



- UWAGI:
- 1) NA ZJAZDACH ZACHOWAĆ NAWIERZCHNIĘ ANALOGICZNĄ JAK DLA DROGI MANEWROWEJ.
  - 2) ODCIĘCIE JEZDNI OD ZJAZDU WYKONAĆ PRZY ZASTOSOWANIU KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO.
  - 3) PRZECIĘCIE KRAWĘDZI NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI WYOKRĄGIĆ ŁUKIEM R=3.0m.
  - 4) POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU W OBRĘBIE KORONY JEZDNI WYNOŚI 2%.
  - 5) POCHYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDU OD KRAWĘDZI KORONY JEZDNI NIE PRZEKRACZA 5%.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ELEKTROWNIE WODNE <b>ZENERIS</b>		ELEKTROWNIE WODNE UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAN ADRES DO KORESPONDENCJI: UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAN	
NAZWA INWESTYCJI: <b>BUDOWA BULWARÓW W ŁOMŻY - II ETAP</b>		ADRES INWESTYCJI: OBREB: 0001 ŁOMŻA 1 GMINA: ŁOMŻA POWIAT: ŁOMŻYŃSKI WOJ.: PODLASKIE	
INWESTOR: MIASTO ŁOMŻA STARY RYNEK 14 18-400 ŁOMŻA		NR UMOWY: WIN.272.2.14.2017 z dnia 10.02.2017	
NR PROJEKTU: 2017 / 1		STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
TRESC RYSUNKU:		ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI	
DATA: 08.2018	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 4.1	PODPIS: <i>Wojciech</i>
PROJEKTANT: mgr inż. STEFAN WYCZKOWSKI upr. w spec. konstr.-bud. nr WKP028PWOK/15			