

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Rachuty, upoważnionego przez Pana Michała Baumgarta Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Projektowo-Uslugowego DROMAX Sp. z o.o. z siedzibą ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań, działającego w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie południowej obwodnicy miasta Pobiedziska od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn Pobiedziska do ul. Poznańskiej” na terenie działek nr 14/1, 14/17, 14/18, 15/2, 15/4, 15/7, 15/5, 15/8, 15/9, 14/5, 16/5,16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 1, arkusze 19, obręb Pobiedziska oraz nr 16/1, 16/2, 17, 18/2, 41/1, 41/2, 20, obręb Wójtostwo, gm. Pobiedziska, Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie południowej obwodnicy miasta Pobiedziska od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn Pobiedziska do ul. Poznańskiej” na terenie działek nr 14/1, 14/17, 14/18, 15/2, 15/4, 15/7, 15/5, 15/8, 15/9, 14/5, 16/5,16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 1, arkusze 19, obręb Pobiedziska oraz nr 16/1, 16/2, 17, 18/2, 41/1, 41/2, 20, obręb Wójtostwo, gm. Pobiedziska.

II. Określa istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz odpadów należy zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, zorganizować je na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub do wód;
3. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych, w bazie materiałowo-sprzętowej należy zabezpieczyć dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
4. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub do wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
5. Po zakończeniu prac budowlanych, teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów;
6. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem

środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia;

7. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać do gruntu po uprzednim ich oczyszczeniu w separatorach;

8. Wycinkę ograniczyć do 450 m² krzewów i zadrzewień;

9. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego;

10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy, właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,

- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;

11. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;

12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;

13. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku jedno posadzone drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz dwa posadzone drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm;

14. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;

15. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni równej powierzchni wycinanej.

Uzasadnienie

W dniu 04.03.2021r. do Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska wpłynął wniosek Pana Marcina Rachuty, upoważnionego przez Pana Michała Baumgarta prezesa zarządu Przedsiębiorstwa Projektowo-Usługowego DROMAX Sp. z o.o. z siedzibą ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań, działającego w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie południowej obwodnicy miasta Pobiedziska od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn Pobiedziska do ul. Poznańskiej”. Wskazana powyżej decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W dniu 05.03.2021r. Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), czyli zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oraz do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Poznaniu, z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności nałożenia na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniach 08.03.2021r. oraz w dniu 09.03.2021r. do UMiG w Pobiedziskach wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismami z dnia 10.03.2021r. przekazano uzupełnienie do organów opiniujących.

W dniu 12.03.2021r. do Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu znak PO.ZZŚ.4.435.164.2021.AR, nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie wskazująca na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań dla przedmiotowego przedsięwzięcia, co zostało uwzględnione w treści orzeczenia niniejszej decyzji.

W dniu 23.03.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismami znak WOO-IV.4220.65.2021.DZ poinformował organ o konieczności uzupełnienia wniosku przez pełnomocnika w przedmiotowej sprawie oraz o przedłużeniu terminu wydania opinii z uwagi na powyższy fakt.

W dniu 23.03.2021r. wpłynęło wezwanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak NS.9011.1.68.2021.AC skierowane do Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska, o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska pismem z dnia 24.03.2021r. wystąpił do Pełnomocnika o udzielenie odpowiedzi w zakresie wskazanym w powyższym piśmie.

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska pismem z dnia 29.03.2021r. udzielił odpowiedzi Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu na pismo znak WOO-IV.4220.65.2021.DZ z dnia 23.03.2021r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismami znak WOO-IV.4220.65.2021.DZ z dnia 15.04.2021r. poinformował organ o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o przedłużeniu terminu wydania opinii z uwagi na powyższy fakt.

W dniu 07.05.2021r. wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 12.05.2021r. Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska przekazał otrzymane od Pełnomocnika uzupełnienie do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu i do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo organu z dnia 12.05.2021r., pismem znak PO.ZZŚ.4.435.164.2.2021.AR z dnia 17.05.2021r. poinformował, że podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii znak PO.ZZŚ.4.435.164.2021.AR z dnia 11.03.2021r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 21.05.2021r. poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy z uwagi na konieczność analizy zgromadzonych dokumentów w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z dnia 28.05.2021r. wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska do uzupełnienia informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Organ pismem z dnia 01.06.2021r. zwrócił się do Wnioskodawcy o uzupełnienie ww. informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 04.06.2021r. poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, z uwagi na konieczność analizy zgromadzonych dokumentów w przedmiotowej sprawie.

W dniu 11.06.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy w Pobiedziskach wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-4220.65.2021.DZ.6, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowił wyrazić opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały uwzględnione i wskazane w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 20.08.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy w Pobiedziskach wpłynęło pismo Pana Marcina Rachuty, stanowiące odpowiedź na wezwanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z dnia 28.05.2021r. Mając na uwadze, że Pełnomocnik powyższe pismo skierował bezpośrednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Burmistrz pismami z dnia 30.08.2021r. przekazał ww. uzupełnienie do pozostałych organów wydających opinie,

z zapytaniem czy w świetle otrzymanych dokumentów podtrzymują wcześniej zajęte stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w dniu 08.09.2021r. wydał opinię sanitarną, zgodnie z treścią której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 15.09.2021r. poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, z uwagi na konieczność analizy zgromadzonych dokumentów w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo organu z dnia 12.05.2021r., pismem z dnia 13.09.2021r. poinformował, że podtrzymuje stanowisko wyrażone w opinii znak PO.ZZŚ.4.435.164. 2021.AR z dnia 11.03.2021r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 29.09.2021r. poinformował, że podtrzymuje stanowisko wyrażone w postanowieniu znak WOO-4220.65.2021.DZ.6 z dnia 11.06.2021r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska obwieszczeniem z dnia 04.10.2021r. zakończył postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zachodniej części obwodnicy południowej m. Pobiedziska. Zamierzenie inwestycyjne planowane jest na odcinku od ul. Poznańskiej od km 0+000.00 do ul. Kaczyńskiej w km: 0+964.46. i dalej do ul. Kostrzyńskiej w km 1+591.60. Inwestycja zakłada: realizację włączeń w poszczególne drogi poprzez wykonanie skrzyżowań typu rondo; budowę nawierzchni utwardzonej bitumicznej; wykonanie infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie odprowadzenia wód deszczowych i opadowych; wykonanie oświetlenia drogowego i małej architektury. Zakłada się realizację drogi publicznej o klasie drogi zbiorczej - klasa Z, ale parametrach określonych dla drogi głównej – klasa G. Łączna długość planowanego odcinka drogi wyniesie do 2,25 km, gdzie odcinek obwodnicy stanowi ok. 1,6 km, natomiast dowiązania do skrzyżowań i przebudowa istniejących ulic do 0,65 km (włączenie do ul. Kaczyńskiej i ul. Kostrzyńskiej). Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 14/1, 14/17, 14/18, 15/2, 15/4, 15/7, 15/5, 15/8, 15/9, 14/5, 16/5, 16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 1, obręb Pobiedziska; 16/1, 16/2, 17, 18/2, 41/1, 41/2, 20 obręb Wójtostwo, gmina Pobiedziska.

Zgodnie z treścią uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia odwodnienie planowanej drogi przewidziano za pomocą rowów przydrożnych. W miejscu projektowanego przekroju ulicznego (z krawężnikiem) zastosowane zostaną wpusty z przykanalikami do rowu oraz odcinki kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza jezdnią drogi. Odbiornikami wód opadowych będą: istniejąca kanalizacja deszczowa w ul. Poznańskiej; przepust na rowie w ul. Kaczyńskiej, który podlegać będzie przebudowie, a także istniejące odcinki rowów drogowych w ul. Kostrzyńskiej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i

surowców, takich jak: kruszywo mineralne, kostka betonowa, prefabrykowane elementy betonowe, krawężniki, masy bitumiczne, stal zbrojeniowa. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, paliwa i energia elektryczna.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie i leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz analizy ogólnodostępnych map ustalono, że projektowana droga przebiegać będzie w odległości co najmniej 170 m od terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonych w rejonie ul. Polnej oraz w odległości co najmniej 200 m od terenów zabudowy mieszkaniowej położonych w rejonie ul. Fuksjowej w Pobiedziskach. Przechodzić także będzie w odległości ok. 150 m od terenów mieszkaniowych położonych przy ul. Kaczyńskiej (59, 57, 55). Są to tereny wymagające ochrony przed hałasem wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Na pozostałym odcinku droga przebiega przez pola.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej uzupełnieniu przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu wynikające z prognozy ruchu. Prognozowane natężenie ruchu przedstawiono dla dwóch okresów czasowych: dla roku 2023 i roku 2033. W 2023r. prognozowane natężenie ruchu wyniesie 2708 pojazdów, natomiast w roku 2033 r. wyniesie 2888 pojazdów. Udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu wyniesie 22 %. W analizach akustycznych uwzględniono na całym projektowanym odcinku prędkość ruchu 50 km/h w terenie zabudowanym oraz 90 km/h poza terenem zabudowanym. Na odcinkach dojazdowych do skrzyżowań typu rondo oraz na samym rondzie przyjęto prędkości ruchu równe 30 km/h.

Obliczenia akustyczne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono dla powyższych parametrów eksploatacji przedsięwzięcia, w porze dnia i w porze nocy. Obliczeń emisji hałasu dokonano w siatce punktów obserwacji, na podstawie której wykreślono izolinie poziomu hałasu. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych planowana droga nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Teren pomiędzy ul. Polną w Pobiedziskach oraz projektowaną obwodnicą przeznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Nr XXVIII/274/2020 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 29 października 2020 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Polnej i ul. Poznańskiej w Pobiedziskach pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW). Tereny te nie są jeszcze zagospodarowane. Analizując przebieg izolinii poziomu hałasu 61 dB (dopuszczalny poziom hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), jako charakteryzującej się największym zasięgiem stwierdzono, że tereny te nie znajdują się w zasięgu tej izofony. Tak samo teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną nie znajdzie się w zasięgu izolinii 56 dB (dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy dla tego rodzaju terenu) jak i izolinii 65 dB (dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia dla tego rodzaju terenu). Na odcinku od km 0+230 do km 0+330, obwodnica przebiegać będzie w sąsiedztwie niezagospodarowanego terenu przeznaczonego w ww. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod tereny mieszkaniowo-usługowe (MN/U). Z analizy przebiegu izolinii poziomu hałasu 56 dB dla pory nocy (dopuszczalny poziom hałasu dla tego rodzaju zabudowy) wynika, że część tego terenu znajdzie się w zasięgu tej izolinii. Zatem na tym terenie, w przypadku jego zagospodarowania mogą nie zostać dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu. Wskazane jest, aby część tego terenu leżąca najbliżej planowanej obwodnicy przeznaczyć wyłącznie pod usługi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. W km 0+000 obwodnica włącza się będzie w istniejące rondo na ul. Poznańskiej. Wlot na rondo został już wykonany w ramach jego budowy. W sąsiedztwie planowego włączenia brak jest terenów wymagających ochrony przed hałasem. Na skrzyżowaniu z ul. Kaczyńską powstanie rondo. Najbliższe tereny chronione

akustycznie znajdują się wzdłuż ul. Kaczyńskiej, w odległości ok. 150 m od obwodnicy. W ramach budowy ronda, przebudowie podlegać będzie niewielki fragment ul. Kaczyńskiej na odcinku ok. 370 metrów. Ul. Kaczyńska charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu – stanowi wyłącznie dojazd do pól i posesji znajdujących się przy niej. Podłączenie tej ulicy do obwodnicy może wygenerować dodatkowy ruch na niej, jednak nie na tyle duży, aby spowodował zagrożenie niedotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu. W rejonie skrzyżowania obwodnicy z ul. Kostrzyńską nie znajdują się żadne tereny wymagające ochrony akustycznej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Materiały sypkie będą transportowane w opończach, a powierzchnia terenu zraszana w razie potrzeby. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Poszczególne odpady będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych zamkniętych pojemnikach lub pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych, w odległości minimum 50 m od nich. W ramach prac będzie wykorzystywany jedynie sprzęt sprawny technicznie. Miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, impregnaty) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsca te będą posiadać szczelne podłoża (wylewka, lub gruba folia z zawiniętymi krawędziami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Miejsce magazynowania zostanie również zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażyć w sorbenty. Ścieki bytowe powstające w ramach prac budowlanych będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w śladzie istniejącej drogi oraz w obrębie innych szlaków komunikacyjnych. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), na podstawie przedstawionych

materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w otulinie parku krajobrazowego Promno. Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 0,6 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja koło Promna PLH300030. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 450 m² krzewów i zadrzewień o obwodach poniżej 50 cm na wysokości 130 cm, gatunków takich jak: śliwa wiśniowa, bez czarny, wierzba iwa, wierzba szara, bez czarny, wierzba biała, róża dzika, śliwa domowa mirabelka, kasztanowiec zwyczajny, jabłoń dzika oraz przesadzenie 12 drzew gatunków klon pospolity i jesion wyniosły. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych: dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane - dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto nałożono warunek, aby przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni równej powierzchni wycinanej.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia częściowo po śladzie istniejących dróg oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

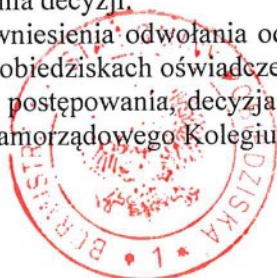
oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy w Pobiedziskach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i nie będzie podlegała zaskarżeniu do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.



Burmistrz
Miasta i Gminy Pobiedziska

Ireneusz Antkowiak
Ireneusz Antkowiak

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy-poprzez obwieszczenie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
5. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
6. a/a

Sporządziła: Małgorzata Wieczorek, nr telefonu: 61 8977 176 , e-mail: strodowisko@pobiedziska.pl

ROŚ.6220.5.2021.MW

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie południowej obwodnicy miasta Pobiedziska od drogi powiatowej nr 2409P Kostrzyn Pobiedziska do ul. Poznańskiej” na terenie działek nr 14/1, 14/17, 14/18, 15/2, 15/4, 15/7, 15/5, 15/8, 15/9, 14/5, 16/5, 16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 1, arkusz 19, obręb Pobiedziska oraz nr 16/1, 16/2, 17, 18/2, 41/1, 41/2, 20, obręb Wójtostwo, gm. Pobiedziska

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 14/1, 14/17, 14/18, 15/2, 15/4, 15/7, 15/5, 15/8, 15/9, 14/5, 16/5, 16/4, 16/3, 17/2, 17/1, 1, obręb Pobiedziska; 16/1, 16/2, 17, 18/2, 41/1, 41/2, 20 obręb Wójtostwo, gmina Pobiedziska. Powyższe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zachodniej części obwodnicy południowej m. Pobiedziska. Zamierzenie inwestycyjne planowane jest na odcinku od ul. Poznańskiej od km 0+000.00 do ul. Kaczyńskiej w km: 0+964.46. i dalej do ul. Kostrzyńskiej w km 1+591.60. Inwestycja zakłada: realizację włączeń w poszczególne drogi poprzez wykonanie skrzyżowań typu rondo, budowę nawierzchni utwardzonej bitumicznej, wykonanie infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie odprowadzenia wód deszczowych i opadowych, wykonanie oświetlenia drogowego i małej architektury. Zakłada się realizację drogi publicznej o klasie drogi zbiorczej - klasa Z, ale na parametrach określonych dla drogi głównej – klasa G. Łączna długość planowanego odcinka drogi wyniesie do 2,25 km, z czego odcinek obwodnicy stanowić będzie ok. 1,6 km, natomiast dowiązania do skrzyżowań i przebudowa istniejących ulic do 0,65 km (włączenie do ul. Kaczyńskiej i ul. Kostrzyńskiej). Odwodnienie planowanej drogi przewidziano za pomocą rowów przydrożnych. W miejscu projektowanego przekroju ulicznego (z krawężnikiem) zastosowane zostaną wpusty z przykanalikami do rowu oraz odcinki kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej poza jezdnią drogi. Odbiornikami wód opadowych będą: istniejąca kanalizacja deszczowa w ul. Poznańskiej, przepust na rowie w ul. Kaczyńskiej (który podlegać będzie przebudowie) oraz istniejące odcinki rowów drogowych w ul. Kostrzyńskiej. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w śladzie istniejącej drogi oraz w obrębie innych szlaków komunikacyjnych.

Projektowana droga przebiegać będzie w odległości co najmniej 170 m od terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonych w rejonie ul. Polnej oraz w odległości co najmniej 200 m od terenów zabudowy mieszkaniowej położonych w rejonie ul. Fuksjowej w Pobiedziskach. Przechodzić także będzie w odległości ok. 150 m od terenów mieszkaniowych położonych przy ul. Kaczyńskiej (59, 57, 55). Na pozostałym odcinku droga przebiega przez pola.

Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

W analizach akustycznych uwzględniono na całym projektowanym odcinku prędkość ruchu 50 km/h w terenie zabudowanym oraz 90 km/h poza terenem zabudowanym. Na odcinkach dojazdowych do skrzyżowań typu rondo oraz na samym rondzie przyjęto prędkości ruchu równe 30 km/h.

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. W km 0+000 obwodnica włączać się będzie w istniejące rondo na ul. Poznańskiej. Wlot na rondo został już wykonany w ramach jego budowy. Na skrzyżowaniu z ul. Kaczyńską powstanie rondo. W ramach budowy ronda, przebudowie podlegać będzie niewielki fragment ul. Kaczyńskiej na odcinku ok. 370 metrów. Ul. Kaczyńska charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu – stanowi wyłącznie dojazd do pól i posesji znajdujących się przy niej. Podłączenie tej ulicy do

obwodnicy może wygenerować dodatkowy ruch na niej, jednak nie na tyle duży, aby spowodował zagrożenie niedotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu.

Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Materiały sypkie będą transportowane w oponczach, a powierzchnia terenu zraszana w razie potrzeby. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Poszczególne odpady będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych zamkniętych pojemnikach lub pod zadaszeniem, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych, w odległości minimum 50 m od nich. W ramach prac będzie wykorzystywany jedynie sprzęt sprawny technicznie. Miejsca na substancje niebezpieczne (farby, rozpuszczalniki, impregnaty) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsca te będą posiadać szczelne podłoża (wylewka, lub gruba folia z zawiniętymi krawędziami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Miejsce magazynowania zostanie również zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych należy zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażyć w sorbenty. Ścieki bytowe powstające w ramach prac budowlanych będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 450 m² krzewów i zadrzewień o obwodach poniżej 50 cm na wysokości 130 cm, gatunków t. j. śliwa wiśniowa, bez czarna, wierzba iwa, wierzba szara, bez czarna, wierzba biała, róża dzika, śliwa domowa mirabelka, kasztanowiec zwyczajny, jabłoń dzika oraz przesadzenie 12 drzew gatunków klon pospolity i jesion wyniosły. Wycinki należy dokonać poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Należy przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku: jedno posadzone drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i dwa posadzone drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Ponadto należy przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne krzewów na powierzchni równej powierzchni wycinanej. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac będą kontrolowane ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone w bezpieczne miejsce. Taka sama kontrola będzie przeprowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Burmistrz
Miasta i Gminy Pobiedziska
Ireneusz Antkowiak
Ireneusz Antkowiak