

SPIIS TREŚCI

UZGODNIENIA.....	3
Uzg_SOR_Gmina_Zgierz.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	8
7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY.....	8
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Plan orientacyjny.....	10
Rys. nr 1.1 - Stała organizacja ruchu	11
Rys. nr 1.2 - Stała organizacja ruchu	12
Rys. nr 1.3 - Stała organizacja ruchu	13
Rys. nr 1.4 - Stała organizacja ruchu	14

UZGODNIENIA



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 11.02.2022 r.

ZT.7011.10.2021

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt czasowej/stałej organizacji ruchu na **drodze wewnętrznej**, działka drogowa oznaczona **nr ewid. 521/2, 520 obręb Biała** i **nr ewid. 40, 39/10 obręb Wola Branicka** w ramach przebudowy drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 702 do drogi gminnej Nr 120360E uzgadniam bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz
Wioletta Głowacka

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi gminnej nr 120360E”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja projektanta.
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wewnętrzna w miejscowościach Biała oraz Wola Branicka w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Szerokości istniejących elementów pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,50 m do około 10,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

W obszarze objętym opracowaniem występują:

- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje przebudowę układu drogowego służącego obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowościach Biała i Wola Branicka.

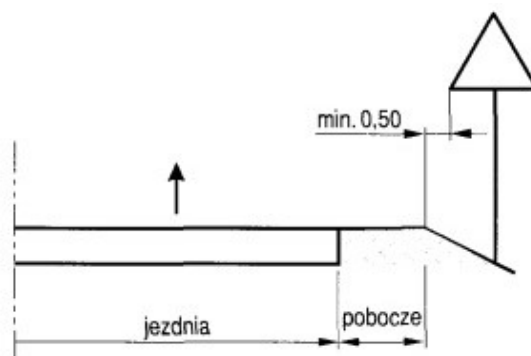
W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m z miejscowymi zwężeniami do 3,50m. Zwężenia projektowanej jezdni do 3,50m występują od km 0+253 do km 0+355 oraz od km 0+522 do km 0+606 na pozostałym odcinku projektowana jezdnia posiada szerokość 4,00m. Projektuję się w granicach pasa drogowego obustronne pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy pasa drogowego o szerokości od 3,5m do 5,0m.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

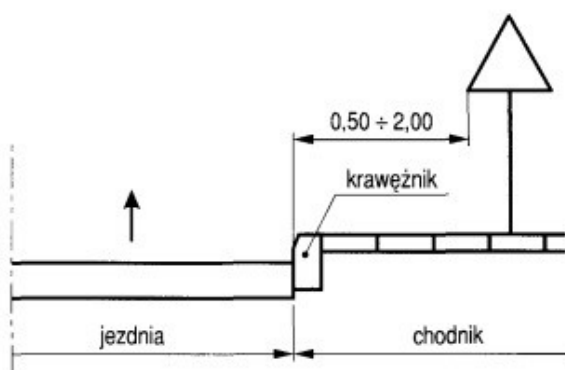
Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu niezbędna do prawidłowego oznakowania inwestycji. Szczegółowa lokalizacja oznakowania została przedstawiona na rysunku – stała organizacja ruchu.

Wielkość projektowanych znaków winna być z grupy **małe**. Lica znaków muszą być pokryte folią odbłaskową I typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi

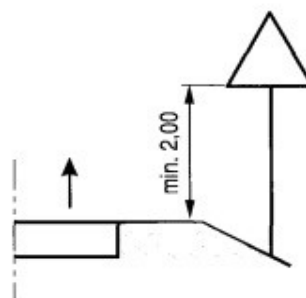
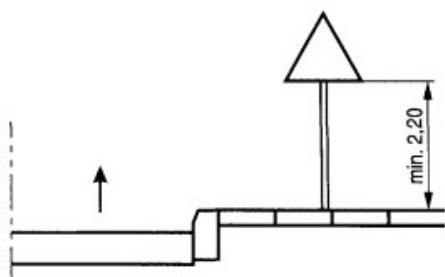
znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Tył znaków tarcz zastosować w kolorze RAL7016. Elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL7016. Słupki znaków również w kolorze RAL7016.



a) na drodze



c) gdy jezdnia ograniczona jest krawężnikiem.



d) wysokość umieszczanych znaków.

UWAGI:

- Zastosowane znaki pionowe sposób ich ustawienia oraz zastosowane oznakowanie poziome powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Do oznakowania pionowego można stosować tylko materiały atestowane.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2
A-3	Projektowane	2
T-3	Projektowane	2
T-4	Projektowane	2
A-4	Projektowane	4
Razem szt. = 12		

7. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

