

Znak sprawy: DZ.26.184.2024

Kraków dnia 14.05.2024 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Nabycie w formie leasingu finansowego samochodu dostawczego do 3.5 tony z zabudową pogotowia technicznego i wyposażeniem**” prowadzonego w trybie Zapytania ofertowego, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

W przedmiotowym postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn.zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy.

ZMIANY TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień Zapytania ofertowego i Istotnych postanowień umowy, wniesionymi do Zamawiającego w dniu 22.04.2024 r., Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający zrezygnuje z wymogu karty pojazdu? Od 4 września 2022 karty pojazdu nie są wydawane.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający rezygnuje z wymogu karty pojazdu.

BYŁO:

1. Wymagania ogólne pojazdu

1.4 musi posiadać kartę pojazdu;

JEST:

1.4 musi posiadać kartę pojazdu;

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd bez lakierowanego zderzaka przedniego w kolorze nadwozia?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuści pojazd bez lakierowanego zderzaka przedniego w kolorze nadwozia.

BYŁO:

5. Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu

5.5 Zderzak przedni w kolorze nadwozia.

JEST:

5.5 Zderzak przedni w kolorze nadwozia lub w wersji nielakierowanej (czarnej).

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd bez częściowo lakierowanego zderzaka tylnego w kolorze nadwozia?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuści pojazd bez częściowo lakierowanego zderzaka tylnego w kolorze nadwozia.

BYŁO:**5. Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu:**

5.6 Tylny zderzak częściowo w kolorze nadwozia.

JEST:

5.6 Tylny zderzak częściowo w kolorze nadwozia lub w wersji nielakierowanej.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd bez lakierowanych klamek, lusterek zewnętrznych i listw bocznych w kolorze nadwozia?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuści pojazd bez lakierowanych klamek, lusterek zewnętrznych i listw bocznych w kolorze nadwozia.

BYŁO:**5. Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu:**

5.7 Klamki i lusterka zewnętrzne oraz listwy boczne w kolorze nadwozia.

JEST:

5.7 Klamki i lusterka zewnętrzne oraz listwy boczne w kolorze nadwozia lub w wersji nielakierowanej.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w drzwi przesuwne bez szyby?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w drzwi przesuwne bez szyby.

BYŁO:**5. Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu:**

5.28 Część ładunkowa:

- a) część ładunkowa wyposażona w przesuwne drzwi z szybą od strony prawej (od strony pasażera) oraz od strony lewej (od strony kierowcy) jeśli wymaga tego wykonana zabudowa;

JEST:

5.28 Część ładunkowa:

- a. część ładunkowa wyposażona w przesuwne drzwi wyposażone opcjonalnie w szybę od strony prawej (od strony pasażera) oraz od strony lewej (od strony kierowcy) jeśli zastosowanie drzwi przesuwnych wymaga wykonana zabudowa;

Pytanie nr 6:

Zamawiający w Istotnych postanowieniach umowy §3 wymaga by w umowie podano datę pierwszej rejestracji oraz, że wydanie nastąpi w terminie 45 dni od podpisania Umowy. W związku z tym, że Zamawiający chce zawrzeć umowę Leasingu Finansowego informujemy, że odbiór przedmiotu umowy musi nastąpić nie później niż 30 dni od daty jej zawarcia. W związku z powyższym wnioskujemy o wskazanie terminu odbioru pojazdu na 15 sierpnia 2024 z zastrzeżeniem, że umowa zostanie zawarta nie wcześniej niż 17 lipca 2024.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę, iż termin odbioru przedmiotu umowy nastąpi dnia 16 sierpnia 2024 z zastrzeżeniem, iż umowa zostanie zawarta nie wcześniej niż 18 lipca 2024.

W związku z powyższym zmienia się § 3 IPU, który otrzymuje następujące brzmienie: „Termin wydania przedmiotu Umowy, o którym mowa w §1 ust.1: Pojazd marki o nr VIN....., którego datą pierwszej rejestracji jest.....– musi być gotowy do odbioru i wyposażony zgodnie z OPZ do dnia 16 sierpnia 2024 r.”

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie podłogi ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 9 mm ? Zamawiający wymaga zastosowania podłogi z tworzywa, która jest nie wskazana do montażu szafek z racji na komórkową budowę.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza wykonanie podłogi ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej 9 mm.

BYŁO:**6. Zabudowa podłogi:**

1. Podłoga wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na działanie wody, chemii, płynów eksploatacyjnych pojazdu oraz materiałów ropopochodnych o grubości minimum 9 mm.

JEST:**6. Zabudowa podłogi:**

Podłoga wykonana z tworzywa sztucznego lub ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej odpornych na działanie wody, chemii, płynów eksploatacyjnych pojazdu oraz materiałów ropopochodnych o grubości minimum 9 mm.

Pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga montażu szyn transportowych na lewym + prawym boku auta po całej długości. Na lewym i prawym boku auta będą szafki, które i tak zasłonią szyny. Czy zamawiający zgodzi się na niemontowanie szyn transportowych ?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na niemontowanie szyn transportowych na bocznych ścianach pojazdu.

BYŁO:**8.Wyposażenie dodatkowe:**

- d. Na lewym boku auta zamontowana szyna transportowa po całej długości auta.
- e. Na prawym boku auta zamontowana szyna transportowa po całej długości auta.

JEST:**8.Wyposażenie dodatkowe:**

- d. Na lewym boku auta preferowane zamontowanie szyny transportowej po całej długości auta.
- e. Na prawym boku auta preferowane zamontowanie szyny transportowej po całej długości auta.

Pytanie nr 9:

W opisie tekstowym opis lewej strony zabudowy odpowiada rysunkom z prawej strony (strona pasażera). Czy zamawiający potwierdza, że opis tekstowy lewej strony dotyczy strony prawej (pasażera) i odwrotnie ?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający potwierdza ,że opis tekstowy lewej strony dotyczy prawej strony (pasażera) jak i opis tekstowy prawej strony dotyczy lewej strony (kierowcy).

BYŁO:

9.1 Dodatkowa zabudowa pojazdu.

- a. Lewa strona pojazdu:

JEST:

9.2 Dodatkowa zabudowa pojazdu.

- a. Prawa strona pojazdu:

BYŁO:

6.2 Prawa strona pojazdu

JEST:

6.2 Lewa strona pojazdu

Pytanie nr 10:

W punkcie 6.2a zamawiający wymaga zastosowania co najmniej 3 segmentów pionowych z proporcjonalnym podziałem. Czy zamawiający dopuszcza podział nieproporcjonalny? Zastosowanie podziału nieproporcjonalnego pozwoli bardziej optymalnie zaprojektować zabudowę. Wynika to z tego, że segment na nadkole musi być dłuższy, aby okalał nadkole, a segment na tylnym zwisie jest wskazane, aby był krótszy, ponieważ tylny zwis auta nie jest tak długi jak nadkole. Dodatkowo mają się tam znajdować walizki, które pasują do krótszego segmentu.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza podział nieproporcjonalny.

BYŁO:

6.2 Prawa strona pojazdu

Co najmniej 3 segmenty pionowe z proporcjonalnym podziałem

JEST:

6.2 Prawa strona pojazdu

Co najmniej 3 segmenty pionowe z podziałem wynikającym z rodzaju zabudowy

Pytanie nr 11:

W punkcie 6.2d zamawiający wymaga w świetle drzwi przesuwanych bocznych (drzwi po stronie kierowcy) szafki. Umieszczenie szafki w tym miejscu wymusza produkcję nietypowego auta z 2 drzwiami przesuwными, co wydłuża czas produkcji oraz wpływa na cenę. Czy zamawiający dopuszcza dostęp do tej szafki ze środka auta (podobnie jak do całego regału na tej stronie auta)? W przypadku dopuszczenia możliwości dostępu do regału od środka auta, czy zamawiający dopuszcza auto z drzwiami przesuwными tylko po prawej stronie?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pojazdu z jednymi drzwiami przesuwными w przypadku możliwości dostępu do regału od środka auta na identycznej zasadzie, jak regału na tej stronie pojazdu.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Zapytania ofertowego oraz Istotnych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.184.2024.

Z poważaniem
Tomasz Warchoń
Prezes „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.”