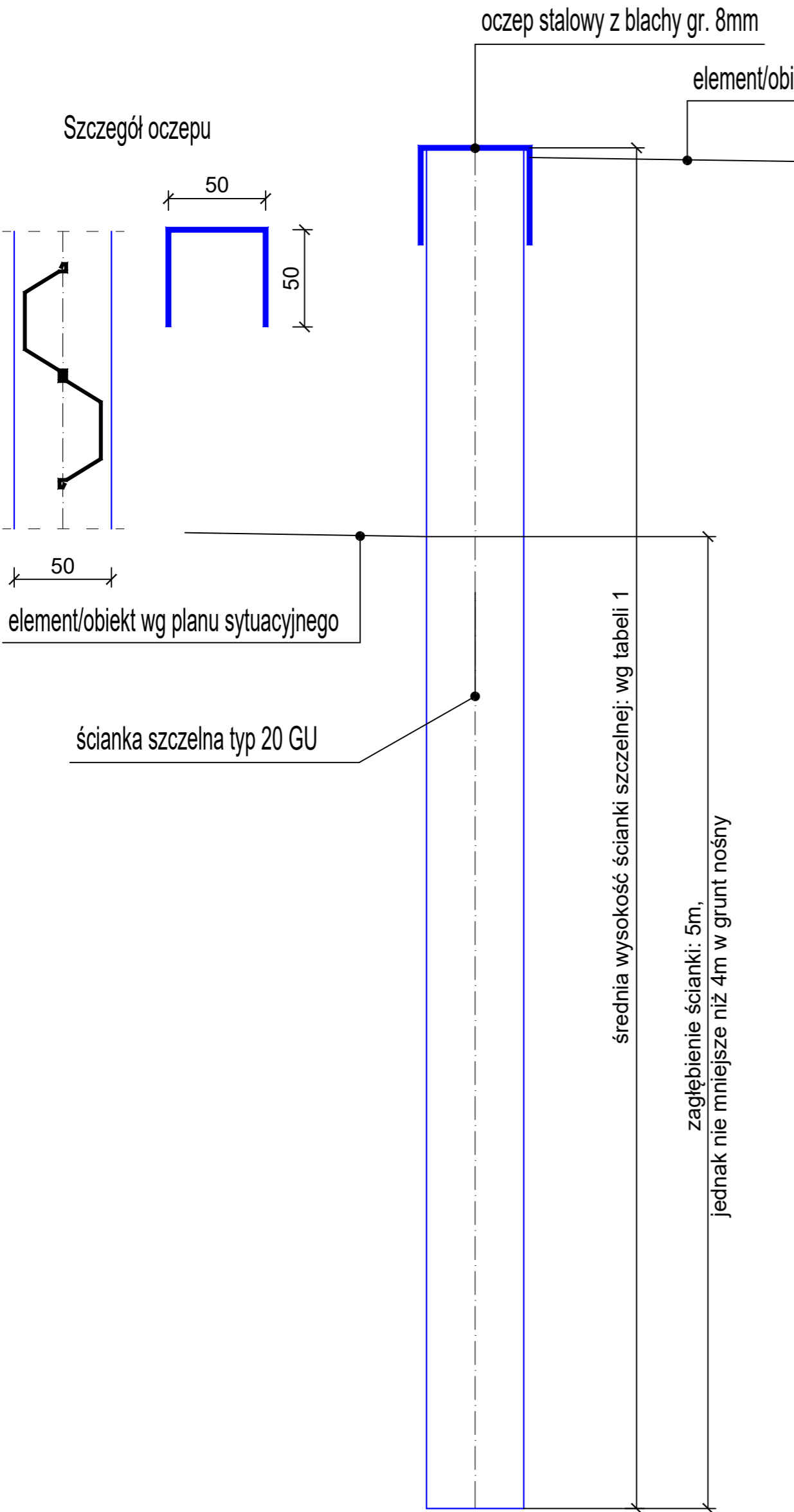



Szczegół nr 17 - mur oporowy ze ścianek szczelnych



I.p.	lokalizacja (początek) [km proj. DW 211]	średnia wysokość ścianki szczelnej	długość ścianki szczelnej
1.	ok. 63+720 P	ok. 8,0m	ok. 60,0m
2.	ok. 63+840 P	ok. 9,0m	ok. 50,00m
3.	ok. 66+230 L	ok. 8,0m	ok. 50,0m
4.	ok. 67+440 L	ok. 9,0m	ok. 50,0m
5.	ok. 67+670 L	ok. 9,0m	ok. 65,0m
6.	ok. 67+690 P	ok. 7,5m	ok. 60,0m

UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłości, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

UWAGA!
Wymiary oraz kształt elementów prefabrykowanych uzależnione są od producenta. Na rysunku przedstawiono jedynie schemat konstrukcji



Inwestor:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
w imieniu którego działa
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk



Jednostka projektowa:

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

571/2020-2022

Nazwa dokumentacji:

"Budowa Obwodnicy Kartuz - etap II"

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Nr arch.:

373-ARKAS/OLS/2020

Stadium:

PW

Data:

12.2023

Skala:

1:50

Nr rys.:

4.6
rew. 1