

PROJEKT
przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W Golanka – Krobia -
Jazgarka od km 0+000 do km 0+962

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Grudzień 2019

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2587W Golanka
– Krobia - Jazgarka od km 0+000 do km 0+962

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku, Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kadzidło - Dąbrówka. Przechodzi przez tereny rolnicze z zabudową rozproszoną miejscowości Golanka. Projektowany odcinek drogi kończy się na początku przebudowanego wcześniej odcinka prowadzącego do skrzyżowania z drogą powiatową Kadzidło – Łyse.

Charakter drogi i ruchu

Droga ma charakter lokalny. Ruch na drodze jest niewielki ok. 500 P/d głównie samochodów osobowych z udziałem pojazdów ciężarowych i maszyn rolniczych obsługujących gospodarstwa rolne. Droga nieprzebudowana ma jezdnię asfaltową o szerokości 4,0 m a przebudowana jezdnie o szerokości 6,0 m i utwardzone pobocza 2 x 1,0 m. Nawierzchnia jezdni na odcinku nieprzebudowanym jest zdeformowana i wymaga wzmocnienia. Celem inwestycji jest ujednolicenie parametrów technicznych na całym odcinku między skrzyżowaniami z drogami powiatowymi.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnie o szer. 6,00 m,
- pobocza utwardzone o szer. 1,00 m,
- pobocza ziemne o szer. 0,75 m,
- kategoria ruchu KR-1

Powiązania z innymi drogami

Droga Nr 2587W ma połączeniu z drogami powiatowymi Kadzidło – Łyse, Kadzidło – Dąbrówka i Nasiadki - Golanka.

Zasady organizacji ruchu

Droga Nr 2587W jest podporządkowana poprzecznym drogom powiatowym powiatowymi Kadzidło – Łyse i Kadzidło – Dąbrówka. Ze względu na rzadką zabudowę i w większości zabudowania oddalone od drogi o 100-200 m nie wprowadza się obszaru zabudowanego.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 a znaki A- z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Ze względu na brak obszaru zabudowanego do zaprojektowania oznakowania poziomego przyjęto minimalną długość odcinka widoczności 270 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w drugim kwartale 2020 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

