

KOPIE WSZYSTKICH UZGODNIENÍ			
Nazwa zadania	„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”		
Data	30.04.2024 r.		
Umowa numer	WI.032.189.2023	z dnia	15.11.2023 r.
Aneks numer	-	z dnia	-
Zamawiający	Powiat Tczewski	adres	ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew
Wykonawca	Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek	adres	ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk

ORYGINAŁY PISM			
Lp.	INSTYTUCJA	NR PISMA	DATA
[1]	[2]	[3]	[4]
1	Zakład Usług Komunalnych	MZD.ML.5125-010/23 L.dz.210/2024	15.01.2024 r.
2	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku	OG-DL.402.16.2024.2	15.01.2024 r.
3	EXATEL S.A.	KW/2024/01/00208 EWT- 11927	17.01.2024 r.
4	Urząd Miejski w Tczewie Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji	WSKI.7021.3.4.2024.PSZ	17.01.2024 r.
5	NETIA SA	NTFB-508-0079/24	18.01.2024 r.
6	PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o.	OSE2h-2-074/007/24	18.01.2024 r.
7	Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym	PSGGD.ZMSM.764.1424.KB	19.01.2024 r.
8	Orange Polska SA Hurt Infrastruktura i Serwis Usług Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta	813/TTDSILU/P/2024/MZ	19.01.2024 r.
9	ABAKS Sp. z o.o.	e-mail	22.01.2024 r.
10	PKP TELKOL Sp. z o.o.	RU5-504-019/2024	23.01.2024 r.
11	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	nr 1/2024/TE	24.01.2024 r.
12	TK Telekom Sp. z o.o.	LBPS-508/0015/2024	26.01.2024 r.
13	ENERGA-OPERATOR SA	e-mail	29.01.2024 r.
14	Multimedia Polska Sp. z o.o.	DI/BP/30/01.2024	31.01.2024 r.

15	PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o.	OSE2h-2-074/039/24	16.02.2024 r.
16	PKP TELKOL Sp. z o.o.	RU5-504-074/2024	21.02.2024 r.
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Dział ds.. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska	IZ11DO.2161.26.2022.MK.6	23.02.2024 r.
18	TK Telekom Sp. z o.o.	LBPS-508/0093/2024	26.02.2024 r.
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji	IZ11NSA.2161.82.2024.AS	27.02.2024 r.
20	TELKAB Sp. z o.o.	e-mail	04.03.2024 r.
21	Energa Oświetlenie Sp. z o.o.	6/Z/2024	05.03.2024 r.
22	Komenda Powiatowa Policji w Tczewie	RD.5321-34/2024	22.03.2024 r.
23	Gmina Tczew Wydział Komunalny i Inwestycji	WKI.7221.1.15.2024	26.03.2024 r.
24	Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego	WRd.5321-236/2024	27.03.2024 r.
25	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim	RDSł.4440.22.2024.WW	27.03.2024 r.
26	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku	O.Gd.Z-2.4081.55.2024.mc	02.04.2024 r.
27	Urząd Miejski w Tczewie Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji	WSKI.7021.3.9.2024	05.04.2024 r.
28	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku	KNGd2a.6314.77.2024.MP/4 UNP: 2024-0117939	08.04.2024 r.
29	Polski Światłowod Otwarty Sp. z o.o. P4 Sp. z o.o.	P4/M/24/57	17.04.2024 r.
30	Starosta Tczewski	WB.6740.10.37.2024	17.04.2024 r.
31	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	nr 26/04/2024	22.04.2024 r.
32	Marszałek Województwa Pomorskiego	DIF-DR.8022.267.2024	23.04.2024 r.
33	Starostwo Powiatowe w Tczewie Wydział Inwestycji i Remontów	WI.7111.17.2024	25.04.2024 r.
34	Zakład Usług Komunalnych	MZD.ML.5125-117/24 L.dz.2377/2024	26.04.2024 r.
35	Starostwo Powiatowe w Tczewie Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg	WKD.7121.2.39.2024.WC	26.04.2024 r.



**Zakład Usług Komunalnych**

ul. Czatkowska 2e

83 - 110 Tczew



MZD.ML.5125-010/23

Tczew, 15.01.2024 r.

L.dz. ....210/2024

**Pracownia Projektowa MiD**

**Marcin Dudek**

**ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk**

Dot. Remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

Odpowiadając na Państwa pismo 11/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 08.01.2024 r. (data wpływu do ZUK Tczew 09.01.2024 r.) informuje, iż Zakład Usług Komunalnych - Miejski Zarząd Dróg w Tczewie, jako jednostka zarządzająca publicznymi drogami gminnymi oraz wybranymi drogami wewnętrznymi w granicach administracyjnych miasta Tczewa nie jest właścicielem ani zarządcą urządzeń infrastruktury technicznej.

We wskazanym przez Państwa obszarze nie znajdują się również drogi będące w naszym zarządzie, niemniej jednak ul. Spacerowa, znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie wskazanego przez Państwa zakresu opracowania jest zarządzana przez naszą jednostkę (stanowi drogę wewnętrzną).

Jednocześnie dla ułatwienia prowadzenia prac projektowych wskazuje znane nam informacje dot. zarządców gruntu oraz dane adresowe Gestorów sieci posiadających infrastrukturę techniczną na obszarze całego Miasta Tczewa.

1. ABAKS Sp. z o.o. – sieci teletechniczne,
2. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. – sieć oświetlenia drogowego,
3. Urząd Miejski Tczew – Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji – miejska sieć oświetlenia,
4. Energa-Operator S.A. Oddział w Gdańsku - sieci elektroenergetyczne,
5. EXATEL S.A. - sieci teletechniczne,
6. NETIA S.A. – sieci teletechniczne,
7. TELKAB Sp. z o.o. - sieci teletechniczne,
8. GPEC Tczew Sp. z o.o. – cieć ciepłownicza,
9. Orange Polska S.A. – sieć teletechniczna,
10. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - sieci gazowe,
11. Urząd Miejski Tczew - Wydział Gospodarki Mieniem Komunalnym – w przypadku wejścia w grunty miejskie niebędące pasem drogowym,
12. Urząd Miejski Tczew – Centrum Informatyczne – kanały technologiczne,
13. Urząd Miejski Tczew – Samodzielne stanowisko ds. polityki rowerowej,
14. Urząd Miejski Tczew - sieć kanalizacji deszczowej (uzgodnienie projektu),
15. Urząd Miejski Tczew – Konserwator Zabytków Miasta Tczewa,
16. VECTRA Investments Sp. o.o. Sp. J. – sieci teletechniczne,
17. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. – sieci wodociągowe i kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa (kanalizacja deszczowa - warunki techniczne)

Otrzymują

1. Adresat,
2. ZUK-MZD a/a

Z poważaniem  
ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH  
KIEROWNIK  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Tczewie

mgr inż. Marcin Górny

KW/2024/01/00208 EWT-11927

Warszawa 17.01.2024r.

**Pracownia Projektowa MiD**  
**Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

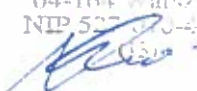
**Dotyczy: Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul.  
30 Stycznia w Tczewie.**

W odpowiedzi na Państwa pismo „18/PT\_30stycznia/JT/2023” z dnia 15.01.2024 r. Dział Inwestycji Infrastrukturalnych i Dostępowych informuje że w podanym zakresie opracowania nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Exatel S.A.

Wszelkie zapytania w powyższej sprawie prosimy kierować na adres e-mail: [alan.nowak@exatel.pl](mailto:alan.nowak@exatel.pl) i DW [infrastruktura@exatel.pl](mailto:infrastruktura@exatel.pl), tel. +48 453-675-016.

Z poważaniem

EXATEL S.A.  
ul. Perkuna 47  
04-164 Warszawa  
NIP 527-010-45-68





Tczew, dnia 17.01.2024 r.

WSKI.7021.3.4.2024.PSZ

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD**  
**Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Gmina Miejska w Tczewie w nawiązaniu do pisma 12/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 08.01.2024 r. dotyczącego Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia informuje, że w przedstawionym przez Państwa zakresie znajduje się słup oświetlenia ulicznego wraz z odcinkiem linii kablowej, którego lokalizacja została naniesiona na państwa załączniku. Informuję ponadto że w związku z przeprowadzoną modernizacją oświetlenia na tym odcinku nie będą prowadzone żadne prace remontowe.

Z poważaniem

**STARSZY INSPEKTOR**

*mgr inż. Piotr Szkopkowski*

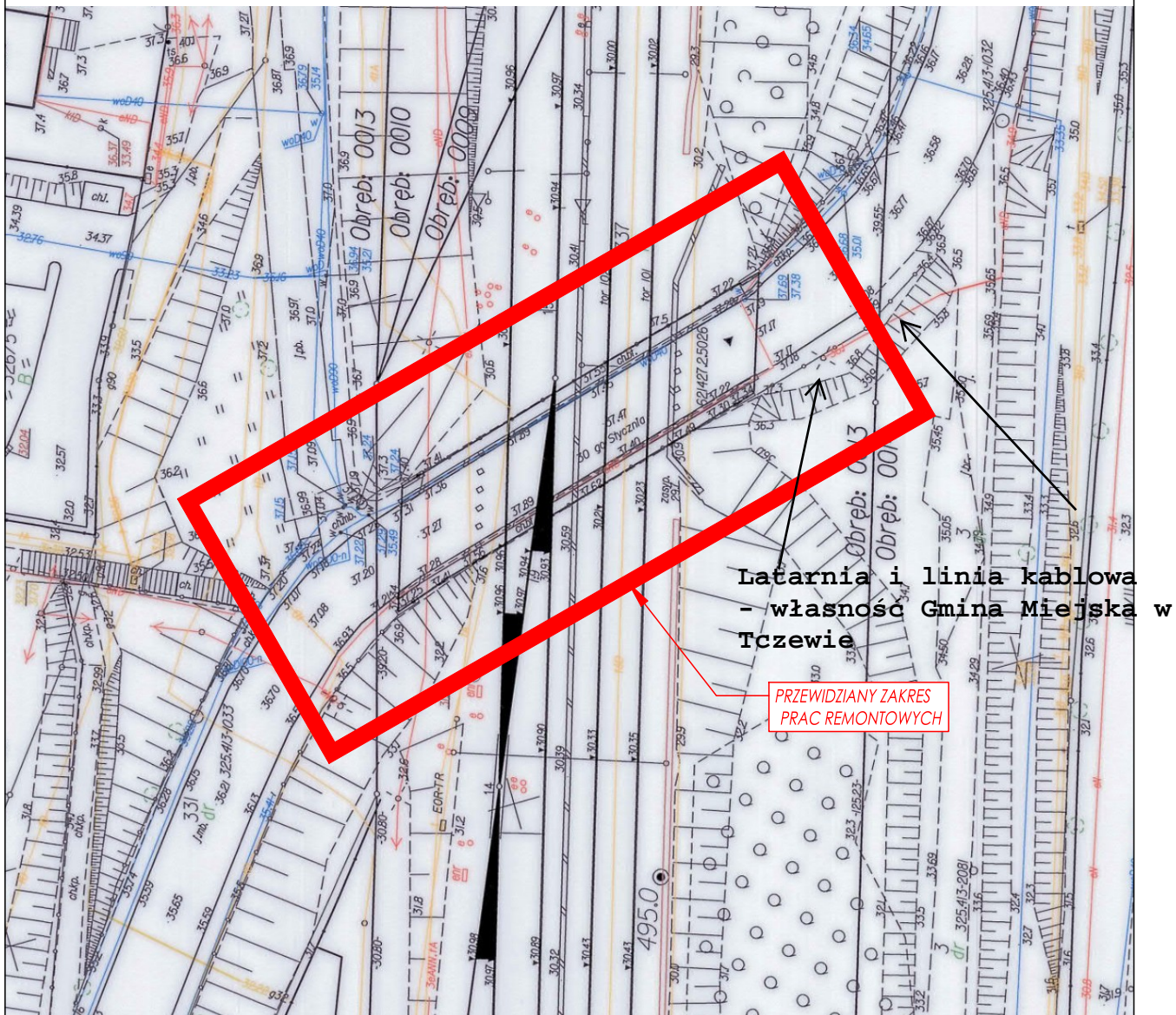
Wytworzył : Piotr Szkopkowski

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

# ORIENTACJA ARK. 2/2

## skala [-]



Latarnia i linia kablowa  
- własność Gmina Miejska w  
Tczewie

PRZEWIDZANY ZAKRES  
PRAC REMONTOWYCH

Lokalizacja:  
miasto: Tczew  
powiat: tczewski  
województwo: pomorskie



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania**  
**Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Północ**  
**ul. Arkońska 6/A3**  
**80-387 Gdańsk**  
**tel. +48 22 352 67 95**  
**fax +48 58 783 01 50**

Gdańsk, dnia 18.01.2024

**Pracownia Projektowa MiD**  
**Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Nasz znak: **NTFB-508-0079/24**

Wasz znak: **pismo nr 6/PT\_30stycznia/JT/2023**

## **UZGODNIENIE**

**Dotyczy: Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 6/PT\_30stycznia/JT/2023, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – bez uwag.

W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

**Przedstawiciel NETIA S.A.**

**Krzysztof Osiecki**



Sopot, 18 stycznia 2024 r.

OSE2h-2-074/007/24

Pracownia Projektowa MiD

Marcin Dudek

Ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2024 r. dot. remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie nad liniami nr 131 Chorzów Batory – Tczew, nr 729 Górki – Zajączkowo Tczewskie i nr 735 Górki – Zajączkowo Tczewskie ( rejon ZTA ), PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A. uzgadnia przesłany projekt pod następującymi warunkami:

1. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się trzy linie kablowe średniego napięcia 3 kV.
2. Rozpoczęcie robót - w miejscach, gdzie występuje nasza czynna infrastruktura - należy zgłosić do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 7 dni przed planowym terminem rozpoczęcia robót.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb PGE Energetyka Kolejowa Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
7. W przypadku uszkodzenia, podczas robót ziemnych kablowych, linii energetycznych PGE Energetyka Kolejowa S.A. oraz nienaniesionych w uzgodnieniach z powodu braku ich inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
8. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A.
9. Po zakończeniu robót, dokumentację powykonawczą wybudowanej infrastruktury wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 oraz do zasobów archiwalnych Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych PKP S.A.

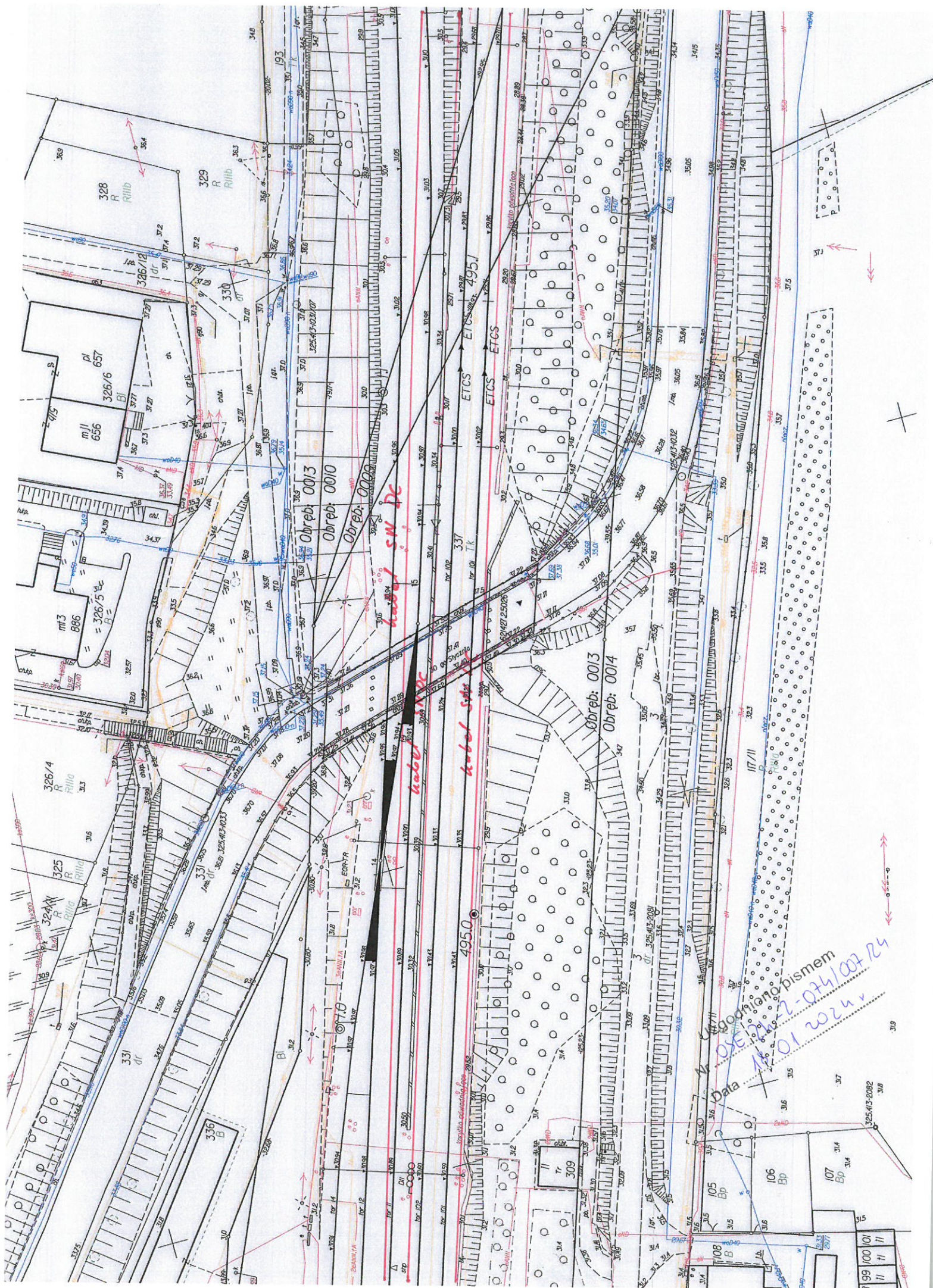
10. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, wymogami Prawa Budowlanego PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
11. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Sprawę prowadzi Ewelina Lurka – tel. 697 049 085

Podpisany elektronicznie przez  
GRZEGORZ SAWASTIAN  
23.01.2024  
7:25:40 +01'00'



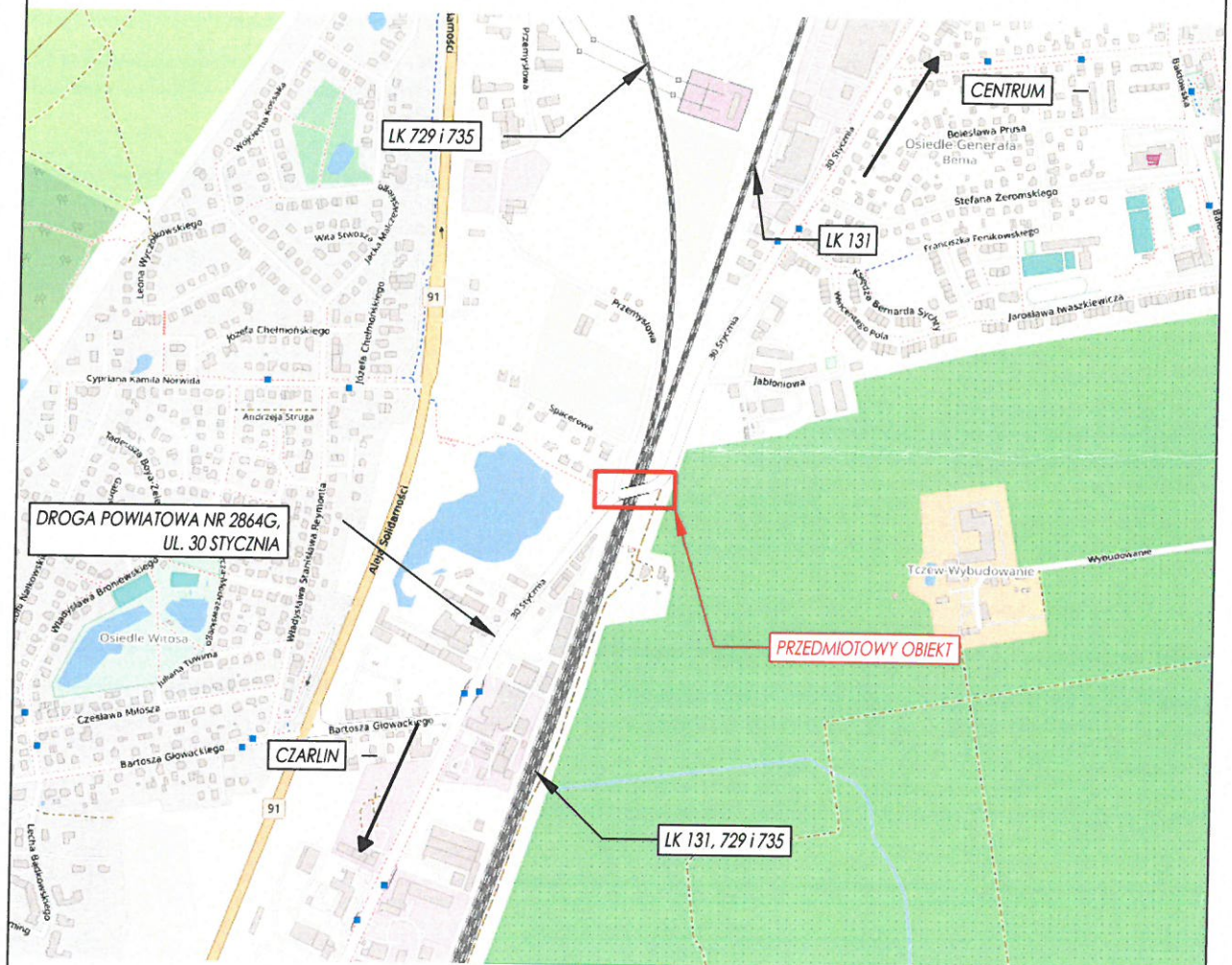






# ORIENTACJA ARK. 1/2

skala [-]

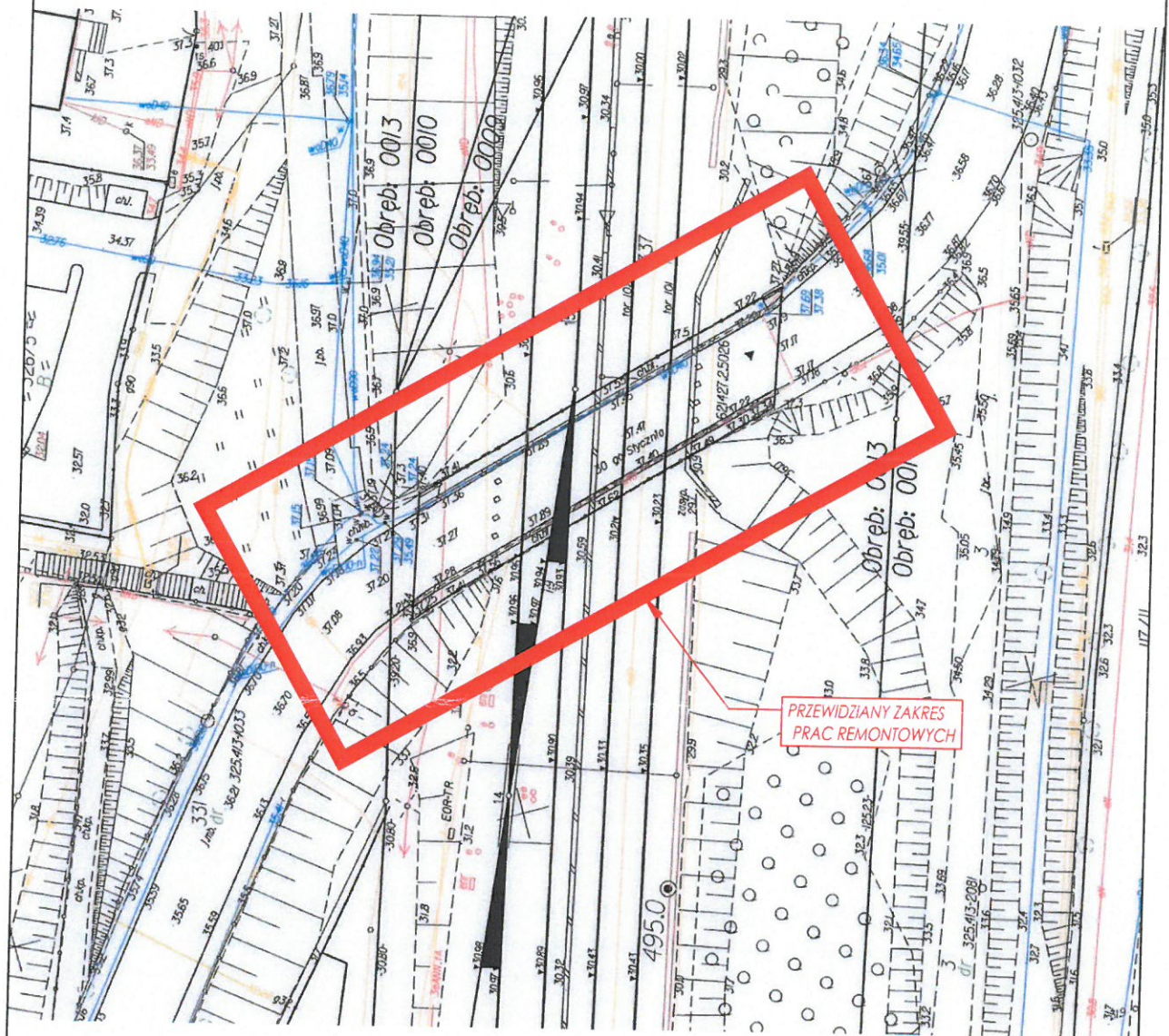


Lokalizacja:  
miasto: Tczew  
powiat: tczewski  
województwo: pomorskie



# ORIENTACJA ARK. 2/2

## skala [-]



Lokalizacja:  
miasto: Tczew  
powiat: tczewski  
województwo: pomorskie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**Pracownia Projektowa MiD**  
ul. Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Wasz znak: 419/12/2023/GD  
Nasz znak: PSGGD.ZMSM.764.1424.KB

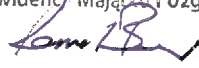
Gdańsk, 19.01.2024 r.

Dot.: infrastruktura sieci gazowej w m. Tczew ul. 30 Stycznia, wiadukt nad linia kolejową PKP –  
wywiad branżowy

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do przesłanego w dniu 08.11.2024 r. (data wpływu 11.01.2024) pisma nr 419/12/2023/GD dotyczącego wywiadu branżowego w ramach *remontu wiaduktu drogowego nad linia kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia* w Tczewie informujemy, że Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. OZG w Gdańsku nie posiada sieci gazowej na zaznaczony przez Państwa na mapie obszarze.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Kamil Barnas



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa  
Tel.: +48 503 011 470 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Starostwo Powiatowe w Tczewie  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

Warszawa, 19 styczeń 2024

Numer pisma: 813/TTDSILU/P/2024/MZ

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z remontem wiaduktu drogowego na linię kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji infrastrukturę teletechniczną będącą własnością OPL. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ściania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w



celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w **Gdańsku** oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Ogrodowa 8 91-062 Łódź.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta przy al. Jerozolimskie 160 Warszawa (sprawę prowadzi Michał Zdziubany tel. 503011470, [zzss.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com](mailto:zzss.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com) ) Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. (80-298 Gdańsk, ul. Budowlanych 64E tel. +48 58 340 77 67, fax +48 58 340 77 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange ( bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji

- a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- 18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor), co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
- 19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz prześle do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
- 20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
- 21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Załączniki:**

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.
3. Dodatkowe wymagania Orange Polska

**Temat:** Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

**Nadawca:** Łukasz Wąsowski <lukasz.wasowski@abaks.pl>

**Data:** 22.01.2024, 13:23

**Adresat:** p.marzejon@mid.gda.pl

Witam

W nawiązaniu do pisma z dnia 15.01.2024 związanego z remontem wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie, informuję że Abaks nie posiada żadnej infrastruktury w we wskazanym obszarze.

--

Z pozdrowieniami

**Łukasz Wąsowski**

Kierownik ds. Rozbudowy Sieci

mob.: +48 534140907



ul. Gdańska 82 , 83-032 Skowarcz

tel.: +48 58 682-99-91

www: <https://abaks.pl>

*UWAGA: Informacja zawarta w niniejszej wiadomości lub dowolnym z jej załączników może być chroniona i objęta zakazem jej ujawniania. Jeśli czytelnik niniejszej wiadomości nie jest jej zamierzonym adresatem lub pośrednikiem upoważnionym do jej przekazania adresatowi, niniejszym informujemy, że wszelkie rozprowadzanie, dystrybucja, powielanie niniejszej wiadomości lub jej załączników, bądź inne działanie o podobnym charakterze jest zabronione. Jeżeli otrzymałeś tę wiadomość omyłkowo, proszę bezzwłocznie zawiadomić nadawcę wysyłając odpowiedź na niniejszą wiadomość i usunąć ją z komputera bez otwierania załączników. Dziękujemy. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Abaks Sp. z o.o. ul. Gdańska 82, Skowarcz 83-032, Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celach kontaktowych na podstawie pkt. 6 ust. 1 lit. C Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych są tylko podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Posiada Pani/Pan prawo do dostępu do swoich danych osobowych, do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, do przenoszenia danych, do cofnięcia zgody na przetwarzanie.*



PKP TELKOL Sp. z o.o.

Region Gdańsk

80-852 Gdańsk

ul. Dyrekcyjna 2-4

Nr ref: RU5-504-011/2024



Gdańsk, 23.01.2024

**Powiat Tczewski****Ul. Piaskowa 2****83-110 Tczew**

reprezentowana przez:

Jarosław Trzeciński

**Dotyczy:**

Naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej\* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji dla zadania inwestycyjnego”

Remont wiaduktu drogowego na linia kolejowa PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

\*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablów, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

**Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:**

Remont wiaduktu drogowego na linia kolejowa PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

**Nazwa i adres Inwestora:**

**Powiat Tczewski Ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew**

**Nazwa i adres Wnioskodawcy**

**Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk**

**Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy**

Jarosław Trzeciński

**Numer i data pisma Wnioskodawcy:**

Pismo 15/PT 30Stycznia/JT/2023 z dnia 08.01.2024



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szcześliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

**Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień**

Remont wiaduktu drogowego na linii kolejowej PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

LK 131  
KM 495.050

**Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)**

**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL informuje, że w ramach wywiadu branżowego na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Na terenie inwestycji znajdują się kable TKM i TKD PKP Telkol.

***Dodatkowo w zakresie inwestycji przebiega kabel światłowodowy OTK NSL Orange Polska z którym należy dokonać stosownych uzgodnień w przypadku zbliżeń lub kolizji.***

Załączniki:

- Komplet dokumentacji

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Wojciech Jeliński tel: 697 045 431

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Dyrektor Regionu

*Skiba*

Piotr Skiba

(Data i podpis osoby upoważnionej)

**Załączniki:**

Załącznik Nr 1 - Komplet uzgodnionej dokumentacji

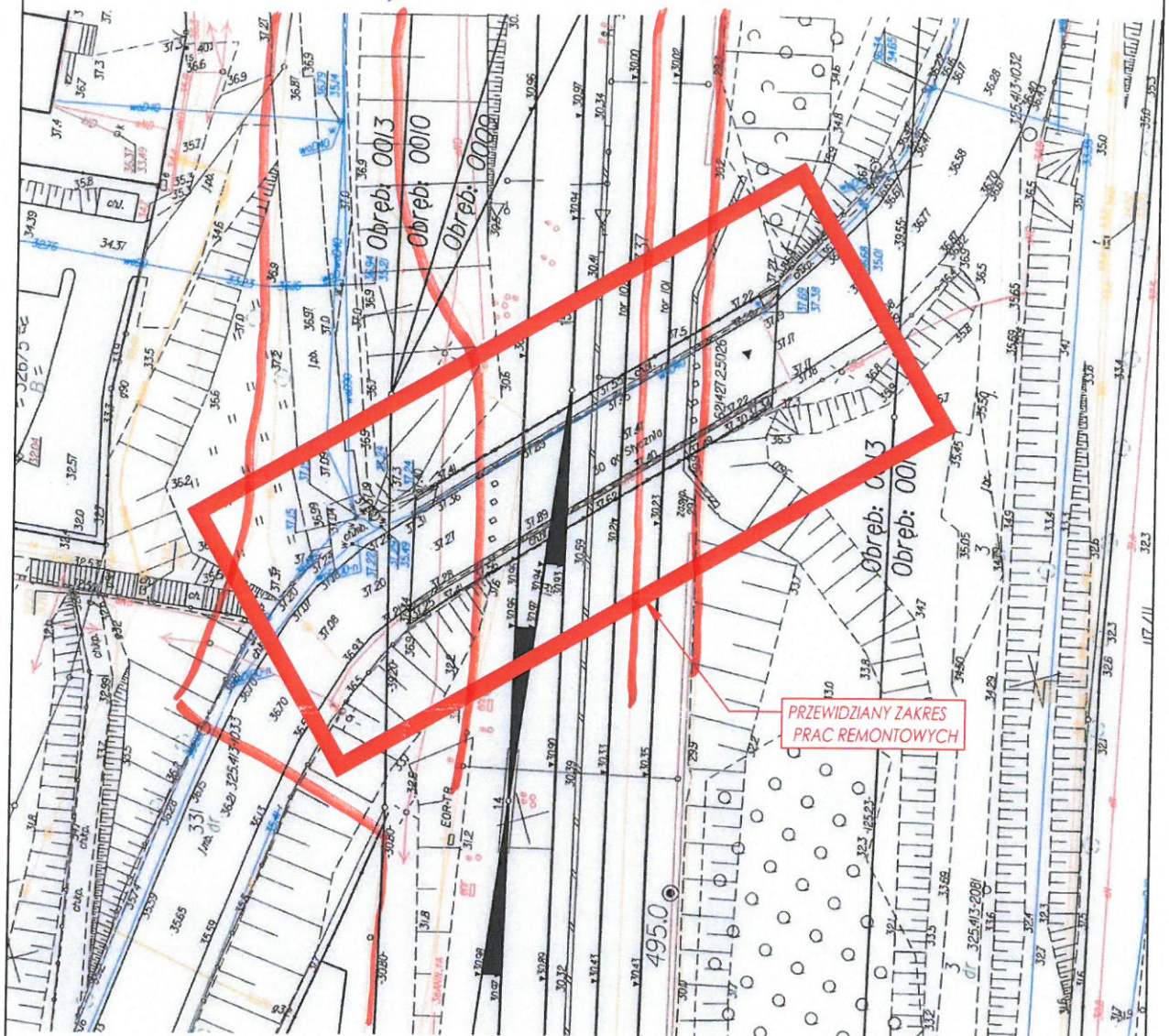


PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczylińska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGION 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



# ORIENTACJA ARK. 2/2

skala [-]



PKP TELKOL sp. z o.o.  
ul. Szczęśliwicka 62  
02-353 Warszawa

2.2. STY. 2024

Rej. 015/2024

PKP TELKOL sp. z o.o.  
ul. Szczęśliwicka 62  
02-353 Warszawa  
Uzgodniono  
Rej. 015/2024

Uzgodnienia Dokumentacji

Wojciech Jeliński  
Dyrektor Regionu  
Piotr Skiba

Lokalizacja:  
miasto: Tczew  
powiat: tczewski  
województwo: pomorskie





Tczew, 24.01.2024 r.

**WARUNKI TECHNICZNE**  
remontu sieci

**NR 1/2024/TE**



wpłynęło dn.: 29.01.2024 ✓

Inwestor	<b>Powiat Tczewski</b> Piaskowa 2 83-110 Tczew
Pełnomocnik	<b>Pracownia Projektowa MiD</b> Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk
Adres inwestycji	ul. 30 Stycznia dz. nr 331, 337 obręb 13, dz. nr 3 obręb 14
Rodzaj inwestycji	Przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

**1. Sieć wodociągowa**

- 1.1 Remont i zabezpieczenie istniejącej sieci
- należy wyremontować w zakresie planowanej inwestycji istniejącą sieć wodociągową woD100 zlokalizowaną w ul. 30 Stycznia (obr. 13: 337, obr. 14: 3);
  - nie należy remontować sieci wodociągowej Ø110PE zlokalizowanej w obrębie działki nr 331 (obr. 13) zakończonej zasuwą przy granicy z działką nr 337;
  - dopuszcza się lokalizację sieci wodociągowej poza barierką i skrajnią chodnika; należy stosować rury preizolowane PEHD o średnicy 110 mm;
  - należy wyremontować w zakresie planowanej inwestycji istniejące przyłącze wodociągowe zlokalizowane w działce nr 3 (obr. 14); przyłącze wykonać z rur PEHD;
  - przed wiaduktem na remontowanej sieci od strony dz. nr 3 (obr. 14) należy wykonać węzeł wyposażony w zasuwę sieciową i zasuwę na odejściu hydrantowym; węzeł należy wykonać w studni betonowej o średnicy 1200 mm;
  - istniejący hydrant zlokalizowany w obrębie działki nr 337 (obr. 13) przy jej granicy z działką nr 3 (obr. 14) należy przenieść do ww. węzła; należy zastosować hydrant nadziemny zlokalizowany w terenie zielonym;
  - wszystkie urządzenia wodociągowe, elementy sieci, włązy i skrzynki należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu oraz oznakować zgodnie z PN-86/B-09700;
  - w przypadku stwierdzenia niesprawności istniejących urządzeń, elementów sieci i skrzynek niepodlegających remontowi należy je wymienić w porozumieniu z ZWiK.
- 1.3 Materiały
- remontowane sieci należy wykonać z rur PEHD co najmniej PN10 SDR17;
  - węzły należy wykonać z kształtek i armatury żeliwnej:
    - żeliwne kształtki wodociągowe o parametrach minimum:
      - wykonane jako odlew monolityczny;
      - wykonane z żeliwa sferoidalnego gatunku EN-GJS-400-15;
      - przyłącza kołnierzowe zgodne z PN-EN 1092-2;
      - długość zabudowy zgodnie z PN-EN 545 i PN/H-74101;
      - zabezpieczone antykorozyjnie wewnątrz i zewnątrz farbą posiadającą atest higieniczny;



- zasuwki kołnierzowe PN16 wykonane z żeliwa sferoidalnego z wymiennym uszczelnieniem trzpienia o parametrach minimum:
  - wykonane z żeliwa sferoidalnego gatunku EN-GJS-400-15;
  - przyłącza kołnierzowe zgodne z PN-EN 1092-2;
  - długość zabudowy zgodnie z PN-EN 558-1;
  - armatura równoprzelotowa zgodnie z EN-736-3;
  - trzpień ze stali nierdzewnej z gwintem walcowanym;
  - klin nawulkanizowany wewnątrz i zewnątrz gumą EPDM lub NBR;
  - zabezpieczone antykorozyjnie wewnątrz i zewnątrz farbą posiadającą atest higieniczny;
- hydranty nadziemne z podwójnym zamknięciem o parametrach minimum:
  - przyłącze kołnierzowe zgodnie z PN-EN 1092-2;
  - zabezpieczone antykorozyjne wewnątrz i zewnątrz farbą epoksydową o grubości powłoki 250-500 µm;
  - zabezpieczone przed działaniem promieniowania UV powłoką poliestrową;
  - korpus górny i kulowy oraz komora zaworowa wykonane z żeliwa sferoidalnego gat. min EN-GJS-400-15, kolumna stalowa, stalowa cynkowana ogniowo lub żeliwna, trzpień ze stali nierdzewnej, rura trzpieniowa stalowa ocynkowana lub ze stali nierdzewnej;
  - nakrętka trzpienia z gwintem trapezowym z mosiądzu utwardzonego;
  - uszczelnienie tłoka w tulei prowadzącej z materiału nierdzewnego;
- kształtki i armaturę żeliwną należy łączyć za pomocą śrub zabezpieczonych przed korozją;
- kształtki i armaturę żeliwną pochodzącą z demontażu istniejących węzłów i przyłączy należy zwrócić do ZWiK;

## 2. Uzgodnienie

- 2.1 W oparciu o niniejsze warunki należy sporządzić projekt techniczny remontu sieci wodociągowej.
- 2.2 Projekt należy uzgodnić w Dziale Technicznym ZWiK.
- 2.3 W celu uzgodnienia projektu należy do ZWiK złożyć dwa egzemplarze dokumentacji w wersji papierowej oraz jeden w wersji elektronicznej. Dopuszcza się zastąpienie jednego z egzemplarzy wersji papierowej egzemplarzem PZT.

## 3. Warunki wykonania

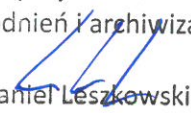

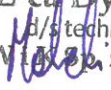
- 3.1 Termin rozpoczęcia robót należy uzgodnić z ZWiK Sp. z o.o. przed rozpoczęciem prac.
- 3.2 Po wykonaniu remontu sieci należy wykonać badanie mikrobiologiczne wody w zakresie:
  - bakterie grupy coli,
  - Escherichia coli,
  - enterokoki,
  - ogólna liczba mikroorganizmów w  $22 \pm 2^{\circ}\text{C}$ ;
- 3.3 W przypadku wykonania chlorowania remontowanej sieci, próbkę wody można pobrać nie wcześniej niż po upływie 24 godzin od zakończenia płukania przewodów.
- 3.4 Wyniki badań muszą odpowiadać parametrom wody do spożycia określonym w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi z dnia 7 grudnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 2294).



#### 4. Odbiór sieci

- 4.1 Wykonane odcinki sieci przed zasypaniem należy zgłosić do ZWiK w celu dokonania odbioru i spisania protokołu odbioru technicznego w wykopie otwartym.
- 4.2 Po zakończeniu prac a przed dokonaniem odbioru końcowego inwestycji należy do ZWiK dostarczyć szkice geodezyjne remontowanej sieci oraz protokoły z prób ciśnienia i wyniki badań mikrobiologicznych wody.
- 4.3 Po zakończeniu inwestycji należy dostarczyć do ZWiK mapy z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą remontowanej sieci.

Niniejsze warunki pozostają ważne przez dwa lata.

<b>Specjalista ds. uzgodnień i archiwizacji</b>  <b>Daniel Leszkowski</b>	<b>ZWiK Sp. z o.o. w Tczewie</b> Kierownik służby wod. kan.  <b>Joanna Bienek</b>	<b>Z-ca Dyrektora d/s technicznych</b> <b>ZWiK Sp. z o.o. Tczew</b>  <b>Artur Malecki</b>
--	---	---



Warszawa, 26/01/2024

**Waldemar Blaszkę**

Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356, 697045505

  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MOSTY I DRÓG  
wpłynęło dn.: 30.01.2024r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o.**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Nr ref.: LBPS-508/0015/2024

**Dotyczy: Uzyskanie informacji o posiadanych czynnych oraz nieczynnych sieciach i urządzeniach oraz ewentualnych zamierzeniach inwestycyjnych lub remontowych oraz wydanie warunków na usunięcie ewentualnych kolizji oraz zabezpieczenie sieci w czasie robót budowlanych dla zadania „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”.**

Odpowiadając na pismo 13/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 08.01.2024 r. TK Telekom sp. z o.o. informuje, że w obszarze zamierzenia inwestycyjnego dla zadania „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”, pod wyżej wymienionym wiaduktem przy LK nr 131 przebiega trasa kabla światłowodowego XOTKrd 12J NSL naszej Spółki ułożonego pługoukładaczem bezpośrednio w ławie torowej. Pod samym ww. wiaduktem kabel światłowodowy zabezpieczony jest rurą stalową RS 100. Trasę kabla zaznaczono orientacyjnie na załączonej mapce.

Powyższa informacja dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej spółki TK Telekom. Informacja ważna jest dwa lata od daty wydania.

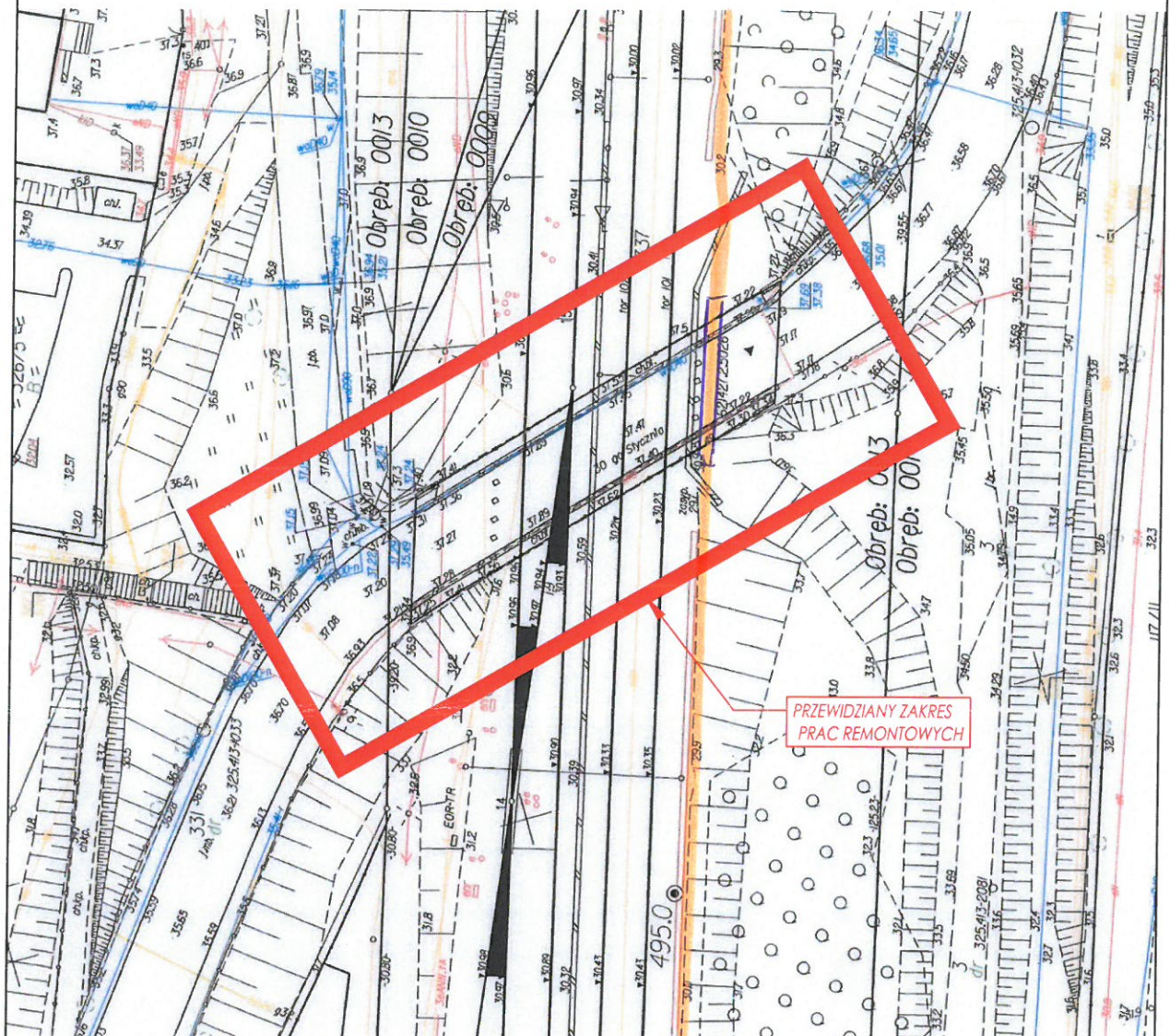
Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

  
Waldemar Blaszkę

# ORIENTACJA ARK. 2/2

## skala [-]



LB PSe-508/0015/2024

XOTK+d 12] NSL TK Telekom

UZGODNIONO

dnia 26.01.2024r.

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

Waldemar Blaszcze

Lokalizacja:  
miasto: Tczew  
powiat: tczewski  
województwo: pomorskie



**Temat:** Remont wiaduktu drogowego nad linia kolejową PKP w ciągu ul. 30-ego stycznia w Tczewie.

**Nadawca:** Tkaczyk Daniel <Daniel.Tkaczyk@energa-operator.pl>

**Data:** 29.01.2024, 14:23

**Adresat:** "p.marzejon@mid.gda.pl" <p.marzejon@mid.gda.pl>

**Kopia:** "j.trzcinski@mid.gda.pl" <j.trzcinski@mid.gda.pl>

Dzień dobry,

W nawiązaniu do pisma nr 4/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 08.01.2024 informujemy, że w zaznaczonym obszarze wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2864G nad liniami kolejowymi nr 131, nr 729, nr 735 nie znajduje się żadna sieć elektroenergetyczna należąca do zasobów majątkowych Energa Operator S.A. Oddział w Gdańsku. W związku z powyższym nie ma potrzeby składania wniosku o usunięcie i przebudowę kolizji sieci EOP. Jednocześnie informujemy, że planujemy w roku 2025 przygotować dokumentację projektową na budowę linii kablowej SN łączącej dwie części miasta i przebiegającej przez przedmiotowy wiadukt drogowy. W miarę możliwości technicznych prosimy o zaprojektowanie pojedynczego przepustu kablowego o średnicy 160 mm dla przyszłościowej inwestycji Energi Operator S.A.

Pozdrawiam

**Daniel Tkaczyk**

Inżynier Wiodący ds. Dokumentacji Energetycznej

Dział Dokumentacji Energetycznej

Rejon Dystrybucji w Tczewie

T +48 58 768 11 90

M +48 723 286 163

[daniel.tkaczyk@energa-operator.pl](mailto:daniel.tkaczyk@energa-operator.pl)

*Niniejsza wiadomość wraz z załącznikami zawiera informacje poufne, chronione w ENERGA – OPERATOR SA, które mogą być przetwarzane jedynie za jej zgodą lub na podstawie umowy o zachowaniu poufności. Jeżeli otrzymali Państwo tę wiadomość przez pomyłkę prosimy o poinformowanie nas o tym fakcie pocztą elektroniczną oraz skasowanie tej wiadomości.*



ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

[energa-operator.pl](http://energa-operator.pl)

ENERGA OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ, VII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90,

Regon 190275904, Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Gdynia, 2024-01-31

**Multimedia Polska Spółka z o.o.**  
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia

**Adres do korespondencji:**  
Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia  
Tel. (+48 58) 624 83 52  
vectra@vectra.pl

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk  
tel. 609 227 943  
e-mail: [biuro@mid.gda.pl](mailto:biuro@mid.gda.pl)

**Osoba do kontaktu:**  
**Sz. P. Paulina Marzejon-Kuźnicka**  
tel.: 732 727 943  
e-mail: [p.marzejon@mid.gda.pl](mailto:p.marzejon@mid.gda.pl)

**Nasz znak:** DI/BP/30/01.2024

**Dotyczy:** pisma Wasz znak: 19/PT\_30stycznia/JT/2023 z dn. 15-01-2024 w sprawie przekazania informacji o posiadanej infrastrukturze telekomunikacyjnej w obrębie zadania inwestycyjnego:  
**- „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia” w Tczewie**

Po zapoznaniu się z dokumentacją w powyższej sprawie informujemy, że w podanym obszarze planowanych prac - firma MULTIMEDIA (oraz VECTRA) nie posiada żadnej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Na chwilę obecną nie planujemy żadnych prac w przedmiotowym obszarze, ale nie wyklucza się powstania infrastruktury MMP w przyszłości.

Uzgodnienie jest ważne w okresie **12 miesięcy** od daty wystawienia.

Z poważaniem,



Marek Kostyk  
[m.kostyk@vectra.pl](mailto:m.kostyk@vectra.pl)  
tel. 601 384 561



Sopot, 16 lutego 2024 r.

OSE2h-2-074/039/24

Pracownia Projektowa MiD  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo nr 24/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 02.02.2024 dot. remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 stycznia w Tczewie, PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny działając z upoważnienia i na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A. uzgadnia przesłany projekt pod następującymi warunkami:

1. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się linie kablowe SN zasilane prądem stałym.
2. Rozpoczęcie robót - w miejscach, gdzie występuje nasza czynna infrastruktura - należy zgłosić do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 7 dni przed planowym terminem rozpoczęcia robót.
3. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych linii kablowej energetycznej, nienaniesionej na mapie, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych dwudzielnych odpowiednio oznakowanych zgodnie z normą N SEP-E-004, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb PGE Energetyka Kolejowa Obsługa spółka z o.o. Obszar Serwisowy Północny.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury PGE Energetyka Kolejowa S.A. odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
8. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PGE Energetyka Kolejowa S.A.
9. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i wymogami Prawa Budowlanego.
10. Pracę w pobliżu czynnych, nieosłoniętych urządzeń elektroenergetycznych

można wykonać wyłącznie przy zachowaniu minimalnych odległości określonych w instrukcji EBH PGE Energetyka Kolejowa S.A.

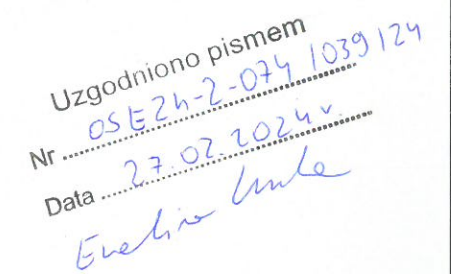
11. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
12. Uzgodnienie jest ważne wyłącznie z załącznikiem graficznym podpisanym przez osobę sporządzającą.

Sprawę prowadzi Ewelina Lurka – tel. 697 049 085

Podpisany elektronicznie przez  
GRZEGORZ SAWASTIAN  
19.02.2024  
12:35:37 +01'00'



WIDOK Z GÓRY  
skala 1:200



Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	12.01.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	12.01.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	12.01.2024	



PKP TELKOL Sp. z o.o.

Gdańsk, 21.02.2024

Region Gdańsk

80-852 Gdańsk

ul. Dyrekcyjna 2-4

Nr ref: RU5-504-074/2024



wpłynęło dn.: 01.03.2024

**Powiat Tczewski****Ul. Piaskowa 2****83-110 Tczew**

reprezentowana przez:

Jarosław Trzciński

**Dotyczy:**

Naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej\* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji dla zadania inwestycyjnego”

Remont wiaduktu drogowego na linia kolejowa PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

\*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

**Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:**

Remont wiaduktu drogowego na linia kolejowa PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

**Nazwa i adres Inwestora:**

**Powiat Tczewski Ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew**

**Nazwa i adres Wnioskodawcy**

**Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk**

**Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy**

Jarosław Trzciński

**Numer i data pisma Wnioskodawcy:**

Pismo 25/PT 30Stycznia/JT/2023 z dnia 07.02.2024

Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
PrzemysłowegoCertyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i AdministracjiPKP TELKOL sp. z o.o. • Szcześliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

**Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień**

Remont wiaduktu drogowego na linia kolejowa PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie

LK 131

KM 495.050

**Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)**

**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL informuje, że w ramach wywiadu branżowego na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Na terenie inwestycji znajdują się kable TKM i TKD PKP Telkol.

***Dodatkowo w zakresie inwestycji przebiega kabel światłowodowy OTK NSL Orange Polska z którym należy dokonać stosownych uzgodnień w przypadku zbliżeń lub kolizji.***

Załączniki:

- Komplet dokumentacji

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Wojciech Jeliński tel: 697 045 431

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Dyrektor Regionu

  
Piotr Skiba

(Data i podpis osoby upoważnionej)

**Załączniki:**

Załącznik Nr 1 - Komplet uzgodnionej dokumentacji



Świadectwo  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego

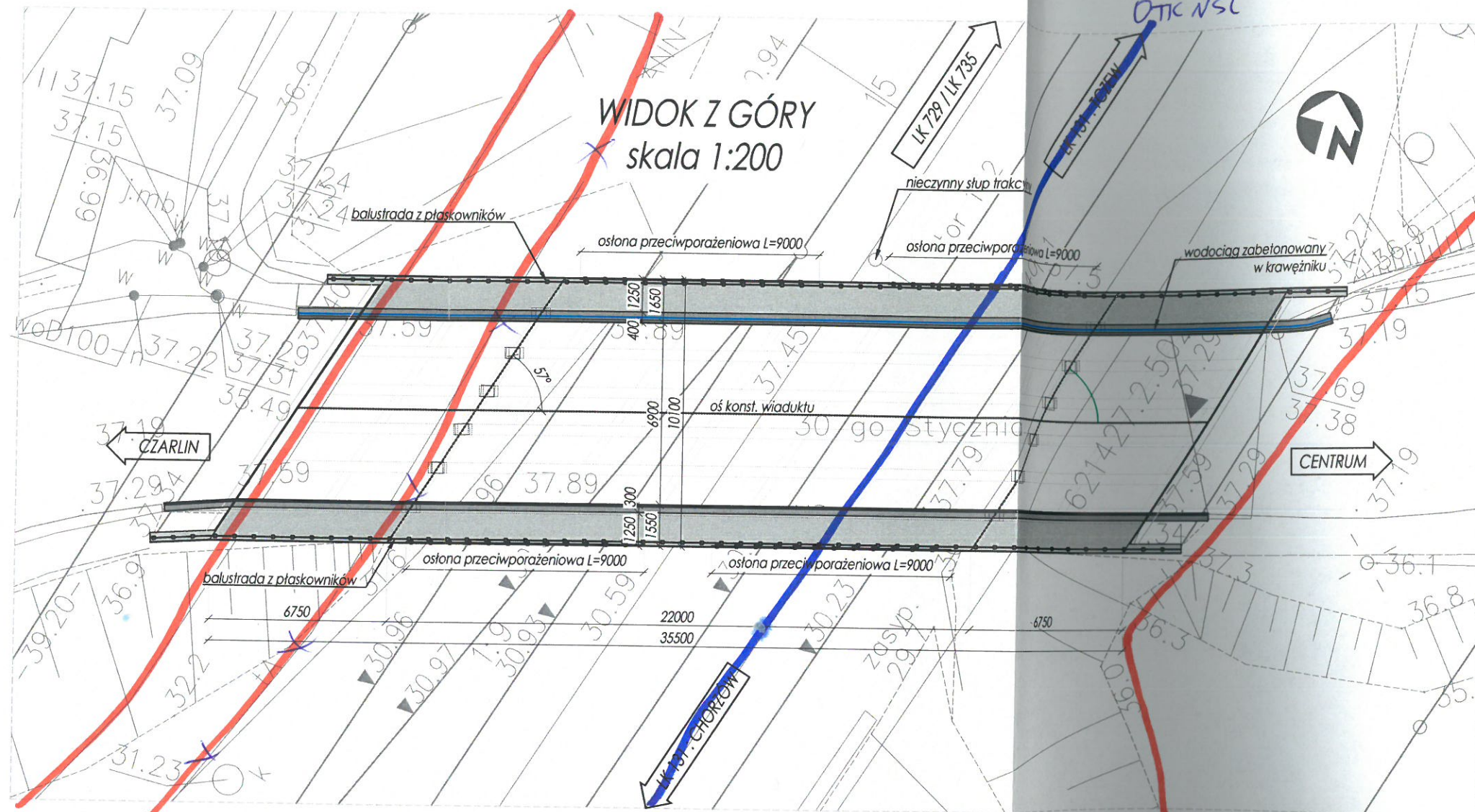


Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szcześliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



# WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY skala 1:200



TICD 105", TICD 23"

PKP TELKOL sp. z o.o.  
ul. Szczęśliwicka 62  
02-353 Warszawa  
UZGODNIONO  
Dnia... Nr Rej. ... 674/2024  
21 LUT. 2024

STANOWISKO DS.  
Uzgodnienia Dokumentacji

Wojciech Jeliński

Dyrektor Regionu  
Piotr Skiba

ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765	
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE			
Przedmiot rysunku:		Stadium:	
WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY		PROJEKT REMONTU	
Nazwa obiektu budowlanego:		Branża / Wersja	Skala
WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		-/1	1:200
Funkcja		Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	Nr uprawnień
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	Data
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	Podpis
			12.01.2024
			12.01.2024
			12.01.2024



Nr pisma IZ11DO.2161.26.2022.MK.6  
Dot.: określenia warunków

Gdynia, 23.02.2024r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
MARCIN DUDEK  
UL. CZESŁAWA MIŁOSZA 17  
80-126 GDAŃSK**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo 3/PT\_30stycznia/JT/2023 w sprawie zaprojektowania wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi nr 131, 729, 735 podaje informacje:

Linia 131 - magistrala, Vmax pociągi osobowe 120 km/h, Vmax pociągi towarowe 60 km/h,

linia 729 - pierwszorzędna, Vmax pociągi osobowe 60 km/h, Vmax pociągi towarowe 60 km/h,

linia 735 - pierwszorzędna, Vmax pociągi osobowe 60 km/h, Vmax pociągi towarowe 60 km/h.

W zakresie możliwości uzyskania i długości zamknięć torowych - temat omawiany jest podczas komisji regulaminowej, w czasie której opracowywany jest Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów. Podstawą do prowadzenia prac jest gotowy Regulamin tymczasowy oraz zgoda na wdrożenia faz pracy, które są w nim ujęte. O powołanie komisji regulaminowej występuje wykonawca. Zamknięcia torowe są możliwe i zależne są od harmonogramu prac oraz ruchu pociągów. Harmonogram prac przedstawia wykonawca. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia swoich danych, numeru kontaktowego, zakresu pracy. Wszystkie te dane wraz z numerem umowy podpisanej z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni ujęte są w Regulaminie tymczasowym.

Dodatkowe informacje o liniach kolejowych można znaleźć na stronie spółki: [plk-sa.pl/files/public/user\\_upload/pdf/Akty\\_prawne\\_i\\_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Id/Id-12\\_D29\\_Wykaz\\_linii.pdf](http://plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Id/Id-12_D29_Wykaz_linii.pdf)

Wykaz terenów zamkniętych można sprawdzić na stronie sejmu: [Decyzja nr 20 Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2023 r. zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe - Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://decyzja.nr.20.Ministra.Infrastruktury.z.dnia.18.lipca.2023.r.zmienijaca.decyzje.w.sprawie.ustalenia.terenow.zamknietych.przez.ktore.przebiegaja.linie.kolejowe-Ministerstwo.Infrastruktury-Portal.Gov.pl/www.gov.pl)

**Wykonano w 1 egz. celem przekazania drogą elektroniczną**

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Opracował: Marcin Kaczykowski  
nr telefonu: (58) 721-23-09

  
DYREKTOR  
Waldemar Piekarski

Elektronicznie  
podpisany przez  
Waldemar Piekarski  
(PLK018607)  
Data: 2024.02.23  
10:41:23 +01'00'

Warszawa, 26/02/2024

**Waldemar Blaszkę**

Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356, 697045505



Wzrostę dn.: 28.02.2024

**Pracownia projektowa MiD Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Nr ref.: LBPS-508/0093/2024

**Dotyczy: Uzgodnienie remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.**

Odpowiadając na pismo 23/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 02.02.2024 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia z zaleceniami i uwagami na etapie wykonawstwa projekt budowlany remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.

1. W zakresie projektowanego remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie nad linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew km 495,0 – 495,1 przy torze nr 1, pod wiaduktem przebiega trasa kabla światłowodowy XOTKrd 12J NSL (North-South Link) naszej Spółki, wybudowany pługoukładaczem bezpośrednio w ławie torowej. Pod samym wiaduktem kabel został zabezpieczony rurą RS Ø 100 - 20m. Trasę kabla zaznaczono orientacyjnie na rysunku/mapie kolorem pomarańczowym.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscu kolizyjnym należy dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie, tj. ręczne przekopy kontrolne. Odkryty kabel światłowodowy należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.

3. Prace ziemne w miejscu kolizyjnym z naszą infrastrukturą, należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności, zgodnie z normami i przepisami techniczno - budowlanymi pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracownika spółki TK Telekom.

4. W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy ww. kabla należy na koszt Inwestora, przebudować kabel poza obszar kolizyjny w granicach działki kolejowej. Projekt przebudowy należy przedstawić do odpłatnego uzgodnienia.

5. Prace inwestycyjne muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

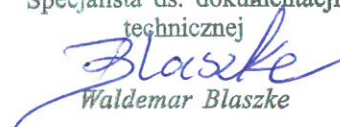
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizyjnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Północny Zespół Utrzymania Sieci (e-maila: [Zbigniew.Orlikowski@netia.pl](mailto:Zbigniew.Orlikowski@netia.pl), tel.697051125) w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.

7. Za wszelkie ewentualne straty naszej Spółki wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom sp. z o.o. za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie z zaleceniami i uwagami dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej lub na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

  
Waldemar Blaszkę



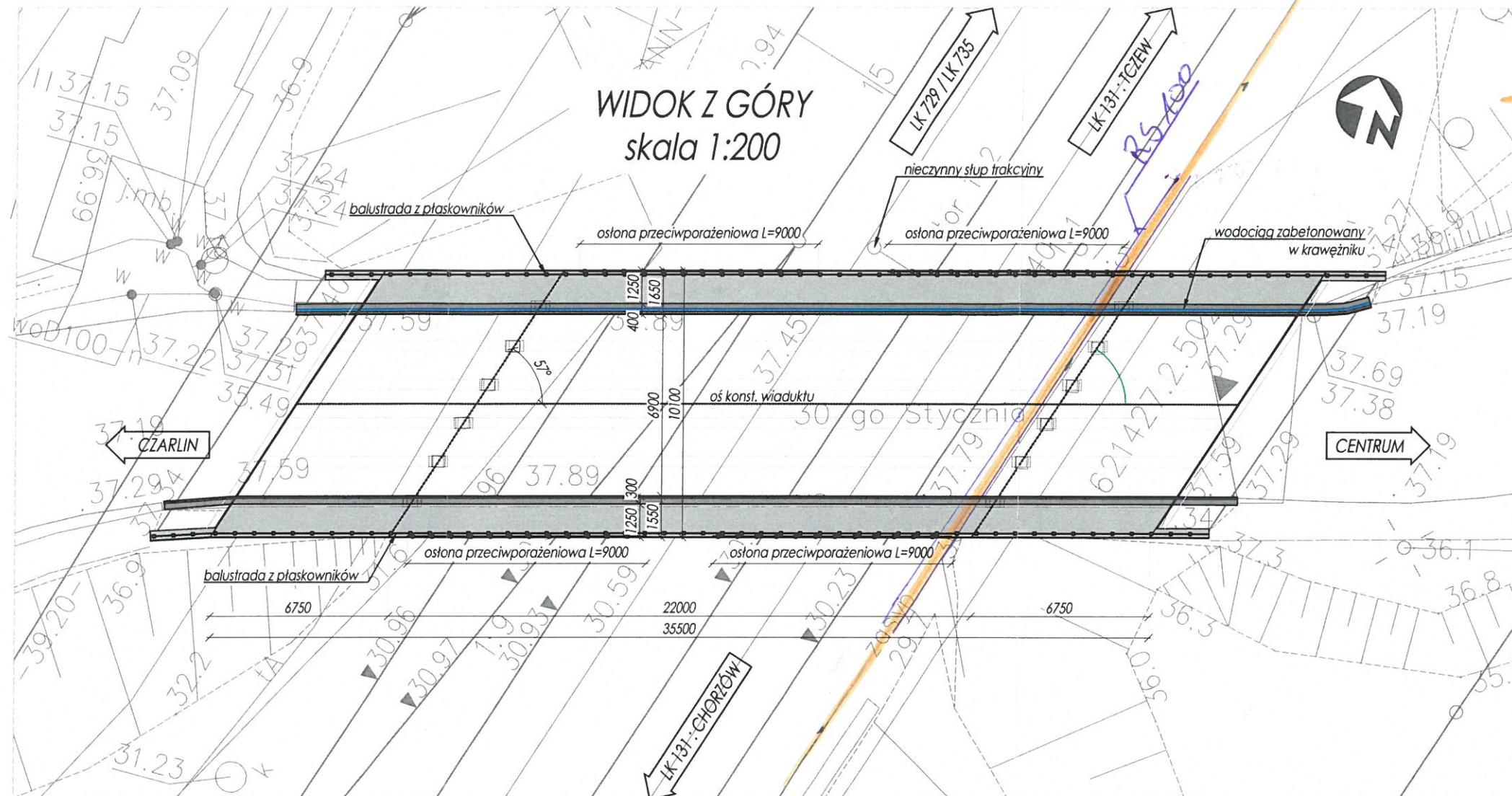
XOThrd 127NSL  
TKTelekom

TK Telekom spoločnosť s r.o. 26.02.2024 v.

ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej

Waldemar Blaszkę



ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD  
Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk  
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl  
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:  
WI.032.189.2023  
z dnia  
15.11.2023 r.

Nazwa zadania:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIAGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY

Stadium:

PROJEKT REMONTU

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-11

Skala	Nr rys.
-------	---------

1:200	2.1
-------	-----

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	12.01.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	12.01.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	12.01.2024	



# WIDOK Z GÓRY - ZAKRES REMONTU

## skala 1:200

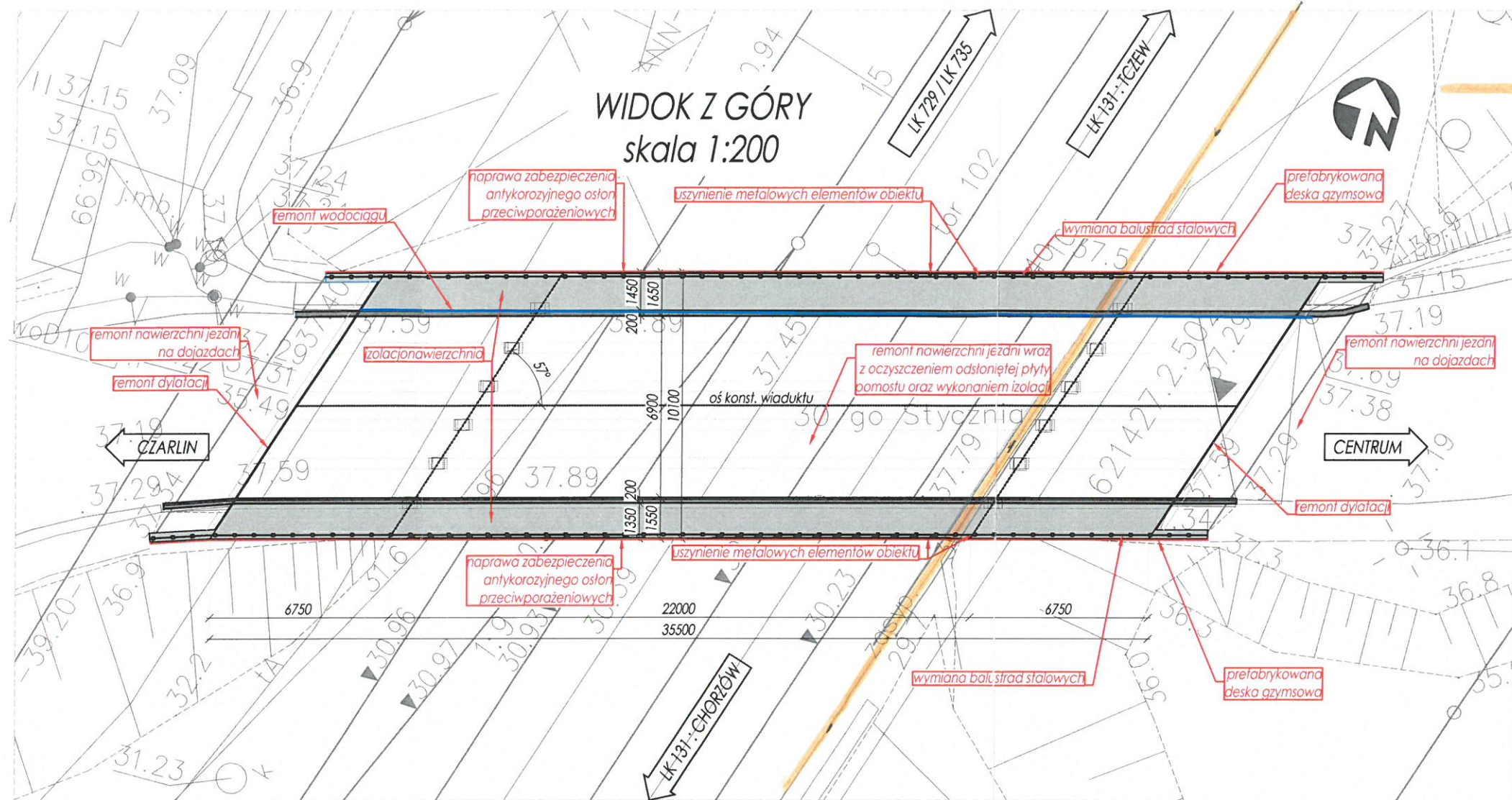
LBpse-508/0093/2024  
XOTKwd 127 NSL



UZGODNIONO

dnia 26.02.2024 r.

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
Waldemar Blaszkę



ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew									
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DRÓGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.					
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE											
Przedmiot rysunku: WIDOK Z GÓRY - ZAKRES REMONTU				Stadium: PROJEKT REMONTU							
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA				Branża / Wersja -/1		Skala 1:200		Nr rys. 3.1			
Funkcja		Imię i Nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień		Data		Podpis	
Projektant:		DR INŻ. MARCIN DUDEK		MOSTOWA b/o		POM/0283/POOM/09		12.01.2024			
Sprawdzający:		MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI		MOSTOWA b/o		POM/0347/PBM/18		12.01.2024			
Opracowująca:		MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA		-		-		12.01.2024			



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko  
ds. Inwestycji  
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia  
tel. + 48 58 721 17 39  
tel. kom. +48 516 270 924  
magdalena.winiarska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

IZ11INSA.2161.82.2024.AS

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



wpłynęło dn.: 19.03.2024r.

Gdynia, 27.02.2024 r.

**Pracownia Projektowa MID Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U. 2023 poz.602) i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” z dnia 8 września 2000r. (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 2542) PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia:

**Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2864G nad torami linii kolejowych nr 131, 729 i 735 zlokalizowanych na działce nr 337 obręb 13 Tczew**

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Realizacja robót będzie wymagała opracowania przez tutejszy Zakład, tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury linii kolejowej nr 131, 729 i 735 na podstawie opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z tutejszym Zakładem, harmonogramu robót. Wniosek o opracowanie regulaminu należy złożyć z wyprzedzeniem minimum 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
3. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
4. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.



9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
12. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
13. Projekt należy uzgodnić z:  
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
14. Niniejsze uzgodnienie wydawane jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania. W przypadku upływu terminu ważności lub w przypadku zmian w projekcie, należy uzyskać prolongatę uzgodnienia lub nowe uzgodnienie. Prowadzenie robót budowlanych, z szczególnie ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy obszaru kolejowego bez ważnego uzgodnienia tutejszego Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działanie nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

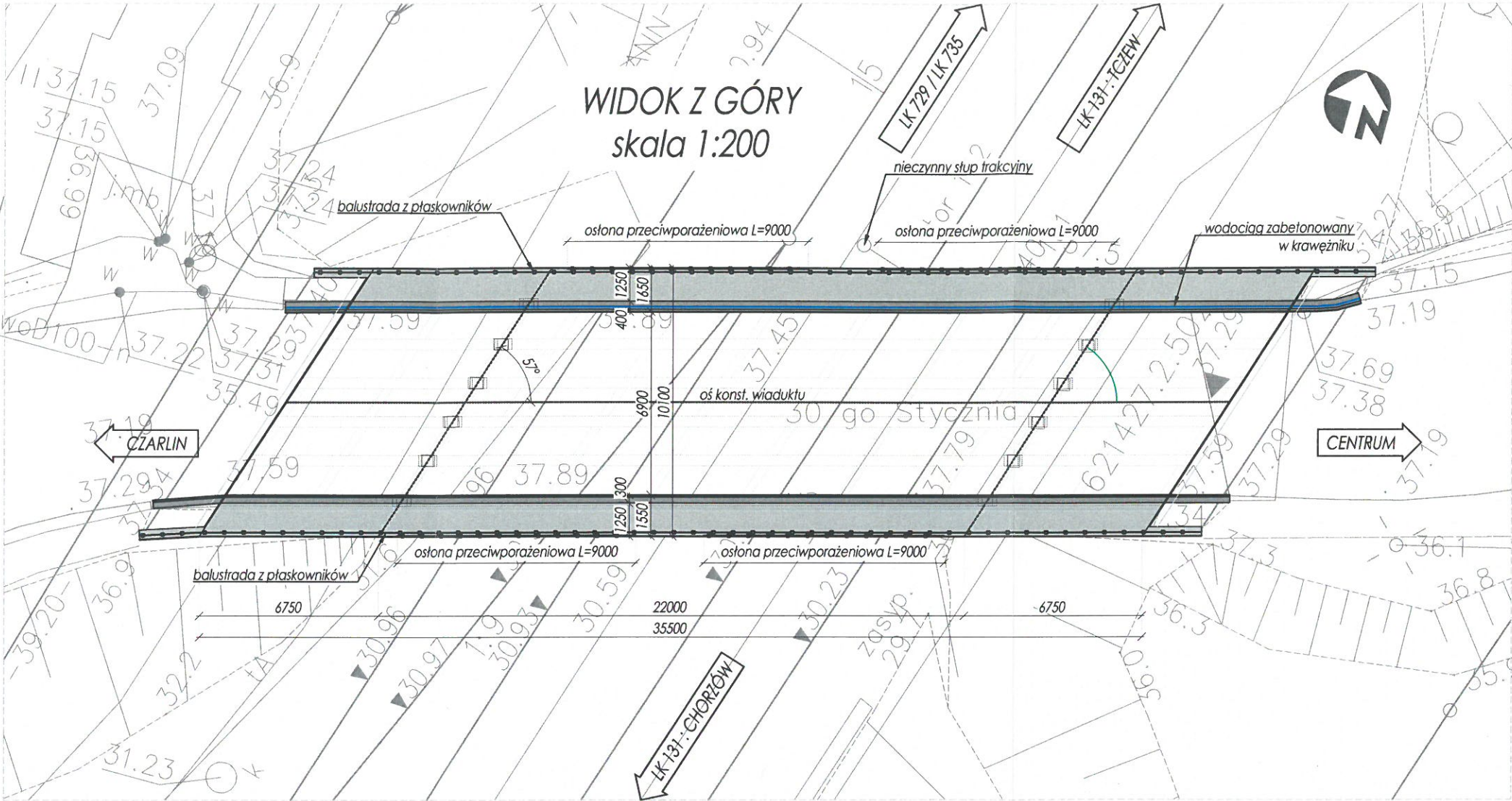
Integralną częścią uzgodnienia jest projekt ostemplowany pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Leszek Lewiński



Opracowała:  
Anna Sałak tel. +48 58 721 11 25



WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY  
skala 1:200



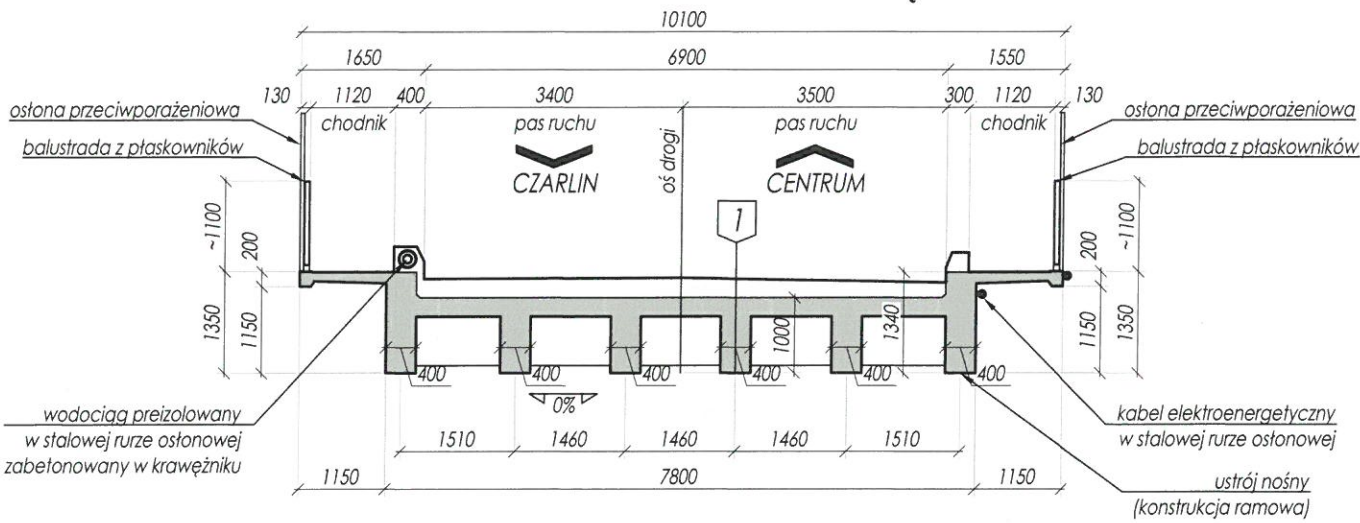
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-303 Gdynia, ul. Morska 24  
JZM JNSA.2161.82.2024.A5

ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew			
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765			
Nazwa zadania:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE			
Przedmiot rysunku:		Stadium:			
WIDOK Z GÓRY - STAN ISTNIEJĄCY		PROJEKT REMONTU			
Nazwa obiektu budowlanego:		Branża / Wersja	Skala	Nr rys.	
WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		-1	1:200	2.1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	12.01.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	12.01.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	12.01.2024	

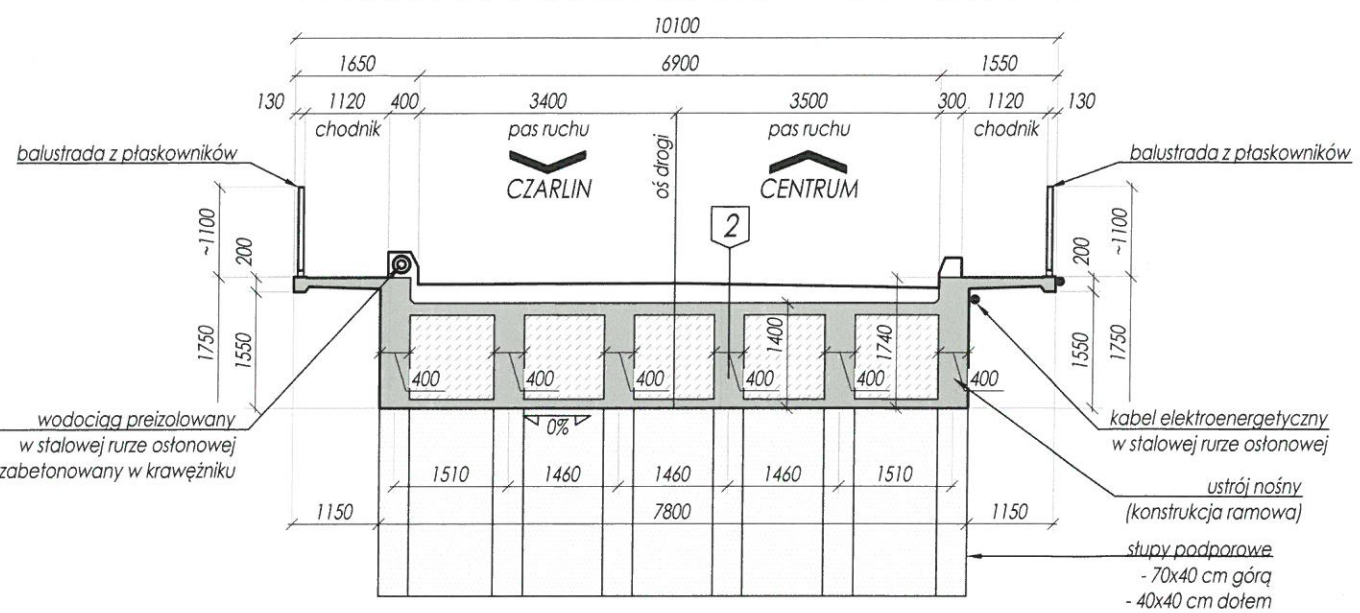


RYSUNKI OGÓLNE - STAN ISTNIEJĄCY  
skala 1:100/1:200

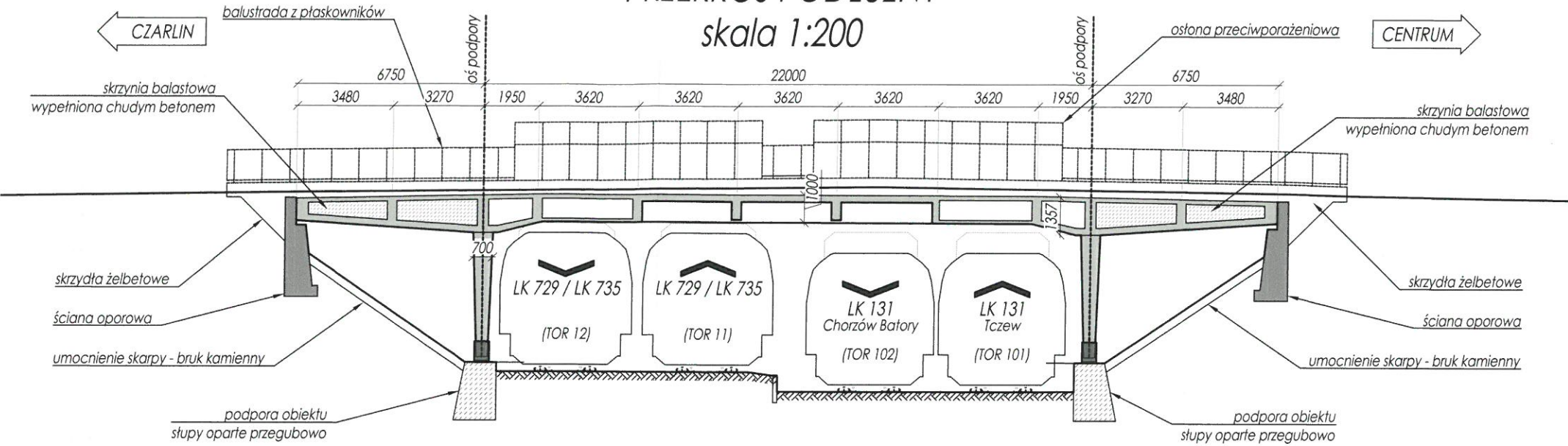
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PRZESŁOWY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPOROWY





PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:200



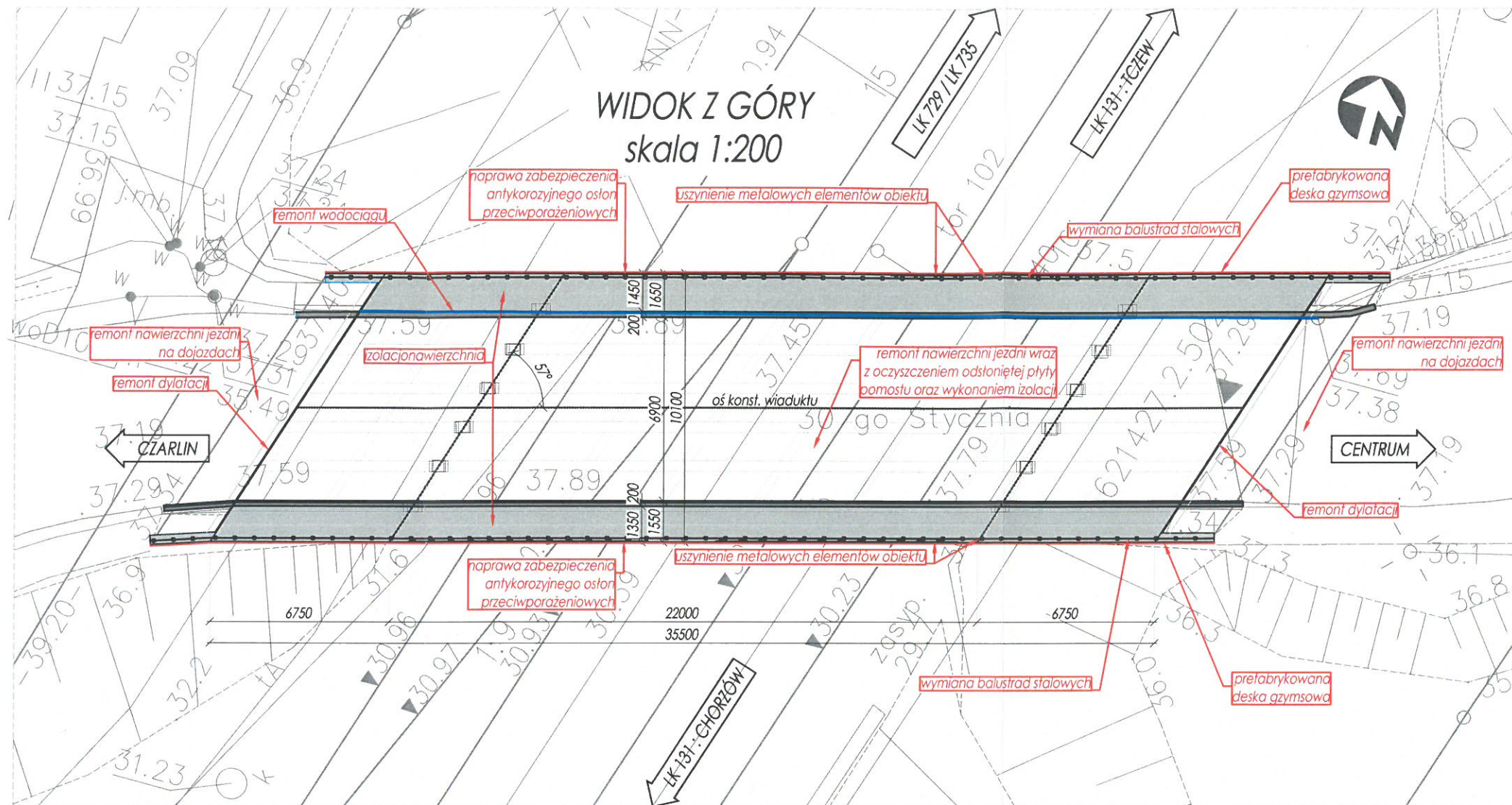
1	JEZDNIA NA OBIEKCIE - PRZEKÓJ PRZESŁOWY ok. 25 cm 100-134 cm	nawierzchnia, warstwa profilująca, izolacja żelbetowy ustrój nośny płytowo-belkowy: - dźwigary skrajnie 40x134cm - dźwigary środkowe 40x100cm - płyta pomostu 25cm - poprzecznice szer. 30cm
2	JEZDNIA NA OBIEKCIE - SKRZYNIA BALASTOWA ok. 25 cm 100-134 cm	nawierzchnia, warstwa profilująca, izolacja żelbetowy ustrój nośny skrzynkowy: - dźwigary skrajnie od 40x114cm do 40x174cm - dźwigary środkowe od 40x80cm do 40x140cm - płyta pomostu 16cm, płyta dolna 12cm - poprzecznice szer. 30cm beton balastowy wewnątrz skrzyni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
01-333 Gdynia, ul. Piłsudskiego 26

ZAMAWIAJĄCY:		 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew						
BIURO PROJEKTOWE:		 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344 biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.		
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE								
Przedmiot rysunku: RYSUNKI OGÓLNE - STAN ISTNIEJĄCY						Stadium: PROJEKT REMONTU		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA						Branża / Wersja -1	Skala 1:100/1:200	Nr rys. 2.2
Funkcja	Imię i Nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień		Data	Podpis	
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK		MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09		12.01.2024		
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI		MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18		12.01.2024		
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA		-	-		12.01.2024		



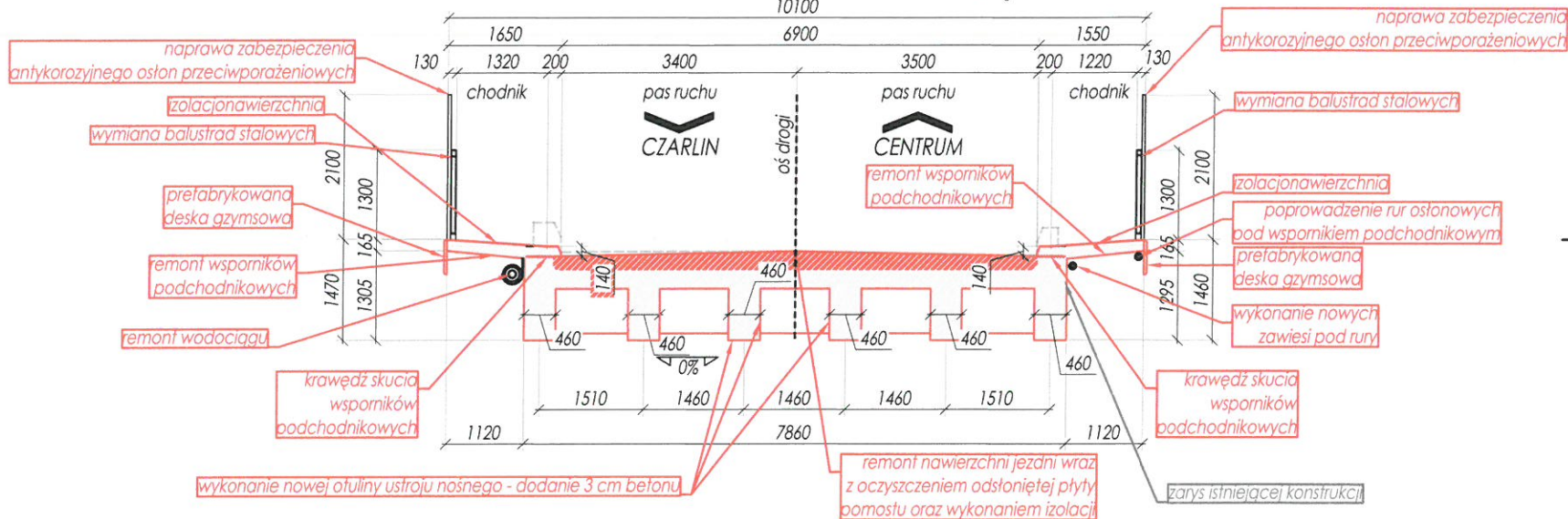
# WIDOK Z GÓRY - ZAKRES REMONTU skala 1:200



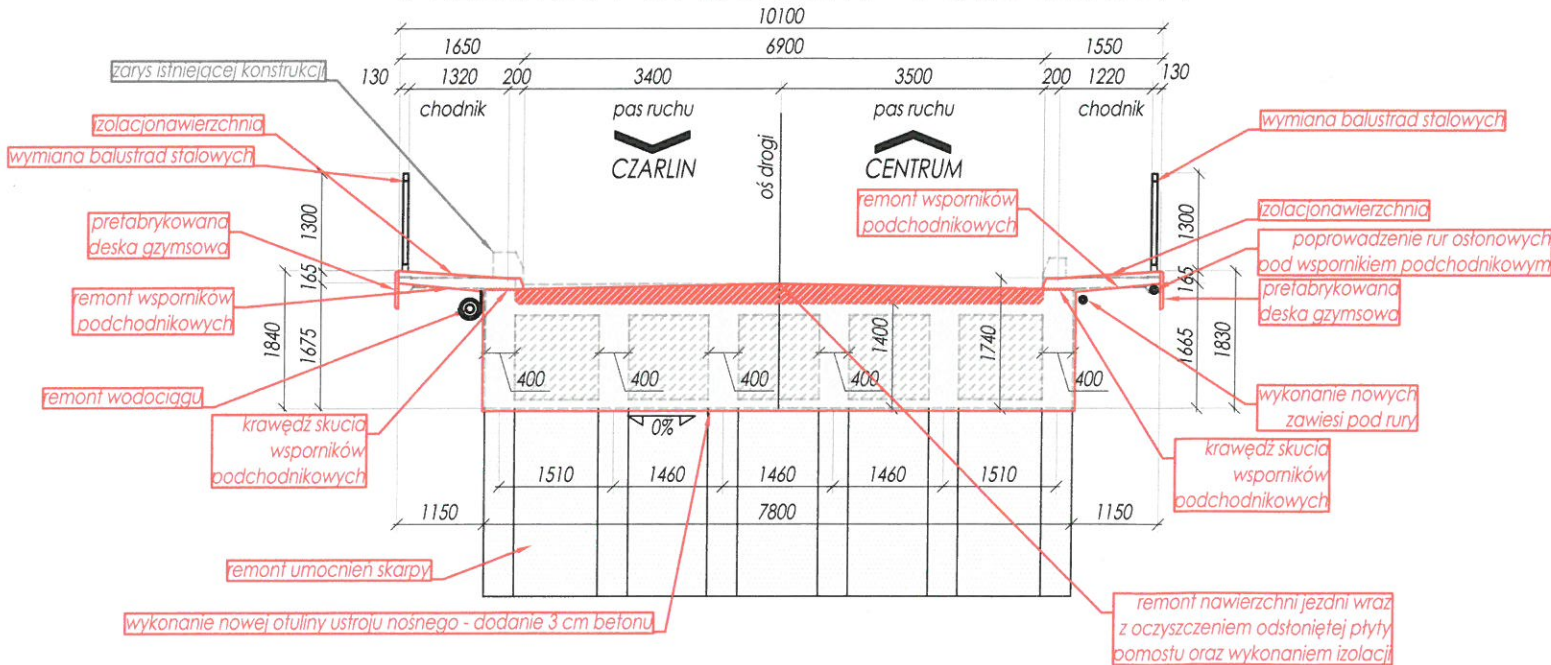


RYSUNKI OGÓLNE - ZAKRES REMONTU  
skala 1:100/1:200

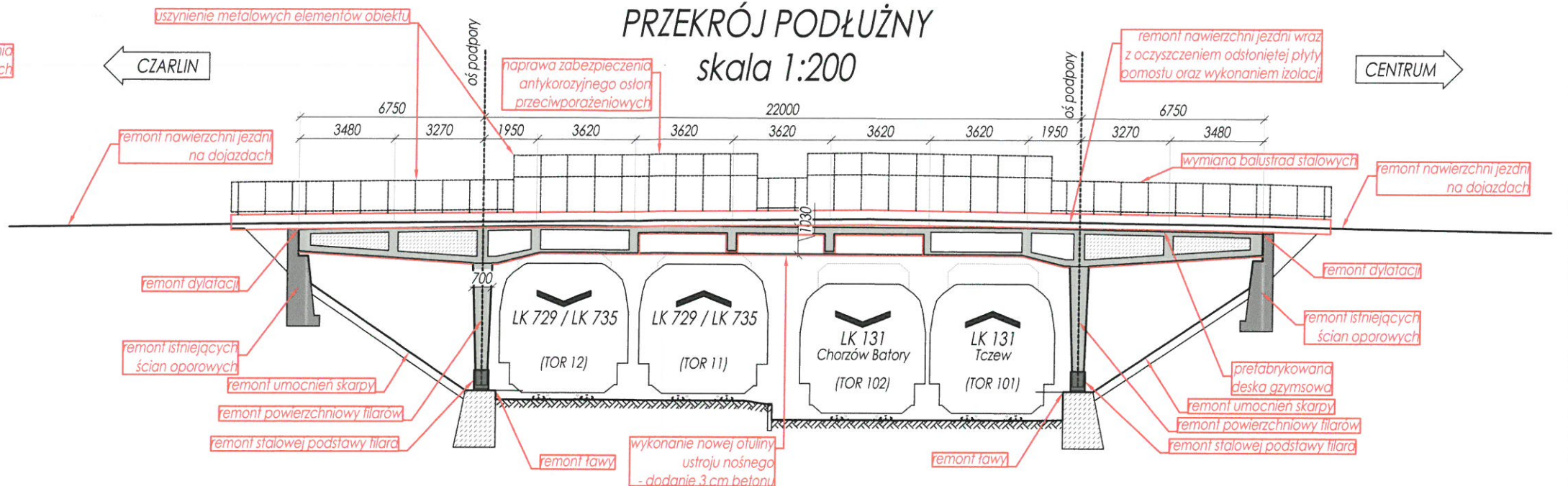
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PRZĘŚLOWY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPOROWY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:200



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych S.p. w Gdyni  
01-333 Gdynia, ul. Morska 24.

ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk  
tel. 609227943 biuro@mid.gd  
NIP: 9570715344 Regon: 22189

Umowa nr:  
WI.032.189.2023  
z dnia  
15.11.2023 r.

Nazwa zadania

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIAGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku

## RYSUNKI OGÓLNE - ZAKRES REMONTU

*Stadium:*

### PROJEKT REMONTU

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-11

Nr rvs.

32

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specialized

 $\Delta I_{\text{eff}} = 1.10 \pm 0.01 \text{ eV}$ 

Deakin

\_\_\_\_\_

--	--

1000

---

---

---

BRUNZELI, MARCO / BOBBERO
---------------------------

---

---

---

\_\_\_\_\_

MGR INZ. JAROSLAW TR

---

FORM 034771

---



**Temat:** Re: Fwd: [remont wiaduktu w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie] wniosek o przekazanie informacji odnośnie sieci  
**Nadawca:** Adam Przybyłowski <adam.przybylowski@telkab.com.pl>  
**Data:** 04.03.2024, 12:34  
**Adresat:** p.marzejon@mid.gda.pl

Dzień dobry, temat nas nie dotyczy, nie posiadamy tam naszej infrastruktury.

Pozdrawiam

Adam Przybyłowski - Prezes Zarządu

mob. +48 502 635 706  
tel./fax +48 58 728 50 00



Telkab spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Tczewie, ul. Jagiellońska 55;  
Kapitał zakładowy: 2.708.000 zł; Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku;  
Nr KRS: 0000270884; Nr NIP: PL5932486564; Regon: 220341972

W dniu 20.02.2024 o 10:42, bok pisze:

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:**[remont wiaduktu w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie] wniosek o przekazanie informacji  
odnośnie sieci

**Data:**Tue, 20 Feb 2024 10:14:18 +0100

**Nadawca:**Paulina Marzejon-Kuźnicka <[p.marzejon@mid.gda.pl](mailto:p.marzejon@mid.gda.pl)>

**Adresat:**[bok@tczew.net.pl](mailto:bok@tczew.net.pl)

Dzień dobry,

w nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przekazuję w załączeniu pismo dot. przekazania informacji o posiadanych sieciach uzbrojenia terenu dla zadania pn.: "Remont wiaduktu drogowego na linię kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie". Pismo zostało wysłane do Państwa pocztowo dnia 08.01.2024 r. Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi w powyższej sprawie.

--

Pozdrawiam,

---



**MGR INŻ. PAULINA MARZEJON - KUŹNICKA**

Asystentka Projektanta

Branża Mostowa

[p.marzejon@mid.gda.pl](mailto:p.marzejon@mid.gda.pl)

tel. 732 727 943



**PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD**

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

[biuro@mid.gda.pl](mailto:biuro@mid.gda.pl)

tel. 609 227 943

[www.mid.gda.pl](http://www.mid.gda.pl)

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
ul. Artura Grotkiera 7, 81-809 Sopot, tel. 58 760 77 20  
Dział Realizacji Usług Tczew  
ul. Nowa 5, 83-110 Tczew, tel. 58 530 55 96

Uzgodnienie dokumentacji nr 617/2024 z dnia 05.03.2024

dot. Remont modułu rozprężnego nad  
linią kablową PKP w ciągu ul. 30-go Stycznia  
w Tczewie

w m. Tczew gm. Tczew

ul. 30-go Stycznia

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr -

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano poniżej

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

#### UWAGI

- 1) Na co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac na sieci oświetleniowej poinformować Energa Oświetlenie Sp. z o.o. o tym fakcie.
  - 2) Prace prowadzić po dopuszczeniu i pod nadzorem Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- Główny specjalista ds. oświetlenia  
Dział Realizacji Usług Tczew

Energa Oświetlenie sp. z o.o.  
Dział Realizacji Usług Tczew  
ul. Nowa 5  
83-110 Tczew  
T. +48 58 530 55 96

Kierownik  
Dział Realizacji Usług Tczew  
Piotr Kasło

Kierownik  
Wydział Realizacji Usług  
Region Północ

Marek Łongwa

Komenda Powiatowa Policji  
w Tczewie

RD.5321-34/2024

Tczew dnia 22.03.2024 roku




**Pracownia Projektowa MiD**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

W załączeniu przesyłam zaopiniowany pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu pn: „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 stycznia w Tczewie”.

Do projektu zgłoszono następujące uwagi:

1. Pod znakami wg wzoru B-1 rozważyć dodanie tabliczki z opisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.
2. Projektowany znak wg wzoru C-2 zastąpić znakiem wg wzoru C-5 na wyjeździe z drogi gruntowej w ulicę 30 stycznia.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Tczewie  
  
kom. Andrzej Kąkolewski

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a





WKL.7221.1.15.2024

Tczew, dnia 26 marca 2024 roku



wpłynęło dn.: 28.03.2024r.

**Pracownia Projektowa MiD**

**Marcin Dudek**

**ul. Czesława Miłosza 17**

**80 – 126 Gdańsk**

### **Opinia do organizacji ruchu nr 15/2024**

dotycząca projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji: „Remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 stycznia w Tczewie” w zakresie oznakowania ustawionego na drogach gminnych.

**Opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu na działkach stanowiących własność Gminy Tczew z uwagami:

- a) **w trakcie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych z jednoczesnym zachowaniem przejezdności drogi,**
- b) roboty należy prowadzić w sposób ograniczający utrudnienia dla innych użytkowników dróg;
- c) wszelkie zabłocenia i inne uszkodzenia nawierzchni będące skutkiem eksploatacji dróg przez pojazdy, usuwane będą na bieżąco przez pracowników i na koszt Wykonawcy;
- d) zmiana organizacji ruchu lub tras przejazdowych sprzętu wymaga pisemnej akceptacji zarządcy dróg gminnych.

**Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.**

**WÓJT**  
*Krzysztof Augustyniak*

Otrzymują:

1. adresat
2. Gmina Tczew WKL/aa

KO/EZ

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-236/2024

Gdańsk, dnia 27 marca 2024 r.



wpłynęło dn.: 29.03.2024r.

**Pracownia Projektowa MID**  
**Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi krajowej nr 91 w miejscowości Tczew dla zadania pn. „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ulicy 30 Stycznia w Tczewie, w zakresie objazdów przez drogę krajową nr 91”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.F.

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku  
ul. Subisława 5  
fax 058 511 24 05

**KOMENDANT**  
**WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU**  
z up. p.o. Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku  
*podkom. Krzysztof Siemiaszko*



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

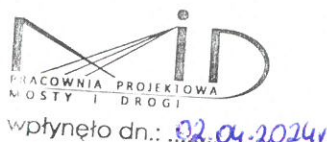
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276  
[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)  
**Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim**  
ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański  
tel./fax (58) 562 69 70, tel. (58) 562 26 75, e-mail: [starogard@zdwgdansk.pl](mailto:starogard@zdwgdansk.pl)



Starogard Gdański 27.03.2024 r.

**RDSt.4440.22.2024.WW**

L. dz. 2



**Pracownia Projektowa MID**

**Marcin Dudek**

ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

## O P I N I A

Zgodnie z § 7 ust 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim,

### opiniuje pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi wojewódzkiej DW 224 ulica Jagiellońska (rys. nr 4) w mieście Tczew na czas prowadzenia robót związanych z remontem wiaduktu drogowego nad linią kolejową  
z następującymi uwagami:

1. Tablicę F8 zamocować do stabilnej konstrukcji stalowej w odległości minimum 70 m od SK z ul. Braci Grimm.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia opieczetowano pieczęcią RDW Starogard Gdański.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10, ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 6 ust. 1 w/w rozporządzenia projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, po wcześniejszym uzyskaniu opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku.

**p.o. Kierownika**  
**Rejonu Dróg Wojewódzkich**  
**w Starogardzie Gd.**  
**Mikołaj Ossowski**

#### Sprawę prowadzi:

Wojciech Wiszniewski – Specjalista RDW  
tel./fax 58 562 69 70  
e-mail: [wwiszniewski@zdwgdansk.pl](mailto:wwiszniewski@zdwgdansk.pl)

Administratorem Pani(a) danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Mostowej 11A, kod pocztowy 80-778. Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań, wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej. Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pani(u) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2013 r. poz. 260 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 2 kwietnia 2024 r.

O.Gd.Z-2.4081.55.2024.mc

Pracownia Projektowa MiD  
Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 81/2024**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: "Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie"**” na odcinku od km 41+000 do km 44+800 drogi krajowej nr 91 w m. Tczew, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części dot. DK91 z uwagami:

1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości DUŻE. Należy przyjąć grupę wielkości liter i cyfr używanych na znakach F-8 i F-9: - do wykonywania napisów: V, - dla nazw ulic: II;
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania;
3. Tablice objazdowe należy ustawić w taki sposób, by nie przysłaniały istniejącego oznakowania drogi krajowej nr 91. Oznakowanie objazdu może zostać wprowadzone pod warunkiem braku na przedmiotowym odcinku innego (kolidującego) oznakowania tymczasowego.
4. Pozostały zakres oznakowania oraz trasa objazdu wymagają uzgodnienia z właściwymi zarządcami dróg i zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drodze, na której wprowadzone są ograniczenia ruchu w związku z robotami.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **do 30.11.2024 r.**

Termin wprowadzenia zmian: **czerwiec 2024 r.**

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDAŃSKU  
*mgr inż. Rafał Marłowski*

\*Do wiadomości:  
GDDKiA Rejon w Tczewie

Tczew, dnia 05.04.2024 r.


WSKI.7021.3.9.2024

  
wpłynęło dn.: 09.04.2024r.

Pracownia Projektowa MID  
Marcin Dudek  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Gmina Miejska w Tczewie uzgadnia pozytywnie przedstawioną dokumentację projektową pn. "Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie" w zakresie oświetlenia zlokalizowanego w przestępnym projekcie.

Z poważaniem

  
Z-ca Prezydenta Miasta  
Adam Murczyk

Wytworzył : Piotr Szkopkowski

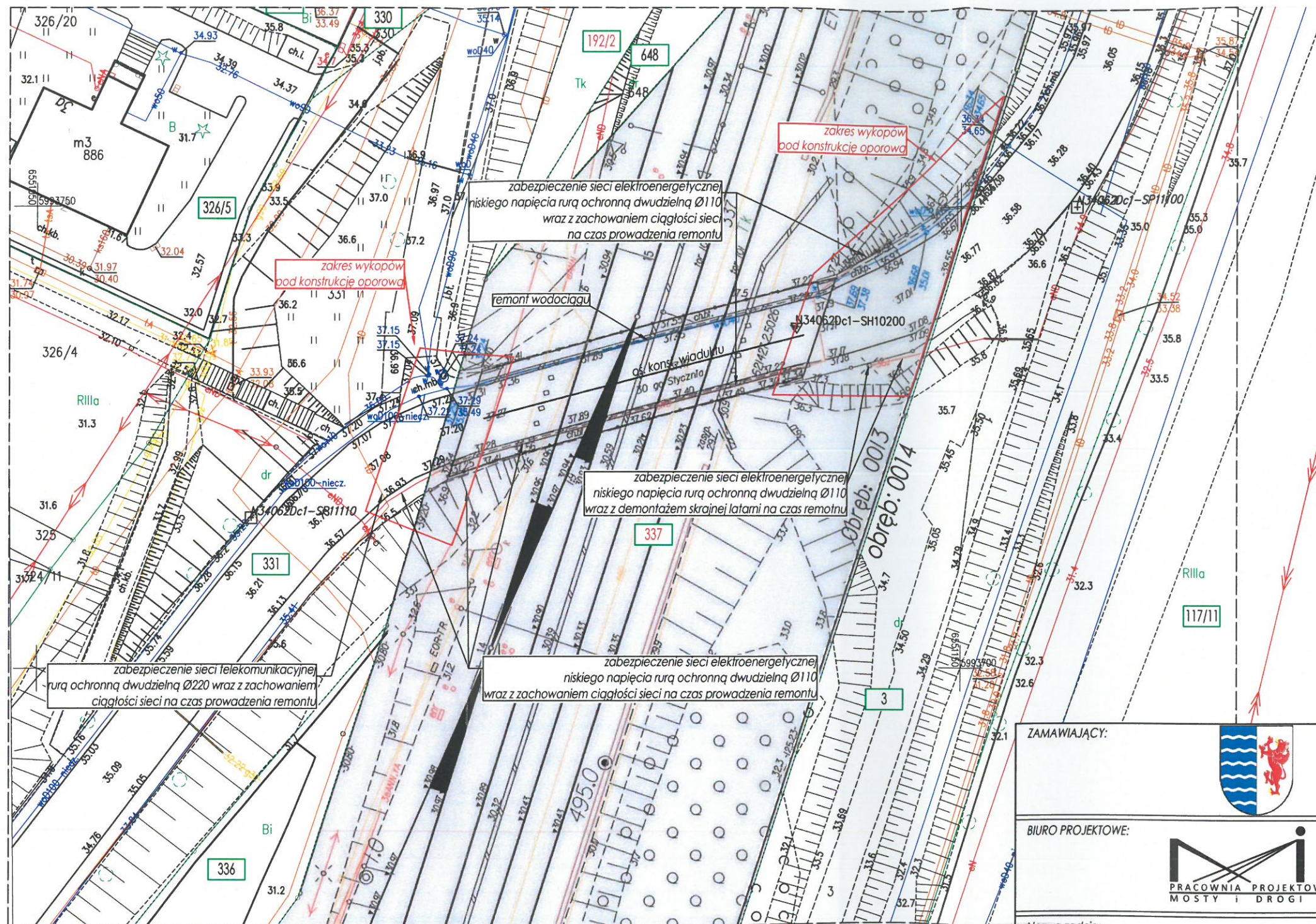
Otrzymują:

1. adresat
2. a/a2



# PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500





## LEGENDA:

- 3 nr działki
- 337 nr działki należącej do PKP S.A.
- zakres robót ziemnych związanych z wykonaniem konstrukcji oporowej

Uzgodniono pozytywnie  
bez uwag ok. ok. 2024.

URZĄD MIEJSKI  
83-110 TCZEW  
Wydział Spraw Komunalnych i Inwestycji

STARSZY INŻYNIER  
mgr inż. Piotr Szlachetkowski

ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:				PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765	
Umowa nr:		WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.			
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Stadium: PROJEKT REMONTU		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			Branża / Wersja -/1	Skala 1:500	Nr rys. 1.2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	MOSTOWA b/o	POM/0283/POOM/09	22.02.2024	
Sprawdzający:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	22.02.2024	
Opracowująca:	MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA	-	-	22.02.2024	



**PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku**  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**Starostwo Powiatowe w Tczewie**  
**ul. Piaskowa 2**  
**83-110 Tczew**

**Za pośrednictwem:**  
**Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o.**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Gdańsk, 08.04.2024 r.  
KNGd2a.6314.77.2024.MP/4  
UNP : 2024-0117939

**Dotyczy:** Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 131 relacji Chorzów Batory - Tczew w km 495,050 w ciągu ulicy 30 Stycznia w Tczewie (dz. nr 337 obr Tczew 13).

W odpowiedzi na pismo nr 28/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 22.02.2024 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 131 relacji Chorzów Batory - Tczew w km 495,050, w ciągu ulicy 30 Stycznia w Tczewie (dz. nr 337 obr Tczew 13), ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma nr 28/PT\_30stycznia/JT/2023 z dnia 22.02.2024 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu PKP S.A. oraz zawarcia wszelkich niezbędnych umów regulujących zasady posadowienia infrastruktury (Sekretariat e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl; Wydział Najmu e-mail: rozalia.pytlewska@pkp.pl)
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-952 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.
8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.



9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości **228,00 zł + VAT**. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dokumentację należy uzgodnić z :

- PKP TELKOL Sp. z o.o. Region w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o.  
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
- PGE Energetyka Kolejowa S.A.  
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Eksploatacji

Andrzej Włodarski (4)

Dyrektor Oddziału

Agnieszka Siłacz (2)

**Otrzymuje:**

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Gdańsk

Opracował:

Marek Pniewski

Główny Specjalista

e-mail: marek.pniewski@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 500 181 773

Warszawa, 17.04.2024

Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek

Ul. Czesława Miłosa 17

80-126 Gdańsk

[biuro@mid.gda.pl](mailto:biuro@mid.gda.pl)

### Warunki techniczne nr P4/M/24/57

**Dotyczy: „Zadanie projektowe pn.: "Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie"**

1. W odpowiedzi na Państwa wniosek/email z dnia 22.02.2024 r. informujemy, że w rejonie opracowywanego przez Państwa projektu P4 Sp. z o.o. (dalej PLAY) oraz Polski Światłowod Otwarty (dalej PŚO) posiadają następującą infrastrukturę\*, na którą składają się:

**INFRASTRUKTURA PŚO:**

brak

**INFRASTRUKTURA PLAY:**

- kabel światłowodowy – KGTC3b, typ: Z-XOTKtsd 24J, własność: PLAY, w kanalizacji OPL:
  - mufa optyczna – nazwa: MGTC3.2, typ: FIST\_C, w studni OPL,  
Dane adresowe: Tczew Rondo Żołnierze Wyklętych (zapas technologiczny 40m)
  - przełącznica optyczna – nazwa: PX3gnsKGTC3b.1, typ: panel-24, w budynku, Tczew 30 Stycznia  
BTS TCZ0002 (zapas technologiczny 30m)

Węzły Sieci (Zapas/mufa) na trasie do potwierdzenia:

- MGTC3b.1, zapas 30m, studnia OPL, Tczew, ul. 30 Stycznia 11
- MGTC3b.2, zapas 30m, studnia OPL, Tczew, ul. 30 Stycznia # ul. J. Bema
- MGTC3b.3, zapas 30m, studnia OPL, Tczew, ul. 30 Stycznia 29
- MGTC3b.4, zapas 30m, studnia OPL, Tczew, ul. 30 Stycznia 51
- MGTC3b.5, zapas 30m, studnia OPL, Tczew, ul. 30 Stycznia 32

Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym zgodne z Polskimi Normami) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury i Sieci Dostępowej PLAY lub osoby upoważnione przez PLAY, a następnie uzgodnić branżowo. Dokumentację projektową wraz z wnioskiem (dostępny pod adresem <https://www.play.pl/duze-firmy/certyfikaty-i-dokumenty>) oraz pełnomocnictwem należy wysłać jako pliki PDF w rozmiarze do 20MB na adres email: [uzgodnienia@play.pl](mailto:uzgodnienia@play.pl).

2. Wszelkie pytania i uzgodnienia na etapie przygotowania projektu wykonawczego należy kierować drogą elektroniczną na adres email: [uzgodnienia@play.pl](mailto:uzgodnienia@play.pl)
3. W przypadku konieczności przebudowy szaf lub przyłączy należących do PLAY lub PŚO, należy wykonać projekt budowlany, który będzie podlegał uzgodnieniu z PLAY.



4. Przebudowywane kable koncentryczne powinny być wymieniane w całości. Nie dopuszcza się wyciągania i ponownego układania tego samego kabla koncentrycznego. Wszelkie odstępstwa od tej zasady wymagają akceptacji PLAY. Wymieniając kable koncentryczne należy wymienić złącza na nowe.
5. Projektując zmiany kabli światłowodowych należy:
  - a) Zastosować zapasy technologiczne min.:
    - 50 m na każde 1000 m kabla światłowodowego, przy odcinkach dłuższych niż 2 km zapas na każde 1000 m należy zwiększyć do 100 m i rozlokować równomiernie wzdłuż całej trasy,
    - 30 m przy złączu z każdej strony,
    - 50 m przed przeszkodą terenową
  - b) Zapasy światłowodowe należy umieszczać na umocowanych stelażach zapasów o średnicy dostosowanej do typu kabla
  - c) Należy stosować kabel z włóknami w standardzie ITU-T G652.D firmy *CORNING*
  - d) Tłumienność spawów nie może przekraczać 0,1 dB, należy stosować osłonki spawów o długości 45mm
  - e) mufy zamocować w studniach, skrzynkach istniejących lub planowanych,
  - f) zalecane jest aby kable wymieniać w całości między istniejącymi złączami,
  - g) dozwolone jest wyciąganie i ponowne układanie kabli o przekroju 144j i większych tylko i wyłącznie na odcinkach między dwoma sąsiadującymi studniami.
6. Kable należy układać i oznakować zgodnie z obowiązującymi normami, wymaganiami udzielonymi przez właściciela kanalizacji lub podbudowy słupowej i wymaganiami PLAY oraz PŚO zachowując promienie gięcia, zapasy i sposób wyłożenia w studniach.
7. Przebudowywane kable powinny być w studniach wyłożone z boku studni na uchwytach kablowych w taki sposób by nie znajdowały się w świetle otworu studni kablowej oraz oznakowane zgodnie z wymogami właściciela kanalizacji.
8. Wszelkie materiały (kable, studnie, szafki, materiały eksploatacyjne) konieczne do wykonania prac związanych z niniejszą przebudową dostarczy Inwestor na koszt własny. Materiały te powinny być zgodne z wymaganiami PLAY oraz PŚO i posiadać odpowiednie atesty.
9. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury PLAY i PŚO oraz infrastruktury z tym związanej (studnie, słupy, szafki) będą wykonywane na koszt inwestora i jego odpowiedzialność. Powyższe dotyczy również naprawy ewentualnych uszkodzeń sieci PLAY oraz PŚO powstałych na skutek przebudowy.
10. W przypadku pozostawienia przyłączy PLAY lub PŚO pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi lub parkingami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
11. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury PLAY oraz PŚO muszą być wykonywane pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. Firma nadzorująca po negatywnej ocenie przygotowania wykonawcy do prac może nie dopuścić do realizacji prac.
12. Prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi normami.
13. Po zakończeniu prac na kablach światłowodowych, należy wykonać pomiary reflektometryczne dla długości 1310 oraz 1550 nm ze wskazanych przez PLAY punktów pomiarowych. Pomiary należy wykonywać kalibrowanym przyrządem pod płatnym nadzorem przedstawiciela PLAY.
14. Termin prac należy zgłosić do PLAY z wyprzedzeniem min. 21 dni roboczych wysyłając email na adres [uzgodnienia@play.pl](mailto:uzgodnienia@play.pl) Proponowany termin wymaga potwierdzenia ze strony PLAY.  
Prace powodujące zagrożenie lub przerwę usług PLAY lub PŚO prowadzone mogą być tylko w godzinach 00:00 – 04:00 od poniedziałku do piątku.

15. Po wykonaniu prac należy dostarczyć dokumentację powykonawczą składającą się z dokumentacji technicznej i budowlanej.
16. Dokumentacja techniczna powinna zawierać schemat ułożenia kabli w kanalizacji wraz ze wskazaniem otworu na profilu kanalizacji kablowej, schemat rozszycia włókien optycznych w formacie dwg z naniesionymi zmianami, wyniki pomiarów reflektometrycznych w postaci plików źródłowych z reflektometru, raportów pdf zawierających tabele zdarzeń oraz reflektogramy.
17. Dokumentacja budowlana powinna zawierać:
  - a. w przypadku kanalizacji, przyłączy, szafek własności PLAY oraz PŚO - mapkę (ew. kolorową kopię) potwierdzającą wniesienie do zasobu geodezyjnego nowych / przeniesionych elementów infrastruktury technicznej (uzbrojenia terenu) wraz z opisem dotyczącym własności naniesionej infrastruktury.
  - b. w przypadku kanalizacji obcej mapkę z naniesionym aktualnym przebiegiem kanalizacji.
18. Po wykonaniu prac zostanie dokonany ich odbiór techniczny zakończony protokołem odbioru przeprowadzonych prac przebudowanej infrastruktury. Protokół powinien być podpisany przez upoważnionych pracowników wykonawcy robót oraz reprezentanta PLAY. Do odbioru prac należy przedstawić dokumentację powykonawczą.
19. PLAY oraz PŚO rekomendują do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury PLAY oraz PŚO firmę Grupa Phobos Sp. z o.o. z siedzibą w Chorzowie
20. Niniejsze Warunki Techniczne ważne są 12 miesięcy od daty wydania.
21. W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych i uzgodnień należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac na 60 dni przed ich rozpoczęciem. Jednocześnie PLAY oraz PŚO zastrzega sobie prawo do korekty Warunków Technicznych w przypadku powstałych zmian infrastruktury.
22. W przypadku odstąpienia od prac lub zmiany terminu ich realizacji należy niezwłocznie powiadomić PLAY na adres email [uzgodnienia@play.pl](mailto:uzgodnienia@play.pl)
23. Lista aktualnie stosowanych (wybranych) materiałów na sieci PLAY oraz PŚO.  
W przypadku przebudowy innych nie wymienionych w tabeli elementów infrastruktury sieciowej należy na etapie projektowania uzgodnić z PLAY zastosowanie rekomendowanych elementów.



Dostawca	Index UPC	Opis materiałów	Typ	Max liczba spawów	Liczba kabli
C and C Partners	02-1104	KABEL OPTYCZNY LTMC 96J G.657.A1 7mm	LTMC 96J nr kat. 8007 4 812-00	-	-
C and C Partners	02-1150	KABEL OPTYCZNY LTMC 144J G.657.A1 7,9mm	LTMC 144J nr kat. 8007 4 834-00	-	-
C and C Partners	02-1425	KABEL OPTYCZNY 24J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 24J(2x12)	-	-
C and C Partners	02-1449	KABEL OPTYCZNY 48J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 48J (4x12)	-	-
C and C Partners	02-1473	KABEL OPTYCZNY 72J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 72J (6x12)	-	-
C and C Partners	02-1490	KABEL OPTYCZNY 96J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y, 96J (8x12)	-	-
C and C Partners	02-1545	KABEL OPTYCZNY 144J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 144J (12x12)	-	-
C and C Partners	02-1689	KABEL OPTYCZNY 288J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y, 288J ((9+15)x12))	-	-
C and C Partners	02-2402	KABEL OPTYCZNY 24J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 24J 24xSM(6x4)	-	-
C and C Partners	02-2404	KABEL OPTYCZNY 48J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 48J 48xSM(8x6)	-	-
C and C Partners	02-2407	KABEL OPTYCZNY 72J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 72J 72xSM(6x12)	-	-
C and C Partners	02-2409	KABEL OPTYCZNY 96J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 96J 96xSM(8x12)	-	-
C and C Partners	02-2414	KABEL OPTYCZNY 144J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 144J 144xSM(12x12)	-	-
FIBRAIN	02-1326	KABEL OPTYCZNY HYBRYDOWY 24J (4X1,5MM2) Fibrain	BDC-CIP 24J + 4x1,5mm2	-	-
FIBRAIN	02-1349	KABEL OPTYCZNY HYBRYDOWY 48J (4X1,5MM2) Fibrain	BDC-CIP 48J + 4x1,5mm2	-	-
H&M PROINWEST	06-1174	MUFA FOSC-400A4-S24--1-NNN-PO00	FOSC-400A4-S24-1-NNN-PO00	48	2-6
H&M PROINWEST	06-1723	MUFA TENIO-B6 zestaw 48 spawów	TENIO-B6-W-48-12-WW07	96	2-8
H&M PROINWEST	06-1756	MUFA FIST-GCO2-FD6 zestaw 288 spawów/studnia	FIST-GCO2-FD6-W-288-WW07	288	2-8
H&M PROINWEST	06-1758	MUFA FIST-GCO2-BC8 zestaw 576 spawów/studnia	FIST-GCO2-BC8-W-576-WW07	576	3-12
H&M PROINWEST	06-1760	MUFA FIST-GCO2-BD8 zestaw 720 spawów/studnia	FIST-GCO2-BD8-W-720-WW07	720	3-12
TECHNETIX	01-1010	KABEL TX15	TX15A T60-V KABEL CZARNY FCL E	-	-
TECHNETIX	01-1040	KABEL RG11 ŻELOWANY	T11TSFx77-LTU	-	-
TECHNETIX	01-1042	KABEL RG11 Z LINKA ŻELOWANY	T11TSFx77-U Black-072 ( z linką)	-	-
TECHNETIX	25-1030	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL TX15	GRS-15-CH-TX-T-RH	-	-
TECHNETIX	25-1033	KONEKTOR ŁĄCZĄCY NA KABEL TX15	E120-SPL	-	-
TECHNETIX	25-1040	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL QR540	TPP540QR	-	-
TECHNETIX	25-1060	KONEKTOR ŁĄCZĄCY NA KABEL 625		-	-
TECHNETIX	25-1065	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL 625	G2-625-CH-P3-RH KONEKTOR ŁACZACY NA KABEL 625	-	-
TECHNETIX	25-1173	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL RG11	B004-5/8MS	-	-
TELESTE	01-1020	KABEL 625	P3 625	-	-
TELESTE	01-1060	KABEL QR540	S540(QR540) CCA ŻEL. PE CZARNY	-	-

W imieniu P4 Sp. z o.o. oraz Polski Światłowod Otwarty Sp. z o.o.



**Michał Kubela**

Specjalista ds. Utrzymania Infrastruktury i Sieci Dostępowej  
TNOLP - Zespół Sieci Pasywnej  
Pion Techniczny i TV

P4 Sp. z o.o.  
Wynalazek 1  
02-677 Warszawa




*\*Uprzejmie informuję, że w dniu 01.09.2023r. nastąpiło połączenie spółki UPC Polska Sp. z o.o. ze spółką P4 Sp. z o.o. oraz część infrastruktury UPC Polska stała się własnością spółek: Polski Światłowod Otwarty Sp. z o.o. oraz P4 Sp. z o.o. Jednocześnie informuję, że z dniem 01.12.2022r. infrastruktura 3S S.A. stała się własnością spółki P4 Sp. z o.o.*

Polski Światłowod Otwarty sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie,  
adres ul. Cybernetyki 10, 02-677 Warszawa  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000944496,  
NIP: 5272984556,  
REGON: 520949180,  
kapitał zakładowy: 3 955 000 000 złotych

P4 sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie  
adres ul. Wynalazek 1, 02-677 Warszawa,  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000217207  
NIP: 951-212-00-77  
REGON: 015808609  
kapitał zakładowy: 48.856.500,00 zł

WB.6740.10.37.2024

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720, 2029) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, 803) i art. 80 ust. 1 pkt 1, art. 81 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Tczewskiego w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720, 2029) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z 2023 r. poz. 2204) dla projektowanej inwestycji polegającej na remoncie murów oporowych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego przy ul. 30-go Stycznia w Tczewie, na terenie działki nr 337 w obrębie ewidencyjnym 13 [0013], jednostka ewidencyjna Tczew - M [221401\_1]

**postanawiam udzielić zgody na odstępstwo**

od art. 53 ust. 2 i 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720, 2029) oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z 2023 r. poz. 2204) w zakresie prowadzenia robót ziemnych związanych z remontem murów oporowych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego przy ul. 30-go Stycznia w Tczewie, na terenie działki nr 337 w obrębie ewidencyjnym 13 [0013], jednostka ewidencyjna Tczew - M [221401\_1], przy liniach kolejowych nr 131, 729 i 735 zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszego postanowienia.

**UZASADNIENIE**

Dnia 12 marca 2024 roku Wnioskodawca wystąpił do Starosty Tczewskiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720, 2029) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z 2023 r. poz. 2204) dla projektowanej inwestycji polegającej na remoncie murów oporowych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego przy ul. 30-go Stycznia w Tczewie, na terenie działki nr 337 w obrębie ewidencyjnym 13 [0013], jednostka ewidencyjna Tczew - M [221401\_1].

Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, 1720, 2029): „1. W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. 2. Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy”.

Pismem nr WB.6740.10.37.2024 z dnia 25 marca 2024 roku tut. Organ wystąpił do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Dnia 12 kwietnia 2024 roku do tut. organu wpłynęła pozytywna opinia zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni nr IZ11IN.2161.198.2024.AS z dnia



8 kwietnia 2024 roku, z której wynika, że planowana inwestycja nie spowoduje zakłócenia eksploatacji linii kolejowych nr 131, 729 i 735, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronie nie służy zażalenie.

z up. STAROSTY

*mgr Sylwia Brange*

Naczelnik Wydziału Budownictwa

Sylwia  
Barbara  
Brange

Elektronicznie  
podpisany przez  
Sylwia Barbara  
Brange  
Data: 2024.04.17  
14:55:18 +02'00'

**Otrzymują:**

1. Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew - pełnomocnik w sprawie: Pan Jarosław Trzcíński, Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek (ePUAP),
2. WB aa.

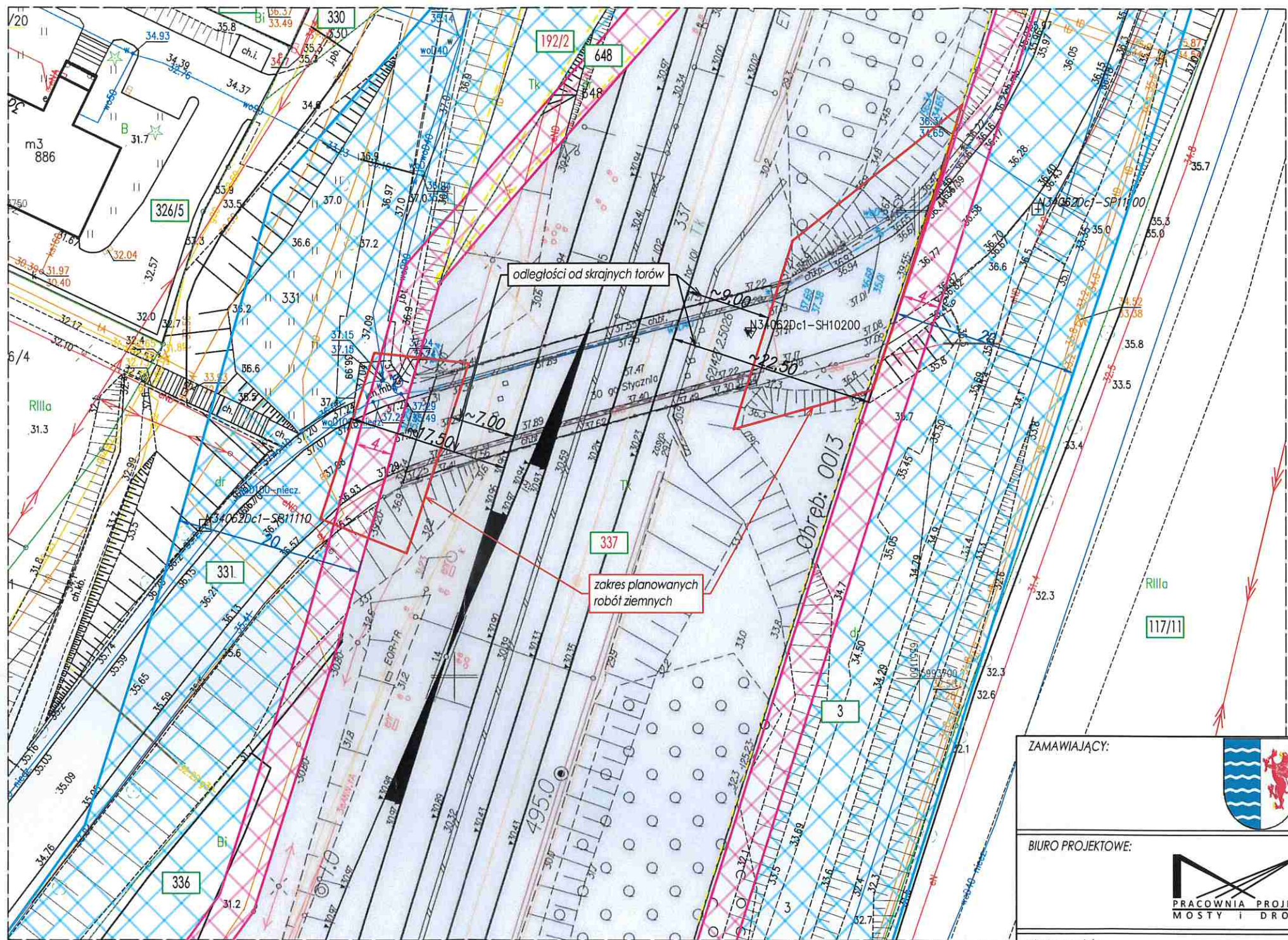
**Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej zwanego *rozporządzeniem*, informujemy, że:

- a) administratorem danych osobowych zawartych we wniosku i w wymaganych załącznikach jest Powiat Tczewski, reprezentowany przez Starostę Tczewskiego z siedzibą w Tczewie przy ul. Piaskowej 2;
- b) kontakt do Inspektora Ochrony Danych: [inspektor@powiat.tczew.pl](mailto:inspektor@powiat.tczew.pl) lub listownie na adres: Inspektor Ochrony Danych, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew;
- c) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c *rozporządzenia* w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku, jak również w celu archiwizacji na podstawie przepisów prawa: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie Instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych;
- d) odbiorcami danych osobowych mogą być: podmioty przetwarzające – którym zlecimy czynności wymagające przetwarzania danych, np. dostawcy naszych systemów informatycznych (aktualna lista jest dostępna u Inspektora Ochrony Danych). Dane mogą być również udostępniane innym podmiotom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, jak stronom postępowań administracyjnych prowadzonych na podstawie ustaw, o których mowa w ww. pkt c) i ich pełnomocnikom, podmiotom działającym na prawach strony ww. postępowań administracyjnych i ich pełnomocnikom, a także uczestnikom postępowań. Zgłoszenia dokonywane na podstawie art. 30 ust. 5 Prawa budowlanego oraz informacje o wszczęciu postępowania dot. art. 34a ww. ustawy podlegają publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej naszego urzędu;
- e) dane osobowe będą przechowywane przez okres realizacji niniejszej sprawy oraz przewidziany prawem okres archiwizacji, określony ww. przepisami prawa (zezwożenia, zgłoszenia – kategoria archiwalna B5, rozbiórka obiektów budowlanych – kategoria archiwalna B10, zgodnie z JRWA; pozwolenia – co najmniej przez okres istnienia obiektu budowlanego – zgodnie z Prawem budowlanym);
- f) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ww. ustaw, konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości rozpatrzenia wniosku;
- g) w związku z przetwarzaniem przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku uznania, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy *rozporządzenia*. Można również domagać się ograniczenia przetwarzania danych osobowych ze względu na swoją szczególną sytuację, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 *rozporządzenia*;
- h) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 Gdynia, ul. Morska 24  
JZ11JN.2161.198.2024.AS

LEGENDA:

- 3 nr działki
- 337 nr działki należącej do PKP S.A.
- odległość 4 m od terenu kolejowego
- odległość 20 m od terenu kolejowego
- zakres przewidzianych robót ziemnych
- obszar objęty koniecznością uzyskania odstępnego od przepisów zgodnie z art. 57 ust. 2 [1] oraz §4 ust. 1 [2]
- objęty koniecznością uzyskania uzgodnienia z zarządcą infrastruktury zgodnie z §4 ust. 3 [2]

[1] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późn. zm.);  
[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastan odśnieżnych oraz pasów pożarowych (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955 z późn. zm.)

ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:				PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765	
Nazwa zadania:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE			
Przedmiot rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Stadium: PROJEKT REMONTU	
Nazwa obiektu budowlanego:		WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		Branża / Wersja -1	
Funkcja		Imię i Nazwisko		Specjalność	
Projektant:		DR INŻ. MARCIN DUDEK		MOSTOWA b/o	
Sprawdzający:		MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI		MOSTOWA b/o	
Opracowująca:		MGR INŻ. PAULINA MARZEJON-KUŹNICKA		-	
Nr uprawnień		POM/0283/POOM/09		Data	
-		-		08.03.2024	
Skala		1:500		Nr rys.	
-		-		-	
Podpis		-		-	
-		-		-	

Sylwia  
Barbara  
Brange

Elektronicznie  
podpisany przez  
Sylwia Barbara  
Brange  
Data: 2024.04.18  
13:49:46 +02'00'



Tczew, 22.04.2024 r.

**UZGODNIENIE**

remontu sieci

**NR 26/04/2024**

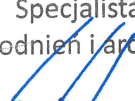

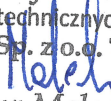
Inwestor	<b>Powiat Tczewski</b> Piaskowa 2 83-110 Tczew
Pełnomocnik	<b>Pracownia Projektowa MiD</b> <b>Marcin Dudek</b> Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk
Temat projektu	Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu u. 30 Stycznia w Tczewie
Adres inwestycji	ul. 30 Stycznia, działka nr 331, 337 obręb 13 oraz działka nr 3 obręb 14 Tczew-M
Uzgodniono	projekt wykonawczy remontu sieci wodociągowej

Uzgadnia się **projekt wykonawczy remontu sieci wodociągowej** w obszarze działek nr **331, 337 obręb 13** oraz **3 obręb 14 Tczew-M, ul. 30 Stycznia** pod warunkiem uwzględnienia naniesionych poprawek oraz zastosowania się do wyszczególnionych uwag:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do ZWiK pisemnie z wyprzedzeniem 7 dni.
2. Należy zapewnić ciągłość dostaw wody dla odbiorców zaopatrywanych z remontowanej sieci poprzez budowę sieci tymczasowej lub przekierowania wody z innych sieci. Przekierowania wody dokonuje ZWiK po wcześniejszym uzgodnieniu.
3. Planowanych zamknięć wody dokonują służby techniczne ZWiK na wniosek Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany poinformować odbiorców o odcięciach z wyprzedzeniem co najmniej jednej doby.
4. Włączenie remontowanego odcinka do sieci istniejących należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem służb technicznych ZWiK.
5. Do ZWiK należy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wyremontowanej sieci wraz z protokołem z próby szczelności i wynikami mikrobiologicznymi wody.

Uzgodnienie pozostaje ważne przez 3 lata od daty wydania.

**Opieczętowane i opisane załączniki stanowią integralną część niniejszego uzgodnienia.**


Specjalista ds. uzgodnień i archiwizacji  <b>Daniel Leszkowski</b>	ZWiK Sp. z o.o. w Tczewie Kierownik sieci wod.-kan.  <b>Joanna Bienek</b>	<b>Z-ca Dyrektora</b> d/s technicznych <b>ZWiK Sp. z o.o. Tczew</b>  <b>Artur Malecki</b>
--	---	--

- - remontowany wodociąg
- - remontowane przyłącze wodociągowe

- W5 - węzeł wodociągowy
- HN80 - hydrant nadziemny ppoz
- studnia rewizyjna

POWIAT Tczewski  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID



Umowa nr:  
WL.032.189.2023  
z dnia  
15.11.2023 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
Marcin Dudek  
ul. Czestawia Milosza 17  
80-126 Gdańsk  
tel. 609227943  
biuro@mid.gda.pl  
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Nazwa zadania:

Przedmiot rysunku:

# WAGOSPODAROWANIE TERENU - REMONT WODOCIĄGU

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

0.

Branża / Wersja

2

*Conclusion*

Aluminate

Nr uprawnień

Pod

Projektant

GR INŻ. JANUSZ OBIDZIŃSKI

POM/023Z/POOS/10

2024

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
ul. Czatkowska 8, 83-10 Tczew

Załącznik nr ..... do

#### 4. Warunków technicznych

## 2. Uzgodnienia

26/04/2024

22/04/2024

Specialists.

...prohibiții

# szimulációk a hallgatóknak





Gdańsk, dnia 23 kwietnia 2024 r.

DIF-DR.8022.267.2024



19472/04/2024 LZP

Pracowania Projektowa MiD

Marcin Dudek

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 1, § 6 ust. 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **opiniuje pozytywnie z uwagą** czasową organizację ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie**”.

1. Tablicę objazdową F-8 należy zamontować na stabilnej konstrukcji stalowej w odległości min. 70m od skrzyżowania z ul. Braci Grimm.

**Opieczętowany projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 24.04.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 30.11.2024 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

*Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim nr RDSt.4440.22.2024.WW z dnia 27.03.2024 r.*

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim
3. Aa

sprawę prowadzi:

Magdalena Browalska, tel.: (58) 32 68 365. e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego  
  
Krzysztof Czapok  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



# STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

## WYDZIAŁ INWESTYCJI I REMONTÓW

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-983, e-mail: [wswigonski@powiat.tczew.pl](mailto:wswigonski@powiat.tczew.pl)

Tczew, dnia 25 kwietnia 2024 roku

WI.7111.17.2024

**MID Pracownia Projektowa**  
**Czesław Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) związanym z zadaniem:

**„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 – Stycznia w Tczewie. ”**

### OPINIUJĘ

**złożony projekt zmiany czasowej organizacji ruchu bez uwag**

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji i Remontów

mgr inż. Rafał Mroczkowski

(podpis organu opiniującego projekt organizacji ruchu)

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości. Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji (w zależności od kategorii) należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach.

Osoba prowadząca sprawę  
insp. W. Świgonski, tel. 58 77 34 983,  
mail.: [wswigonski@powiat.tczew.pl](mailto:wswigonski@powiat.tczew.pl)





**Zakład Usług Komunalnych**

ul. Czatkowska 2e

83 - 110 Tczew



MZD.MI.5125-117/24

Tczew, 26.04.2024 r.

L.dz. ...*2099*.../2024

**Pracownia Projektowa MiD**

**Marcin Dudek**

**ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk**

dot. Tymczasowej organizacji ruchu w związku z remontem wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.

Opiniuję przedłożoną tymczasową organizację ruchu, związaną z remontem wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie, pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Wykonawcę robót do stałego nadzoru na stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do ich niezwłocznego usunięcia.
2. Wykonawca robót co najmniej na 14 dni przed dniem przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego pisemnie zawiadomi o planowanym terminie wprowadzenia tut. Zarząd dróg.
3. Wykonawca robót co najmniej na 14 dni przed dniem przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego pisemnie zawiadomi/poinformuje o planowanym terminie oraz zakresie zmian wprowadzanych w ruchu drogowym na terenie miasta Tczewa lokalne służby ratownictwa medycznego, Powiatową Komendę Państwowej Straży Pożarnej, Biuro Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Tczewie.

Integralną częścią niniejszej opinii jest opieczetowany egzemplarz projektu czasowej organizacji ruchu.

Z poważaniem

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH  
K I E R O W N I K  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Tczewie

*mgr inż. Marcin Górny*

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZUK-MZD a/a



# STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

## WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: [komunikacja@powiat.tczew.pl](mailto:komunikacja@powiat.tczew.pl)

**STAROSTA TCZEWSKI**  
ul. Piaskowa 2  
**83-110 TCZEW**  
(25)

Tczew, dnia 26 kwietnia 2024 r.

Znak sprawy: **WKD.7121.2.39.2024.WC**

**Pracownia Projektowa MID**  
**Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza  
80-126 Gdańsk  
osoba realizująca zamówienie inwestora  
Powiat Tczewski  
ul. Piaskowa 2  
83-126 Tczew

### Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem zwanego dalej rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 25 kwietnia 2024 roku, złożonego przez Pracownię Projektową MID Marcin Dudek – osobę realizującą zamówienia inwestora, na potrzeby prac związanych z remontem wiaduktu kolejowego nad linią kolejowa PKP w ciągu drogi powiatowej 2864G, ul. 30 stycznia w Tczewie, dz. nr 131, 729, 735,

**zatwierdzam**

**czasową organizację ruchu w całości bez uwag.**

Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia określam termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu w okresie 03 czerwca – 29 listopada 2024 r.

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na **7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.
2. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia.
3. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

**z up. STAROSTY**

**mgr Wojciech Chojnacki**  
**PODINSPEKTOR**

Decyzję otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Sporządził:

Wojciech Chojnacki

tel. 58 77 34 911, [wchojnacki@powiat.tczew.pl](mailto:wchojnacki@powiat.tczew.pl)