

Projekt stałej organizacji ruchu

**po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej
w Janowcu Wielkopolskim**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

**Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ul.
Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Janowiec Wlkp.

Data opracowania: styczeń 2022r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu
Wielkopolskim
(czas wdrożenia: do 31 grudnia 2022r.)**

Styczeń 2022r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie
ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Zamawiający: Gmina Janowiec Wlkp.
ul. Gnieźnieńska 3
88-430 Janowiec Wlkp.

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, styczeń 2022 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis treści

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim

1. Cel i podstawa opracowania

Celem stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim.

Drogi gminne w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie drogi gminnej po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim. Stała organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.

Po drogach gminnych odbywa się po ruch lokalny mieszkańców.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Młyńskiej, Nowej i Zielonej w Janowcu Wielkopolskim pokazano na rys. nr 2.

Oznakowanie pionowe

Przejścia dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków pionowych D-6 „Przejście dla pieszych”. Przed rondem znajdują się istniejące znaki pionowe A-7 „Ustąp pierwszeństwa” i C-12 „Ruch okrężny”. Remontowany parking należy oznakować za pomocą znaku D-18 „Parking”.

Znaki pionowe małe „M” z folią odblaskową 2 generacji na drodze gminnej.

Oznakowanie poziome

W w/w projekcie zastosowano następujące znaki poziome:

- P-1e linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka
- P-4 linia podwójna ciągła
- P-7a linia krawędziowa przerywana szeroka
- P-7b linia krawędziowa ciągła szeroka
- P-10 przejście dla pieszych
- P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-21a powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym.

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2.

Uwaga! Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania należy stosować typowe znaki i zapory drogowe typu M na drodze gminnej z folią odblaskową typu 2,
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,

- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian,
- uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do oznakowania stałego dróg gminnych.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Styczeń 2022r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa