

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu

Przebudowa Placu Piłsudskiego z częścią ul. Nowy Rynek w Mszczonowie

Adres obiektu:

m. Mszczonów gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0001 Mszczonów
143802_4.0001 1995, 602, 603,**

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania

kwiecień 2022 r.

KARTA UZGODNIEN

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot opracowania.....	4
3.	Lokalizacja inwestycji.	4
4.	Informacje ogólne.	4
5.	Rozwiązania projektowe.	4
6.	Oznakowanie pionowe.....	4
7.	Oznakowanie poziome.....	4
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	5
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	7
15.	Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>9</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy Placu Piłsudskiego z częścią ul. Nowy Rynek w m. Mszczonów.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Mszczonów powiat żyrardowski woj. mazowieckie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, B-2, D-6, należy stosować folie odblaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome. Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe termoplastyczne bądź chemoutwardzalne.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

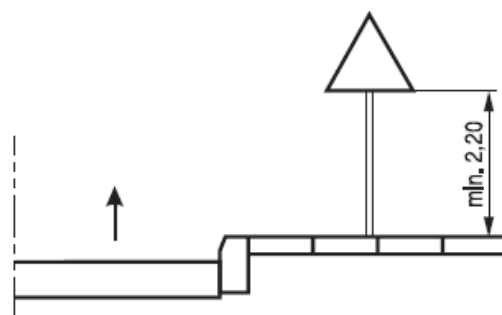
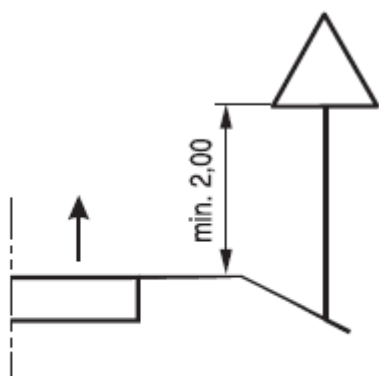
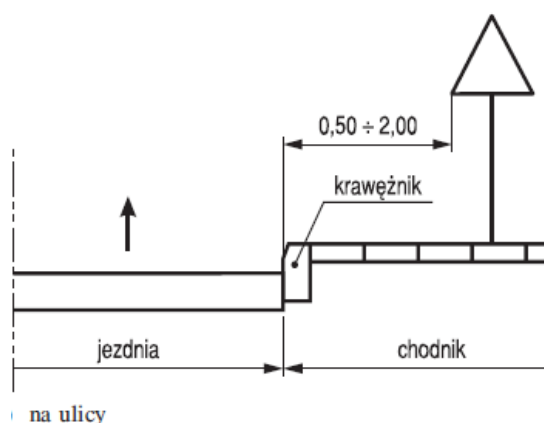
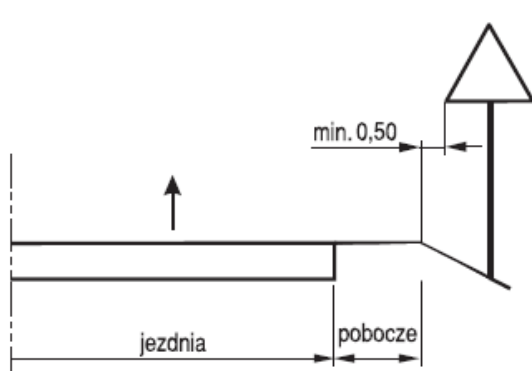
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

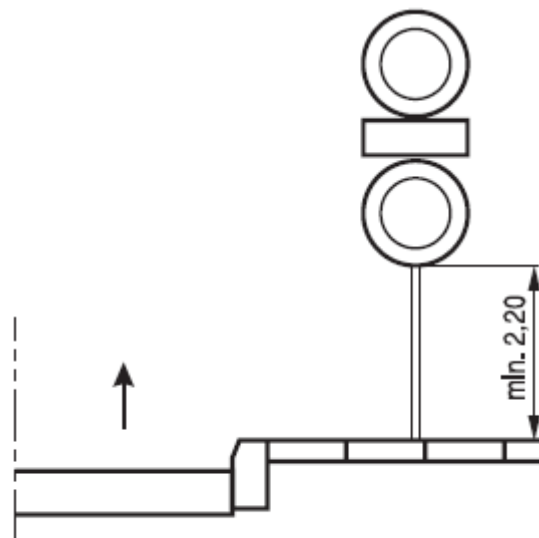
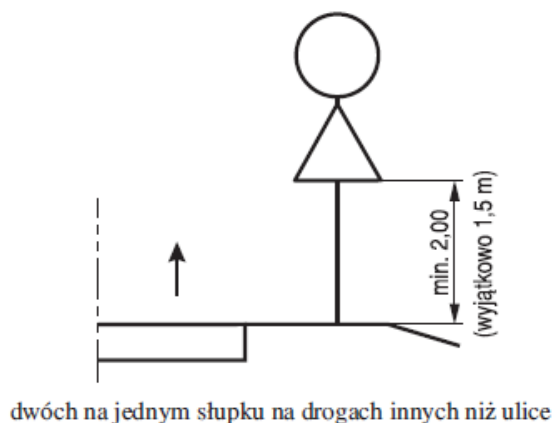
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2022 – grudzień 2024r.

12. Sposób ustawiania znaków



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

j) kategorii A, B, C, D, F, G



13. Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe projektowane

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość znaku	Szt.
A-7	M - małe	1
B-18	M - małe	2
B-2	M - małe	1
B-21	S - średnie	1
B-22	S - średnie	1
C-4	M - małe	2
D-15	M - małe	1
D-18	M - małe	4
D-18a	M - małe	5
D-19	M - małe	1
D-3	M - małe	1
D-52	M - małe	1
D-53	M - małe	1
D-6	M - małe	3
T-0	M - małe	4
T-29	M - małe	2
T-3a	M - małe	1
T-30a	M - małe	1
T-(parking rodzinny)	M - małe	1

Razem szt. = 34

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek		21

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3b	Projektowane	9,0	1,62
P-20	Projektowane	104.72	12,56
P-8a krótki	Projektowane	5.00	6,05
P-13	Projektowane	16,00	4,20
P-Taxi	Projektowane	2.00	0,80
P-24	Projektowane	1.00	0,38
P-10	Projektowane	76,00	38,00
MP dla niepełnosprawnych	Projektowane	54,00	54,00
Łącznie pow. malowania [m2]= ok. 118m ²			

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.