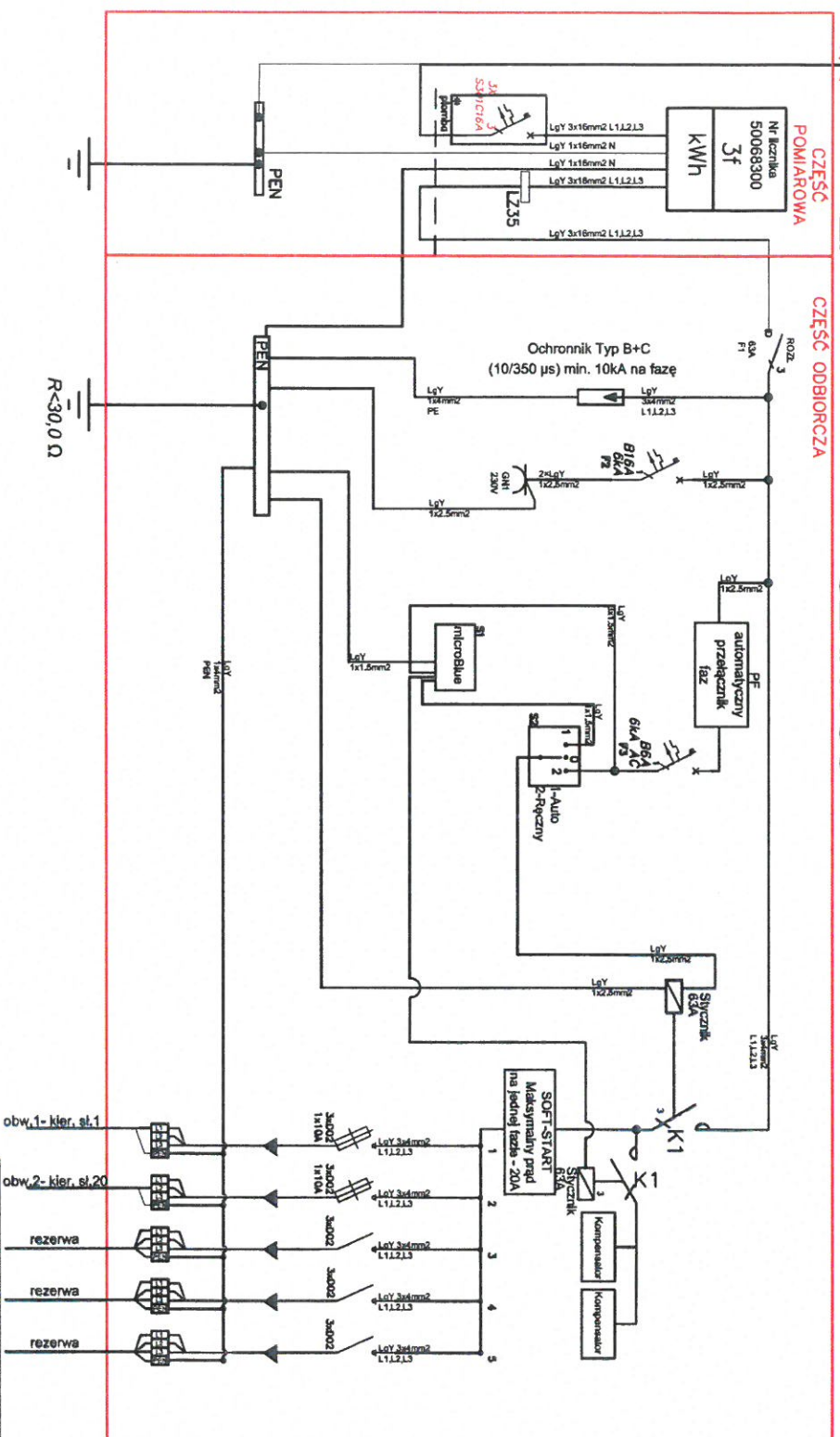


SO 1-15-1

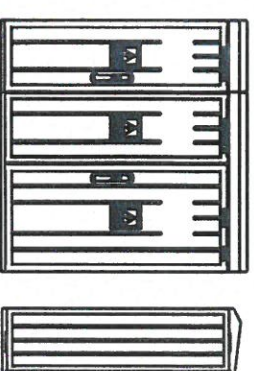
**ZASILANIE**  
**ASXSn 4x25mm2**

**ZP**

SZAFASO



elewacja złącza  
ZP i szafy SO



**ecs** | **eldec group**  
can thank a number of

**Electronic Control Systems S.A.**

INVESTOR:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
ul. Prendowskiej 7  
25-395 Kielce

**NAZWA ZADANIA:**

# Energoooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce

**TEMAT RYSUNKU:**

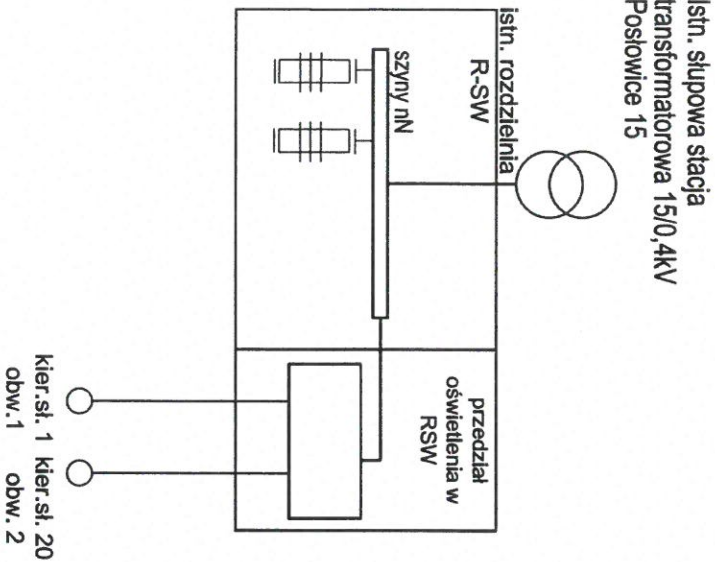
### Schemat projektowanej szafy oświetlenia ulicznego

Projektował: mgr inż. Jarosław Kolera upr. KL-214/93

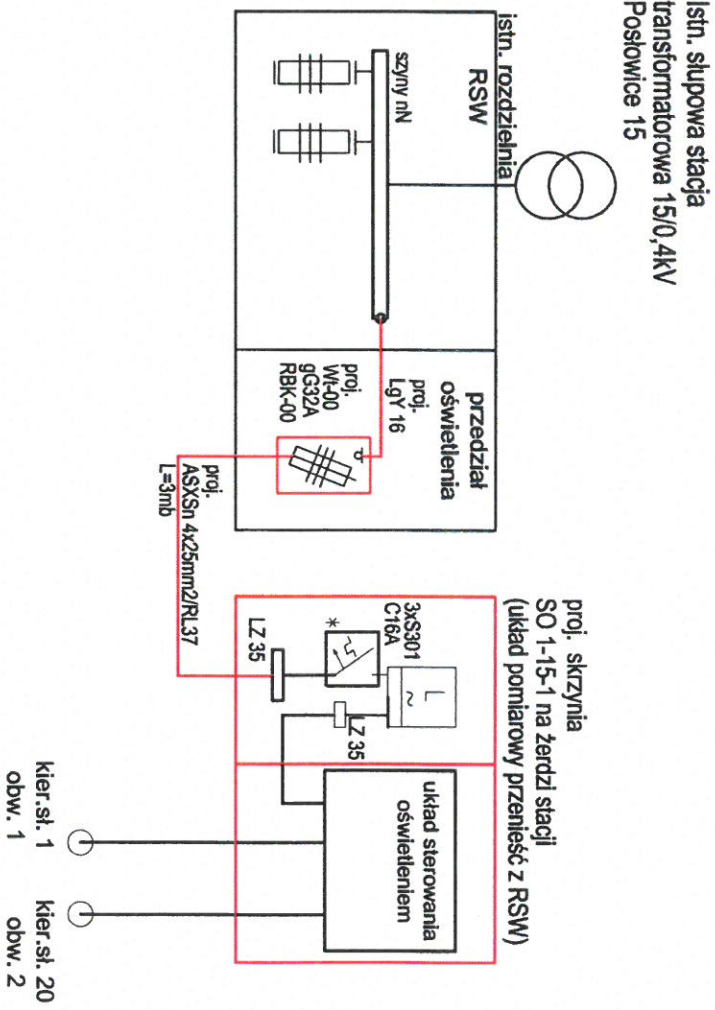
DATA: 03.2020r.

Rys. nr: 6

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



Electronic Control Systems S.A.

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
ul. Prendowskiej 7  
25-395 Kielce

NAZWA ZADANIA:

Energoszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce

TEMAT RYSUNKU:

Schemat ideowy wytniesienia układu pomiarowego ze stacji transformatorowej

Projektował:

mgr inż. Jarosław Kołera

upr. KL-214/93

DATA: 03.2020r.

Rys. nr. 5



**Legenda:**

- 65 2 projektowana oprawa o mocy 55W na słupie nr 2, montowana na wysięgniku o długości 1,5m
- 36 istniejąca oprawa nie podlegająca modernizacji
- istniejąca linia napowietrzna ASXSn
- projektowany przewód ASXSn 2x25mm2
- projektowany ogranicznik przepięć BOP-R 0,5/10 - 1szt.

**Wymiana przewodów oświetlenia ulicznego**  
 proj. ASXSn 2x25mm2 - obwód ośw. nr 2 L=762mb (808mb)  
 demontaż istn. AL 1x25mm2 L=762mb  
 istn. AL 4x50mm2 - obwód nr 2 - bez zmian

**Wymiana przewodów oświetlenia ulicznego**  
 proj. ASXSn 2x25mm2 - obwód ośw. nr 1 L=829mb (875mb)  
 demontaż istn. AL 1x25mm2 L=829mb  
 istn. AL 4x50mm2 - obwód nr 1 - bez zmian

**rozdzielnia nN**  
 stacja transformatorowa  
 Posłowice 15  
 projektowana skrzynia oświetleniowa SO 1-15-1 na żerdzi stacji  
 wyniesienie układu pomiarowego oświetlenia z R-SW

**Obwód 1**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 2**  
 ΔU%=3,22  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,837Ω

**Obwód 3**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 4**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 5**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 6**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 7**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 8**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 9**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 10**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 11**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 12**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 13**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 14**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 15**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 16**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 17**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 18**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 19**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 20**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 21**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 22**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 23**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 24**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 25**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 26**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 27**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 28**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 29**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 30**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 31**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 32**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 33**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 34**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 35**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 36**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 37**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 38**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 39**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 40**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 41**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 42**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 43**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 44**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 45**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 46**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 47**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 48**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 49**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 50**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 51**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 52**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 53**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 54**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 55**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 56**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 57**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 58**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 59**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 60**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω


**Obwód 61**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 62**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 63**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,736Ω

**Obwód 64**  
 ΔU%=3,13  
 I<sub>sp</sub>=0,73A  
 Z=2,7

**OCHRONA OD PORAŻEŃ**  
Samoczynne wyłączenie zasilania  
w układzie sieciowym TN-C

	<h1>Electronic Control Systems S.A.</h1>		
<b>INWESTOR:</b>	Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce		
<b>NAZWA ZADANIA:</b>	Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce		
<b>TEMAT RYSUNKU:</b>	Stan istniejącego oświetlenia ulicznego zasilanego ze st. „Postowice 15”		
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Jarosław Kolera	upr. KL-214/93	
DATA: 03.2020r.			Rys. nr: 4