

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa pasa drogowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą, a w szczególności :

- 1- przebudowa pasa drogowego ,
- 2- przebudowę zjazdów na drogę powiatową
- 3- utwardzenie placu przy kościele pod wezwaniem św. Mikołaja
- 4- budowa odwodnienia pasa drogowego
- 5- likwidacja przepustów drogowych
- 6- przebudowę sieci kolidujących

Inwestycja realizowana będzie przez Gminę Nysa

KATEGORIA OBIEKTU.

Kategoria obiektu – drogi i kolejowe drogi szynowe - XXV

Współczynnik kategorii obiektu – $k=1,0$

Współczynnik wielkości obiektu – $w=1,0$

OBSZAR REALIZACJI i ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki na których planowana jest inwestycja : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NYSA OBSZAR WIEJSKI , OBRĘB KOPERNIKI działki pasa drogowego : nr 602, 604/3, 711, 713/1, działki zlokalizowane poza pasem drogowym na których planowana jest przebudowa napowietrznych przyłączy energetycznych i teletechnicznych : 309, 402/2 i 405 /5.

Działka nr 713/1 została podzielona na działki nr : 713/3 i 713/4

Obszar oddziaływania inwestycji : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NYSA OBSZAR

WIEJSKI , OBRĘB KOPERNIKI , dz. nr : 386/1, 386/3, 386/4, 388/1, 389, 390, 393, 394, 395, 397, 398, 399, 403, 404/1, 406/1, 407, 604/1, 713/2, - działki zlokalizowane poza terenem pasa drogowego , do których dobudowywane są zjazdy z dróg

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa i uzgodnienia z Inwestorem i właścicielem pasa drogowego
- mapa do celów projektowych wykonana w skali 1:500
- uzgodnienia ze Starostwem Powiatowym
- Opinia Konserwatorska z dnia 05.01. 2017
- opinia Sołectwa
- uzgodnienia z właścicielami sieci z Miejskimi Wodociągami i Kanalizacją, GRUPA TAURON,
- opis warunków geotechnicznych podłoża budowlanego terenu opracowany przez Usługi Geologiczne, Opole ul. Solskiego 22
- obowiązujące na dzień opracowania dokumentacji przepisy i normy budowlane

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar inwestycji obejmuje : część pasa drogowego obecnie drogi powiatowej docelowo drogi gminnej wewnętrznej, stanowiącej dojazd do gospodarstw wiejskich i parku kościelnego, plac przy kościele oraz drogę wewnętrzną gminną.

Obecnie pas drogowy wykończony jest zniszczonym asfaltem lanym , betonem w większości stanowi drogę gruntową. Na obszarze inwestycji występuje zadrzewienie

Komunikacja – pas drogowy połączony jest komunikacyjnie z drogą powiatową nr 1630 O Siostrzechowice – Koperniki biegnącą wzdłuż miejscowości Koperniki oraz z pasem drogowym drogi powiatowej nr 1628 O Nysa – Kijów.

Obiekty małej architektury – studnia z pompą ręczną

Infrastruktura – kanalizacja sanitarna sieć wodociągowa ,napowietrzna linia energetyczna ze słupami żelbetowymi, sieć teletechniczna i gazowa gazu ziemnego

Zieleń – niska, średnia , wysoka .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zabudowa – w części pasa drogowego zlokalizowanego na północ od kościoła projekt przewiduje budowę ciągu pieszo jezdni o szerokości dostosowanej do istniejących warunków terenowych 4,5 m o nawierzchni z kostki betonowej tzw. „starobruk „ , przebudowę zjazdów indywidualnych do gospodarstw wiejskich , połączenie drogi z pasem drogowym drogi powiatowej . Chodniki / opaskę zaprojektowano z kostki betonowej „ starobruk „ , zlokalizowano w płaszczyźnie jezdni i rozdzielono je ściekiem kamiennym. W bezpośrednim sąsiedztwie kościoła plac oraz pieszo jezdnię wykończono kamieniem polnym, chodniki kostką kamienną granitową 10 cm. Wokół muru kościelnego zgodnie z wytycznym konserwatorskim zaplanowano teren zielony w postaci trawy z rolki..

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – z kostki kamiennej.

Powierzchnia przebudowywanych pasów drogowych	4 283,50 m ²
Powierzchnia zieleni do przebudowy i budowy	317,0 m ²
Powierzchnia jezdni do przebudowy	1 623,70 m ²

3.2. Obiekty małej architektury – studnia z pompą ręczną usytuowaną na placu w sąsiedztwie kościoła – proponuje się odrestaurować

3.3. Komunikacja – zapewniono połączenia komunikacyjne z drogą powiatową Nr 1630 O i 1628 O.

3.4. Infrastruktura drogowa - budowa odwodnienia pasa drogowego z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego w drodze odcinka kd., przebudowa oświetlenia ulicznego i przestawienie słupów energetycznych i teletechnicznych kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową. Projekt obejmuje również przebudowę przyłączy energetycznych i teletechnicznego. Szczegóły wg projektów branżowych.

3.5. Rozbiórki – planowane jest demontaż : przepustów drogowych betonowych : Ø 300 , Ø 400, Ø 500 o całkowitej długości : 43,0 mb , płyt ażurowych umacniających rów przydrożny, demontaż przyczółków kamiennych

4. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w obrębie układu ruralistycznego wsi Koperniki , w szczególności w sąsiedztwie zespołu kościelnego pw. Św. Mikołaja z cmentarzem i murem ogrodzenia wpisanego do rejestru zabytków województwa opolskiego pod nr A-159/ 2011 z dnia 07.06.2011 roku. W załączeniu opinia konserwatorska AB.410.249.2016.PS z dnia 05.01.2017 roku. Wieś nie jest objęta zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

- Nie dotyczy

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin., wystąpieniem drgań podłoża gruntowego.

Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godzinach - 7:00 do 18:00 , prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót , a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku.

Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy.

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.

Eksploracja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych - masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi należy zagospodarować do niwelacji terenów w sposób nie zmieniający stosunków wodnych . w przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) należy usunąć w sposób zgodny z Ustawą z dnia 17 kwietnia 2001 roku o odpadach.

Wody opadowe i roztopowe – odprowadzać do kanalizacji deszczowej

Teren po zakończeniu prac uporządkować

7.1. OGRANICZENIE UCIAŻLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH

7.1.1 prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej , w godzinach - 7:00 do 18:00, w taki sposób aby nie opuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin

7.1.2. prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu wyeliminowania zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi , odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym

7.1.3. tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić , w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych , aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów

7.1.4. powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża, płyty betonowe powstałe z rozbiórki nawierzchni ulic i chodników

konfekcjonować w sposób selektywny : płyty będące w dobrym stanie zagospodarować we własnym zakresie, pozostałe gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy.

7.1.5. sposób zagospodarowania mas ziemnych - masy ziemne z wykopów powstałe podczas realizacji inwestycji spełniające standardy jakości gleby i ziemi należy zagospodarować do niwelacji terenów w sposób nie zmieniający stosunków wodnych . W przypadku wystąpienia mas ziemi zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) należy usunąć w sposób zgodny z Ustawą z dnia 17 kwietnia 2001 roku o odpadach.

7.1.6. użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty

7.1.7. należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego

7.1.8. wody opadowe i roztopowe – odprowadzić do kanalizacji deszczowej

7.1.9. teren po zakończeniu prac uporządkować.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMÓWIENIA
na obszarach wiejskich

PRZEBUDOWA DRÓG W KOPERNIKACH – Budowa dróg

PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT **PRZEBUDOWA PASÓW DROGOWYCH DROGI
PUBLICZNEJ I WEWNĘTRZNEJ W KOPERNIKACH**

LOKALIZACJA INWESTYCJI **KOPERNIKI , JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NYSA OBSZAR
WIEJSKI , OBRĘB KOPERNIKI DZ. NR 713/1, 602, 604/3**

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO **GMINA NYSA UL. KOLEJOWA 15, 48-300 NYSA**

NAZWA I ADRES BIURA **PRACOWNIA PROJEKTOWA ,ALINA BANACH 48-304 Nysa
ul. Mariacka 22/1 tel. 077 4338054, 60685038**

CZĘŚĆ OPISOWA DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy
- wytyczenie geodezyjne
- prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu ścian, głębokości nie większej niż 1,0 m do 3,0 m
- roboty fundamentowe
- roboty budowlane – ziemne, betonowe, brukarskie, monterskie, instalacyjne, inne drogowe
- wykończenie obiektu
- uporządkowanie terenu

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – wg projektu zagospodarowania terenu

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

-roboty w obrębie istniejących sieci podziemnych i napowietrznych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Niekorzystne czynniki, mogące wpłynąć na zagrożenia:

- prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych
- istniejące i projektowane uzbrojenie drogi
- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych
- niskie kwalifikacje pracowników
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru
- pośpiech, w tym akordowy system płac
- praca w nadgodzinach
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach)
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy
- brak systemów zarządzania bhp

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy powinni być zapoznani z programem realizacji budowy i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania. Szkolenie pracowników przeprowadzić zgodnie z

Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 285

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz zgodnie z

Dz. U. z 1997 r. Nr 129, poz. 844

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dz. U. z 1998 r. Nr 115, poz. 744

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 lipca 1998 r. w sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy oraz sposobu ich dokumentowania, a także zakresu informacji zamieszczanych w rejestrze wypadków przy pracy.

Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Dz. U. z 1954 r. Nr 13, poz. 51

Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników.

Dz. U. z 1999 r. Nr 80, poz. 912

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Dz. U. z 2000 r. Nr 26, poz. 313

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.

Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 288

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby.

Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596

Rozporządzenie z dnia 30 października 2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy

Dz. U. z 1996 r. Nr 114, poz. 545

Rozporządzenie z dnia 10 września 1996 r. Wykaz prac szczególnie uciążliwych lub szkodliwych dla zdrowia kobiet

Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650

Rozporządzenie z dnia 26 września 1997 r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO **BRANŻA – DROGOWA**

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotem opracowania jest przebudowa pasa drogowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą, a w szczególności :

- 1- przebudowa 2 dróg wewnętrznych ze zjazdami na działki prywatne
- 2- przebudowa zjazdów z 2 dróg powiatowych
- 3- utwardzenie placu przy kościele pod wezwaniem św. Mikołaja
- 4- budowa odwodnienia pasa drogowego
- 5- likwidacja przepustów drogowych i rowów przydrożnych
- 6- przebudowę sieci kolidujących
- 7- wycinka drzew i krzewów

Inwestycja realizowana będzie przez Gminę Nysa

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

2.1. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEGO PASA DROGOWEGO – na odcinku A-A´ , dz. nr 602

Zaprojektowano pieszo jezdnię z jezdnią jednokierunkową i zjazdem na drogę powiatową nr 1628 O Nysa – Kijów. Chodniki i opaski zaprojektowano w jednym poziomie w związku z małą szerokością pasa drogowego. Jezdnię wydzielono obniżonym krawężnikiem oraz wyróżnionym kolorem kostki .

OBIEKT	ciąg pieszo jezdny
NAWIERZCHNIA CIĄGU PIEZOJEZDNEGO cm z jezdnią jednokierunkową	„starobruk” w kol. szarym 14X14X8
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ	starobruk” w kol. szarym 14X14X8 cm
CHODNIKI, OPASKI	starobruk” w kol. szarym 6x6x8 cm
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH	kostka kamienna 5x5 cm
ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH pasie drogowym	do rowu odcinka kd zlokalizowanego
LICZBA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH DO PRZEBUDOWY	brak
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODLEGAJĄCEGO PRZEBUDOWIE	152,0 m
POWIERZCHNIA PASA DROGOWEGO PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE pasie drogi gminnej i 33,5 m2 w pasie drogowym drogi powiatowej	884,0 m2 w
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,5 m
LICZBA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH DO PRZEBUDOWY	7
LICZBA ZJAZDÓW NA DROGĘ POWIATOWĄ	1

2.2. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEGO PASA DROGOWEGO PROWADZĄCEGO DO PARKU PRZY KOŚCIELE działka nr 604/3 i 713/1 , odcinek D-D´

Sięgacz stanowiący dojazd do 4 posesji, jezdni , chodniki i opaski zaprojektowano w jednym poziomie w związku z małą szerokością pasa drogowego. Jezdnię wydzielono obniżonym krawężnikiem oraz wyróżnionym kolorem kostki .

OBIEKT	sięgacz z dojazdem do 4 posesji
NAWIERZCHNIA JEZDNI	„ starobruk „ 14x14x8 cm
CHODNIKI, OPASKI	betonowa „starobruk” 6x6x8cm
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH	kostka kamienna 5 cm
ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH	do rozbudowywanej kd
LICZBA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH DO PRZEBUDOWY	brak
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODLEGAJĄCEGO PRZEBUDOWIE	51,0m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,5 m
LICZBA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH DO PRZEBUDOWY	4
ZIELEŃ DO UPORZĄDKOWANIA w rzucie poziomym	84,0 m ² skarp
ZIELEŃ NISKA PROJEKTOWANA	22,50 m2
POWIERZCHNIA PASA DROGOWEGO PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE	394,0 m2

2.3. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEGO PASA DROGOWEGO odcinek C-C´ – działka nr 713/1

OBIEKT	ciąg pieszo jezdny
NAWIERZCHNIA JEZDNI	„ starobruk „ 14x14x8 cm
NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ZJEŹDZIE Z DROGI POWIATOWEJ	„ starobruk „ 14x14x8 cm
CHODNIKI, OPASKI	betonowa „starobruk” 6x6x8cm
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH	kostka kamienna 5 cm
ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH drogowym	do kd zlokalizowanego pasie
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODLEGAJĄCEGO PRZEBUDOWIE	207,0 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	4,5 m
LICZBA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH DO PRZEBUDOWY	12
LICZBA ZJAZDÓW NA DROGĘ POWIATOWĄ	1
LICZBA ZJAZDÓW NA DROGI GMINNE	1

2.4. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEGO PLACU PRZY KOŚCIELE– DZIAŁKA NR 713/1 – plac przy kościele , chodnik wzdłuż drogi powiatowej + teren od północnej strony kościoła

Wzdłuż istniejącego muru ogrodzenia terenu kościoła na szerokości około 3,0 m wprowadzono pas zieleni trawiastej, w obrębie placu przed wejściem zaplanowano zabruk z kamienia polnego tzw. „kocie łby „

POWIERZCHNIA PLACU / KAMIEŃ POLNY	310,3 m ²
POWIERZCHNI POJEKTOWANEGO PASA ZIELENI	161,0 m ²
POWIERZCHNIA CHODNIKÓW	256,7 m ²
POWIERZCHNIA TERENU PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE	728,0 m ²

2.5. CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEGO PASA DROGOWEGO PROWADZĄCEGO do wjazdu na teren kościoła działka nr 713/1 , odcinek B-B´

Sięgacz stanowiący dojazd na teren kościoła od strony północnej, jezdnia , chodniki i opaski zaprojektowano w jednym poziomie w związku z małą szerokością pasa drogowego. Jezdnię wydzielono obniżonym krawężnikiem oraz wyróżnionym kolorem kostki .

OBIEKT	sięgacz z dojazdem do 1 posesji
NAWIERZCHNIA JEZDNI	„ starobruk „ 14x14x8 cm
CHODNIKI, OPASKI	betonowa „starobruk” 6x6x8cm
ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH	do rozbudowywanej kd
LICZBA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH DO PRZEBUDOWY	brak
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODLEGAJĄCEGO PRZEBUDOWIE	42,6 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,5 m
POWIERZCHNIA JEZDNI DO PRZEBUDOWY	„ starobruk „ 14x14x8 cm 129,5 m ²
POWIERZCHNIA PASA DROGOWEGO PODLEGAJĄCA PRZEBUDOWIE	264,0 m ²

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA , SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU

Zaprojektowano przebudowę części pasa drogowego drogi powiatowej docelowo do przejęcia przez Gminę Nysa . Nawierzchnię zróżnicowano : w sąsiedztwie kościoła plac kościelny wykończono kamieniem polnym i kostką kamienną, chodniki i jezdnię ograniczono krawężnikami i opornikami kamiennymi, 2 pieszo-jezdnie , chodniki i opaski wykończono kostką betonową „starobrukiem” w 2 odcieniach szarości. Zjazdy indywidualne– z kostki kamiennej .

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

Przyjęto przekroje uliczne jak dla kategorii ruchu KR 1, gruntu o nośności G3
W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych należy skontaktować się z projektantem.

W celu rozpoznania podłoża budowlanego i warunków gruntowo- wodnych w miejscu planowanej inwestycji wykonano 2 otwory badawcze. Podłoże budowlane na badanym odcinku tworzy obecnie warstwa gruntu nasypowego o miąższości 0,1- 0,25 m złożonego z grys, tłucznia drobnego, otoczków i piasku. Pod warstwą obecnej nawierzchni drogi zalegają do głębokości – 1,0 - -2,4 m, n.p.m. terenu utwory nasypowe tzw. „ nasypy niekontrolowane „. Na części drogi utwory nasypowe stanowią zasypany rów przydrożny. Pod gruntami nasypowymi zalegają gliny pylaste , gliny piaszczyste i pylasto – piaszczyste, barwy szarej i szaro popielatej i żółtej, stanu technicznego plastycznego. . Do głębokości – 2,5 m nie stwierdzono spągu tych utworów.

W trakcie prac terenowych w sierpni 2016 roku w jednym z otworów w obrębie ziarnistych gruntów nasypowych stwierdzono wodę gruntową na głębokości 0,7 m.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

JEZDNIA , ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ – pow. 1 606,70 m²

- kostka starobruk 14 x14 cm	14,0 cm
- posypka piaskowo cementowa	3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0,0- 63	15 cm
- wzmocnienie podłoża –pospółka o CBR>25%	40 cm
- istniejące podłoże gruntowe G3	

ZJAZDY INDYWIDUALNE - pow. 404,0 m²

- kostka kamienna 5 cm	5 cm
- podsypka piaskowo- cementowa	3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 /63	15 cm
- wzmocnienie podłoża –pospółka o CBR>25%	20 cm
- istniejące podłoże gruntowe G3	

CHODNIKI, OPASKI – pow. 1 071,4 m²

- kostka starobruk 6 x 6 cm	8,0 cm
- podsypka piaskowo- cementowa	3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0,0- 63	15 cm
- warstwa mrozoodporna -pospółka	15 cm
- istniejące podłoże gruntowe G1	

PLAC PRZY KOŚCIELE – pow. 310,3 m²

- kamień polny	12,0 cm
- podsypka piaskowo- cementowa	5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0,0- 63	15 cm
- wzmocnienie podłoża –pospółka o CBR>25%	20 cm
- istniejące podłoże gruntowe G3	

KRAWĘŻNIK betonowy 15x30x100	1 100,0 mb
KRAWĘŻNIK betonowy 13x27x100 do obrzeżenia zjazdów w obrębie chodnika :	68,0 mb
OBRZEŻE BETONOWE	1 048,60 mb
OBRZEŻE KAMIENNE	146,50 mb

Wymagana nośność podbudowy - minimalny moduł odkształcenia mierzony przy użyciu płyty o średnicy 30 cm : pierwotny 100 MPa, wtórny 140 MPa

Zagęszczenie nawierzchni tłuczniowej należy uznać za prawidłowe wtedy, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia, mierzonych przy użyciu płyty o średnicy 30 cm, jest nie większy od 2,2. Nawierzchnię o grubości powyżej 20 cm należy wykonywać w dwóch warstwach.

3.5 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU – I kategoria geotechniczna – droga dojazdowa , posadowiona w prostych warunkach gruntowych.

3.6 ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 Rozporządzenie z dnia 12 kwietnia 2002 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 r.
Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne.
Tekst pierwotny: Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60
Tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838
PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
PN-87/S 02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe
PN-81/B03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM
Inne obowiązujące na dzień opracowania dokumentacji przepisy i normy budowlane.

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO- INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ TRASY LINIOWEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni utwardzonej do istniejącej i rozbudowywanej w drodze kanalizacji deszczowej.

5. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

W myśl Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2004 r przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – długość przebudowywanej drogi < 1,0 km.

5.1. ZAPOTRZEBOWANIE W WODĘ NA CELE TECHNOLOGICZNE I WŁASNE

Na etapie realizacji inwestycji – w ilościach normatywnych
W okresie eksploatacji drogi – do okresowego czyszczenia – w ilości 2,0 m³/ rok
- do czyszczenia kanalizacji - ilości 1,5 m³/ rok

5.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEN GAZOWYCH

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.
Poprawa jakości drogi , jej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zanieczyszczeń komunikacyjnych w stosunku do występujących obecnie.

5.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

5.3.1. Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji :

– gruz betonowy, odpady stalowe, nadwyżka ziemi z wykopów (kod 170504). Ilość odpadów uzależniona jest od staranności wykonawcy i jest trudna do oszacowania. Wytwórcą i właścicielem odpadów jest wykonawca drogi i sieci, który ma obowiązek ich zbierania, konfekcjonowania, wstępnego przetrzymywania i przekazania odbiorcy lub poddania ich unieszkodliwieniu.

- odpady komunalne – powstałe na terenie zaplecza socjalno- magazynowego w ilości 3,0 m³ w czasie realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zapewnić odpowiednią ilość pojemników zlokalizowanych na terenie bazy i placu budowy oraz prowadzić systematyczną zbiórkę odpadów. Odpady odbierane będą przez firmy posiadające stosowane uprawnienia. Odpady stanowią około 1% ilości zużytych materiałów budowlanych

5.3.2. Odpady powstałe podczas eksploatacji drogi

Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi uzależnione jest od : natężenia ruchu , jego rodzaju oraz kategorii drogi. W trakcie eksploatacji drogi przewiduje się występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania drogi oraz odpadów związanych z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Przewiduje się również :

1-odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych do rowu przydrożnego .

2- emisja zanieczyszczeń do atmosfery (emisja spalin z ruchu samochodów); Poprawa stanu nawierzchni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w znacznym stopniu ograniczy emisję spalin

3- emisja hałasu komunikacyjnego obecnie poziom hałasu jest większy z powodu mniejszej płynności ruchu spowodowanej złym stanem technicznym drogi. Po modernizacji hałas komunikacyjny powinien ulec zmniejszeniu z uwagi na poprawę technicznych parametrów drogi i zwiększenie płynności ruchu w stosunku do stanu bez modernizacji drogi.

5.4. EMISJA HAŁASU ORAZ WIBRACJI, A TAKŻE PROMIENIOWANIA

Główne źródła hałasu podczas robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godzinach - 7:00 do 18:00 . Prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach .

Poprawa jakości drogi , jej nawierzchni, odprowadzenie wód opadowych spowoduje zmniejszenie hałasu w stosunku do występującego obecnie.

5.5 WPŁYW OBIEKTU NA DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę : 2 drzew i 90,72 m² krzewów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze zurbanizowanym, w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkalnej. Teren inwestycji usytuowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Inwestycja nie wkracza na tereny o zwartym drzewostanie oraz tereny objęte ochroną w ramach programu NATURA 2000.

5.6. OGRANICZENIE NEGATYWNEGO WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODZNICZE, ZDROWIE LUDZI I INNE OBIEKTY BUDOWLANE

5.6.1. PODCZAS PRAC BUDOWLANYCH – wykonywać zgodnie z punktem 8 Opisu do projektu zagospodarowania terenu

5.6.2. PODCZAS EKSPLOATACJI DROGI - obecnie ilość odpadów oraz poziom hałasu jest znaczny z powodu małej płynności ruchu spowodowanej złym stanem technicznym drogi. Po modernizacji geometrii drogi oraz jej nawierzchni hałas komunikacyjny powinien ulec zmniejszeniu z uwagi na poprawę technicznych parametrów drogi i zwiększenie płynności ruchu w stosunku do stanu bez modernizacji pasa drogowego.

6 . WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWYCH

Parametry techniczne (konstrukcja i geometria) dróg i zjazdów umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru z istniejącej sieci wodociągowej.

Wzdłuż przebudowywanych pasów drogowych usytuowane są 2 hydranty zewnętrzne .

7. SPOSÓB BUDOWY, A INTERES OSÓB TRZECICH.

Projektowana budowa nie wprowadza naruszenia interesu osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

8. CERTYFIKATY I DEKLARACJE

Kierownik budowy może dopuścić do użycia tylko te wyroby i materiały, które:

- posiadają certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie PN, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i informacji o ich stanie zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z 1998 / Dz U.99/98
- posiadają deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z PN lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono PN, jeżeli nie są objęte certyfikacją i które spełniają wymogi SST
- znajdują się w wykazie wyrobów

9. OPIS INSTALACJI SŁUŻĄCYCH DO ODPROWADZANIA WÓD

Zlewnię stanowią w przeważającej wielkości zabudowania i ogrody, powierzchnia terenu pokryta trawą , brukiem lub dachami budynków, stąd zanieczyszczenia zawiesiną ogólną jest ograniczone. Powierzchni drogi stanowi 10 % całej zlewni. Nie przewiduje się urządzeń podczyszczających. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 300 mm i na krótkim odcinku Φ 400 mm. Projektowana instalacja zostanie włączona do istniejącej w działce nr 713/1.

W miejsce likwidowanego rowu przewiduje się na całej długości, na głębokości 0,8 m wykonanie drenażu Φ 125 mm na obsypce filtracyjnej z pospółki 30 cm w celu przechwycenia wód gruntowych , które wyklinowują się aktualnie w rowie.

Starosta Powiatu Nyskiego Decyzją nr ROŚ.6341.11.2017.EM udzielił Gminie Nysa pozwolenia wodno prawnego na :

- 1- likwidację rowu przydrożnego wraz z istniejącymi na jej trasie budowlami
- 2- wykonanie na dnie na głębokości 80 cm drenażu Φ 125 mm w obsypce filtracyjnej (pospółce) gr 30 cm

Długość odcinka rowu do likwidacji : 177,50 mb

Parametry budowli przewidzianych do likwidacji :

Rodzaj urządzenia	Kilometr drogi	Hektometr rowu	Współrzędne geograficzne
Początek rowu			N:50°24'.33.09" E:17°16'34.56"
Koniec rowu			N:50°24'.38.99" E:17°16'36.09"
Rurociąg betonowy fi 400 mm L= 72,50 mb	Włot :0+085,5 Wylot : 0+160,5	1+37,5 0+65	N:50°24'.36.86" E:17°16'36.08" N:50°24'.37.26"

			E:17°16'36.45"
Przepust Φ 300 mm L=5,0 m (w osi)	0+166,5	0+59	N:50°24'.37.46" E:17°16'36.99"
Przepust Φ 300 mm L=8,0 m (w osi)	0+188,5	0+36,5	N:50°24'.38.17" E:17°16'36.18"
Przepust Φ 300 mm L=5,0 m (w osi)	0+206	0+19	N:50°24'.38.73" E:17°16'36.1"

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE NIEISTOTNEGO ODSTĄPIENIA OD PROJEKTU, art.36a ust.5 Prawo Budowlane

Przewiduje się nieistotne odstępnie od projektu budowlanego po warunkiem o ile nie dotyczy:

- 1) zakresu objętego projektem zagospodarowania działki lub terenu,
- 2) charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego: powierzchni zabudowy, długości, szerokości