



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

Remont drogi publicznej nr 112376D (ul. Kościelna) w Dobromierzu

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 84, 85/99 – obręb 0004 (Dobromierz), jedn. ew. 021903_2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Gmina Dobromierz
Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	18-05-2023	
Umowa:	nr 68.2023 z dnia 23.02.2023r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA 18 maj 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zagospodarowania terenu
 - Przekroje konstrukcyjne
3. Część formalno-prawna:
 - Uprawnienia projektowe i wpisy do II B
 - Decyzja konserwatorska na prowadzenie robót budowlanych.
 - Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

do projektu

remontu drogi publicznej nr 112376D (ul. Kościelna) w Dobromierzu

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 68.2023 z dnia 23.02.2023r. zawarta z Gminą Dobromierz.
- Mapa zasadnicza do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Mateusza Pudło.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę HYDROGEOPROJEKT® Sławomir Studniarek z Jeleniej Góry.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi publicznej nr 112376D stanowiącej ciąg ulicy Kościelnej w Dobromierzu. Przedmiotowa droga przebiega od Placu Wolności do drogi powiatowej nr 2793D stanowiącej ciąg ulicy Świętych Piotra i Pawła. Projektuje się nową nawierzchnię drogi i zjazdów z kostki granitowej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym wszystkie ulica Kościelna posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym o szerokości 4-5m z odcinkami pobocza utwardzonego brukiem kamiennym lub betonem. Po północno-wschodniej stronie ulicy na długości budynków znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki granitowej; nawierzchnia chodnika jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Chodnik oddzielony jest od jezdni murkiem oporowym kamiennym o wysokości ~30cm. Na pozostałym odcinku droga posiada pobocza utwardzone kruszywem.

W końcowej części ulicy od strony skrzyżowania z drogą powiatową znajduje się plac wykorzystywany jako miejsca postojowe. Część placu posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. W ciągu ulicy znajduje się kilka zjazdów.

Na długości chodnika przebiega ściek w formie rynsztoku, z którego wody opadowe odprowadzane są do istniejących wpustów deszczowych. Pozostała część ulicy odwadniana jest w przyległy teren.

W pasie drogowym znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej; stanowią je kable telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarne i deszczowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Nawierzchnię drogi stanowi cienka (~4cm) warstwa bitumiczna posadowiona na bruku kamiennym. Głębiej zalega warstwa żwiru z piaskiem i z pyłem, powstała w wyniku wietrzenia skały macierzystej, składająca się z frakcji żwirowej z domieszką frakcji piaszczystej oraz frakcji pylastej. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t nie stwierdzono.

4. Dane techniczne.

Przyjęto parametry techniczne remontowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – „D”,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- szerokość jezdni - 4.00 – 5.00 m,
- szerokość pobocza - 0.75 m,
- obciążenie - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR1,

Parametry geometryczne mają charakter poglądowy z uwagi na charakter inwestycji – remont.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach opracowania zaprojektowano remont całego odcinka ulicy Kościelnej na długości 143m. Przewidziano wykonanie nowych konstrukcji wszystkich nawierzchni drogowych.

Jezdnia drogi głównej posiada szerokość 4.00-5.00m – generalnie wg stanu istniejącego. W ciągu zabudowań po południowo-wschodniej strony drogi przewidziano wykonanie pobocza umocnionego o szerokości 2.00m w miejscu istniejących umocnień betonowych lub z bruku kamiennego.

Przewidziano też wymianę istniejącej nawierzchni drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na długości 40m. Nawierzchnia ta wykorzystywana jest jako miejsca postojowe.

Poza tym przewidziano przełożenie istniejącego rynsztoku wzdłuż chodnika oraz wykonanie nowej nawierzchni zjazdów i opasek przy dwóch budynkach.

W obrębie Placu Wolności konieczne jest przebrukowanie (przełożenie wysokościowe) fragmentu istniejącej nawierzchni z kostki granitowej zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowanie terenu”.

UWAGA.

Bezwzględnie zobowiązuje się Wykonawcę do wytyczenia sytuacyjno-wysokościowego całego odcinka drogi przed rozpoczęciem robót. Po dokonaniu wytyczenia w razie wątpliwości należy skonsultować się z projektantem. Wszelkie wątpliwości również należy konsultować z projektantem.

Jezdnia ulicy będzie posiadać przekrój o spadku daszkowym $i=3\%$ lub jednostronny na łukach poziomych; spadek poprzeczny poboczy zaleca się wykonać na zewnątrz ($i=6\%$), nie mniej należy dostosować do stanu istniejącego.

Jezdnia ograniczona będzie za pomocą oporników granitowych o przekroju 12x25cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Lokalnie na dwóch krótkich odcinkach przewidziano ustawienie krawężnika granitowego 15x30cm.

Niweleta ulicy zostanie minimalnie zmieniona w stosunku do stanu istniejącego. Nieznacznie poprawiono jej płynność. Spadki podłużne wynoszą od $i=0.30\%$ do $i=2.8\%$ oraz 8.2% w końcowej części odcinka.

Przewiduje się oczyszczenie i naprawę istniejących studzienek wpustów deszczowych i wymianę rusztów żeliwnych na nowe. Należy też wyregulować wysokościowo włazy studni i zaworów urządzeń podziemnych; włazy zniszczone należy wymienić na nowe.

6. Układ konstrukcyjny obiektu.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Nawierzchnię drogi stanowi cienka (~4cm) warstwa bitumiczna posadowiona na bruku kamiennym. Głębiej zalega warstwa żwiru z piaskiem i z pyłem, powstała w wyniku wietrzenia skały macierzystej, składająca się z frakcji żwirowej z domieszką frakcji piaszczystej oraz frakcji pylastej. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t nie stwierdzono.

Takie warunki gruntowe pozwalają podłoże gruntowe zaklasyfikować jako wątpliwe typu „G2”.

Zaprojektowano zastępujące konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i pobocza umocnionego:

- 10 cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki granitowej,

- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i opasek:

- 8 cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki granitowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3},
- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$,

Nawierzchnię z kostki granitowej należy układać we wzorze zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowanie terenu”.

Pobocza drogi należy umocnić kruszywem łamanym jak na warstwę podbudowy o grubości 15cm a górną powierzchnię należy zaklinować klinem.

7. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań.
- Wody opadowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo w pas drogowy – jak w stanie istniejącym.
- Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

8. Informacje dodatkowe

W obrębie inwestycji znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je kable telekomunikacyjne, wodociąg, kanalizacja sanitarne i deszczowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia lokalizacji sieci infrastruktury technicznej, zwłaszcza kabli telekomunikacyjnych. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Inwestycja położona jest na terenie historycznego układu urbanistycznego Dobromierza wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/2566/1942 z dnia 17 maja 1967r. Dla potrzeb wykonania robót uzyskano decyzję konserwatorską.

Opracował:
Dariusz Rusnak