**Opis przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest **„Budowa zjazdu publicznego z DW 977 – odc. 0.80 w km 1+149 do działki nr 347/4 w Dąbrówce Tuchowskiej”**

**Zakres zamówienia obejmuje:**

Zakres opracowania obejmuje budowę nowego obiektu inżynierskiego typu „mały most” pod projektowanym zjazdem publicznym z DW 977 – odc. 080 w km 1+149 do działki nr 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska w km 0+004.27 zjazdu na istniejącym cieku naturalnym.

Projektowany obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest naturalny ciek wodny (lewobrzeżny dopływ rzeki Biała Tarnowska), na którym projektowany jest zjazd publiczny, który krzyżuje się w km 0+655. Zapewni on przejazd nad przeszkodą naturalną w kontekście dostępu działki nr 347/4 do drogi publicznej (droga wojewódzka nr 977).

Projektowany obiekt mostowy spełnia warunki pozwolenia wodnoprawnego w zakresie światła mostu, jest zgodny z wymaganiami przepisów szczegółowych określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekt został także dostosowany do wymagań zawartych w Decyzji Zarządu Dróg Wojewódzkich nr 72/ZDW o lokalizacji zjazdu publicznego.

Projektowany obiekt mostowy objęty zamówieniem jest to obiekt o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową. Światło mostu liczone prostopadle do osi potoku, a jednocześnie do ścian mostu wynosi 3.30 m. Prześwit pionowy liczony od dna potoku do najniższego punktu płyty pomostowej wynosi 1.36 m, kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą wynosi 90 O.

Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu możliwości wykonania fundamentów na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub wykonanie tych prac w technologii rozkopu, w czasie najmniejszego przepływu wody w potoku. Ściany ramy nośnej posiadać będą stałą grubość 40 cm., z fundamentami oraz ze ścianami ramy nośnej monolitycznie połączone zostaną skrzydła stojące, które zostaną ustawione pod kątem 45st.

Płyta pomostowa w przekroju podłużnym mostu posiadać będzie stałą grubość, natomiast w przekroju poprzecznym zmienną od 25 do 29 cm zgodnie ze spadkami związanymi z odwodnieniem. Na obiekcie zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej wg części drogowej. Na gzymsach i skrzydłach mostu zaprojektowano balustrady mostowe typowe P1 z płaskowników wysokości 1.10 m stalowe, ocynkowane malowane proszkowo (atest IBDiM).

Przed i za obiektem zaprojektowano umocnienie koryta (dna i skarp) płytami betonowymi ażurowymi mocowanymi do podłoża poprzez kołkowanie. Płyty betonowe grubości 10 cm zamknięte od dolnej i górnej wody gurtami betonowymi z betonu hydrotechnicznego B25 grubości 25 cm

**KODY CPV:**

**45221100-3, Roboty budowlane w zakresie mostów**

45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego,

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg.

1. Zakres robót winien być wykonany w sposób zgodny z powszechnie obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, dla tego typu robót łącznie z robotami towarzyszącymi, oraz na warunkach określonych w projekcie umowy.

2. Wykonawca robót budowlanych przy składaniu i wycenie ofert winien uwzględnić specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. Przy doborze materiałów należy kierować się wymaganiami sprecyzowanymi w dokumentacji technicznej, oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

4. Wykonawca zapewni materiały i wyposażenie niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, posiadające aktualne atesty, certyfikaty dopuszczające ich do stosowania oraz gwarancje na wszystkie zamontowane urządzenia.

5. Wszystkie użyte do wykonania przedmiotu zamówienia materiały muszą posiadać parametry techniczne nie gorsze niż wskazano w dokumentacji projektowej a zatem do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 883 z późn. zm.) oraz wymaganiom określonym w STWiORB.

6. Użyte materiały powinny być w **I gatunku jakościowym i wymiarowym**,

7. Użyte materiały winne posiadać odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie i zapewniających sprawność eksploatacyjną,

8. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wywozu i utylizacji odpadów (śmieci, gruzu, itp.) zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, oraz udokumentowania tych czynności na każdorazowe żądanie Zamawiającego,

9. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg i terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z wymienionymi warunkami technicznymi określonymi dla przedmiotu zamówienia,

10. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia, rozumiana jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia,

11. Wykonawca zobowiązany jest umieścić tablice informacyjne i ostrzegawcze w miejscu prowadzenia robót – czynna droga wojewódzka,

12. Wykonawca zobowiązany jest właściwie zabezpieczyć i oznakować teren budowy – prowadzonych prac budowlanych,

13. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody powstałe i wynikłe na terenie budowy, od daty protokolarnego przejęcia placu budowy przez Wykonawcę, do daty protokolarnego oddania obiektu, odbioru końcowego robót,

14. Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogi wojewódzkiej DW 977 w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ruchu na drodze wojewódzkiej, wykonując Projekt organizacji ruchu (czasowy i stały) uwzględniający wszystkie wykonywane prace budowlane w całym okresie obowiązywania umowy,

15. Wymaga się aby zgłoszony przez Wykonawcę kierownik budowy był obecny cały czas na budowie w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych,

16. Zamawiający zastrzega, że wbudowane materiały muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, posiadać atesty i certyfikaty bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

17. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji obejmującej komplet wszystkich dokumentów wymaganych przepisami prawa i postanowieniami zawartej umowy, a w szczególności:

* + dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zastosowanych wyrobów i materiałów budowlanych.
	+ atesty i certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną wbudowanych materiałów,
	+ projekt stałej organizacji ruchu,
	+ polisę ubezpieczeniową,
	+ protokół gwarancyjny,
	+ dziennik budowy,
	+ zmiany zatwierdzone przez inspektora nadzoru,
	+ kosztorys powykonawczy z uwzględnieniem nazw materiałów,
	+ dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie zastosowanych wyrobów i materiałów budowlanych,
	+ atesty i certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną wbudowanych materiałów,
	+ inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

18. Dokumentacja, o której mowa w pkt. 17 winna być przekazana wraz z pismem dotyczącym gotowości do odbioru końcowego.

19. Reklamacje dotyczące stwierdzonych usterek i wad winne być załatwiane z należytą starannością w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia.

20. Okresy gwarancji udzielone przez podwykonawców muszą odpowiadać co najmniej okresowi udzielonemu przez wykonawcę.

21. Okresy gwarancji na wszystkie pozostałe elementy niewchodzące w zakres opisany powyżej, a składające się na odbiór całości zamówienia, odpowiadają co najmniej okresowi gwarancji udzielanemu przez „Wystawców gwarancji” i Wykonawcę.

 **Sporządził:**

 Marek Mężyk