



Bydgoszcz, dnia01.2020 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj i wybuduj – nr sprawy 038/2019

Treść odpowiedzi na wnioski Wykonawców zamieszczone na platformie zakupowej www.platformazakupowa.pl w miejscu udostępnienia SIWZ w dniu01.2020 r.

W toku postępowania Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 UPZP o następującej treści, a Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Zestaw XXX

(Dotyczy: §11 ust. 2 pkt 14) Umowy) Wykonawca wnosi o doprecyzowanie postanowienia umownego wskazanego w §11 ust. 2 pkt 14) poprzez wprowadzenie terminu ad quem dla obowiązku przekazania Wykonawcy terenu budowy. W ocenie Wykonawcy takie uzupełnienie jest konieczne ponieważ wykluczy ewentualną możliwość zaistnienia sporu w zakresie konsekwencji ewentualnego opóźnienia dot. przekazania terenu budowy, a także przyczyni się do zachowania równowagi Stron w toku realizacji zadania. JEST: Przekazanie terenu budowy Wykonawcy nastąpi najwcześniej w ciągu 14 dni licząc od dnia podpisania protokołu odbioru dokumentacji projektowej. PROPOZYCJA: Przekazanie terenu budowy Wykonawcy nastąpi najwcześniej w ciągu 14 dni licząc od dnia podpisania protokołu odbioru dokumentacji projektowej, jednakże nie później niż w terminie 21 dni.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w §11 ust. 2 pkt 14) wzoru umowy.

Zestaw XXXI

1. Prosimy o wyjaśnienie SIWZ 1. Proszę o odpowiedź czy Etap T-IIa (wykonawstwo) (od Ronda Toruńskiego do ul. Spokojnej) można wykonywać przy całkowitym wyłączeniu ruchu tramwajowego? Nadmienić należy, że realizacja prac przewidziana jest na okres od 1.08.2022 r czyli w terminie kiedy dojazd tramwajów do zajezdni tramwajowej będzie możliwy ulicami Kujawską, Wojska Polskiego i Perłową.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że po wybudowaniu nowej trasy tramwajowej na ul. Kujawskiej, będzie możliwość wjechania tramwajem na górny taras Bydgoszczy ul. Kujawską, ale po zakończeniu tych prac planowane jest rozpoczęcie robót torowych związanych z przebudową torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Perłowej na odcinku od ul. Toruńskiej do ul. Wojska Polskiego. Dlatego nie będzie można wjechać tramwajem na górny taras Bydgoszczy torowiskiem przy ul. Perłowej, a zatem odcinek torowiska tramwajowego na ul. Toruńskiej od ronda Toruńskiego do ul. Spokojnej przewidziany do realizacji w zadaniu musi zostać wykonany pod ruchem przy zastosowaniu np. rozjazdów nakładkowych.

2. Czy Zamawiający dysponuje rozjazdami nakładkowymi niezbędnymi do realizacji zadania na etapach, które mają być realizowane bez wyłączenia ruchu tramwajowego i czy udostępni je nieodpłatnie Wykonawcy na czas realizacji prac.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że dysponuje kompletem rozjazdów nakładkowych (2 sztuki), które przekaze Wykonawcy celem zamontowania ich w torowisku aby utrzymać ruch tramwajowy. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił żadnych kosztów. W przypadku uszkodzenia rozjazdów Wykonawca będzie zobowiązany do ich naprawy lub wymiany uszkodzonych poszczególnych elementów na nowe. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót wykonać regenerację rozjazdu nakładkowego celem przywrócenia stanu pierwotnego.

Treść wyjaśnień stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców z chwilą ich zamieszczenia na platformie zakupowej.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert.

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMIKP
Zastępcą Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

.....
Maciej Gust
Kierownik Zamawiającego

Kontakt:
Marlena Krzyżaniak
Nr tel. kont.: (52) 582 27 69
E-mail: marlena.krzyzaniak@zdmikp.bydgoszcz.pl

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierskich
Pracowni Technicznych
Inżynier Techniczny
Szymon Szymanski