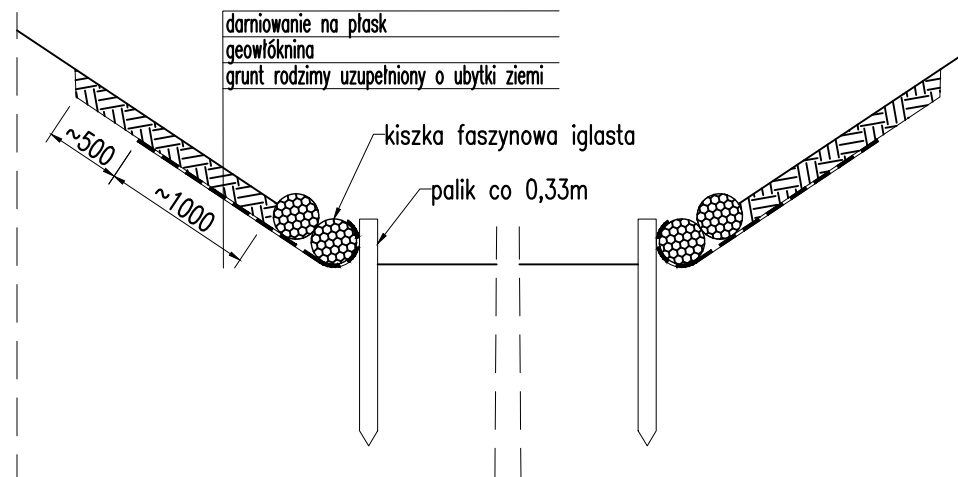
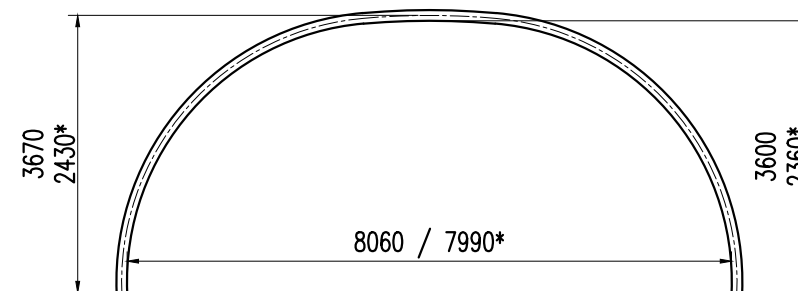


Przekrój poprzeczny 1:50

stopy skarpy "Strugi Klasztornej" na odcinku od wylotu przepustu do ist. umoc. skarpy trylinką



Geometria poprzeczna konstrukcji 1:100



Geometria przekroju konstrukcji z blachy falistej spełniająca wymogi światła poziomego oraz wymaganej skrajni przejścia dla zwierząt:

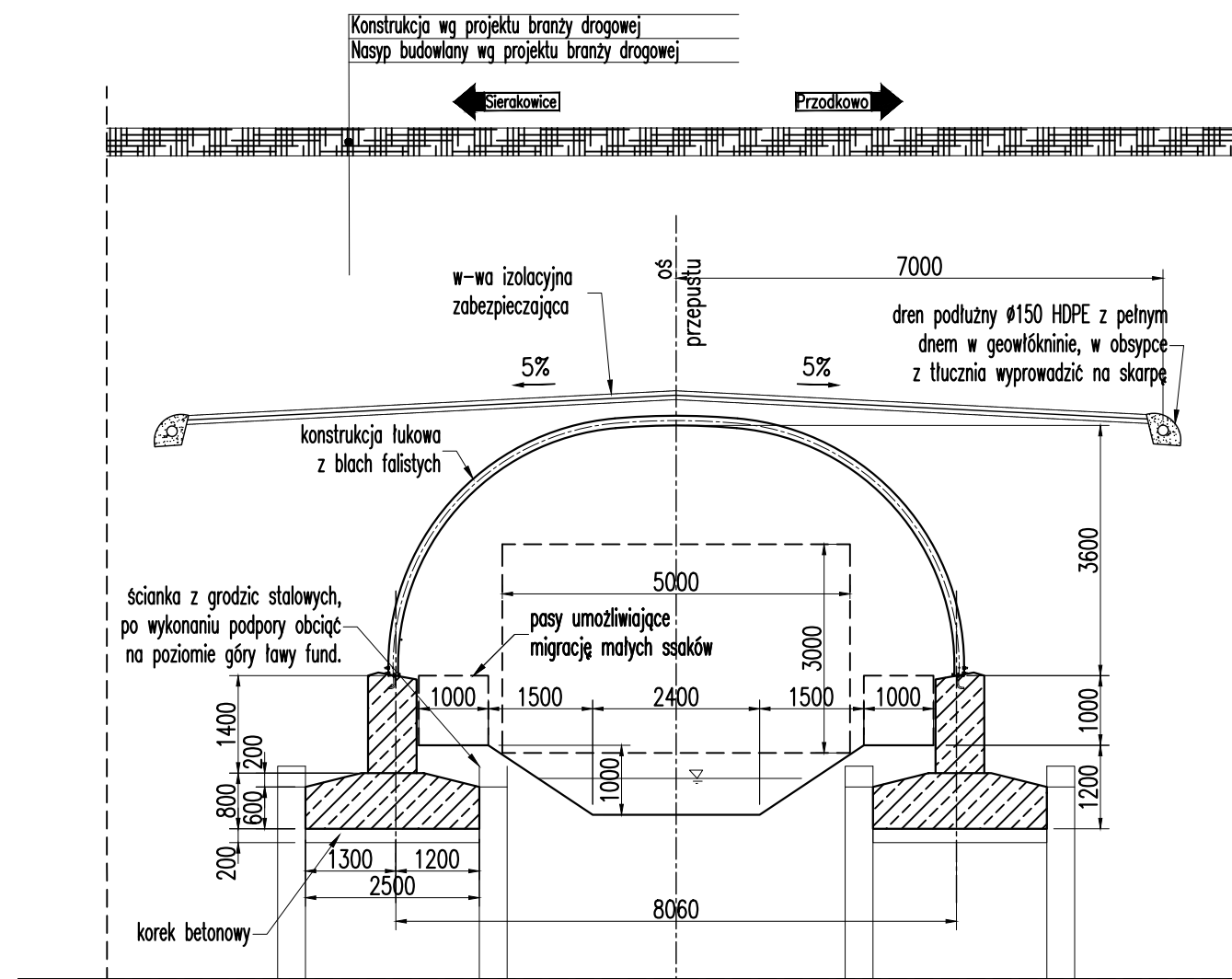
blacha gr. min. 7mm przy fali 381x140mm

UWAGA:

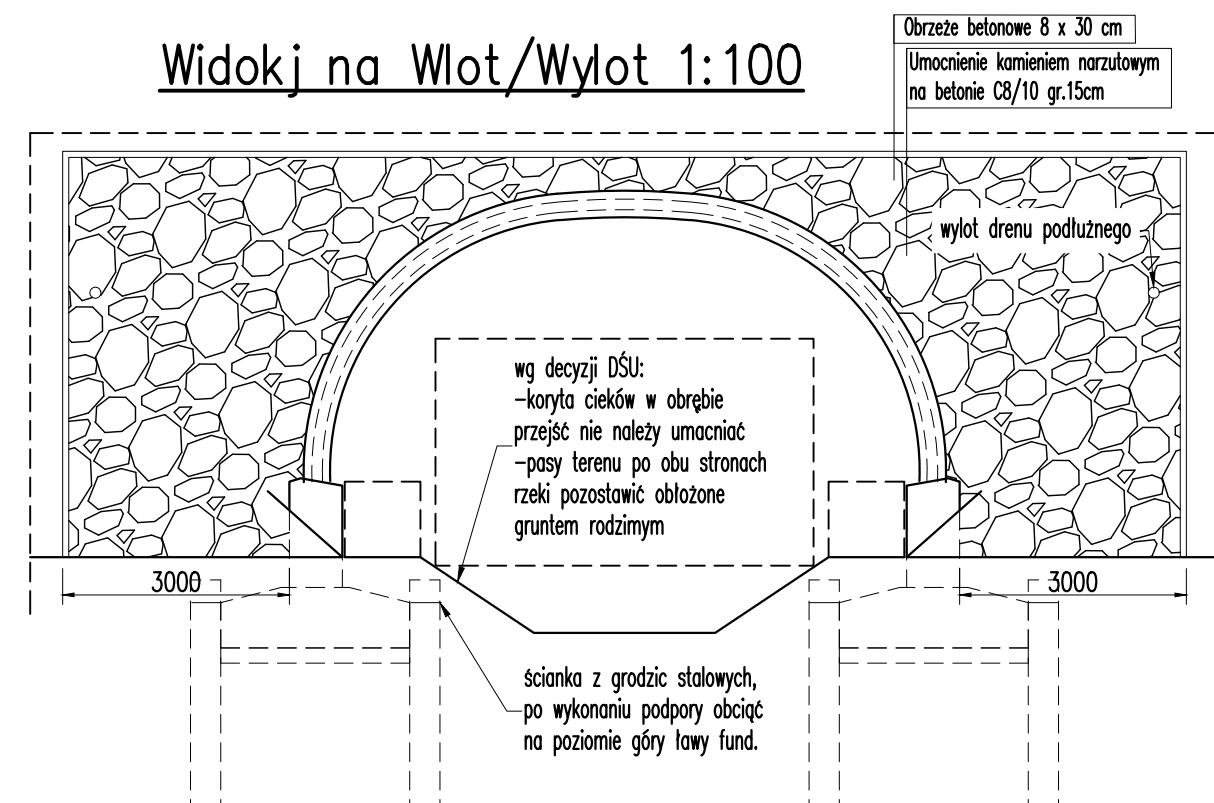
Dopuszcza się zbliżony geometrycznie przekrój konstrukcji dostosowany do możliwości wybranego przez Wykonawcę robót producenta konstrukcji z blachy falistej.

* ozn. dopuszczalny wymiar minimalny

Przekrój poprzeczny A-A 1:100



Widokj na Wlot/Wylot 1:100



Inwestor:



Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

w imieniu którego działa

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Jednostka projektowa, podwykonawca branży mostowej:



ZUP MOSTEX TADEUSZ STEFANOWSKI

al. Piłsudskiego 37/2, 83-300 Kartuszy

Numer sprawy:

571/2020-2022

Nazwa dokumentacji:

"Budowa Obwodnicy Kartuz - etap II"

Tytuł rysunku:

Przekrój poprzeczny - przepust PD-5

Stadium:

Projekt wykonawczy

Branża: Mostowa

Projektant:

mgr inż. Maciej Basek

w specjalności mostowej
POM/0072/PWOM/10

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Tadeusz Stefanowski

w specjalności konstr.-inż.
w zakr. mostów 5730/Gd/93

Podpis:

Nr arch.:

373-ARKAS/OLS/2020

Data opracowania:

02.2023

Data sprawdzenia:

02.2023

Skala:

1:100, 1:50

Nr rys.:

6.2a