

PROPOZYCJA PODZIAŁU INWESTYCJI NA CZTERY ETAPY REALIZACJI

1. PROPOZYCJA ZAKRESU ETAPU 1:

- kaplica (budynek A),
- plac wejściowy półkolisty,
- Aleja Południowa i kładka,
- pompownia + wylot do rzeki Ślęzy,
- droga 8KZ 1/2 z parkingiem nr 2,
- skrzyżowanie ul. Awicenny z drogą 8KZ 1/2 – bez sygnalizacji świetlnej,
- odcinek drogi 2KZ 1/2 z parkingiem nr 3 od drogi 8KZ 1/2 do końca tymczasowego placu do zawracania autobusów,
- tymczasowy plac do zawracania dla autobusów,
- parking w obszarze 1KGP 2/2 (w rejonie ul. Awicenny), dla osób korzystających z cmentarza i stacji kolejowej Wrocław Zachodni wraz z dojściem z parkingu do stacji kolejowej Wrocław Zachodni – nowy element,
- aleja główna i promienista wschodnia,
- aleje cmentarne, kwartały grzebalne, zieleń, ogrodzenie docelowe od strony parku Awicenny i placu wejściowego półkolistego oraz tymczasowe na granicy z etapem 2 i 3,
- waga samochodowa – nowy element,
- w rejonie kaplicy przestrzeń umożliwiającą tymczasowy postój/wjazd 10 pojazdów – nowy element,
- utwardzony i ogrodzony plac gospodarczy o pow. ~ 1000 m² wraz zadaszoną i wygrodzoną murkiem/zielenią wiatą o pow. ~ 130 m² oraz garażem na 4 miejsca postojowe, z przyłączem energetycznym i wodociągowym – nowy element,
- miejsce składowania ziemi do użytku ogólnego (pow. ~ 300 m²) – nowy element,
- szczelny podziemny zbiornik retencyjny umożliwiający zagospodarowanie wód opadowych dla potrzeb podlewania terenów zielonych – nowy element,
- infrastruktura techniczna.

2. PROPOZYCJA ZAKRESU ETAPU 2:

- budynek administracyjno-biurowy z toaletami publicznymi (budynek B i E),
- plac wejściowy wschodni,
- odcinek drogi 2KZ 1/2 z parkingiem nr 4 od tymczasowej pętli autobusowej do końca placu wejściowego wschodniego,
- aleje cmentarne, kwartały grzebalne, ogrodzenie docelowe, zieleń,
- infrastruktura techniczna.

3. PROPOZYCJA ZAKRESU ETAPU 3:

- droga 7KD z parkingiem nr 1 – wjazd z ul. Awicenny,
- aleja promienista zachodnia,
- aleje cmentarne, kwartały grzebalne, ogrodzenie docelowe od strony południowej, granicy z etapem 1 i placem wejściowym półkolistym oraz tymczasowe na granicy z etapem 4, zieleń,
- infrastruktura techniczna.

4. PROPOZYCJA ZAKRESU ETAPU 4:

- budynek usługowy z toaletami publicznymi (budynek C i D),
- lokal gastronomiczny o pow. min. 180 m² w nadbudowanym/rozbudowanym budynku usługowym (budynek C) – nowy element,
- plac wejściowy zachodni,
- odcinek drogi 2KZ 1/2 od placu wejściowego wschodniego do mostu Muchoborskiego, z parkingiem nr 5 i 6,
- skrzyżowanie drogi 2KZ 1/2 z ul. Ostrowskiego i Krzemieniecką,
- droga 3KD,
- Aleja Północna i kładka,
- Aleja Jordanowska,
- ciąg pieszo-rowerowy zewnętrzny,
- aleje cmentarne, kwartały grzebalne, ogrodzenie docelowe, zieleń,
- infrastruktura techniczna,
- kanalizacja MKT w ul. Ostrowskiego na odcinku od Mostu Muchoborskiego do ul. Petuniowej – nowy element.

- sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Awicenny i drogi 8KZ 1/2,
- włączenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Awicenny i drogi 8KZ 1/2 oraz tablic DIP do systemu ITS Wrocław – najbliższa szafa ITS znajduje się na skrzyżowaniu ulic Grabiszyńskiej i Klecińskiej – nowy element,
- włączenie cmentarza do najbliższej sieci MAN Wrocław znajdującej się na skrzyżowaniu ulic Ostrowskiego i Petuniowej, poprzez istniejącą sieć MKT na Moście Muchoborskim – nowy element.