

ZAMAWIAJĄCY:			
		POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
WYKONAWCA:			
		PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD MARCIN DUDEK ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk	
UMOWA:		WI.032.189.2023 z dn. 15.11.2023 r.	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Nazwa zadania:		„Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”	
Kategoria obiektu:		XXVIII	
Nazwa obiektu:		Wiadukt w ciągu ul. 30 Stycznia nad liniami kolejowymi nr 131, 729 i 735	
Adres obiektu:		gm. m. Tczew, pow. tczewski, woj. pomorskie	

STANOWISKO, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracowujący: MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	-	-	

DATA OPRACOWANIA	NUMER EGZEMPLARZA
19.04.2024	1

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 Zakres opracowania.....	4
2 Lokalizacja inwestycji.....	5
3 Stan istniejący.....	5
4 Opis przyjętych rozwiązań	6
5 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	8
6 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót	8
7 Zasady oznakowania.....	8
8 Termin prowadzenia robót	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie, zlokalizowanego nad liniami kolejowymi nr 131, 729 i 735 w ramach zadania pn.: „Remont wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie”.

Zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach inwestycji obejmować będzie m.in.:

- 1) remont istniejących ścian oporowych;
- 2) remont umocnień skarpy wraz z wykonaniem niezbędnych robót utrzymaniowych w zakresie roślinności;
- 3) remont nawierzchni na dojazdach do obiektu;
- 4) wymiana nawierzchni jezdni oraz izolacji na obiekcie wraz z oczyszczeniem i naprawą odstoniętej płyty pomostowej;
- 5) remont dylatacji;
- 6) remont wsporników podchodnikowych poprzez całkowite ich skucie (wraz z masywnymi krawężnikami betonowymi);
- 7) wykonanie izolacjonawierzchni na wyremontowanych kapach chodnikowych;
- 8) remont gzymsów z wykorzystaniem nowych materiałów – desek polimerobetonowych;
- 9) remont poprzez wymianę na balustrady o wysokości 1,30 m;
- 10) remont zabezpieczenia antykorozyjnego istniejących osłon przeciwporażeniowych wraz z poprawnym montażem – uszczelnieniem na styku z gzymsem;
- 11) remont zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji żelbetowej poprzez skucie i wykonanie nowej otuliny prętów zbrojeniowych ustroju nośnego – obniżenie rzędnej spodu dźwigarów o 3 cm;
- 12) oczyszczenie i powierzchniowa naprawa betonowych części filarów wraz z oczyszczeniem i powierzchniową naprawą ław, na których opierają się słupy;
- 13) remont zabezpieczenia antykorozyjnego przegubów stalowych i „kieszeni” stalowych;
- 14) remont poprzez montaż nowych zawiesi na gzymsach oraz poprawne zamontowanie rur osłonowych;
- 15) uzupełnienie reperów;
- 16) remont wodociągu;
- 17) uszynienie metalowych elementów obiektu;

18) regulację sieci trakcyjnej;

19) roboty porządkowe związane z poprawą ogólnej estetyki wiaduktu oraz terenu przy obiekcie, w szczególności usunięcie wegetacji roślin.

Celem projektu jest opracowanie trasy objazdu związanego z zamknięciem w/w obiektu oraz przedstawienie rozwiązań czasowej organizacji ruchu w obszarze zajmowanym na potrzeby prowadzenia robót.

2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w Tczewie (gm. m. Tczew, pow. tczewski, woj. pomorskie).

3 Stan istniejący

Teren wokół drogi i wiaduktu jest opisany rzędnymi od ok. 30,00 m n.p.m. (torowisko) do ok. 37,80 m n.p.m. (droga na wiadukcie). Droga powiatowa nr 2864G (ul. 30 Stycznia) stanowi połączenie pomiędzy drogą krajową nr 91 a centrum Tczewa. W km ok. 1+927 zlokalizowany jest wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 131 Chorzów Batory – Tczew oraz linii 729 Górki - Zajączkowo Tczewskie i 735 Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA.

W pobliżu wiaduktu zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieci związane funkcjonalnie z koleją: sieć trakcyjna i urządzenia teletechniczne (SRK).

Istniejący wiadukt drogowy, o numerze inwentarzowym JN1 01028485, zlokalizowany jest w ciągu ul. 30 Stycznia nad zelektryfikowanymi liniami kolejowymi o numerach: 131 Chorzów Batory – Tczew, 729 Górki – Zajączkowo Tczewskie oraz 735 Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA. Linie 729 oraz 735 stanowią elementy tzw. magistrali węglowej. Wiadukt wybudowany został w 1949 roku o projektowanej nośności równej 200 kN. Aktualna nośność obiektu, zgodnie z istniejącym oznakowaniem drogowym, wynosi 15 t.

Droga powiatowa prowadzona jest w nasypie, z najwyższym punktem niwelety zlokalizowanym w środku wiaduktu. W planie, przed oraz za wiaduktem znajdują się łuki poziome. Kąt skrzyżowania wiaduktu z linią kolejową wynosi ok. 57°.

Konstrukcję nośną wiaduktu tworzy żelbetowy ustrój ramowy trójpřesłowy w skosie ze

wspornikami zewnętrznymi. Ustrój nośny składa się z 6 monolitycznych dźwigarów żelbetowych o przekroju prostokątnym i zmiennej wysokości. Usztywnienie poprzeczne konstrukcji przęsta stanowią żelbetowe poprzecznice monolityczne. Na zewnątrz skrajnych dźwigarów zlokalizowane są żelbetowe, płytowe wsporniki chodnikowe zakończone monolitycznymi gzymsami, na których oparte są balustrady.

Ustrój nośny oparty jest na dwóch filarach słupowych. Pod każdym z sześciu dźwigarów znajduje się słup utwierdzony w dźwigarze. Słupy stężone są ze sobą betonową tarczą na całej wysokości.

Całkowita długość konstrukcji wynosi 40,50 m. Szerokość całkowita wynosi 10,10 m, z czego szerokość użytkowa jezdni stanowi 6,90 m, a szerokość użytkowa chodników stanowi 2x~1,10 m. Pomiędzy jezdnią a chodnikami wykonstruowane są wysokie krawężniki. Po północnej stronie opracowania, w krawężniku przeprowadzona jest sieć wodociągowa. Na krawędzi obiektu zlokalizowane są balustrady stalowe, o wysokości ok. 1,10 m oraz osłony przeciwporażeń mocowane do balustrad nad trakcją kolejową. Na obiekcie zastosowano odwodnienie powierzchniowe – brak urządzeń odwadniających w przekroju.

DK 91 posiada klasę techniczną GP. Odcinek objęty opracowaniem, od Czarlina do skrzyżowania z ul. Jagiellońską/Wojska Polskiego posiada przekrój jednojezdniowy, a od w/w skrzyżowania dwujezdniowy. Na wskazanym odcinku występują pasy ruchu o szerokości 3,5m i dodatkowe pasy do skrętu w obrębie skrzyżowań. Średnioroczny dobowy ruch na odcinku, na którym projektuje się zmiany (według Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku) przedstawiono w tabeli:

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych									
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	SDRR, poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe bez przycz.		Autobusy	Ciężarówki rolnicze	Rowery
			pocz.	końc.						poj./dobę	poj./dobę	z przycz.	z przycz.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
70633	91		21,824	39,605	17,781	PRUSZCZ GD. /56/- TCZEW /UL. ARMII KRAJOWEJ/	12362	81	10157	1245	290	487	89	13	21	
70634	91		39,605	41,092	1,487	TCZEW /PRZEJŚCIE 1: UL. ARMII KRAJOWEJ - UL. JAGIELLOŃSKA (DW224)/	14230	92	12095	1271	267	477	28	0	-	
70645	91		41,092	44,598	3,506	TCZEW /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIELLOŃSKA (DW224) - GR. MIASTA/	18344	117	15720	1498	328	585	69	27	5	
70635	91		44,598	46,216	1,618	TCZEW /GR. MIASTA/ - CZARLIN /UL. MALBORSKA (DK22)/	16558	103	14010	1371	369	645	37	23	18	
70636	91		46,216	59,384	13,168	CZARLIN /UL. MALBORSKA (DK22)/ - RUDNO /UL. PEŁLIŃSKA (DW229)/	7417	54	5973	759	175	425	15	16	11	

4 Opis przyjętych rozwiązań

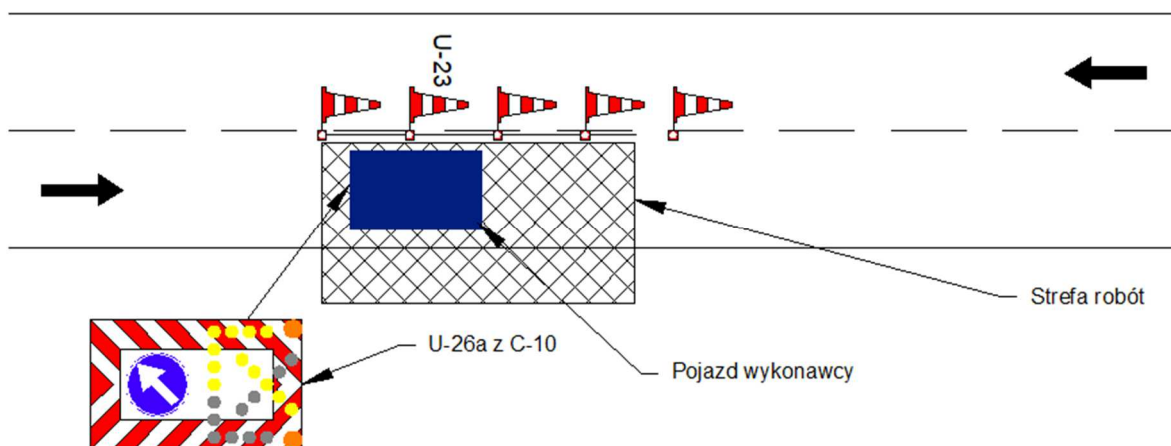
Z uwagi na charakter i zakres planowanych prac w obrębie obiektu przewiduje się całkowite zamknięcie dla ruchu kołowego odcinka objętego robotami (obiekt wraz z dojazdami). Ruch drogowy zostanie poprowadzony objazdami wyznaczonymi na podstawie niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu.

Na dojazdach do strefy robót w ciągu ul. 30 Stycznia należy obniżyć prędkość do 40 km/h. Bezpośrednio przed strefami robót należy zamknąć pas dojazdowy stosując tablice U-21 z falą świetlną (5 szt.) oraz tablice U-3d z lampami U-35. Chodnik od strony centrum należy zamknąć zaporą U-20c, a ruch pieszych skierować na drugą stronę jezdni. W osi jezdni należy stosować tablice U-21a/b w rozstawie co 5m.

W obszarze zjazdu w ul. Spacerową/Przemysłową należy wykonać tymczasowe poszerzenie jezdni do szerokości minimum 3,5 m. W tym celu należy zdemontować barierę ochronną zlokalizowaną pomiędzy schodami i wjazdem w ul. Spacerową/Przemysłową.

Zamknięcie przejazdu ul. 30 Stycznia spowoduje konieczność zmiany tras autobusów. W związku z powyższym, należy zastąpić istniejące znaki D-15 zlokalizowane w ciągu w/w ulicy, w obrębie skrzyżowań z ulicami Głowackiego i Wincentego Pola oraz wyznaczyć nowe przystanki w ciągu ul. Żeromskiego (2 pary przystanków) i w ciągu ul. 30 Stycznia (na południowym wlocie skrzyżowania – w istniejącej zatoce postojowej). Z uwagi na konieczność zapewnienia bezproblemowego przejazdu autobusów przez ul. Żeromskiego, należy w ciągu tej ulicy wprowadzić obustronny zakaz zatrzymywania. Dodatkowo w celu uzupełnienia informacji o zamknięciu ulicy 30 Stycznia projektuje się znaki F-6 wraz ze znakami B-1 (w obrębie skrzyżowań ul. 30 Stycznia z ul. Głowackiego oraz Bema).

W celu zabezpieczenia prac związanych ze zmianą organizacji ruchu (montaż znaków), należy wykorzystać uproszczony schemat czasowej organizacji ruchu, stosowany podczas robót szybko postępujących:



Projekt zakłada wprowadzanie zmian etapami:

- montaż znaków pionowych i pozostawienie ich zastąpionych/obróconych oraz przygotowanie elementów organizacji ruchu planowanych do zamknięcia obiektu,
- zamknięcie obiektu przewidzianego do remontu,
- odstąpienie oznakowania.

Powyższy schemat może być również wykorzystywany dla zabezpieczenia krótkotrwałych robót punktowych, wykończeniowych i porządkowych. Tablicę U-26 można stosować zamiennie z tablicą U-3d z lampami U-35 koloru żółtego.

Po zamknięciu przejazdu ulicą 30 Stycznia, ruch w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego do zamknięcia obiektu będzie miał charakter lokalny o znikomym natężeniu. W związku z powyższym, ruch w obrębie budowy odbywać się będzie na zasadach ogólnych, wskazanych za pomocą oznakowania i elementów BRD, bez konieczności wprowadzania dodatkowego sterowania ruchem.

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować służby ratownicze oraz mieszkańców obszaru objętego inwestycją o planowanych do wprowadzenia utrudnieniach.

5 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Z uwagi na założony zakres prac przewiduje się zamknięcie obiektu dla ruchu. W związku z powyższym niezbędne jest wyznaczenie objazdów, które spowodują wydłużenie czasu podróży. Konsekwencją prowadzonych robót może być również ryzyko najechania na elementy oznakowania wygradzającego strefę robót. Zagrożeniem w ruchu drogowym - zarówno kołowym jak i pieszym - będzie pracujący w strefie robót sprzęt budowlany oraz robotnicy.

6 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Pas drogowy wykorzystany na cele remontu obiektu oraz umieszczenia oznakowania trasy objazdu należy po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego.

7 Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości duże w nienagannym stanie technicznym.

Z uwagi na konieczność montażu oznakowania objazdu w obszarze miejskim oraz z uwagi na zabudowę oraz ograniczoną dostępność miejsca, należy w pierwszej kolejności rozważyć montaż tablic objazdowych na istniejących konstrukcjach znaków, przy ewentualnym wzmocnieniu konstrukcji wsporczych i zachowaniu parametrów skrajni poziomej i pionowej. Pozostałe oznakowanie należy umieszczać na odrębnych słupkach, zgodnie z lokalizacją wskazaną na rysunkach szczegółowych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za stan i kompletność oznakowania.

8 Termin prowadzenia robót

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 03.06.2024 r.


Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona niezwłocznie po zakończeniu robót.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.11.2024 r.

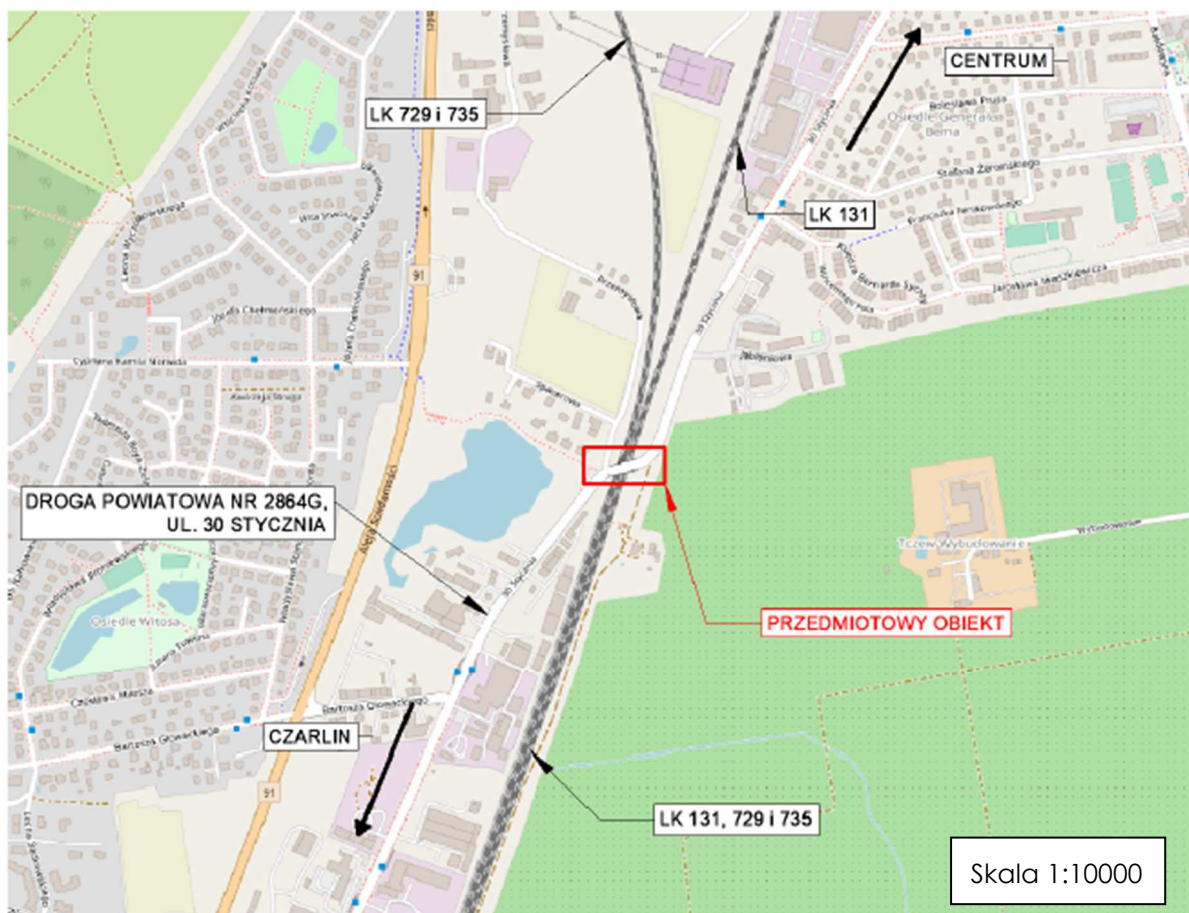
Wykonawca robót powiadomi o planowanym wprowadzeniu organizacji ruchu zarządcę drogi, Komendę Powiatową Policji, służby ratownicze oraz firmy i instytucje wskazane przez organ zatwierdzający projekt przynajmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

PROJEKTANT:

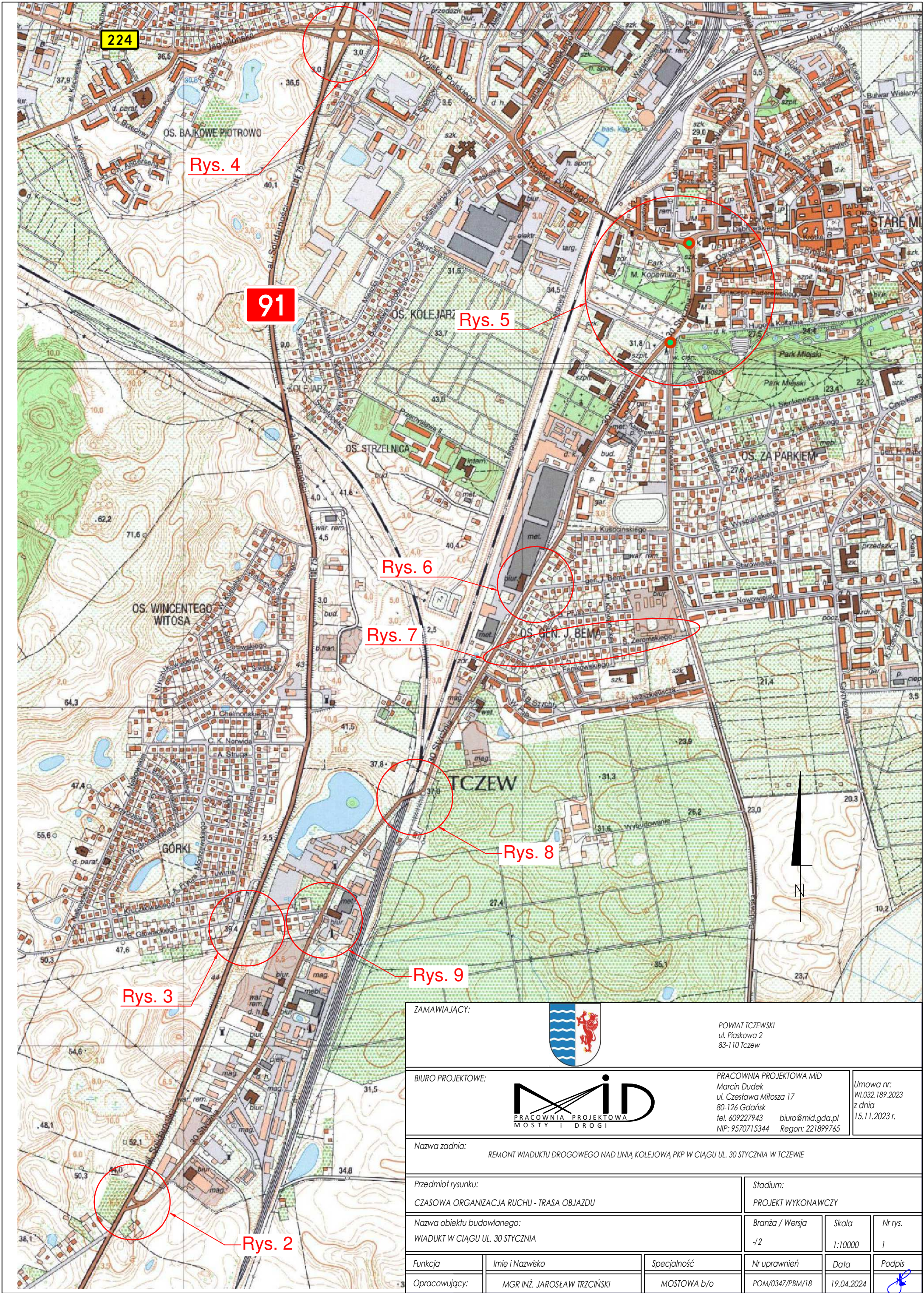
mgr inż. Jarosław Trzcinski


mgr inż. Jarosław Trzcinski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid. POM/0347/PBM/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. 1 Lokalizacja wiaduktu
[źródło: <https://polska.geoportal2.pl>]



ZAMAWIAJĄCY:			 <div>POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew</div>		
BIURO PROJEKTOWE:			 <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA MIĘDZY MOSTY I DROGI</div>		
			PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 NIP: 9570715344		Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.
Nazwa zadania:			REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE		
Przedmiot rysunku:			CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - TRASA OBJAZDU		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu budowlanego:			WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA		Branża / Wersja -/2
Funkcja			Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Opracowujący:			MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18
					Data 19.04.2024
					Podpis 

ZAMAWIAJĄCY:

POWIAT TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.

Nazwa zadnia:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE OBJAZDU

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-/2

Skala

1:5000

Nr rys.

2

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

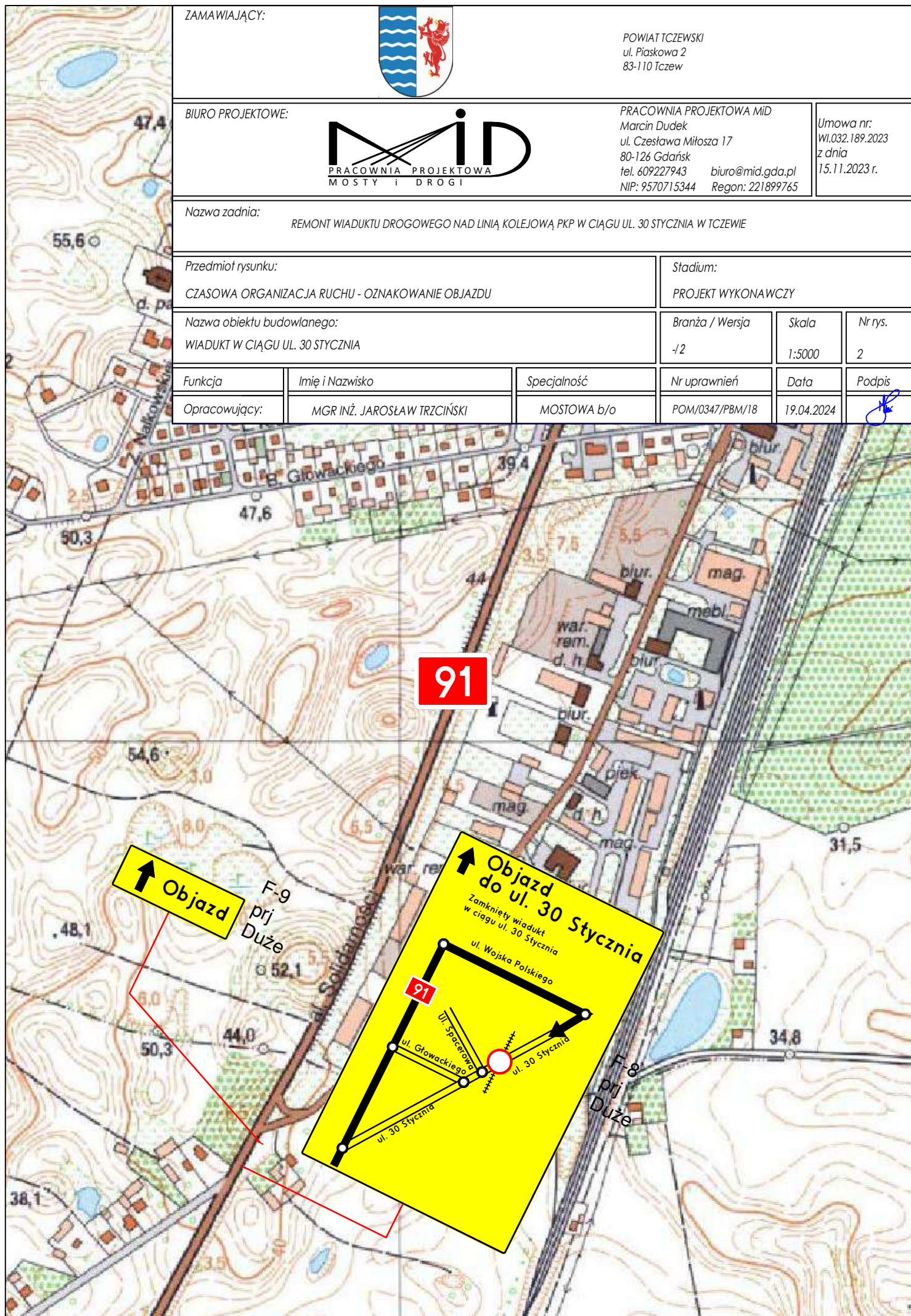
Opracowujący:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18

19.04.2024



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.




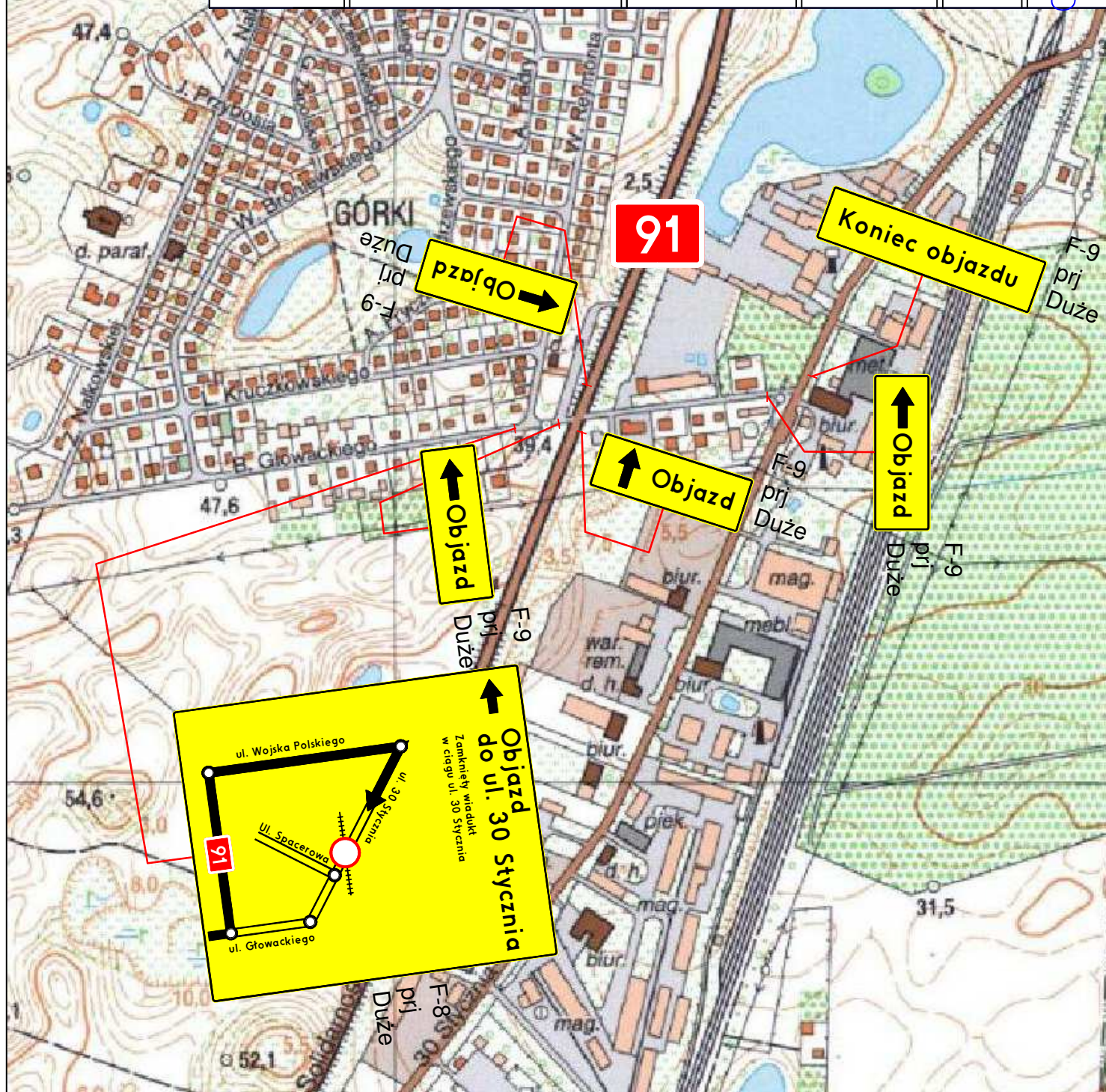
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIA KOLEJOWA PKP W CIAGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

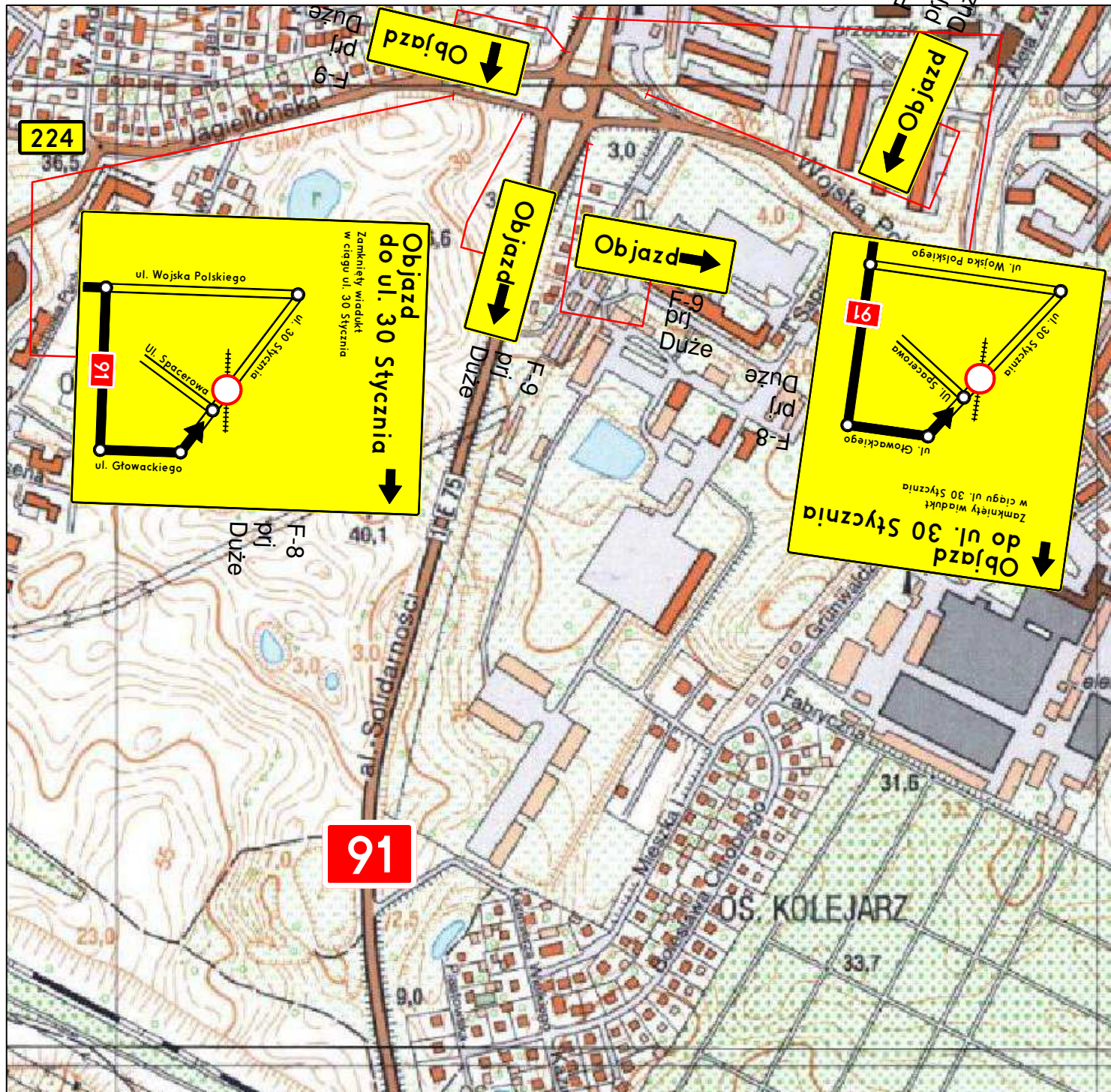
Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

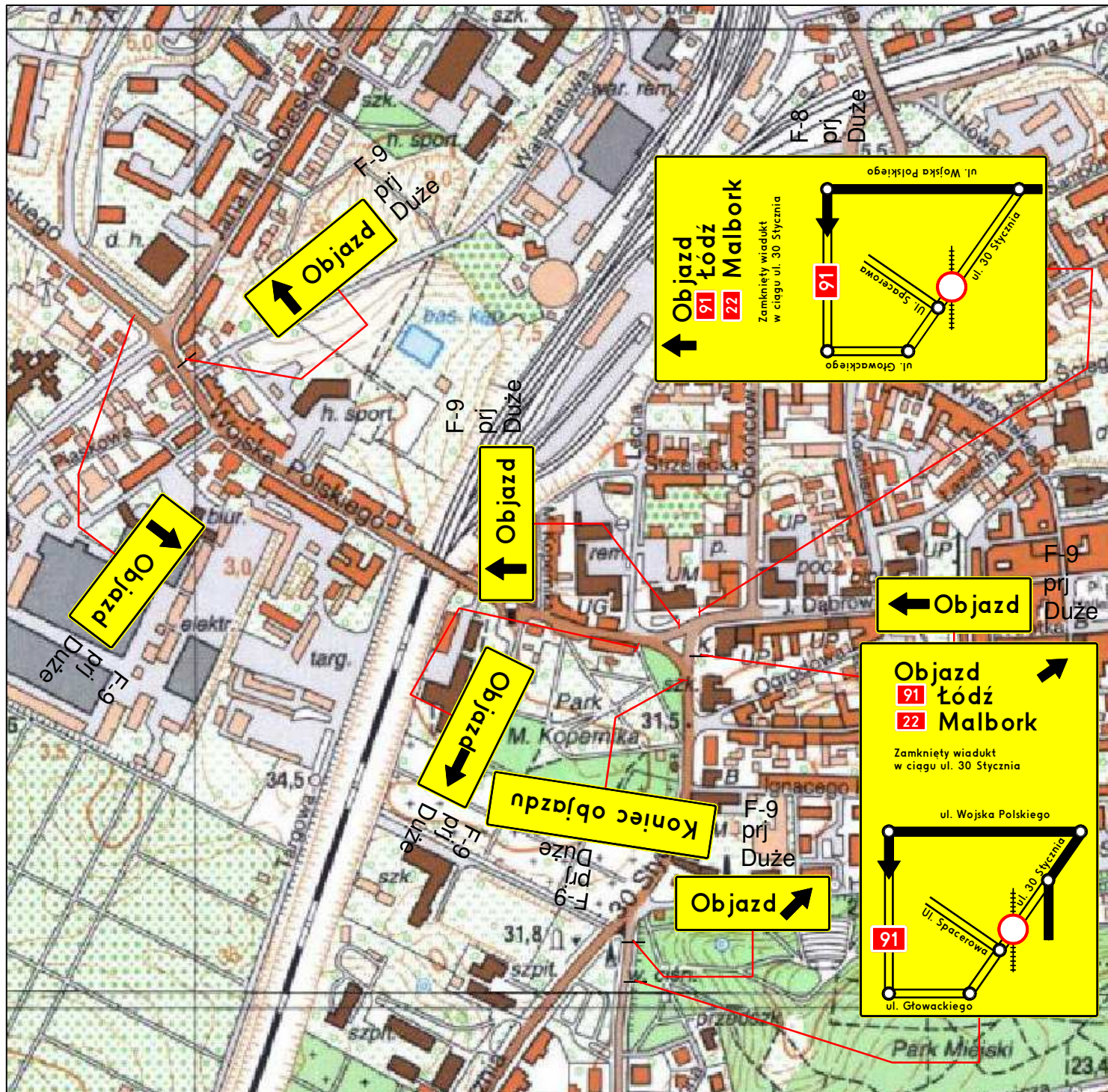
Branża / Wersja	Skala	Nr rys.
-/2	1:5000	3

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Opracowujący:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	19.04.2024	





ZAMAWIAJĄCY:			 POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew		
BIURO PROJEKTOWE: 			PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		
Nazwa zadania: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE			Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.		
Przedmiot rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE OBJAZDU			Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			Branża / Wersja -/2	Skala 1:5000	Nr rys. 4
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowujący:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	19.04.2024	



ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.

Nazwa zadania:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE OBJAZDU

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-/2

Skala

1:5000

Nr rys.

5

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

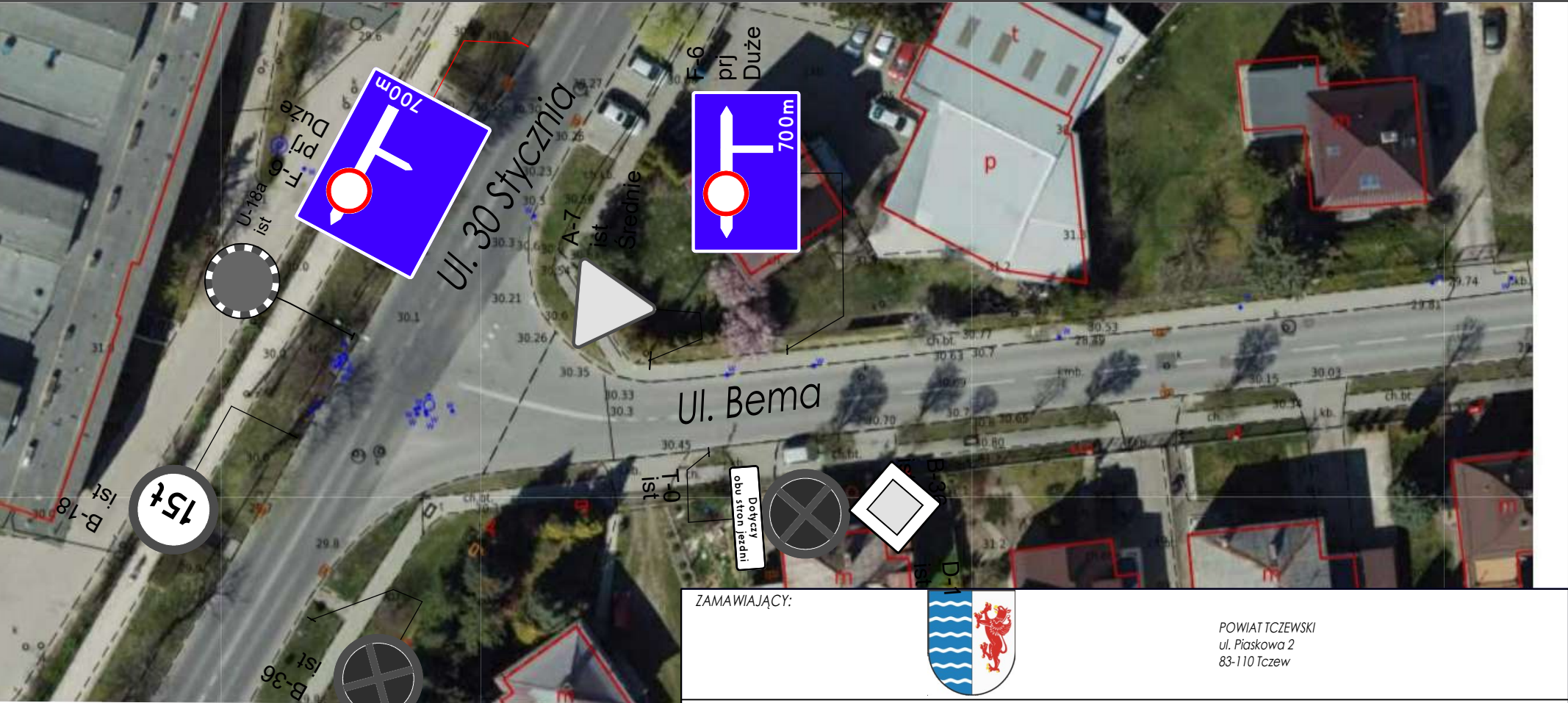
Opracowujący:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI


MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18


19.04.2024




Legenda:




A-7
ist
Średnie



A-14
tymczas
Średnie



Oznakowanie poziome istn.

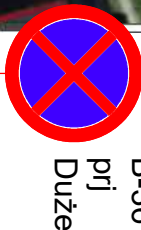


Oznakowanie poziome proj.

Znaki pionowe istniejące

Znaki pionowe tymczasowe

ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:				PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765	
Nazwa zadania:		REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE			
Przedmiot rysunku:			Stadium:		
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego:			Branża / Wersja	Skala	Nr rys.
WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			-/2	1:500	6
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowujący:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	19.04.2024	



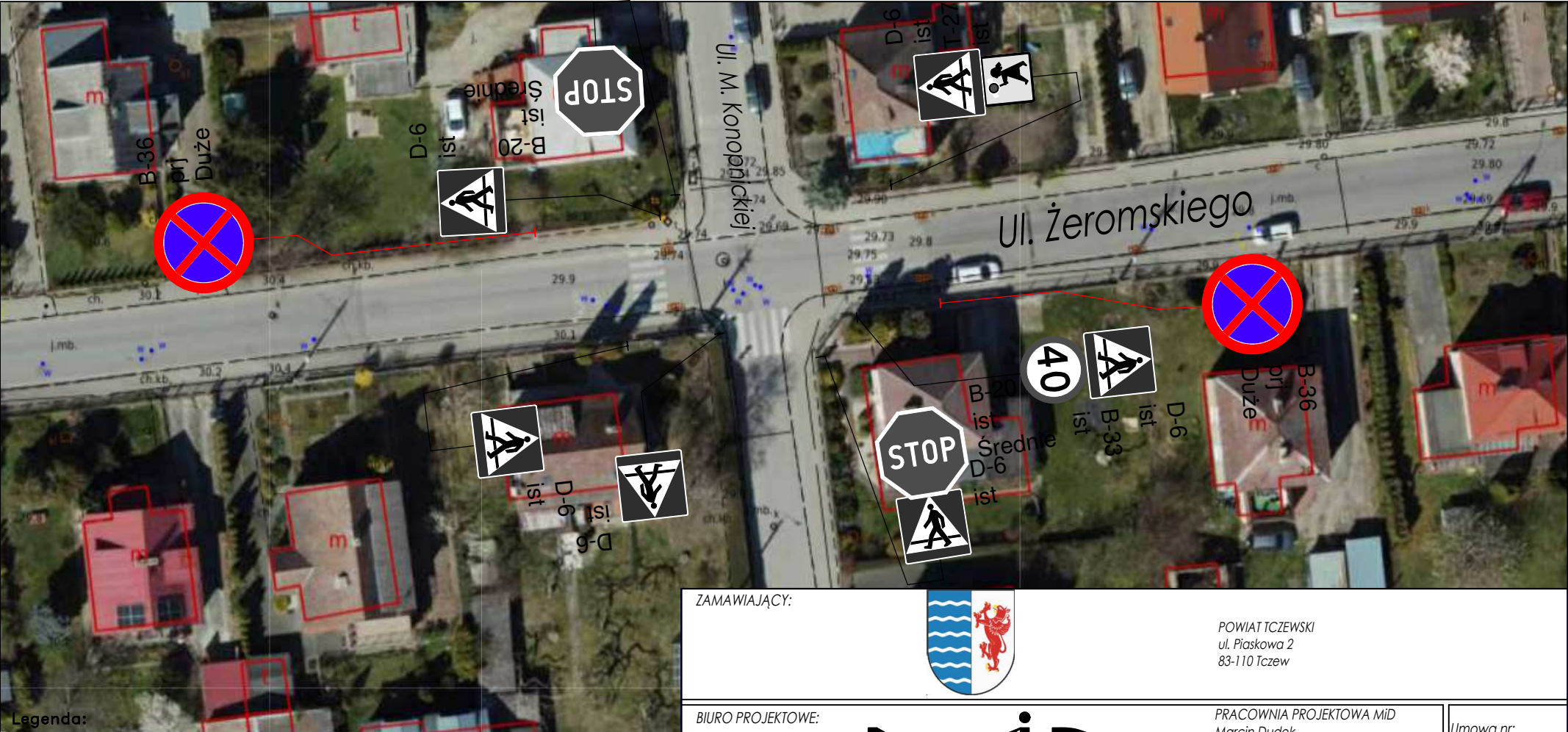
Legenda:

- A-7
ist
Średnie

Znaki pionowe istniejące
- A-14
tymczas
Średnie

Znaki pionowe tymczasowe
- Oznakowanie poziome istn.
- Oznakowanie poziome proj.

ZAMAWIAJĄCY:				POWIAT TCZEWSKI ul. Piaskowa 2 83-110 Tczew	
BIURO PROJEKTOWE:				PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765	
				Umowa nr: WI.032.189.2023 z dnia 15.11.2023 r.	
Nazwa zadnia: REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE					
Przedmiot rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego: WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA			Branża / Wersja -/2	Skala 1:500	Nr rys. 7.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowujący:	MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI	MOSTOWA b/o	POM/0347/PBM/18	19.04.2024	



Legenda:

- Znaki pionowe istniejące**
- Znaki pionowe tymczasowe**
- Oznakowanie poziome istn.**
- Oznakowanie poziome proj.**

ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.

Nazwa zadnia:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-/2

Skala

1:500

Nr rys.

7.2

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

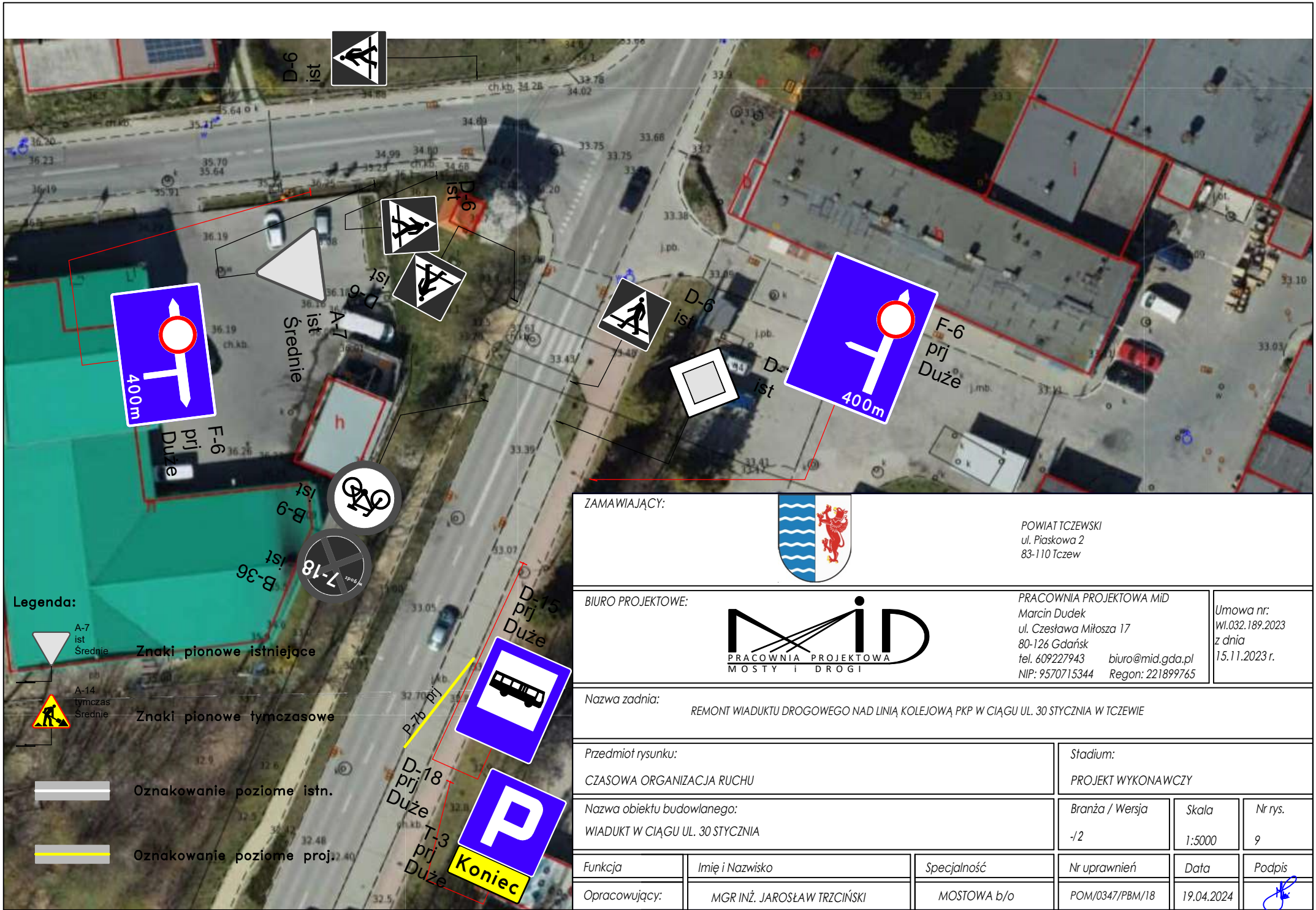
Opracowujący:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18

19.04.2024



ZAMAWIAJĄCY:



POWIAT TCZEWSKI
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

BIURO PROJEKTOWE:



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosa 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
WI.032.189.2023
z dnia
15.11.2023 r.

Nazwa zadania:

REMONT WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ PKP W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA W TCZEWIE

Przedmiot rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

WIADUKT W CIĄGU UL. 30 STYCZNIA

Branża / Wersja

-/2

Skala

1:5000

Nr rys.

9

Funkcja

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Data

Podpis

Opracowujący:

MGR INŻ. JAROSŁAW TRZCIŃSKI

MOSTOWA b/o

POM/0347/PBM/18

19.04.2024