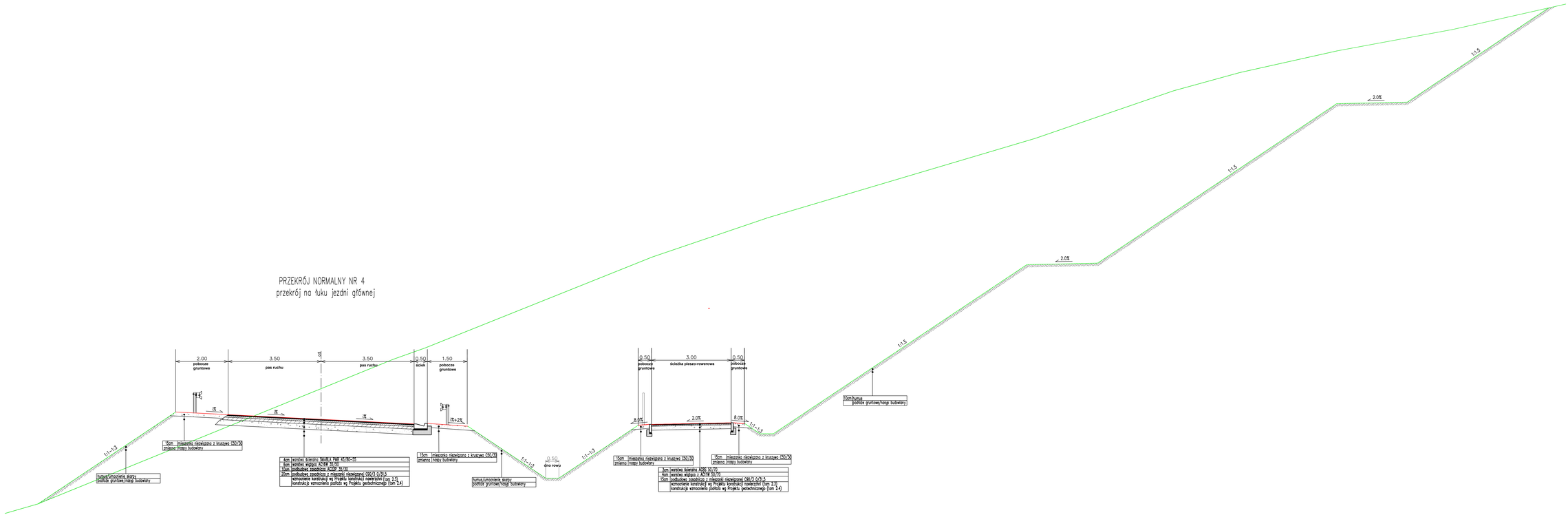
LEGENDA:

- poziom projektowanej nawierzchni
- poziom projektowanych terenow zielonych
- poziom terenu istniejacego
- warstwy konstrukcyjne

UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
przekrój na łuku jezdni głównej



Inwestor:
Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
w imieniu którego działa
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel. (+089) 532 45 00, fax. (+089) 532 45 10

Numer umowy:
571/2020-2022

Nazwa dokumentacji:
"Budowa Obwodnicy Kartuz - etap II"

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Branża:
Drogowa

Projektował:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej WAM0014/POOD/08
Podpis:

Sprawdzał:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej WAM0096/POOD/09
Podpis:

Opracował:
Konrad Pikalski
Podpis:

Opracowała:
Klaudia Siemiątkowska
Podpis:

Nr arch.:
573-ARKAS/OLS/2022
Rodzaj:
PW
Data:
12.2023
Skala:
1:1000
Arkusz:
4.2