

5 pułk inżynieryjny  
( jednostka wojskowa )  
Szczecin Podjuchy  
( miejsce postoju )  
DG RSZ  
( podległość RSZ )

Adresat: SZEŃ  
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO  
1 REGIONALNEJ BAZY LOGISTYCZNEJ  
WAŁCZ

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 10/2024/RSZ

z dnia 10.07.2024 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.  
Ciągnik kołowy ewak. IVECO EUROTRAKKER nr rej. UG 04085, nr silnika D877135738, nr nadw.  
WJMF3TST29C220823, rok prod. 2008,  
(JIM 2320PL0178400).  
*dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

2. Sprzęt ( urządzenie ) podlega

naprawie bieżącej

przepracował

136497 km / - 16 lat

( od początku eksploatacji )

bez napraw

3. Opis stanu technicznego sprzętu ( urządzenia ) :

Pojazd etatowy niesprawny technicznie.

W trakcie wykonywania weryfikacji pojazdu na podstawie KUT 2024/5pinż/CzS/143  
stwierdzono:

- weryfikacja ukt. hamulcowego - duża różnica siły hamowania na jednej z osi (trzecia oś) - nie ma możliwości dalszej weryfikacji ze względu na brak instrukcji napraw.
- weryfikacja siódła ciągnika - przy wypinaniu naczepy, odciągając dźwignię zabezpieczającą sworzeń królewski, wraca do pozycji zabezpieczonej. Nie ma możliwości samodzielnego wypięcia naczepy.
- weryfikacja wewnątrz kabiny - po włączeniu urządzenie nie uruchamia się. Nie ma możliwości dalszej weryfikacji i naprawy ze względu na brak instrukcji naprawy do w/w układu oraz testera diagnostycznego. Tester diagnostyczny na wyposażeniu 15 WOG w JW 2901 nie łączy się z w/w układem.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Bez braków