

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

**„Przebudowa drogi gminnej - ul. Mickiewicza w Trzcińsku-Zdroju”**

**Inwestor:**

**Gmina Trzcińsko-Zdrój**  
ul. Rynek 15  
74-510 Trzcińsko-Zdrój

**Adres:**

dz. ewid. nr:  
107, 108, 127, 56 - obręb 0001 Trzcińsko-Zdrój; 1135 – obręb Czarnolęka

**PODPIS:**

|                    |                               |  |
|--------------------|-------------------------------|--|
| <b>Opracowała:</b> | <b>mgr inż. Julita Molska</b> |  |
|--------------------|-------------------------------|--|

Szczecin, sierpień 2021

EGZ.....

# Zawartość opracowania

|  |  |
|--|--|
| <b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>                                     |  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....                                    |  |
| 1.2. Cel i zakres opracowania .....                                |  |
| 1.3. Stan istniejący .....   |  |
| 1.4. Opis organizacji ruchu.....                                   |  |
| 1.5. Zasady oznakowania .....                                      |  |
| 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....   |  |
| 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....   |  |
| 1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....                   |  |
| <b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>                                    |  |
| 2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 ..... |  |
| 2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2.....   |  |

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Trzcińsko-Zdrój,
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej położonej przy ul. Mickiewicza na dz. ewid. nr 107, 108, 127, 56 - obręb 0001 Trzcińsko-Zdrój; 1135 – obręb Czarnołęka w miejscowości Trzcińsko-Zdrój.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;
- Likwidacja kolidującego oznakowania.

## 1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi o długości około 236 m odcinka ulicy Mickiewicza w Trzcińsku-Zdroju. Początek odcinka łączy się z ul. Cmentarną. Wzdłuż drogi znajduje się pojedyncza zabudowa jednorodzinna. Po południowej stronie drogi znajduje się cmentarz.

Ze względu na istniejącą nawierzchnię drogę można podzielić na cztery odcinki. Odcinek pierwszy od skrzyżowania z ul. Cmentarną do posesji nr 4 nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odcinek drugi od wjazdu na posesje nr 4 do granicy dz. ewid. nr 191 i 126/2 destruk (przekrusz) asfaltowy wymieszany z kruszywem. Odcinek trzeci od granicy dz. ewid. nr 191 i 126/2 do wjazdu na posesje nr 6 nawierzchnia z kostki kamiennej (pas od strony cmentarza) oraz kruszywa łamanego (pas przeciwny). A

odcinek czwarty od wjazdu na posesje nr 6 do końca opracowania to nawierzchnia zbudowana z gruzu z domieszka kamieni.

Na ul. Mickiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Cmentarną znajduje się znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” . Po przeciwnej stronie jezdni ul. Mickiewicza na słupie energetycznym zawieszony jest znak A-11 „nierówna droga”.



Rys. 1 Stan istniejący



Rys. 2 Stan istniejący

#### 1.4. Opis organizacji ruchu

Zaprojektowano likwidację istniejących znaków pionowych A-7 i A-11. W miejscu istniejącego znaku A-7 z uwagi na budynek znajdujący się w trójkącie widoczności należy ustawić znak B-20 „stop” wraz z oznakowaniem poziomym P-12.

Przy skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i ul. Cmentarnej zaprojektowano dwa nowe przejścia dla pieszych. Jedno na ul. Cmentarnej i jedno na ul. Mickiewicza. Przejścia oznakowano oznakowaniem poziomym P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6.

Przy krawędzi południowej jezdni (od strony cmentarza) zaprojektowano 19 miejsc parkingowych. Oznakowano je znakami pionowymi D-18 parking.

Za zjazdem w ul. Kasztanową znajduje się słup oświetleniowy, z uwagi iż stoi on w poboczu drogi ustawiono przed nim tablice U-9b do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z prawej strony.

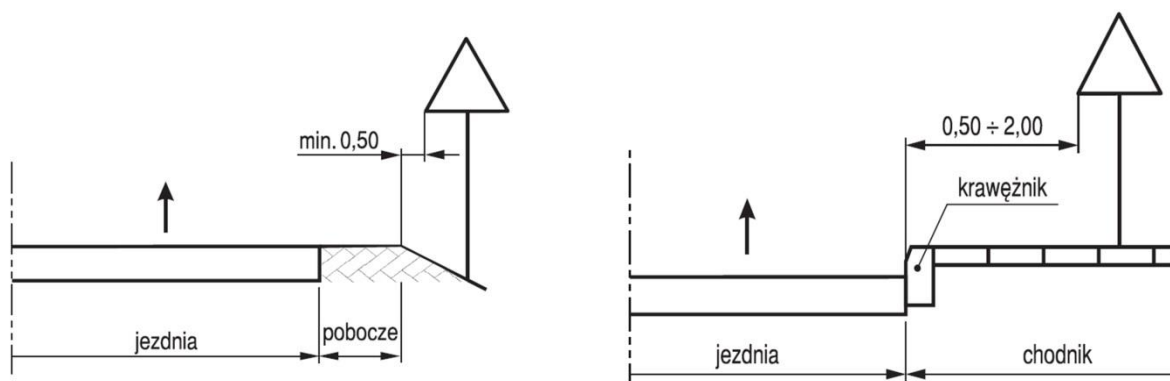
W km 0+185,00 zaprojektowano próg zwalniający z kostki betonowej. Oznakowano go oznakowaniem poziomym P-25, a 20 przed nim po obu stronach ustawiono znaki B-33 „organicznie prędkości

do 30 km/k”, A-11a „próg zwalniający” i tabliczkę T-1 „20 m”. Po obu stronach jezdni na wysokości progu zwalniającego zaprojektowano słupki blokujące U-12c.

Na końcu opracowania ustawiono znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „zmiana nawierzchni” .

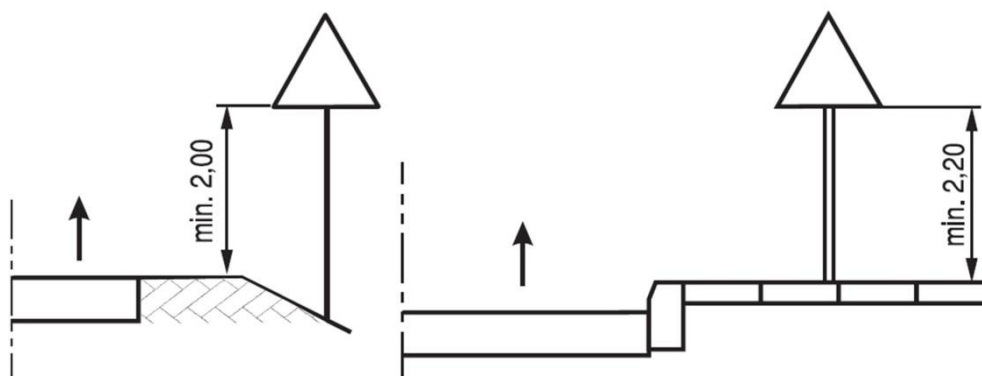
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg projektuje się wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



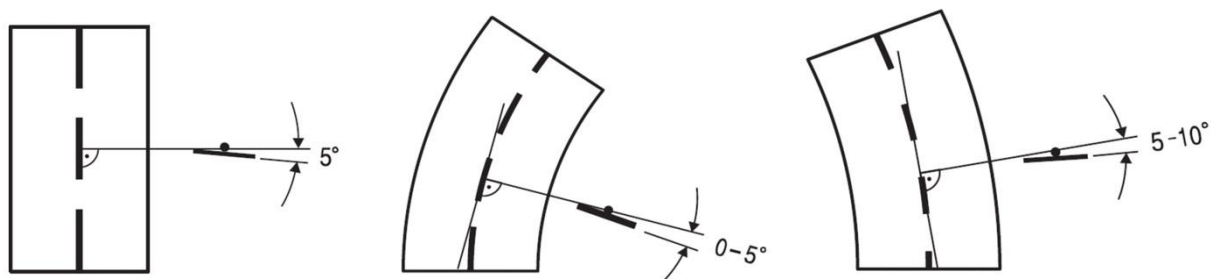
Ryc. 1. Sposób umieszczenia znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczenia znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.





Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

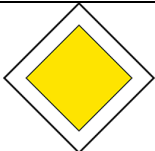



Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych


Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

| Lp. | Symbol znaku  | Znaczenie znaku                          | Szt. | Uwagi                |
|-----|---|--|------|----------------------|
| 1   |  | A-11a<br>Próg zwalniający                | 2    | folia typu 2<br>mały |
| 2   |  | A-30<br>Inne niebezpieczeństwo           | 1    | folia typu 2<br>mały |
| 3   |  | B-20<br>STOP                             | 1    | folia typu 2<br>mały |
| 4   |  | B-33<br>Ograniczenie prędkości (30 km/h) | 2    | folia typu 2<br>mały |

|    |  |   |   |                   |
|----|--|---|---|-------------------|
| 5  |   | D-1<br>Droga z pierwszeństwem   | 2 | folia typu 2 mały |
| 6  |   | D-6<br>Przejście dla pieszych   | 2 | folia typu 2 mały |
| 7  |   | D-18<br>Parking   | 2 | folia typu 2 mały |
| 8  |   | T-0<br>Tabliczka informacyjna „Zmiana nawierzchni”  | 1 | folia typu 2 mały |
| 9  |   | T-1<br>Tabliczka z rzeczywistą odległością znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20 m) | 2 | folia typu 2 mały |
| 10 |  | T-3a<br>Koniec miejsca przeznaczonego na postój   | 1 | folia typu 2 mały |

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2a. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 13 słupków stalowych.

Tab. 2. Zestawienie ilościowe urządzeń bezpieczeństwa

| Lp. | Symbol znaku  | Znaczenie znaku           | Szt. | Uwagi |
|-----|---|---------------------------|------|-------|
| 1   |  | U-12 c „słupek blokujący” | 2    | -     |

## 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

| Lp.                                     | Nazwa | Dł./Pow./Szt. | Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ] |
|---|-------|---------------|--|
| 1                                       | P-10  | 18,44         | 29,26                                    |
| 2                                       | P-12  | 6,64          | 3,32                                     |
| 3                                       | P-14  | 11,34         | 4,26                                     |
| 4                                       | P-25  | 8,00          | 1,86                                     |
| <b>Całkowita powierzchnia malowania</b> |       |               | <b>38,70</b>                             |



## 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 1.05.2022 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2 .....