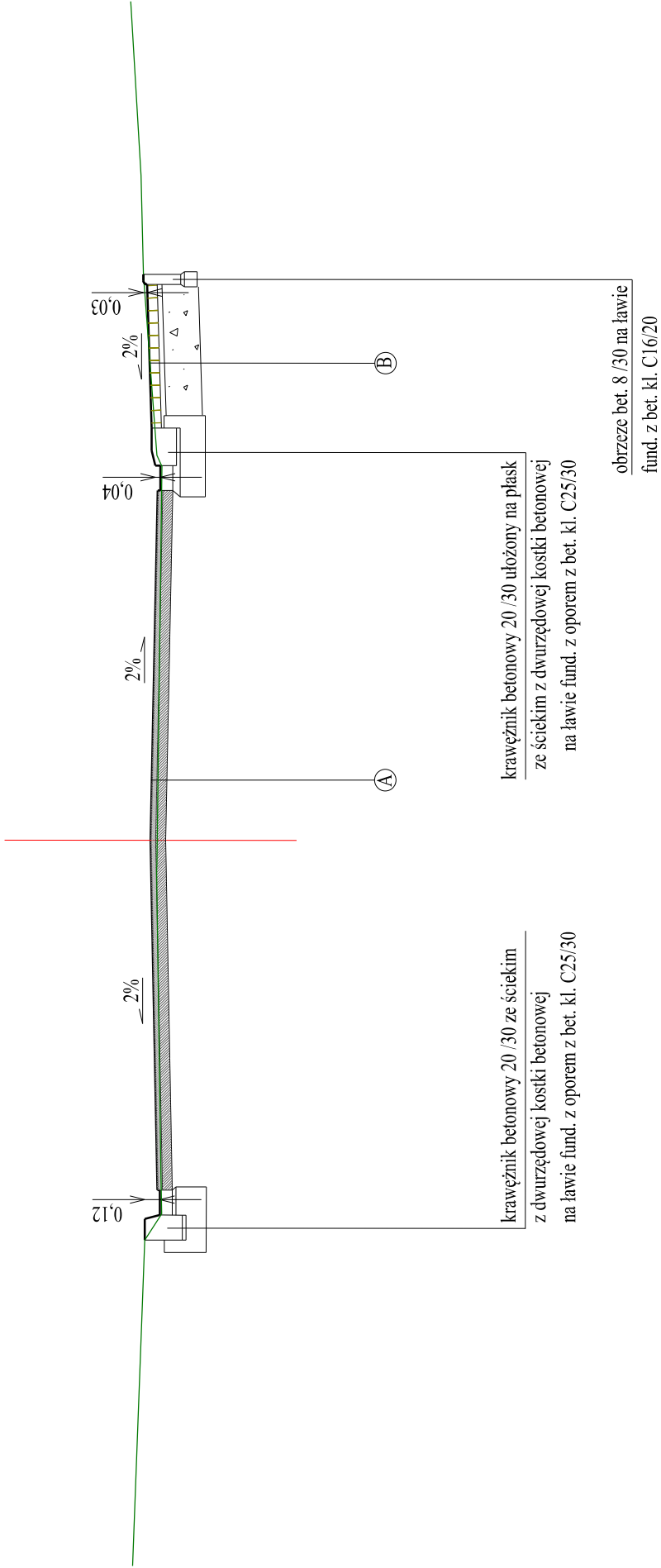
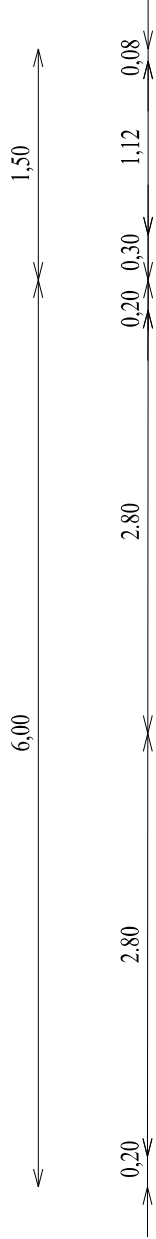


PRZEKRÓJ NORMALNY pl. Evry

D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



Ⓐ	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
	8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
		frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
		istniejące podbudowa


Ⓑ	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	3cm	podsyпка grysowa
	30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C ₈₀
		grunt rodzimy

DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- D 1/2
vp	- 50km/h
szer. jezdni	- 6.0m
szer. pasa ruchu	- 3.0m
szer. chodnika	- 2.10m
kategoria ruchu	- KR2

UWAGI:

- Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNPIP
- Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2
- Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP I3 (podłoże G3)

Jednostka projektowa:		Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalanska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Investor:	Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 362701K (ul. Plac Evry) w km od 0+065,29 do km 0+175,53 w miejscowości Nowy Targ Powiat Nowotarski/Gmina Miasto Nowy Targ.		
Rodzaj opracowania:	Przedmiot opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU DROGI GMINNEJ		
	Nazwa wykonawczy	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
	Bransza:	Skala:	Drogowa 09.01.2023 1:50		
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant		mgr inż. Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej		
Sprawdził					

UWAGA:
umocnienie skarp humusem gr. 10cm