

# **Projekt stałej organizacji ruchu**

**po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej  
z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni  
w Janowcu Wielkopolskim**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. 61 425-22-11, 507-172-128  
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa  
**Stadium:** PT  
**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie  
drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i  
remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska  
**Zamawiający:** Gmina Janowiec Wlkp.  
**Data opracowania:** styczeń 2022r.

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki  
rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim  
(czas wdrożenia: do 31 grudnia 2022r.)**

Styczeń 2022r.

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** SOR

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Zamawiający:** Gmina Janowiec Wlkp.  
ul. Gnieźnieńska 3  
88-430 Janowiec Wlkp.

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, styczeń 2022 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis treści**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |                            |           |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny       | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **I Część opisowa**

**1. Karta uzgodnień**

**2. Opis techniczny**

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim.

Droga gminna w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

### **2. Przedmiot opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie drogi gminnej po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim. Stała organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.

Po drodze gminnej odbywa się po ruch lokalny mieszkańców.

### **3. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej i ul. Nowej z budową ścieżki rowerowej i remontem nawierzchni w Janowcu Wielkopolskim pokazano na rys. nr 2.

#### **Oznakowanie pionowe**

Przy drodze powiatowej nr 2315C przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków pionowych D-6 „Przejście dla pieszych”. Przejazd dla rowerzystów wraz z przejściem dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Ścieżkę rowerową należy oznakować za pomocą znaków C-13 „Droga dla rowerów”. Znaki pionowe małe „M” z folią odblaskową 2 generacji na drodze gminnej.

#### **Oznakowanie poziome**

W w/w projekcie zastosowano następujące znaki poziome:

- P-10 przejście dla pieszych
- P-10/P-11 przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (czerwone wypełnienie przejazdu dla rowerzystów)
- P-23 symbol „rower”.

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2. Przejście i przejazd należy wykonać jako grubowarstwowe, a symbole P-23 należy wykonać jako cienkowarstwowe.

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Wzdłuż ścieżki rowerowej przy remontowanym parkingu należy umieścić bariery ochronne rurowe U-12 typu A w kolorze żółtym lub szarym (kolor do uzgodnienia z Inwestorem).

**Uwaga! Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022r.**

### **4. Uwagi końcowe**

**Uwaga!**

- do oznakowania należy stosować typowe znaki i zapory drogowe typu M na drodze gminnej z folią odblaskową typu 2,
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne użyte

**do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,**

- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,**
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,**
- znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,**
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian,**
- uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do oznakowania stałego dróg gminnych.**

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**Styczeń 2022r.**



# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Stała organizacja ruchu**

**rys. nr 2**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**