

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko  
ADRES INWESTYCJI : 64-111 Gronówko  
INWESTOR : Powiat Leszczyński  
ADRES INWESTORA : Pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno  
BRANŻA : Inżynierska - Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Bem  
DATA OPRACOWANIA : 30.10.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.10.2023

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4777P w miejscowości Gronówko</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	0111-01	równinnym. 980,37/1000	km	0,98	
				RAZEM	0,98
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia in-	kpl		
d.1.1	kalk. własna	wentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00	
		1		RAZEM	1,00
<b>1.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. (6- 10 cm)	m		
d.1.2	0101-02		m	3528,18	
		2311,32+1216,86		RAZEM	3528,18
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	2036,18	
	analogia	2036,18		RAZEM	2036,18
5	KNR 4-04	Analogia - wywiezienie popreżu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mecha-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-05	nicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - doda- tek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 5 km w miejsce wbu- dowania Krotność = 5 poz.4*0,04	m <sup>3</sup>	81,45	
				RAZEM	81,45
6	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0801-08	714	m <sup>2</sup>	714,00	
				RAZEM	714,00
7	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (Trylinki) gr. 12 cm o	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0805-01	spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>	4,08	
		4,08		RAZEM	4,08
8	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-08	piaskowej	m <sup>2</sup>	255,00	
	analogia	255		RAZEM	255,00
9	KNNR 6	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cemen-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-04	towo-piaskowej	m <sup>2</sup>	20,40	
		20,40		RAZEM	20,40
10	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie - obok czynnego	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0801-02 z.o.	pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
	2.7. 9902-02	Krotność = 1,33			
	analogia	poz.4+poz.6+poz.7+poz.8+poz.9	m <sup>2</sup>	3029,66	
				RAZEM	3029,66
11	KNNR 6	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce piasko-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-03 z.o.	wej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>	2036,18	
	2.7. 9902-02	poz.4		RAZEM	2036,18
	analogia				
12	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
d.1.2	0806-01	134,64	m	134,64	
				RAZEM	134,64
13	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0812-03	poz.12*0,065	m <sup>3</sup>	8,75	
				RAZEM	8,75
14	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piasko-	m		
d.1.2	0806-08	wej	m	86,70	
	analogia	86,7		RAZEM	86,70
15	KNR 2-31	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0812-03	poz.12*0,03	m <sup>3</sup>	4,04	
	analogia			RAZEM	4,04

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	d.1.2 kalk. własna	Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
		poz.8	m <sup>2</sup>	255,00	
				RAZEM	255,00
17	d.1.2 kalk. własna	Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce wskazane przez Inwestora	paleta		
		27	paleta	27,00	
				RAZEM	27,00
18	KNR AT-06	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie do 1,50 t	t		
d.1.2	0107-06	poz.16<m2>/9,8<m2 w palecie>*1,383<t/palecie>	t	35,99	
				RAZEM	35,99
19	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
d.1.2	0108-02	5	kurs	5,00	
				RAZEM	5,00
20	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km	kurs		
d.1.2	0108-05	5	kurs	5,00	
				RAZEM	5,00
21	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-01	poz.6*0,08+poz.7*0,12+poz.9*0,18+poz.10*0,2+poz.11*0,18+poz.12*0,3*0,15+poz.13+poz.14*0,08*0,3+poz.15	m <sup>3</sup>	1054,66	
				RAZEM	1054,66
22	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04		m <sup>3</sup>	1054,66	
	1103-05	poz.21		RAZEM	1054,66
23	Wycena indywidualna	Koszt utylizacji gruzu	m <sup>3</sup>		
d.1.2		poz.21	m <sup>3</sup>	1054,66	
				RAZEM	1054,66
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
24	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0206-03	1229,10*0,57+1800,61*0,28+768,47*0,53	m <sup>3</sup>	1612,05	
				RAZEM	1612,05
25	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0208-02	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	1612,05	
		poz.24		RAZEM	1612,05
26	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0506-04	1229,10+1800,61+768,47	m <sup>2</sup>	3798,18	
				RAZEM	3798,18
<b>2.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
27	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0202-05	1229,10*0,2+1800,61*0,2+768,47*0,2	m <sup>3</sup>	759,64	
				RAZEM	759,64
28	d.2.2 kalk. własna	Zakup piasku z dowozem	m <sup>3</sup>		
		poz.27	m <sup>3</sup>	759,64	
				RAZEM	759,64
29	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0407-01	poz.27	m <sup>3</sup>	759,64	
				RAZEM	759,64
30	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0506-07	1229,10+1800,61+768,47	m <sup>2</sup>	3798,18	
				RAZEM	3798,18
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
31	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.3.1	1406-03	16	szt.	16,00	
				RAZEM	16,00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		32	szt.	32,00	
				RAZEM	32,00
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>			
33 d.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.40+poz.47+poz.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6160,05	
				RAZEM	6160,05
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
34 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.41	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3265,28	
				RAZEM	3265,28
35 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0,6 poz.42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5694,06	
				RAZEM	5694,06
36 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0,6 poz.42	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5694,06	
				RAZEM	5694,06
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
37 d.4.3	KNNR 6 0113-03 z.o. 2.6. 9901-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m poz.41	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3265,28	
				RAZEM	3265,28
38 d.4.3	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31 mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm poz.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	768,47	
				RAZEM	768,47
<b>4.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
39 d.4.4	KNNR 6 0109-02 z.o. 2.6. 9901-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniariskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m poz.41	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3265,28	
				RAZEM	3265,28
40 d.4.4	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniariskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą poz.47+poz.48+poz.72*0,5+poz.74*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3590,97	
				RAZEM	3590,97
<b>4.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
41 d.4.5	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P o grubości po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 1,17 3265,28	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3265,28	
				RAZEM	3265,28
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna</b>			
42 d.5.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie - warstwa ścierna z BA AC8S gr. 5 cm. Krotność = 1,25 5694,06	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5694,06	
				RAZEM	5694,06
<b>5.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
43 d.5.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz poszerzenia mieszanką mineralno-asfaltową AC16W dla KR-3 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne grub. w-wy średnio ca 5cm 2428,78*0,125	t		
			t	303,60	
				RAZEM	303,60
44 d.5.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm 3265,28	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3265,28	
				RAZEM	3265,28
<b>5.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
45 d.5.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5654,88-poz.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3618,70	
				RAZEM	3618,70

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.5.3	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatk za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 5 km w miejsce wbudowania Krotność = 5 poz.45*0,04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  144,75	
				RAZEM	144,75
<b>5.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>			
47 d.5.4	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej, bezfazowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik 1800,61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1800,61	
				RAZEM	1800,61
48 d.5.4	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grafitowej, bezfazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdu 768,47	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  768,47	
				RAZEM	768,47
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i poboczy</b>			
49 d.6.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi 125	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  125,00	
				RAZEM	125,00
50 d.6.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 4km Krotność = 4 poz.49	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  125,00	
				RAZEM	125,00
51 d.6.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 95+420	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  515,00	
				RAZEM	515,00
52 d.6.1	KNNR 1 0507-04	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 m humusowania skarp szerszych od 1 m przy grubości humusu 5 cm. Krotność = 5 poz.51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  515,00	
				RAZEM	515,00
53 d.6.1	KNNR 6 0106-05 z.o. 2.7. 9902-02	Warstwy podsypki żwirowej po płyty wielootworowe o grubości 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) poz.54	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,00	
				RAZEM	150,00
54 d.6.1	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi wielootworowymi np.: gr. min 8cm wypełnionymi humusem 150	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,00	
				RAZEM	150,00
55 d.6.1	Wycena indywidualna	Zakup humusu poz.58*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72,22	
				RAZEM	72,22
56 d.6.1	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II (ziemia urodzajna do humusowania poboczy) z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi poz.58*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72,22	
				RAZEM	72,22
57 d.6.1	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III poz.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  722,20	
				RAZEM	722,20
58 d.6.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 722,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  722,20	
				RAZEM	722,20
<b>6.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01a Poboczne utwardzone kruszywem łamanym</b>			
59 d.6.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poz.61*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  171,36	
				RAZEM	171,36
60 d.6.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km Krotność = 9 poz.59	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  171,36	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	RAZEM	171,36
d.6.2	0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	- roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
		856,8	m <sup>2</sup>	856,80	
				RAZEM	856,80
62	KNNR 6	Analogia - jednowarstwowa podbudowa z pofrezu zagęszczeniu 10 cm - roboty	m <sup>2</sup>		
d.6.2	0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	na poboczach węższych niż 2.5 m - pobocze	m <sup>2</sup>		
		poz.61	m <sup>2</sup>	856,80	
				RAZEM	856,80
63	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m <sup>2</sup>		
d.6.2	1002-02	kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m <sup>2</sup>		
		poz.61	m <sup>2</sup>	856,80	
				RAZEM	856,80
7		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
7.1	45233221-4	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
64	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą, malowane me-	m <sup>2</sup>		
d.7.1	0705-02	chanicznie	m <sup>2</sup>	14,06	
		14,06		RAZEM	14,06
7.2	45233290-8	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
65	KNNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.7.2	0703-02	formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	13,00	
		13		RAZEM	13,00
66	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr.	szt.		
d.7.2	0702-01	70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10	szt.		
	analogia	(Wraz z transportem materiałów)	szt.	6,00	
		6		RAZEM	6,00
67	KNNR 6	Demontaż wraz z ponownym montażem istniejącego oznakowania pionowego	kpl.		
d.7.2	0702-08		kpl.	1,00	
	analogia	1		RAZEM	1,00
68	KNNR 6	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o wymiarach: 120x180cm na słupku	szt.		
d.7.2	0702-07	stalowym (projekt graficzny przedstawi Zamawiający)	szt.	1,00	
	analogia	1		RAZEM	1,00
8		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
8.1	45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych</b>			
69	KNNR 6	Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław	m		
d.8.1	0401-06		m	428,96	
		428,96		RAZEM	428,96
70	KNNR 2-31	Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.8.1	0402-04		m <sup>3</sup>	27,02	
		poz.69*(0,27*0,15+0,15*0,15)		RAZEM	27,02
8.2	45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
71	KNNR 2-31	Ława pod krawężniki ( wyniesione, obniżone, wtopione ), betonowa C12/15 z	m <sup>3</sup>		
d.8.2	0402-04	oporem	m <sup>3</sup>	55,71	
		poz.72*(0,3*0,15+0,15*0,15)		RAZEM	55,71
72	KNNR 6	Krawężniki betonowe ( wyniesione, obniżone, wtopione ) o wymiarach 15x30	m		
d.8.2	0401-01	cm bez ław na podsypce piaskowej	m	825,31	
		825,31		RAZEM	825,31
73	KNNR 2-31	Ława pod krawężniki najazdowe, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.8.2	0402-04		m <sup>3</sup>	74,94	
		poz.74*(0,3*0,15+0,15*0,11)		RAZEM	74,94
74	KNNR 6	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce	m		
d.8.2	0401-01	piaskowej	m	1218,47	
		1218,47		RAZEM	1218,47
8.3	45233000-9	<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
75	KNNR 2-31	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m <sup>3</sup>		
d.8.3	0402-04		m <sup>3</sup>	31,79	
		(0,18*0,1+0,1*0,15)*poz.76		RAZEM	31,79

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
76 d.8.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m		
		963,36	m	963,36	
				RAZEM	963,36
<b>8.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej</b>			
77 d.8.4	KNR 2-31 0402-03	Ława pod ściek betonowa C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 17,0x15,0 cm	m <sup>3</sup>		
		poz.78*0,17*0,15	m <sup>3</sup>	52,28	
				RAZEM	52,28
78 d.8.4	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej 16x16	m		
		2050,13	m	2050,13	
				RAZEM	2050,13
<b>9</b>		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
79 d.9	COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
80 d.9	kalk. własna	Promocja projektu - film z drona o długości 4 min.	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00