

**Egz.**

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W**  
**Golanka – Krobia - Jazgarka**  
**od km 0+000 do km 0+962**

**Adres inwestycji: Gmina Kadzidło, obręb Golanka dz. nr 141, 175, 226**

Kategoria obiektu budowlanego **XXV**

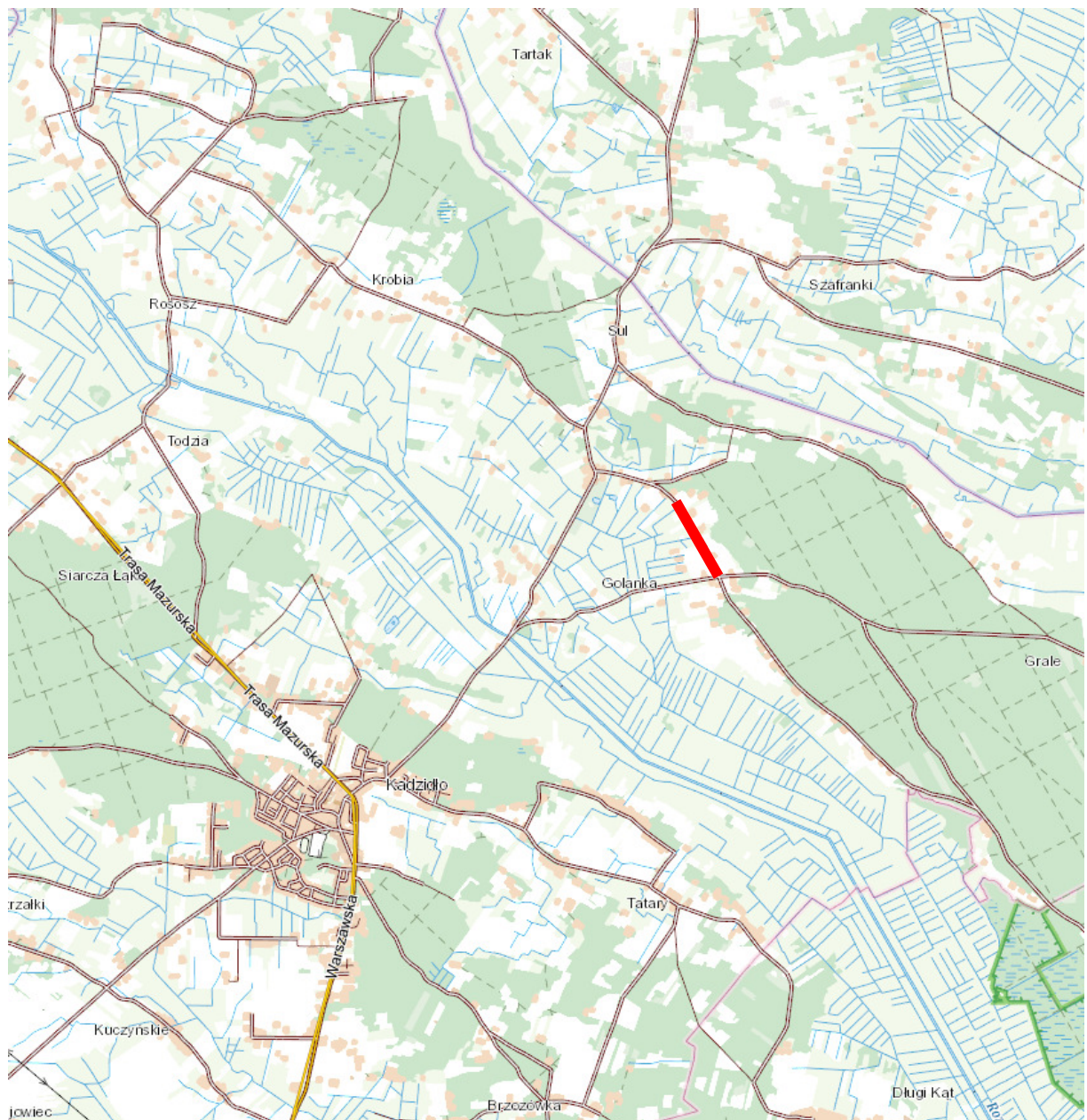
|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| <i>Nazwa Projektu</i>  | <b>PROJEKT</b><br><b>przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W Golanka – Krobia –</b><br><b>Jazgarka od km 0+000 do km 0+962</b>                        |  |
| <i>Inwestor</i>        | <b>Zarząd Powiatu w Ostrołęce, pl. gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka</b>  |  |
| <i>Wykonawca</i>       | <b>AS Projekt Agnieszka kowalczyk-Suwara, ul. Mydlarska 55, 04-690 Warszawa</b>  |  |
| <i>Rodzaj projektu</i> | <b>Projekt budowlany</b>   |  |
| <i>Projektant</i>      | mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych |  |
| <i>Sprawdził</i>       | mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej                               |  |

**Warszawa, grudzień 2019**

## **Spis treści**

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Plan orientacyjny .....</b>            | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Oświadczenia .....</b>                 | <b>2</b>  |
| <b>3.</b> | <b>Opis techniczny .....</b>              | <b>3</b>  |
| <b>4.</b> | <b>Informacja BIOZ .....</b>              | <b>7</b>  |
| <b>5.</b> | <b>Licencja na mapę zasadniczą .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>6.</b> | <b>Plan zagospodarowania terenu .....</b> | <b>11</b> |
| <b>7.</b> | <b>Przekroje normalne .....</b>           | <b>17</b> |
| <b>8.</b> | <b>Profil podłużny .....</b>              | <b>18</b> |
| <b>9.</b> | <b>Uprawnienia .....</b>                  | <b>23</b> |

# PLAN ORIENTACYJNY



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W Golanka – Krobia – Jazgarka od km 0+000 do km 0+962”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Krystyna Suwara  
upr. Nr Wa-793/94

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że **„Projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 2587W Golanka – Krobia – Jazgarka od km 0+000 do km 0+962”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara  
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W**  
**Golanka – Krobia - Jazgarka**  
**od km 0+000 do km 0+962**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej o długości 962 m.

**1.2 Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Kadzidło w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

**1.3 Inwestorem** jest Zarząd Powiatu w Ostrołęce.

## **2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kadzidło - Dąbrówka Przechodzi przez tereny rolnicze z zabudową rozproszoną miejscowości Golanka. Kończy się na początku przebudowanego wcześniej odcinka prowadzącego do skrzyżowania z drogą powiatową Kadzidło – Łyse. Droga nieprzebudowana ma jezdnię asfaltową o szerokości 4,0 m a przebudowana jezdnie o szerokości 6,0 m i utwardzone pobocza 2 x 1,0 m. Nawierzchnia jezdni na odcinku nieprzebudowanym jest zdeformowana i wymaga wzmocnienia.

Teren i niweleta istniejącej drogi są płaski. Różnica między najwyższym i najniższym niwelety istniejącej nawierzchni wynosi niewiele ponad 1 m. Droga na przeważającej długości wyposażona jest w rowy, które są bezodpływowe i spełniają funkcję infiltracyjną i odprowadzającą

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| - całkowita powierzchnia pasa drogowego | 13 240 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia asfaltowa                | 3 940 m <sup>2</sup>  |
| - powierzchnia biologicznie czynna      | 9 300 m <sup>2</sup>  |

## **3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI**

### **3.1. Cel i zakres rozbudowy drogi**

Celem rozbudowy drogi jest zmiana przekroju poprzecznego drogi do normatywnej szerokości i utwardzonymi poboczami po obu stronach jezdni.

Zakres przebudowy drogi jest następujący:

- sfrezowanie nawierzchni na krawędziach jezdni na szer. 0,5 m,
- poszerzenie jezdni do szer. 6,0 m wraz z utwardzonymi poboczami o szer. 1,0 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na zjazdach,

- odtworzenie rowów drogowych,
- wycinka drzew kolidujący z przebudową drogi.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| - całkowita powierzchnia projektowanego pasa drogowego | 13 240 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia asfaltowa jezdni i utwardzonych poboczy | 7 740 m <sup>2</sup>  |
| - nawierzchnia asfaltowa zjazdów                       | 610 m <sup>2</sup>    |
| - powierzchnia biologicznie czynna                     | 4 890 m <sup>2</sup>  |

### 3.2. Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 6,00 m,
- pobocza utwardzone o szer. 1,00 m,
- pobocza ziemne o szer. 0,75 m,
- kategoria ruchu KR-1

### 3.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne:

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

### 3.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC 16W o śr. grub. min.4 cm,

Konstrukcja na poszerzeniach i utwardzonych poboczach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC 11W o śr. grub. min.4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Nawierzchnia na zjazdach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego o grub. 20 cm

### 3.5. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniu z droga Kadzidło – Dąbrówka wprowadzono niewielkie korekty wynikające ze zmiany przekroju poprzecznego.

### **3.6. Zjazdy**

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy, w zdecydowanej większości o szer. 5,0 m i długości dostosowanej do granicy pasa drogowego. Nawierzchnia na zjazdach z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego.

## **4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni następuje poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. Korpus drogowy odwadniany jest przez istniejące rowy drogowe, bez możliwości odprowadzenia wody do zewnętrznych odbiorników. Rowy drogowe spełniają funkcję infiltracyjno-odparowującą.

Brak pochyłeń podłużnych rowów powoduje, że nie ma konieczności stosowania przepustów pod zjazdami.

## **5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogowym nie ma urządzeń uzbrojenia terenu z wyjątkiem przejścia kablem energetycznym w poprzek drogi.

## **6. OSNOWA GEODEZYJNA**

Wykonawca robót będzie zobowiązany do utrzymania istniejącej osnowy geodezyjnej w stanie nienaruszonym oraz do przeniesienia i zabezpieczenia punktów osnowy.

## **7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Przebudowanie drogi nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn., Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462)

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. tekst jedn., Dz. U. z 2018 r. poz.1202 z późn. zm.) obszar oddziaływania drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

**INFORMACJA**  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 2587W**  
**Golanka – Krobia - Jazgarka**  
**od km 0+000 do km 0+962**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów**

Zakres przebudowy drogi polega na wykonaniu następujących robót:

Zakres przebudowy drogi jest następujący:

- rozebranie zniszczonych krawędzi jezdni na szer. 0,5 m,
- poszerzenie jezdni do szer. 6,0 m wraz z utwardzonymi poboczami o szer. 1,0 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na zjazdach,
- odtworzenie rowów drogowych,
- wycinka drzew kolidujący z przebudową drogi.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy**

Przewiduje się rozbiórkę:

- fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Kolejność robót rozbiórkowych powinna być następująca:

- 1) zabezpieczenie terenu i przygotowanie budowy,
- 2) rozbiórka elementów drogi,
- 3) sortowanie, kruszenie i wywóz gruzu,
- 4) uporządkowanie terenu.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób nie związanych z budową.

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej.

**4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

**4.1 Zasady ogólne**

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.



## **4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.).

## **4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych**

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

## **4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych**

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

## **4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia**

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

## **4.6 Dokumenty rozbiórki**

Projekt rozbiórki, dziennik rozbiórki, dokumentacje techniczno-ruchowe maszyn i urządzeń, dowody przeglądów maszyn i urządzeń muszą być przechowywane w biurze kierownika budowy.

## **4.7 Czynności zabronione**

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,

- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

#### **4.8 Zadania specjalne**

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.