla przyjętej klasy oświetleniowej lub z nowszymi przepisami i normami obowiązującymi w czasie realizacji inwestycji.

Wszelkie wzajemne zbliżenia projektowanej oraz istniejącej infrastruktury technicznej zabezpieczyć rurami osłonowymi o odpowiednich średnicach i parametrach technicznych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Stan istniejący

Droga gminna Nr 108182B tj. ul. Witosa zlokalizowana jest w zachodniej części miejscowości Brańsk w powiecie bielskim w województwie podlaskim. Ulica Witosa prawie na całym odcinku posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Na projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+007 szerokość jezdni 5,0m, chodników z płytek betonowych ok. 2,0m. Odcinek od km 0+007 do km 0+029 na długości około 22mb leży na działce prywatnej nr ewid. 117/3, działka ta jest ogrodzona i brak jest przejścia i przejazdu. Na dalszym odcinku od km 0+029 do skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza szerokość jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 3,0-3,5m zaś chodnika prawostronnego z płytek betonowych około 1,0m. Po obu stronach ulicy Witosa zabudowa mieszkaniowa z zabudowaniami gospodarczymi. Dojazd do nieruchomości utrudniony z uwagi na wąską jednię ulicy.

Istniejąca jezdnia ul. Witosa obramowana krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, liczne nierówności i zadołowania w nawierzchni z kostki, co utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych. Istniejący chodnik z płytek betonowych 35x35 cm o zmiennej szerokości poklawiszowany.

W km 0+099 ul. Witosa krzyżuje się z drogą wewnętrzną ul. Kopernika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szer. jezdni 3,50m.

Wzdłuż ulicy słupy z oświetleniem ulicznym zlokalizowane w większości poza obecnym pasem drogowym.

W istniejącym pasie drogowym ul. Witosa brak drzew, jednak na działce nr ewid. 1365/2 w części przeznaczonej do przejścia pod pas drogowy występują krzewy i drzewa ozdobne różnych gatunków, które mogą wymagać wycinki lub przesadzenia. Również na działce nr ewid. 1375 w części pod przejście pod pas drogowy również rośnie drzewo – lipa Ø35 wymagające wycinki. Ostateczne stwierdzenie konieczności i zakresu wycinki drzew i krzewów może nastąpić na etapie prac projektowych, w razie stwierdzenia kolizji z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. Inwentaryzację rosnących drzew zawiera Zał. Nr 2 do PFU (mapa do celów projektowych).

W pasie drogowym ul. Witosa zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne i nadziemne: kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, podziemne kablowe linie elektroenergetyczne i telekomunikacyjne, słupowe linie elektroenergetyczne telekomunikacyjne w tym również światłowodowa.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych. Jeden pust uliczny znajduje się w km 0+000 sP zaś drugi w osi skrzyżowania ulicy Witosa z ul. Kopernika. Spływ wody utrudniony, wymagana jest poprawa i dodatkowe wpusty w nowych lokalizacjach.

Szerokość pasa drogowego ul. Witosa zmienna, od 5,0m do 6m i wymaga poszerzenia. Niezbędna jest też korekta kąta przecięcia osi jedni oraz korekta promieni skreśtu do normatywnych na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1570B ul. A. Mickiewicza. Również na skrzyżowaniu ul. Witosa z ul. Kopernika brak wyokrągłeń załamań na kierunkach skrętnych i wymagana jest korekta. Dodatkowo droga wewnętrzna tj. ul. Kopernika i droga publiczna tj. ul. Witosa posiadają wspólny pas drogowy na części działki nr ewid. 1388 – należy wydzielić część tej działki pod pas drogowy ul. Witosa. Poszerzenie pasa drogowego pozwoli na zaprojektowanie drogi gminnej zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg publicznych, poprzez podział i przejęcie części działek pod pas drogowy w zakresie określonym ostatecznie na etapie prac projektowych i pokazać w projekcie budowlanym. Ostateczny podział nastąpi na etapie wykonywania projektu budowlanego i projektów podziałów jako załączników do uzyskania decyzji ZRID. Minimalny zakres poszerzeń pożądaný przez Zamawiającego pokazano na Zał. Nr 4 do PFU. Dopuszcza się uzasadnione korekty tego zakresu za zgodą Zamawiającego.

Nieruchomości zajęte pod drogę objętą inwestycją wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Rozbudowę ul. Witosa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną prowadzić należy w projektowanych liniach

rozgraniczających tej drogi gminnej w niezbędnym zakresie, zaś przebudowę skrzyżowania w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1570B.

1.2.2. Stan projektowany

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) wyników badań podłoża gruntowego zawartych w opinii geotechnicznej sporządzonej przez uprawnionego geologa, które może uszczegółowić (Załącznik Nr 3 do PFU).
- 2) mapy do celów projektowych aktualnej na dzień 17.02.2023r. będącej załącznikiem Nr 2 do niniejszego PFU, którą w razie potrzeby należy uaktualnić lub jej zakres dostosować do rozwiązań projektowych.
- 3) koncepcji zagospodarowania terenu (Załącznik Nr 4 do PFU)
- 4) informacji o aktualnych uwarunkowaniach wynikających z posiadanych uzgodnień, opinii, porozumień, w tym zawartych w niniejszej PFU.

Wykonawca zaprojektuje i wykona rozbudowę drogi gminnej w tym elementy infrastruktury o parametrach podanych w niniejszym PFU zgodnie obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg zawartych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) dla kategorii ruchu KR-1 i klasy drogi – D. Należy zastosować rozwiązania parametrów geometrycznych pozwalających zrealizować inwestycję w projektowanym pasie drogowym oraz zapewnić prawidłowe powierzchniowe odwodnienie ciągu pieszojezdnego oraz zjazdów. Przewidzieć korektę istniejących rzędnych wysokościowych niwelety nawierzchni w profilu podłużnym oraz przekroju poprzecznym, jednak uwzględniając konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów, terenu przyległego, projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz obowiązujących warunków technicznych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi	D
- prędkość do projektowania	20 km/h – strefa zamieszkania
- przekrój normalny	- uliczny
- szerokość jezdni	min. 5,0m
- szerokość chodnika	jeśli zajdzie konieczność, zgodnie z WT dla dróg publicznych
- wysokość skrajni jezdni	min. 4,5m

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować na podstawie badań podłoża gruntowego będących Załącznikiem Nr 3 do niniejszego PFU, którą w razie potrzeby uszczegółowić poprzez zagęszczenie odwiertów w miejscach wątpliwych i wykonać dodatkowe badania podłoża.

Konstrukcja nawierzchni jezdni jak dla ruchu KR1/KR2 w następujących wariantach materiałowych:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- zalecana podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 wg Tablicy 11.3 w/w Katalogu KTKNPiP
- w razie konieczności należy zaprojektować warstwę mrozoochronną, wymianę gruntu lub ulepszenie podłoża zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. Zwanym dalej „Katalogiem KTKNPiP” dla kategorii ruchu KR1/KR2 i odpowiednich grup nośności podłoża biorąc pod uwagę badania podłoża i istniejące warunki gruntowo – wodne.
- nawierzchnia zjazdów zwykłych – kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podbudowie z kruszywa niezwiązanego w zależności od przyjętego przez projektanta rozwiązania na etapie projektowania rozbudowy drogi.

- możliwe są inne, dopuszczone do stosowania uzasadnione rozwiązania techniczne przyjęte na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego i ostatecznie wybrane przez projektanta na etapie projektowania rozbudowy drogi, jednak za zgodą Zamawiającego.

Uzbrojenie terenu:

- przewidzieć przeniesienie istniejących słupów linii elektroenergetycznej i oświetleniowej oraz ewentualne zabezpieczenie istniejących podziemnych sieci elektrycznych;
- przewidzieć budowę, przebudowę, remont odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami;
- przewidzieć zabezpieczenie, budowę i przebudowę istniejących sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami - konieczność usunięcia ewentualnych lokalnych kolizji istniejących: podziemnej oraz nadziemnej słupowej sieci telekomunikacyjnej, światłowodowej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej z projektowaną jezdnią drogi oraz innymi rozwiązaniami projektowymi;
- przewidzieć się regulację wysokościową istniejących pokryw studni na kanale sanitarnym, deszczowym, pokryw studni telekomunikacyjnych, pokryw zaworów wodociągowych itp.;
- przewidzieć korektę istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni w profilu podłużnym oraz przekroju poprzecznym, jednak uwzględniając konieczność dostosowania się do istniejącej nawierzchni jezdni na początku i końcu projektowanego odcinka, nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną ul. Kopernika, terenu przyległego oraz obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych;
- nie przewiduje się budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie warunków zawartych w Art. 36 pkt. 6b a ppt. 4) Ustawy o drogach publicznych Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645).

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych, a także zaktualizowanych w toku realizacji niniejszego zamówienia przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji, uzgodnień oraz opinii, itd. wydanych przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Odwodnienie

Rozwiązać sprawę prawidłowego odwodnienia ul. Witosa wraz ze skrzyżowaniami z drogą wewnętrzną tj. ul. Kopernika oraz z drogą powiatową Nr 1570B tj. A. Mickiewicza. Ocenić stan techniczny istniejącego kanału deszczowego i w zależności od jego stanu dokonać remonu, przebudowy, czy też budowy nowego odcinka kanału. Doprojektować wpusty uliczne biorąc pod uwagę przyszłą zlewnię projektowanego odcinka ulicy. Zakres szczegółowy robót należy określić w dokumentacji projektowej dla tej inwestycji i uzyskać aprobatę Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań.

Wycinka drzew lub krzewów

Drzewa rosnące w obecnym i przyszłym pasie drogowym pokazane są na mapie do celów projektowych będącej Zał. Nr 3 do PFU. Krzewów na niej nie pokazano. Szczegółową inwentaryzację kolidujących drzew i krzewów do wycinki wykonać na etapie opracowywania dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi gminnej biorąc pod uwagę przyszły pas drogowy ulicy Witosa.

W przypadku stwierdzenia że istniejące drzewa lub krzewy: kolidować będą z projektowanym zagospodarowaniem terenu, są w złej kondycji zdrowotnej, będą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego pieszych lub pojazdów w świetle obowiązujących warunków technicznych - należy przewidzieć ich usunięcie.

Tereny zielone

W terenie zabudowanym w pasie nie objętym projektowanymi oraz istniejącymi utwardzeniami - należy zaprojektować tereny zielone pokryte warstwą humusu i obsiane mieszanką traw niskich.

Organizacja ruchu

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

- 1) organizację ruchu na czas wykonywania poszczególnych etapów robót,
- 2) stałą organizację ruchu.

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na drogach gminnych: znaki małe (M), na drogach powiatowych oraz na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich: znaki średnie (S) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2), znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Drogowe bariery ochronne, oznakowanie zbyt małej skrajni

Należy je projektować i stosować w razie potrzeby i konieczności, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, to jest z:

- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.3. Zakres przygotowania dokumentacji projektowej

Rozbudowę drogi zaprojektować uwzględniając zapisy niniejszego PFU i załączonej do niego koncepcji zagospodarowania terenu oraz tak, aby po jej wykonaniu spełnione zostały wymagania wynikające z aktualnych rozporządzeń Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, jak również by zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i uniknąć zbędnych wywłaszczeń pod pas drogowy

Do obowiązków wykonawcy w zakresie dokumentacji należy w szczególności:

- a) Aktualizacja w razie potrzeby mapy do celów projektowych otrzymanej od Zamawiającego przy podpisaniu umowy.
- b) Sporządzenie niezbędnych materiałów, dokumentów, opracowań i uzgodnień do skutecznego zgłoszenia do nadzoru wodnego budowy, przebudowy albo odbudowy urządzeń odwadniających, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego prawomocnych odpowiednich zgód wodnoprawnych, jeżeli będą wymagane.
- c) Sporządzenie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości gruntowych dla potrzeb poszerzenia istniejącego pasa drogowego jako załącznika do wniosku ZRID.
- d) Sporządzenie planu wycinki i nasadzeń drzew przydrożnych oraz uzyskanie w razie potrzeby w imieniu Zamawiającego – prawomocnej decyzji zezwalającej na wycinkę drzew lub krzewów w pasie drogowym zgodnie z ustawą z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i ewentualnie opracowania na potrzeby ww. decyzji planu nasadzeń zastępczych, jeżeli organ wydający decyzję lub organy uzgadniające zażądają planu (Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zmianami).
- e) Ponieważ Zamawiający posiada i udostępnia opracowanie z wynikami badań podłoża wykonanymi w lipcu 2023 roku, w razie wątpliwości co do podłoża gruntowego na potrzeby sporządzenia dokumentacji projektowej i wykonywania robót budowlanych należy wykonać dodatkowe badania podłoża by je uszczegółowić poprzez zagęszczenie otworów w miejscach wątpliwych dla Wykonawcy.
- f) Opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań, analiz, raportów itp.
- g) Sporządzenie projektu budowlanego i projektu wykonawczego na rozbudowę drogi wraz z niezbędną budową, przebudową infrastruktury technicznej i usunięciem kolizji - zgodnie z aktualnymi na dzień realizacji zamówienia przepisami, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną - w szczególności branży drogowej, sanitarnej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej - zawierających wszelkie wymagane opracowania, opinie, uzgodnienia, opinie, decyzje niezbędne do

skutecznego zgłoszenia planowanych robót do starosty bielskiego oraz późniejszego wykonania robót budowlanych. Wcześniej należy uzgodnić z Zamawiającym proponowane rozwiązania i uzyskać jego akceptację.

h) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego wykonawczej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

i) Opracowanie dodatkowej niezbędnej wykonawczej dokumentacji projektowej dla poszczególnych branż (w razie potrzeby) – rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Zamawiającym.

j) Sporządzenie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót branży drogowej, branży elektrycznej, branży sanitarnej i ewentualnie innych branż dla miejsc usunięcia kolizji oraz przedstawienie ich do sprawdzenia i akceptacji przez Zamawiającego. Powinny one zawierać zakres określony w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

k) Opracowanie Informacji projektanta dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

l) Sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu po rozbudowie ul. Witosa wraz z przebudową jej skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1570B oraz projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót z kompletem wymaganych uzgodnień oraz złożeniem ich do zatwierdzenia do Starosty powiatu bielskiego.

m) Sporządzenie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych dla każdej branży oddzielnie w szczególności pozwalającej na wycenę ewentualnych robót zamiennych lub dodatkowych.

n) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji.

o) Do odbioru dokumentacji przez Zamawiającego dołączyć spis wszystkich opracowań z oświadczeniem, że dokumentacja wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

p) Wykonawca - projektant jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji, aż do zakończenia okresu rękojmi i gwarancji za wady robót budowlanych.

r) Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą w dniu zgłoszenia wykonanych robót do odbioru końcowego.

s) Wszelkie koszty ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy kompletnych dokumentów:

Skład Dokumentów Wykonawcy:

W ramach kwoty wynagrodzenia z umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty w następującej ilości egzemplarzy przekazywanej Zamawiającemu, ilość ta nie obejmuje egzemplarzy niezbędnych Wykonawcy przy wykonywaniu zamówienia oraz egzemplarzy wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji:

1) Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do starosty wraz z załącznikami zgodnie z Art. 11d pkt. 1 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji (Dz. U. 2023 poz. 162 z późn. zmianami) – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej w tym w szczególności:

- Projekt Budowlany wielobranżowy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;

- Informacje projektanta (BIOZ) i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;

- Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (projekty podziałów);
- 2) Projekty Techniczne (Wykonawcze) oddzielnie dla każdej branży (branża sanitarna, telekomunikacyjna, elektryczna oraz inne w razie konieczności) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 3) Uzupełniająca dokumentacja geologiczno-inżynierska (w razie potrzeby, w formie dodatków do dokumentów przekazanych przez Zamawiającego) – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 4) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 5) Projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ul. Witosa uwzględniający docelowe zrealizowane rozwiązania projektowe – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 7) Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 8) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Wykonawczego – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej;
- 9) Przedmiary Robót – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej
- 10) Dokumentację powykonawczą w tym geodezyjną – 2egz. w formie papierowej oraz 1 w formie elektronicznej

Każdy komplet należy przekazać w tożsamej wersji cyfrowej. Komplet - oznacza dokumentację oryginalną w wersji papierowej finalnej i zatwierdzonej, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami.

Całość opracowanej dokumentacji powinna być opracowana w języku polskim. Wersja elektroniczna Dokumentacji projektowej powinna zostać sporządzona z zastosowaniem następujących formatów elektronicznych:

- rysunki – format DXF lub DWG (dopuszcza się też format PDF)
- opisy, opinie, uzgodnienia, zestawienia, specyfikacje itp. – format pdf (dopuszcza się też format MS Word, MS Excel)
- pliki nie większe niż 10Mb.

1.2.4. Obowiązki Wykonawcy w zakresie realizacji rozbudowy drogi:

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- c) przygotowanie placu budowy wraz wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót,
- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występowanie pisemne do Zamawiającego/Inspektora Nadzoru w formie wniosków:
 - o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy, beton przewidzianych do wbudowania
 - o dokonanie odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i wiedzą techniczną,
- f) Wykonawca zapewni kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- i) Wykonawca winien w razie konieczności na swój koszt:
 - zapewnić ewentualne zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnić ewentualne prowadzenie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
 - zapewnić odpowiedni nadzór w tym również autorski przez projektantów ze strony Wykonawcy przez uprawnione osoby w zakresie wszystkich robót branżowych,
- k) dokonanie odbiorów wykonanych robót w zakresie branż zgodnie z wymogami gestorów sieci,

l) przygotowanie materiałów do wniosków o pozwolenie na użytkowanie oraz złożenie w imieniu Zamawiającego do właściwego organu (w przypadku gdy będzie wymagane).

W przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i oddania do użytkowania drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosaj w pikietażu roboczym od km 0+000 do km 0+133 wraz z przebudową skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1570B.

Rozbudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późn. zmianami), na podstawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami).

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami SWZ oraz niniejszego PFU wraz z załącznikami.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie lub w razie potrzeby przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, umożliwiając wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Wykonawca winien te roboty uwzględnić w wycenie.

Ponadto Wykonawca w ramach oferty (wynagrodzenia umownego) zobowiązuje się do:

- 1) urządzenia terenu budowy,
- 2) poniesienia kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej, sieci telekomunikacyjnej, wymaganego nadzoru ze strony właściwego gestora sieci, koszty wymaganych odbiorów;
- 3) zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy;
- 4) wykonania kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 5) opracowania i wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania),
- 6) zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- 7) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- 8) demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 9) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii oraz decyzji niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku,
- 10) odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy,
- 11) umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,

- 12) w razie konieczności zapewnienia zabezpieczenia lub przeniesienia zabytków małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, zapewnienia nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
- 13) wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
- 14) wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego,
- 15) uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego.

Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (w szczególności m.in. konieczność dodatkowych wywłaszczeń pod przyszły pas drogowy, konieczność podniesienia niwelety drogi, konieczność wybudowania dodatkowych zjazdów, konieczność wzmocnienia, czy też ulepszenia podłoża gruntowego wynikająca z uszczegółowienia badań podłoża, wykonania dodatkowego odwodnienia, konieczność zapewnienia dróg objazdowych), usunięcie kolizji, zabezpieczenie infrastruktury - stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem nad i podziemnym, które mogą wyniknąć w trakcie opracowywania projektu, wymagają rozwiązania przez Wykonawcę i uzgodnienia z gestorami kolidującej sieci. W przypadku konieczności usunięcia kolizji i np. przebudowy kolidującego uzbrojenia, Wykonawca uzyska warunki techniczne na przebudowę od właściwego gestora sieci. Wykonawca winien w razie zajścia takiej konieczności podczas prac projektowych oraz uzgodnień dokumentacji projektowej z gestorami sieci - zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie lub przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, umożliwiając wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Wykonawca winien te roboty uwzględnić w wycenie.

Wykonawca musi liczyć się z tym, że rodzaje robót oraz ich ilości, wyszczególnione w niniejszym PFU oraz jego załącznikach są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej. Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1) roboty pomiarowe:

- długość odcinka drogi – ok. 0,133 km

Zamawiający przyjął początek rozbudowywanej drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w km roboczym 0+000 zaś koniec w km roboczym 0+133, na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1570B ul. A. Mickiewicza w Brańsku

2) zdjęcie humusu:

- na całej długości odcinka drogi należy zdjąć humus występujący w miejscach planowanych wykopów i nasypów. Zaleca się wykorzystanie go przy wykonywanych robotach, nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego;

3) usunięcie drzew i krzewów:

- należy usunąć istniejące drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem w obrębie przyszłego pasa drogowego,

4) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- wykopy – należy przewidzieć przy wykonywaniu koryta pod wykonywaną konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów oraz usuwaniu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się niewykorzystany na budowie grunt z wykopu przyjąć na odwiezienie na odkład w miejsce wskazane przez Zamawiającego – w odległości do 2km, lub do utylizacji,
- nasypy – przewidzieć przy poszerzeniach i na uzupełnienie korpusu drogowego – zaleca się grunt na nasypy przyjąć z dowiezieniem z dokopu z pomniejszeniem o pozyskany z wykopów grunt nadający się do wbudowania w nasypy,

– ilość robót ziemnych wyliczyć na podstawie przekrojów poprzecznych i w miejscach charakterystycznych;

5) jezdnia - droga główna długości ok. 133mb szerokość min. 5,0m, nawierzchnia z betonu asfaltowego lub z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

Recepty na beton asfaltowy przygotować zgodnie z: „WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r. i „WT2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.

Obramowanie krawężnikami betonowymi 15x22cm/30cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm z oporem

6) Zjazdy – około 7szt, orientacyjna lokalizacja i minimalne parametry pokazane na Zał. Nr 4 do PFU. Nawierzchnia jezdni zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Konstrukcję nawierzchni określi projektant.

Obramowanie nawierzchni jezdni zjazdów z kostki betonowej na zjazdach należy wykonać obrzeżami betonowymi 8x30cm albo krawężnikami betonowymi 15x30cm/15x22cm na ławie betonowej gr. 10cm, natomiast od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30cm/15x22cm albo opornikami betonowymi 12x25cm na ławie betonowej gr. 10cm, beton C8/10;

7) Chodniki - orientacyjna lokalizacja i minimalne parametry pokazane na Zał. Nr 4 do PFU. Nawierzchnia chodników: kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. min. 15cm, w razie potrzeby warstwa ulepszonego podłoża lub warstwa odcinająca.

8) elementy bezpieczeństwa ruchu:

– oznakowanie pionowe i poziome – wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

9) urządzenia i sieci

– podziemne linie telekomunikacyjne – usunięcie ewentualnych kolizji poprzez zabezpieczenie rurami osłonowymi w razie ich braku, albo przesunięcie do niekolidującej lokalizacji;

– słupowe linie: telekomunikacyjną i światłowodową odpowiednio: przebudować, słupy przestawić

– zaprojektowanie wymianę oświetlenia ulicznego drogi na oświetlenie typu LED;

– sieć elektroenergetyczna – Istniejące linie elektroenergetyczne kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, przebudować lub odpowiednio zabezpieczyć, słupy przestawić, uzgadniając na etapie projektowania sposób z zarządcą tych linii. Przesławiane słupy elektroenergetyczne sytuować jak najbliżej granicy działek. Przebudować istniejące oświetlenie uliczne wymieniając na nowe oświetlenie uliczne z lampami LED, dopasowując je do przedstawionej w zał. Nr 4 koncepcji zagospodarowania terenu rozbudowywanego odcinka ul. Witosa zgodnie z uzyskanymi na etapie projektowania warunkami od PGE Dystrybucja S.A. Na linii oświetleniowej zamiast istniejących przewodów nieizolowanych zastosować kable izolowane. Dopuszcza się również kabel oświetleniowy podziemny w odl. min. 0,5m od granicy pasa drogowego, a w razie zmniejszenia odległości – w rurach osłonowych. Oprawy ledowe dobrać do kategorii drogi zgodnie z normą oświetlenia i warunkami technicznymi;

– kanalizacja deszczowa – zaprojektowanie kompleksowego odwodnienia rozbudowywanego odcinka ulicy poprzez remont, przebudowę lub budowę nowego odcinka kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami w zależności od stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rozwiązań projektowych, zgodnie z warunkami technicznymi, które należy uzyskać na etapie projektowania od zarządcy sieci.

– inne sieci i urządzenia uzbrojenia podziemnego – usunięcie ewentualnych kolizji: odpowiednio przez: przebudowę, przesunięcie, zabezpieczenie rurami osłonowymi w razie ich braku zgodnie z warunkami technicznymi, które należy uzyskać na etapie projektowania od zarządców tych sieci;

10) informacja o realizacji i finansowaniu zadania

– ustawienie tablic informacyjnych – 2 szt.

Prawidłowo zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna:

- być odporna na działanie obciążeń pionowych od pojazdów – przejmowanie i przenoszenie na podłoże gruntowe obciążeń w sposób nieszkodliwy dla nawierzchni, biorąc pod uwagę określoną nośność podłoża gruntowego,
- być odporna na działanie obciążeń poziomych od pojazdów,
- zapewniać wymaganą trwałość zmęczeniową warstw nawierzchni,
- być odporna na warunki klimatyczne – odporność na wysokie temperatury w ciągu lata oraz niskie w ciągu zimy,
- spełniać funkcję zabezpieczenia przed działaniem wody,
- być odporna na wysadzinę,
- posiadać odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne zapewniające prawidłowy powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów ulicznych;
- zapewniać odpowiednie właściwości funkcjonalne nawierzchni m.in. równość podłużną i poprzeczną w chwili oddania do użytku oraz w okresie gwarancyjnym zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg, zapisami poszczególnych STWiORB oraz warunków gwarancji i rękojmi.

Krawężniki betonowe użyte do budowy muszą spełniać parametry określone normą PN-EN 1340:2004/AC:2007P „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

- wymiary 15x30cm, 15x22cm
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających – klasa 3 (D)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- wytrzymałość charakterystyczna na zginanie klasa – 2 (T) – min. 4,0MPa lub 3 (U) – min. 4,8MPa
- odporność na ścieranie – min. klasa 3 (H) albo wyższa
- klasa betonu C30/37

Betonowe obrzeża chodnikowe powinny spełniać warunki normy PN-EN 1340:2004/AC:2007P „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających – klasa 3 (D)
- klasa odporności na warunki atmosferyczne: nasiąkliwość – 2 (B) $\leq 5\%$
- wytrzymałość charakterystyczna na zginanie – klasa 2 (T)
- odporność na ścieranie – klasa 3 (H) albo wyższa
- odporność na poślizg/poślizgnięcie – zadowalająca (minimalna wartość deklarowana)
- klasa betonu C30/37

Kostka betonowa - parametry techniczne użytej do wykonania nawierzchni jezdni zjazdów muszą spełniać parametry określone normą PN-EN 1338:2005/AC:2007P „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań” a w szczególności:

- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu nie mniejsza niż 3,6Mpa
- klasa odporności na ścieranie 4 (I)
- klasa odporności na warunki atmosferyczne: nasiąkliwość – 2 (B) $\leq 5\%$
- klasa odporności na warunki atmosferyczne: odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających - 3 (D)

Zaprojektowana konstrukcja powinna gwarantować trwałość w zakładanym okresie eksploatacji oraz spełniać wymagania określone w warunkach gwarancji dla wszystkich wyszczególnionych parametrów.

1.4.2. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót w zakresie robót przy obiektach inżynierskich

Nie dotyczy.

1.4.3. Natężenie ruchu

Z przeprowadzonych przez zarząd drogi gminnej w latach ubiegłych obserwacji wynika, iż na ul. Witosa występuje natężenie ruchu KR-1 i nie przewiduje się po jej rozbudowie większego ruchu.

1.4.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu: podziemne i nadziemne linie telekomunikacyjne w tym słupowa światłowodowa, podziemne i nadziemne linie elektroenergetyczne, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej pokazana jest na załączonej do PFU mapie do celów projektowych oraz koncepcji zagospodarowania terenu.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót w celu uniknięcia niespodziewanych kolizji z uzbrojeniem terenu - należy sprawdzić w Ośrodku Geodezji Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim oraz u gestorów sieci czy od czasu sporządzenia niniejszego opracowania na przedmiotowym terenie nie zostały umieszczone elementy infrastruktury podziemnej lub nadziemnej.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do niezwłocznej konsultacji z Zamawiającym wszystkich uzyskiwanych warunków technicznych na budowę oraz ewentualną przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej lub usunięcie kolizji.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych i podziemnych. W przypadku zasypania lub uszkodzenia zaworów wodociągowych należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom gestora tej sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń i sieci o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny ich przebieg.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Poniżej opisane wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczą całości inwestycji. Przy przygotowaniu oferty należy wziąć pod uwagę poniższe wymagania.

2.1.1. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Zamawiający wymaga aby przebieg ul. Witosa, zjazdu, kanalizację deszczową, odwodnienie, oświetlenie uliczne zaprojektować i wykonać w pasie drogowym drogi gminnej Nr 108182B zaś jedynie w niezbędnym zakresie do realizacji inwestycji na części działek przyległych do pasa drogowego planowanych do podziału i przejęcia pod przyszły pas drogowy tej drogi gminnej - zgodnie z koncepcją na Zał. Nr 4 do niniejszego PFU. Zmiany koncepcji są dopuszczalne w uzasadnionym prawnie, technicznie lub ekonomicznie zakresie i muszą być dokonane z uwagi na przepisy prawa, warunki uzgodnienia z gestorami sieci itp., jeśli są korzystne dla Zamawiającego i wyrazi on na to zgodę.

2.1.2. Wymagana dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa powinna zawierać opracowania na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w następujących branżach:

- drogowa – rozbudowa ul. Witosa wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1570B ul. A. Mickiewicza w pasie drogowym tej drogi powiatowej
- elektryczna – usunięcie ewentualnych kolizji oraz zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych, w tym przebudowa słupowej linii elektroenergetycznej z przestawieniem słupów, zmiana lamp oświetlenia ulicznego na oświetlenie lampami typu LED na projektowanym odcinku ulicy;
- sanitarna – remont, przebudowa lub budowa odcinka kanału deszczowego wraz z wykonaniem dodatkowych wpustów ulicznych i przykanalików;
- telekomunikacyjna – usunięcie kolizji istniejących linii telekomunikacyjnych w tym odpowiednie przestawienie słupów wraz z kablami oraz zabezpieczenie istniejących linii ujęte w dokumentacji dla odpowiedniej branży;
- ewentualne usunięcie kolizji z istniejącym pozostałym uzbrojeniem w tym z nie zainwentaryzowanym na mapie do celów projektowych, na której opracowano koncepcję.

Dokumentacja projektowa powinna składać się z:

- a) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych;
- b) projektów podziałów nieruchomości z wykazem zmian gruntowych;

- c) dokumentacji z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic;
- d) Projektu Budowlanego i Wykonawczego, uwzględniających wszystkie niezbędne do realizacji zadania branże;
- e) inwentaryzacji zieleni;
- f) Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót dla wszystkich branż;
- g) Projektu organizacji ruchu na czas robót;
- h) Projektu stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu robót;
- h) wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji wraz załącznikami;
- i) Przedmiaru robót;

Zamawiający wymaga aby przyjęte rozwiązania odpowiadały zasadom wiedzy technicznej, obowiązującym Polskim Normom i przepisom techniczno-budowlanym. W dokumentacji projektowej oraz STWiOR należy określić wymagania dotyczące dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Dokumentacja Projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W dokumentacji projektowej należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne i parametry uwzględniające zapisy niniejszego PFU, zaś przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z wszelkimi aktualnymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Dokumentacja projektowa uwzględniać musi w szczególności zapisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019r. (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.)
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)

Projekt budowlany oraz projekt wykonawczy powinny zostać opracowane w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno-użytkowy,
- 2) Pozyskane przez Wykonawcę decyzje, warunki techniczne, opinie i uzgodnienia,
- 3) Aktualną mapę do celów projektowych otrzymaną od Zamawiającego i ewentualnie w razie potrzeby zaktualizowaną i rozszerzoną o niezbędny zakres przez Wykonawcę,
- 4) Pomiary i inwentaryzacje własne Wykonawcy,
- 5) Wizję lokalną, odkrywki, badania, analizy, obliczenia,
- 6) Opinię geotechniczną z badań podłoża gruntowego stanowiącą **załącznik nr 3** do niniejszego PFU w razie potrzeby uszczegółowioną przez Wykonawcę o dodatkowe odwierty.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zmianami).

Projekt budowlany powinien składać się w szczególności z:

- 1) Projektu zagospodarowania terenu
- 2) Projektu architektoniczno-budowlanego
- 3) Projektu technicznego

4) załączników projektu budowlanego:

- a) opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane,
- b) informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane.

Projekt wykonawczy powinien składać się w szczególności z:

- 1) Części opisowej opisującej stan istniejący i projektowany;
- 2) Części rysunkowej zawierającej plany, rysunki lub inne dokumenty umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania;
- 3) Projektów, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami.

Projekt wykonawczy to podstawowy element dokumentacji technicznej będącej uszczegółowieniem informacji zawartych w projekcie budowlanym. Rozwinięcie opracowań projektowych dotyczy poszczególnych branż. Wskazane jest opracowanie Projektu Technicznego jako projektu wykonawczego, z uwagi na fakt, że projekt ten ma służyć de facto do realizacji robót budowlanych, a nie do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Część opisowa projektu wykonawczego

- dla branży drogowej i innych, jeżeli będą niezbędne powinna być sporządzona zgodnie z niniejszą PFU i dokładnie opisywać projektowane rozwiązania.
- wszelkie obliczenia projektowanych robót – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Wykazy zjazdów, skrzyżowań, roboty ziemne, itp. powinny być sporządzone w formie tabelarycznej.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie do celów projektowych w skali 1:500 w terenie zabudowanym i powinien zawierać między innymi: pikietaż, lokalizację i parametry odcinków prostych, załamania, łuków poziomych, jezdní, zjazdów, drogi dla pieszych (chodnika), skrzyżowań, z graficznym określeniem rodzaju nawierzchni, projektowane elementy zagospodarowania terenu, proj. kanał deszczowy z wpustami ulicznymi, lokalizację miejsc oraz sposobu zabezpieczeń i usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym oraz nadziemnym itp.,
- 2) Profil podłużny w czytelnej skali 1:100/1000 lub dokładniejszej powinien zawierać: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację skrzyżowań z drogami publicznymi, lokalizację zjazdów,
- 3) Przekroje poprzeczne w skali 1:100 w lokalizacjach gwarantujących jak najdokładniejsze wyliczenie robót ziemnych,
- 4) Przekroje normalne w czytelnej skali (np. 1:50 lub 1:100) z projektowaną konstrukcją nawierzchni oraz jej lokalizacją,
- 5) Inne rysunki konstrukcyjne w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów w tym dla każdego rodzaju zjazdu oraz skrzyżowania.

Część rysunkowa projektów wykonawczych pozostałych branż tj. branży elektrycznej, sanitarnej i ewentualnie innych branż powinna zawierać rysunki, schematy, przekroje itp. niezbędne do prawidłowego wykonania i wyliczenia planowanych do wykonania robót.

Przedmiary robót

Przedmiary robót dla branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej oraz w razie potrzeby dla innych branż należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie STWOiR tj.:

D-01.00.00.00 *Roboty przygotowawcze*

D-02.00.00.00 *Roboty ziemne*

D-03.00.00.00 *Odwodnienie korpusu drogowego*
D-04.00.00.00 *Podbudowy*
D-05.00.00.00 *Nawierzchnie*
D-06.00.00.00 *Roboty wykończeniowe*
D-07.00.00.00 *Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
D-08.00.00.00 *Elementy ulic*
D-09.00.00.00 *Zieleń drogowa*
D-10.00.00.00 *Inne roboty*

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zwane dalej STWiOR

Opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014) lub o inne zalecane opracowania tego typu. STWiOR powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej. Powinny one zawierać co najmniej zakres określony w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Kosztorys ofertowy

Wykonawca przed zawarciem umowy dostarczy Zamawiającemu kosztorys ofertowy na podstawie którego określił w ofercie wartość wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem, że odnośnie wynagrodzenia Wykonawcy zastosowanie mają postanowienia Umowy dotyczące wynagrodzenia ryczałtowego. Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych opartych na odpowiednich specyfikacjach STWiOR (jak dla przedmiaru robót), dla każdej branży oddzielnie i w 2 egzemplarzach. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na uzasadnione roboty zamienne lub dodatkowe.

Projekt organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu po rozbudowie drogi oraz projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:1000 lub 1:2000, wyjątkowo szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
- 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;
- 5) Przewidywany termin wprowadzenia zmienionej stałej organizacji ruchu po rozbudowie drogi;
- 6) Datę sporządzenia, nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami dróg i złożyć do zatwierdzenia do odpowiedniego organu administracji.

Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

Kontrola i odbiór kompletnej dokumentacji projektowej

1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD/DVD:

- a) pliki tekstowe w formacie .doc lub równoważne lub .pdf lub równoważne
- b) pliki arkusza kalkulacyjnego w formacie .xls, w szczególności przedmiary robót, kosztorysy i tabele
- c) rysunki w formacie .dwg lub równoważne oraz .pdf lub równoważne.

2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznawania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania. Zalecana jest bieżąca współpraca Wykonawcy z Inspektorem Nadzoru i Zamawiającym w tym zakresie.

3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu technicznemu Zamawiającego. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu wcześniej uzgodnionego przez Zamawiającego należy ponownie z nim uzgodnić.

4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki albo segregatory (ponumerowane egzemplarze), powinny one posiadać informację o zawartości.

5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po przygotowaniu i przedłożeniu mu przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej do starosty wraz z niezbędnymi załącznikami.

2.1.3. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych:

Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, zabezpieczenia znaków geodezyjnych, znaków granicznych itp. a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z wcześniej sporządzonym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Przewidzieć usunięcie wszystkich kolidujących drzew i karczyc drzew oraz krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. Materiał z wycinki – dłużyce (jeśli będą) jest własnością Zamawiającego. Koszty załadunku i rozładunku wraz z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego leżą po stronie Wykonawcy. Nieprzydatne gałęzie i karpki zutylizować.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków w skarpach. Pozostały materiał (warstwa gleby, humus) po zakończeniu robót należy zagospodarować w taki sposób aby w otoczeniu drogi nie powstały (sztuczne) zbędne nasypy. Koszty utylizacji nadmiaru lub transportu w miejsce wskazane przez Zamawiającego leżą po stronie Wykonawcy.

Konstrukcja nawierzchni

1. Jezdnia drogi gminnej

Zaleca się wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej, jednak dopuszcza się wykonanie jej z betonu asfaltowego.

Ostateczną całą konstrukcję nawierzchni oraz ulepszenia podłoża określi projektant na etapie sporządzania dokumentacji projektowej na podstawie badań podłoża gruntowego, ewentualnych

dodatkowych badań i wytycznych z niniejszego PFU, musi jednak ona zapewniać odpowiednią nośność oraz trwałość nowej nawierzchni.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed ewentualnym wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. W przypadku stwierdzenia braku nośności istniejącego podłoża należy doprowadzić je do wymaganej nośności na koszt Wykonawcy.

2. Droga dla pieszych (chodnik):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31,5mm stab. mech. gr. min. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku, – gr. min. 10cm lub więcej w razie potrzeby

Obramowanie drogi dla pieszych: obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej,

3. Zjazdy zwykłe

- a) – kostka betonowa czerwona albo grafitowa grubości 8cm (wypełnienie spoin piaskiem)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0-31,5 stabiliz. mechanicznie gr. min. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – gr. min. 10cm lub więcej w razie potrzeby

Obramowanie:

- na krawędzi jezdni i zjazdu: krawężniki betonowe 15x30cm/15x22cm lub oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej
- po zewnętrznej krawędzi nawierzchni z kostki: obrzeża betonowe 8x30cm lub krawężniki betonowe 15x30cm/15x22cm na ławie betonowej.

4. Skrzyżowanie z ul. Kopernika

- konstrukcja nawierzchni jak na drodze głównej.

5. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1570B w jej pasie drogowym

- konstrukcja nawierzchni zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą tej drogi dokonany przez projektanta.

Linia oświetlenia ulicznego drogi

Wykonać wymianę linii oświetlenia ulicznego na oświetlenie typu LED. Oprawy uliczne w technologii LED o parametrach dobranych dla klasy oświetleniowej odpowiedniej dla obszaru inwestycji. Wysokość zawieszenia opraw – istniejące słupy elektroenergetyczne.

Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linie telekomunikacyjne nadziemne i podziemne, linie elektroenergetyczne nadziemne i podziemne, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg. Hydrant kolidujący z rozbudową drogi należy przestawić bliżej granicy pasa drogowego, uzgadniając lokalizację z zarządcą sieci wodociągowej. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń i sieci zabezpieczyć i usunąć wszystkie ewentualne kolizje z projektowaną rozbudową drogi, pokrywy studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych wyregulować dopasowując wysokościowo do projektowanych rzędnych terenu lub utwardzeń.

Roboty wykończeniowe.

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę. Doły po karczach muszą być uporządkowane. W terenie zabudowanym należy zaprojektować tereny zielone pokryte warstwą humusu i obsiane mieszanką traw niskich w pasie pomiędzy poboczem, a granicą pasa drogowego lub ogrodzenia.

Wskaźniki ekonomiczne.

Określenie zakresu wyceny całości robót

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkich niezbędnych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń, postanowień i decyzji administracyjnych wynikających z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego wraz z dokumentacją na poszczególne branże,
- wykonaniem rozbudowy drogi odpowiednio do zakresu i potrzeb określonych w niniejszym PFU, w tym budową linii oświetlenia ulicznego, odcinka kanału deszczowego, oznakowania drogi itp.,
- obsługą geodezyjną budowy,
- okresem oferowanej gwarancji i rękojmi – minimum 6 lata lub dłuższym określonym w ofercie, punktowane jest 3-6 lat.

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających remoncie, przebudowie, rozbudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót

Rozbudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), dokumentację projektową i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

2) Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru lub upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach PFU, umowy oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu oceniany będzie na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWiOR i uprzednimi ustaleniami.

4) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbiór robót częściowych nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

5) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i sprawdzenia operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiOR.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w konstrukcji nawierzchni lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operat kołaudacyjny, który winien zawierać:

załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,

załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,

załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie (jeśli wymagane) rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego

załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,

załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,

załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,

załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,

załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6) Przegląd w okresie rękojmi

Przegląd w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 5) Odbiór ostateczny robót.

8) Wzory druków

Zamawiający udostępni druki funkcjonujące w Urzędzie Miasta Brańsk, a obowiązujące przy realizacji zadań w ramach robót inwestycyjnych, Wykonawca może również zaproponować do akceptacji używane przez siebie przy wykonywaniu innych inwestycji, a dopasowane np. do wymagań STWiOR.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Obszar inwestycji jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, jednak przebieg realizowanej w trybie specustawy rozbudowy drogi nie musi być zgodny z planem miejscowym.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie pozostałe, niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Należy w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- a) uzyskać wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia itp. wymagane zgodnie z prawem;
- b) uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego. Podjąć działania w przedmiocie doprowadzenia do uzyskania przez ww. decyzje administracyjne przymiotu ostateczności. W szczególności wnioski o ich wydanie, w tym załączniki do wniosków powinny być kompletne i zgodne z przepisami prawa. Na każde wezwanie organów administracji publicznej prowadzących postępowanie administracyjne w przedmiocie ich wydania Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego działania w przedmiocie zgodnego z treścią wezwania, uzupełniania braków formalnych wniosku o wydanie tych decyzji, w tym uzupełnienia braków w załącznikach do wniosku;
- c) uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na budowę, przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, system odprowadzenia wód deszczowych itp.) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;

Ponadto na Wykonawcy spoczywać będzie obowiązek uzyskania zgody właściwego organu na realizację zamierzenia budowlanego w imieniu i na rzecz Zamawiającego;

- d) za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z rozbudową drogi gminnej, jeżeli zwróć się o to inwestorzy tej infrastruktury;
- e) Wykonawca, jeśli zajdzie uzasadniona potrzeba, jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach wynagrodzenia określonego w zawartej umowie na wykonanie przedmiotu zamówienia po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo.

3.2 Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zgodnie z zamieszczoną w Zał. Nr 4 do niniejszego PFU koncepcją rozbudowy drogi gminnej tj. ul. Witosza planowana inwestycja będzie wiązała się z koniecznością poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekty podziałów nieruchomości z wykazem zmian gruntowych będących załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Kopia Oświadczenia Wójta Gminy Brańsk o posiadanym prawie dysponowania działkami o numerach ewidencyjnych: **1117/1, 1117/3, 1375, 1388** Obręb 0051 Brańsk, pow. bielski na cele budowlane stanowi **załącznik Nr 1** do niniejszego PFU.

Zamawiający udostępni Wykonawcy oryginał tego oświadczenia przy podpisaniu umowy.

3.3 Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3.3.1. Obowiązujące przepisami prawne, w szczególności

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162);

- 3) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zmianami);
- 4) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 344);
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zmianami);
- 6) Ustawa Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zmianami);
- 7) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 633);
- 8) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 645);
- 9) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022. poz. 988 z późn. zmianami);
- 10) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zmianami);
- 11) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1679);
- 12) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- 15) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami);
- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- 19) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami);
- 20) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
- 21) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 583 z późn. zmianami);
- 22) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. nr 268 poz. 2663).

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały

zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

3.3.2. Wytyczne i instrukcje

Dokumentacja projektowa musi być zgodna z wszelkimi innymi aktualnymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a w szczególności:

- 1) WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych Załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.
- 2) WT-2 2014 - część I Mieszanki mineralno asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r.
- 3) WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne Załącznik do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r.
- 4) WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Załącznik Nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010r.
- 5) WT-5 2010 Wymagania Techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Załącznik Nr 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010r.
- 6) Wiedza techniczna projektanta

Nieobligatoryjnie do zastosowania przez projektanta: opublikowane wytyczne dotyczące dróg rekomendowane przez ministra właściwego ds. transportu (WR-D)

3.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy, normy i katalogi

- 1) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- 2) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów, katalogów itp. oraz stosować je w opracowaniu projektowym w uzgodnieniu z Zamawiającym. Dokumentacja wraz z niezbędnymi uzgodnieniami powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień złożenia przez Wykonawcę wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity tj. Dz. U. 2023 poz. 162 z późn. zmianami).

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z powyższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

3.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

3.4.1. Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 17.02.2023r. w postaci elektronicznej stanowi **załącznik Nr 2** do niniejszego PFU. Ewentualne rozszerzenie jej zakresu lub uaktualnienie w zakresie niezbędnym do zrealizowania przedmiotu inwestycji leży po stronie Wykonawcy.

Część III niniejszego opracowania zawiera część rysunkową, przedstawiającą lokalizację przedmiotowej inwestycji na planie sytuacyjnym oraz orientacyjne koncepcyjne rozwiązanie

sytuacyjne dla planowanego przedsięwzięcia, co ma na celu zobrazowanie przybliżonego rozwiązania dla planowanych robót. Jednocześnie materiał ten posłużył do oszacowania przybliżonych ilości poszczególnych robót, co ma na celu ułatwienie Wykonawcy oszacowania kosztów robót. Przedstawione rozwiązania traktować należy jako orientacyjne.

3.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych

Uprawniony geolog wykonał wzdłuż ul. Witosza dwa otwory geotechniczne, projektowana głębokość wierceń dla trasy wyniosła ok. 2,0m p.p.t. Wiercenia były wykonywane ręcznie. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi ok. 1,0-1,50m p.p.t. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych. Wynika z niej również, że podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Zał. Nr 3 do niniejszego PFU zawiera opinię geotechniczną sporządzoną przez uprawnionego geologa.

3.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, stąd brak jest zaleceń.

3.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Istniejące zadrzewienie ujęto na koncepcji sporządzonej na mapie do celów projektowych, która stanowi **załącznik Nr 4** do niniejszego PFU. Wynika z niej, że do wycinki kwalifikuje się drzewo gatunku lipa o średnicy ok. Ø35 rosnące przy skrzyżowaniu z ul. Kopernika oraz krzewy rosnące na częściach działek przewidzianych do przejęcia pod pas drogowy. Do wyceny oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie, gdyż może występować na niej zieleń nie ujęta, np. odrosty drzew, niewielkie drzewa i krzewy ozdobne na części nieruchomości przewidzianych do przejęcia pod pas drogowy itp.

3.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Zamawiający nie posiada ww. dokumentów. Wokół terenu inwestycji zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3.4.6. Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Odcinek o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, brak pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości gdyż obecnie ul. Witosza jest drogą o szerokości ok. 3,5m bez przejazdu (ślepa ulica oznakowana znakiem D4a). Przyjęto ruch kategorii **KR-1**. Po rozbudowie będzie służyć jako ciąg pieszojezdny, z dopuszczonym ruchem lekkich pojazdów. Jedynie w wyjątkowych sytuacjach będą mogły poruszać się cięższe pojazdy (np. służb ratowniczych, straży pożarnej, pogotowia, komunalne itp). Wykonawca powinien dokonać własnych pomiarów lub analizy przyszłego ruchu przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni.

3.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek

Stan istniejący pasa drogowego drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosza wraz z uzbrojeniem podziemnym oraz nadziemnym ujęto na aktualnej mapie do celów projektowych sporządzonej przez uprawnionego geodetę, która stanowi **załącznik Nr 2 do niniejszego PFU**.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- podziemne i nadziemne kablowe linie telekomunikacyjne, w tym słupowa światłowodowa;
- podziemne kablowe linie elektroenergetyczne;
- nadziemne słupowe linie elektroenergetyczne wraz z odrębną linią oświetlenia;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi.

Nie wyklucza się jednak istnienia uzbrojenia nad i podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, które nie zostały zainwentaryzowane z różnych powodów.

Przewidywane rozbiórki, remonty itp:

- częściowa rozbiórka ręczna lub poprzez frezowanie w części lub całości istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku trasy od km 0+000 do km 0+007 oraz na końcu, na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1570B ulicą A. Mickiewicza;
- rozbiórka obramowań jezdni z krawężników betonowych;
- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej jezdni ulicy i zjazdów ul. Witosa oraz na skrzyżowaniach z drogą wewnątrz ul. Kopernika i drogą powiatową ul. A. Mickiewicza;
- rozbiórka nawierzchni chodników z płytek betonowych 35x35x5cm;
- rozbiórka istniejących znaków drogowych wraz ze słupkami;
- rozbiórka kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem słupowej linii telekomunikacyjnej, światłowodowej, elektroenergetycznej celem ich przeniesienia na inne miejsca;
- ewentualna rozbiórka części lub całości istniejącego kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami lub jego niektórych elementów, w zależności od stwierdzonego przez projektanta stanu technicznego;
- rozbiórka ogrodzeń na terenie części działek przeznaczonych do przejęcia pod pas drogowy. Ogrodzenie panelowe wraz z bramą wjazdową na działkę nr ewid 1365/2 do przestawienia na nową granicę projektowanego pasa drogowego z tą działką (po jej podziale).

Materiały i elementy pochodzące z rozbiórek urządzeń zabezpieczających ruch (nadające się do ponownego wbudowania) tj.: słupki do znaków drogowych, tarcze znaków drogowych, słupki prowadzące i przeszkodowe, słupki blokujące itp. – stanowią własność Zamawiającego, z której Wykonawca musi się rozliczyć. Materiały te należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Miasta Brańsk. Koszt transportu we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie oferty na wykonanie rozbudowy drogi.

Materiały i elementy pochodzące z rozbiórek, nadające się do ponownego wbudowania, tj.: kruszywo łamane z podbudów, kruszywo nawierzchniowe, destrukty bitumiczny, kostki kamienne, kostki brukowe betonowe, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, ogrodzenia i bramy stalowe, prefabrykowane betonowe elementy ogrodzeń, tablice reklamowe, płyty drogowe betonowe, płyty chodnikowe, płyty ażurowe, rury betonowe, żelbetowe, elementy betonowe, żelbetowe itp. – stanowią własność Zamawiającego, z której Wykonawca musi się rozliczyć. Materiały te należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w Brańsku. Koszt transportu we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie oferty na wykonanie rozbudowy drogi.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do bezpośredniego ponownego wbudowania takie jak gruz i uszkodzone elementy z rozbiórek: ogrodzeń, nawierzchni lub podbudowy betonowej itp, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, gruz z ław betonowych – stanowią własność Wykonawcy i powinny zostać wywiezione na pozyskane przez niego składowisko lub wysypisko. Koszt wywozu oraz utylizacji należy do Wykonawcy robót. Sposób składowania musi być zgodny z Ustawą o odpadach i przepisami ochrony środowiska. Koszt transportu, składowania oraz pozwolenia na składowanie, jest po stronie Wykonawcy i mieści się w cenie oferty na wykonanie rozbudowy drogi.

Część z tych materiałów, np. gruz betonowy, destrukty - Inspektor Nadzoru może dopuścić do ponownego wykorzystania, po przetworzeniu na pełnowartościowy materiał do budowy dróg, jeśli aktualne w trakcie terminu prowadzenia robót przepisy na to pozwalają i materiały te spełniają wymagania dla kruszyw niezwiązanych. Przetworzenie gruzu betonowego polega na jego przekruszeniu, ujednoliceniu pojedynczej partii powstałej mieszanki i odsianiu niepotrzebnych frakcji. Powstałe kruszywo Wykonawca może wykorzystać jako kruszywo sztuczne do wykonywanych robót.

Ostatecznie o przydatności materiałów otrzymanych po przetworzeniu materiałów rozbiórkowych, na podstawie oględzin oraz przedstawionych przez Wykonawcę wyników wymaganych badań zdecyduje Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Zamawiającym.

Przy rozbiórkach przestrzegać przepisów ochrony środowiska i Ustawy o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zmianami).

3.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych

Wykonawca na etapie projektowania rozbudowy drogi uzyska niezbędne warunki techniczne i realizacyjne związane z usuwaniem ewentualnych kolizji z uzbrojeniem nad i podziemnym. Wykonawca uzyska też wszelkie niezbędne zgody, pozwolenia konieczne do rozpoczęcia, wykonywania oraz zakończenia budowlanych objętych zamówieniem.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do niezwłocznej konsultacji z Zamawiającym wszystkich uzyskiwanych warunków technicznych na przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

3.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Zamawiający stosownie do treści art. 95 Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zmianami) wymaga realizacji zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.

Wykonawca składając ofertę zobowiązuje się jednocześnie, że czynności związane z realizacją zamówienia polegające na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót zbrojarskich,
- robót betoniarskich,
- robót montażowych,
- robót izolacyjnych,
- robót odwodnieniowych,
- robót w zakresie podbudów i nawierzchni,
- robót wykończeniowych

będą wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r – Kodeks pracy.

3.4.10. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – 10 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: **do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy** (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę). Termin zakończenia prac projektowych oraz budowlanych może zostać przedłużony w szczególności z uwagi na przedłużające się postępowania administracyjne (np. decyzja ZRID, zgłoszenia, pozwolenia wodnoprawne itp), uzgodnienia, opinie oraz z innych powodów niezależnych od Wykonawcy, których nie można było przewidzieć na etapie składania oferty, zgodnie z zapisami Umowy.

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca. Ewentualne dodatkowe warunki zmiany terminów wykonania zamówienia określono w SWZ oraz projekcie Umowy.

Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram rzeczowo–finansowy wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych i przed zawarciem umowy dostarczy

go do zatwierdzenia Zamawiającemu. Harmonogram powinien zawierać terminy realizacji poszczególnych etapów robót. Dopuszcza się zmianę harmonogramu z uwagi na okoliczności niezależne od Wykonawcy oraz z uwagi na technologię robót. Na uzasadniony wniosek skierowany do Zamawiającego może on zostać skorygowany na etapie realizacji Zamówienia. Szczegółowe warunki zmiany określono w projekcie umowy z Zamawiającym.

3.4.11. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

Lp.	Rodzaj robót	Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)
1.	Kompletna dokumentacja projektowa na rozbudowę drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku	
2.	Rozbudowa drogi gminnej Nr 108182B tj. ul. Witosa w Brańsku	
RAZEM BRUTTO:		

UWAGA: Warunki płatności określone są w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w projekcie umowy będącej załącznikiem do niej.

III. ZAŁĄCZNIKI DO PFU

1. Kopia Oświadczenia Burmistrza Miasta Brańsk o posiadanym prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane
2. Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 17.02.2023r.
3. Opinia geotechniczna
4. Koncepcja - Projekt zagospodarowania terenu