



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZY ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY LESZCZYNOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Legionowo	140801_1
	Obręb		0068
	Nr ew. dz.	60, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 103, 105, 106, 132, 133, 130, 128, 92/3, 92/2, 92/1, 91, 90/2, 90/1, 89	
	Obręb		0005
	Nr ew. dz.	138/4, 138/5	
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	10.01.2020 r.	

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY LESZCZYNOWEJ
NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO**

**PROJEKT TECHNICZNY
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH**

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
OPIS TECHNICZNY	7
Część opisowa	9
Część techniczna	15
Część rysunkowa	18
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	28
Załącznik nr 1 - Wykaz regulacji urządzeń wodno - kanalizacyjnych	38

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),

oświadczam

że załącznik do zgłoszenia robót budowlanych - projekt techniczny pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Leszczynowej na terenie miasta Legionowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

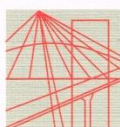
Projektant branży drogowej

inż. Andrzej Drzazgowski

upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13

nr ewid. MAZ/BD/0157/07

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Za zgodność
z oryginałem

Andrzej Drzazgowski
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

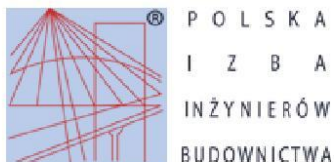


Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UIG-4LS-BTI *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY LESZCZYNOWEJ
NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	9
1. Przedmiot inwestycji	9
2. Lokalizacja inwestycji.....	9
3. Obszar robót.....	10
4. Inwestor	10
5. Autor opracowania.....	10
6. Podstawa opracowania.....	10
7. Stan istniejący.....	11
8. Obszar oddziaływania obiektu	11
9. Założenia projektowe	11
10. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	11
11. Rozwiązanie wysokościowe układu	13
12. Zestawienie powierzchni projektowych	13
13. Kolizje i roboty branżowe	13
14. Dane dotyczące zabytków	14
15. Eksploatacja górnicza	14
16. Wpływ na środowisko	14
Część techniczna.....	15
17. Zakres robót budowlanych.....	15
18. Konstrukcja nawierzchni	15
19. Odwodnienie.....	16
20. Technologia wykonywania nawierzchni	17

21.	Organizacja ruchu.....	17
22.	Roboty ziemne.....	17
23.	Inne uwagi	17
	Część rysunkowa.....	18
24.	Spis rysunków.....	18
25.	Plan orientacyjny – Rys. 1	19
26.	Plan robót rozbiórkowych – Rys. 2	20
27.	Plan robót zagospodarowania terenu – Rys. 3	21
28.	Profil podłużny – Rys. 4	22
29.	Przekroje normalne – Rys. 5.....	23
30.	Szczegóły konstrukcyjne – Rys . nr 6	24
31.	Przekroje normalne istniejące – Rys . nr 7.....	25
32.	Szczegół wykonawczy– Rys . nr 8.....	26
33.	Rzuty zjazdów – Rys . nr 9	27

9

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w poprzednim punkcie.

4. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Gmina Miejska Legionowo
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

5. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Al. Solidarności 98 lok 99
01-016 Warszawa

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w listopadzie 2019 r.,
- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

7. Stan istniejący

Na terenie inwestycji drogi wewnętrznej znajduje się zdeformowana nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa. W pasie drogowym lub bezpośrednio przy granicy pasa znajdują się sieci: sanitarna, gazowa, energetyczna NN (w tym oświetlenie uliczne) na fundamentach słupowych, sieć telekomunikacyjna. Na podstawie wizji w terenie, wykonanych odkrywek i analizy mapy do celów projektowych nie stwierdza się kolizji z infrastrukturą drogową i urządzeniami (sieciami i przyłączami) technicznymi obsługującymi przyległy teren.

W stanie istniejącym odwodnienie pasa drogowego odbywa się całą powierzchnią jezdni. Nadmiar wód opadowych spływa w najniższe punkty terenu oraz na tereny przyległe. Niweleta jezdni jest płynna. Najwyższy punkt istniejącej niwelety jezdni jest zlokalizowany na zjeździe z ulicy Orzechowej na drogę wewnętrzną.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), obszar oddziaływania obiektu - przebudowy drogi wewnętrznej ogranicza się do terenu nieruchomości na której został zlokalizowany tj. na dz. nr ewid. 60, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 103, 105, 106, 132, 133, 130, 128, 92/3, 92/2, 92/1, 91, 90/2, 90/1, 89 obręb 0068, dz. nr ewid. 138/4, 138/5 obręb ewid. 0005 jedn. ew. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

9. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi - wewnętrzna
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- długość jezdni – 342,99 m,
- szerokość jezdni – 3,0 – 4,0 m (z miejscowymi zawężaniami jezdni)
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%

10. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z przebudową odcinka ulicy wewnętrznej znajduje się w pasie drogowym drogi publicznej ul. Orzechowej, na krawędzi ścieżki rowerowej. Od km 0+003,76 zaprojektowano jednolitą szerokość jezdni 3,3 m (z zawężeniem jezdni w okolicy infrastruktury technicznej). W km

0+003,76 zaprojektowano jednostronny spadek jezdni w stronę lewą. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano łuki poziome o promieniu 10m w km od 0+004,86 do 0+006,38 oraz o promieniu 200 m w km od 0+0035,18 do 0+039,56.

Na odcinku od km od 0+055,91 do km 0+128,69 zaprojektowano szerokość jezdni do 3,5 m (wraz z miejscowymi zawężeniami). Spadek jezdni pozostaje bez zmian. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano łuki poziome o promieniu 12 m w km od 0+059,09 do 0+063,26, o promieniu 20 m w km od 0+074,21 do 0+076,99, o promieniu 100 m w km od 0+079,15 do 0+082,35, o promieniu 50m w km od 0+085,80 do 0+087,68 oraz o promieniu 100 m od km 0+123,11 do km 0+128,11. W km 0+106,98 do 0+107,98 zaprojektowano próg zwalniający. Od km 0+128,30 zaprojektowano utwardzone pobocze po stronie prawej.

Na odcinku od km 0+128,69 do km 0+158,18 droga posiada szerokość 4,0 m (z miejscowym zawężeniem), spadek jednostronny 2% w lewą stronę. Po prawej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze do km 0+144,27. Od km 0+150,24 do km 0+151,24 zlokalizowano próg zwalniający.

Na odcinku od km 0+158,18 do km 0+170,09 zaprojektowano szerokość jezdni 3,5 m (z miejscowym zawężeniem), spadek jednostronny 2% w lewą stronę. Po prawej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze do km 0+144,27. Od km 0+150,24 do km 0+151,24 zlokalizowano próg zwalniający.

Na odcinku od km 0+170,09 do km 0+221,52 zaprojektowano szerokość jezdni 4,0 m (z miejscowymi zawężeniami), spadek jednostronny 2% w lewą stronę. Po prawej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze od km 0+170,93 do km 0+206,17, a od km 0+0181,56 także po lewej stronie. Od km 0+213,92 do km 0+214,92 zlokalizowano próg zwalniający. Od km 0+181,60 do km 0+186,60 zaprojektowano łuki poziome o promieni 50 m.

Na odcinku od km 0+221,52 do km 0+342,99 zaprojektowano szerokość jezdni 3,0 m (z miejscowymi zawężeniami), spadek jednostronny 2% w lewą stronę. Po prawej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze do km 0+261,23 od km 263,28 do km 0+296,30, a po lewej stronie do km 0+243,92 . Od km 0+213,92 do km 0+214,92 zlokalizowano próg zwalniający. Od km 0+296,48 do km 0+300,09 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 100m.

Koniec opracowania znajduje się na granicy jezdni ul. Jaśminowej w km 0+342,99.

Nawierzchnia jezdni obramowana jest opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem po prawej stronie, a po lewej krawężnikiem betonowym.

W km 0+058,07, 0+102,30, 0+181,45 i 0+300,66 zaprojektowano dwa wpusty uliczne odprowadzające wodę do zaprojektowanych zestawów skrzynek rozsączających.

W celu zapewnienia dostępu do przyległych do drogi nieruchomości zaprojektowano utwardzenia terenu w formie „zjazdów”. Wymiar i lokalizacja zgodna z Rys nr 3 – Planem Zagospodarowania terenu.

Projektowana nawierzchnia jezdni nie koliduje z istniejącą infrastrukturą niezwiązaną z jej funkcjonowaniem.

11. Rozwiązanie wysokościowe układu

Niweleta nowej nawierzchnia jezdni optymalnie została dopasowana do istniejących rzędnych z dowiązaniem się do przyległych terenów. Nową niweletę jezdni ujęto na rysunku nr 4.

12. Zestawienie powierzchni projektowych

Rozbiórki:

- | | | |
|--|---|-----------------------|
| • nawierzchnia z kostki brukowej | – | 12,54 m ² |
| • nawierzchnia z płyt drogowych betonowych typu jomb | – | 27,87 m ² |
| • nawierzchnia żwirowo - tłuczniowa | – | 826,37 m ² |

Projektowane:

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| • nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru szarego | – | 1 133,27 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów z dróg publicznych z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru szarego | – | 11,25 m ² |
| • nawierzchnia pobocza z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru szarego | - | 251,02 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru grafitowego | – | 256,46 m ² |
| • nawierzchnia progów zwalniających z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru grafitowego | – | 10,30 m ² |
| • nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego | – | 1,64 m ² |

13. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż przebudowywane elementy drogi wewnętrznej po przebudowie nie będą kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, teletechniczną, gazową i sanitarną (kanalizacja

sanitarna) Konieczna będzie wyłącznie regulacja wysokościowa armatury żeliwnej i włączów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

Regulację sieci wod-kan należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi PWK, które znajdują się w załączeniu oraz zgodnie z wiedzą techniczną.

Przy regulacji studni sanitarnych w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół studni, a następnie wykonać demontaż włączu żeliwnego oraz płyty pokrywowej. Regulację niwelety włączów należy przeprowadzić poprzez montaż żeliwnych pierścieni dystansowych. W przypadku braku możliwości należy wyregulować wysokość włączów poprzez wykonanie wykopu pod pierścień odciążający i podbudowę betonową oraz należy wykonać podbudowę z betonu C12/15 i przeprowadzić montaż prefabrykowanego pierścienia odciążającego, nowej płyty pokrywowej oraz nowego włączu żeliwnego klasy D-400 na odpowiednich rzędnych projektowych. Końcowy etap polega na odtworzeniu podbudów i nawierzchni przy studni, oczyszczeniu studni i uzupełnieniu stopni włączowych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia PWK.

14. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

15. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

16. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Część techniczna

17. Zakres robót budowlanych

W projekcie zakłada się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz wykonanie nowych nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland o grubości 8 cm.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo–piaskowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty wykończeniowe.

Miejsce łączenia nawierzchni z kostki brukowej z nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

18. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 8 cm, koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdów z dróg publicznych:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 8 cm, koloru grafitowego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 8 cm, koloru grafitowego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 8 cm, koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm

Konstrukcja progów zwalniających:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 8 cm, koloru czerwonego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 o grubości od 2 do 9 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- Betonowa kostka brukowa typu "Holland" grubości 6 cm, koloru czerwonego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

19. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych. Z wpustów ulicznych wody będą odprowadzane przykanalikami do czterech zestawów skrzynek rozsączających. Pierwszy zestaw skrzynek zlokalizowany jest przy lewej krawędzi jezdni

w km od 0+032,81 do 0+043,01, od 0+045,65 do 0+049,85 oraz od 0+50,97 do km 56,97. Zakłada się następujące wymiary zestawu: 0,9 m x 0,6 m x 10,2 m, 0,6 x 0,6 x 4,2 m, 0,6 x 0,6 x 6 m. Drugi zestaw skrzynek zlokalizowany jest w po lewej stronie jezdni w km od 0+084,13 do km 0+089,53, od km 0+091,70 do km 0+097,70, od km 0+099,40 do km 0+101,2. Zakłada się następujące wymiary zestawu: 0,6m x 0,6 m x 5,4 m, 0,6m x 0,6 m x 6,0 m, 0,6m x 0,6 m x 1,8 m. Trzeci zestaw skrzynek zlokalizowany jest w po lewej stronie jezdni w km od 0+157,64 do km 0+178,14, od km 0+182,52 do km 0+184,92. Zakłada się następujące wymiary zestawu: 0,6m x 0,6 m x 20,4 m, 0,6m x 0,6 m x 6,0 m, 0,6m x 0,6 m x 2,4 m. Czwarty zestaw skrzynek zlokalizowany jest w po lewej stronie jezdni w km od 0+282,97 do km 0+299,57, od km 0+301,88 do km 0+306,08, od km 0+308,67 do km 0+318,27. Zakłada się następujące wymiary zestawu: 0,9m x 0,6 m x 16,8 m, 0,9 m x 0,6 m x 4,2 m, 0,9m x 0,6 m x 9,6 m.

Zaznacza się, że w/w odwodnienie będzie odbierać wody opadowe wyłącznie z utwardzonego terenu pasa drogowego. Z uwagi na ilość powierzchni utwardzonych nie projektuje się separatora substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanych zjazdów z ul. Orzechowej i Jaśminowej odprowadzane będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi zgodnie z obecnym zagospodarowaniem terenu.

20. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

21. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie kompatybilne z projektem technicznym.

22. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

23. Inne uwagi

Nie dotyczy.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	10.01.2019 r.	

Część rysunkowa

24. Spis rysunków

Numer rysunku	Nazwa Rysunku	Skala	Numer strony
1	Plan orientacyjny	1:20 000	20
2	Plan robót rozbiórkowych	1:500	21
3	Plan zagospodarowania terenu	1:500	22
4	Profil podłużny	1:50/500	23
5	Przekroje normalne	1:50	24
6	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	25
7	Szczegóły normalne istniejące	1:50	26
8	Szczegół wykonawczy	1:20	27
9	Rzuty zjazdów	1:50	28

25. Plan orientacyjny – Rys. 1

26. Plan robót rozbiórkowych – Rys. 2

27. Plan robót zagospodarowania terenu – Rys. 3

28. Profil podłużny – Rys. 4

29. Przekroje normalne – Rys. 5

30. Szczegóły konstrukcyjne – Rys . nr 6

31. Przekroje normalne istniejące – Rys . nr 7

32. Szczegół wykonawczy– Rys . nr 8

33. Rzuty zjazdów – Rys . nr 9

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY LESZCZYNOWEJ
NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1.	Warunki techniczne Urzędu Miasta Legionowo nr GK.021.1.24.19 z dnia 12.12.2019 r.....	29
2.	Warunki techniczne PWK nr PWK/TN/7559/2019 z dnia 02.10.2019 r.	30
3.	Uzgodnienie prac z Polska Spółką Gazownictwa	32
4.	Odpis z protokołu nr PODGIK.6630.1.131.2020 koordynacji dokumentacji projektowej	33
5.	Uzgodnienie Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7021.1.1.2020 z dnia 30.03.2020 r.	35
6.	Zaświadczenie przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego	37

1. Warunki techniczne Urzędu Miasta Legionowo nr GK.021.1.24.19 z dnia 12.12.2019 r.

GK.7021.1.24.2019

Legionowo, dnia 12.12.2019 r.

INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

Dotyczy: warunków technicznych na przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Leszczynowej w Legionowie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26 września br. w sprawie warunków technicznych w zakresie przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Leszczynowej w Legionowie w imieniu Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo, informuję, że w zakresie przebudowy ulicy Leszczynowej należy:

- 1) nawierzchnię drogi wykonać z kostki brukowej betonowej;
- 2) odwodnienie wykonać w postaci skrzynek rozsączających usytuowanych w jezdni zabezpieczonych geowłókniną, które zostaną podłączone do wpustów ulicznych wraz z wykonaniem studni rewizyjnych; w związku z powyższym należy przedstawić niezbędne obliczenia, które zapewnią skuteczne i efektywne zagospodarowanie wody opadowej w stosunku do istniejącej zlewni (na podstawie danych pomiarowych opadów deszczu o zasięgu lokalnym) oraz przedstawić niweletę terenu ze wskazaniem najniższych punktów drogi;
- 3) z uwagi na utrudnione warunki techniczne drogi rozważyć możliwość pozostawienia ruchu dwukierunkowego na całym odcinku ulicy Leszczynowej, w formie ciągu pieszo-jezdnego;
- 4) rozwiązać problem drzew znajdujących się w pasie drogowym wraz z uwzględnieniem opracowania pełnej inwentaryzacji zieleni;
- 5) uwzględnić wykonanie progów zwalniających na projektowanym odcinku ulicy Leszczynowej;
- 6) opracować dokumentację techniczną zawierającą rozwiązania projektowe, w tym: plan sytuacyjny wraz z profilami podłużnymi; Powyższą dokumentację techniczną należy uzgodnić w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Legionowo.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Opracował/a: Lilianna Milewska
12.12.2019 r.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
**Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej**
nr MAZ/0025/2000/13

2. Warunki techniczne PWK nr PWK/TN/7559/2019 z dnia 02.10.2019 r.



**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGOWO – KANALIZACYJNE
„LEGIONOWO” Sp. z o.o.**

05-120 Legionowo, ul. Tadeusza Kościuszki 16A, tel: (22) 774 10 62, tel/fax: (22) 774 24 46
e-mail: pwkleonowo@pwkleonowo.com

PWK/TN/7559/2019

Legionowo dnia 02.10.2019r.

INTRAKT
Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5B lok. 10
05-120 Legionowo

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej w przebudowywanym układzie drogowym ul. Leszczynowej w Legionowie.

W nawiązaniu do wniosku złożonego dnia 26.09.2019r. Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Kanalizacyjne „Legionowo” Sp. z o. o. informuje, że w dokumentacji projektowo – kosztorysowej dotyczącej zakresu robót należy przewidzieć:

1. Regulację wysokościową uzbrojenia sieci kanalizacyjnej w pasie robót, do poziomu przyszłej nawierzchni drogi, z tolerancją wysokościową +/- 3mm., z zachowaniem zasad regulacji elementów armatury określonych stosownymi normami i przepisami, przy czym w przypadku studni kanalizacyjnych należy przewidzieć pierścienie odciążające.
2. W wyjątkowych przypadkach, przy braku innych rozwiązań należy na koszt Inwestora dokonać przebudowy istniejącej sieci kanalizacyjnej umiejscowionej w pasie robót, na podstawie wcześniej opracowanego i uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego.

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy ulicy należy przedłożyć w PW-K w min. 3-ch egzemplarzach, zawierających część opisową, rysunki z widoczną siecią i uzbrojeniem kanalizacyjnym oraz naniesionym planem przebudowy infrastruktury drogowej w skali 1:500, niezbędnymi profilami przekrojów w skali 1:100 i detalami roboczymi w skali 1:50.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca lub Inwestor zobowiązany jest przedłożyć w siedzibie PW-K „Legionowo” Sp. z o. o. **zlecenie dotyczące pełnienia nadzoru nad regulacją lub przebudową infrastruktury kanalizacyjnej.**

Brak w/w dokumentu będzie podstawą do obciążenia Inwestora zadania za poniesione koszty ewentualnych awarii, spowodowanych robotami oraz przywróceniem infrastruktury kanalizacyjnej do poprzedniego stanu i sprawności w wyniku niewłaściwego wykonania zakresu robót.

Minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac i 7dni przed ich zakończeniem należy powiadomić PW-K celem dokonania przeglądu stanu technicznego uzbrojenia i sporządzenia stosownych protokołów przy udziale Inwestora i Wykonawcy.

Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Kanalizacyjne „Legionowo” Sp. z o. o. informuje, że zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- do kanalizacji sanitarnej nie wolno odprowadzać wód opadowych i roztopowych,
- podłączenie odwodnienia drogi i odprowadzanie wód opadowych oraz roztopowych do kanalizacji deszczowej dozwolone jest tylko po uzyskaniu pisemnej zgody Właściciela sieci tj. Urzędu Miasta Legionowo.

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy nr KRS 0000096649
Wartość kapitału zakładowego Spółki 100 260 000,00 ;
Konto: ING Bank Śląski S.A. Oddział w Legionowie nr 21 1050 1012 100
NIP 536 00 12 717, REGON 010635430

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

Dodatkowe informacje dotyczące regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych istnieje konieczność dokonania przeglądu stanu technicznego urządzeń infrastruktury podziemnej w obecności właściciela urządzeń.
2. Wykonanie robót budowlanych polegających na regulacji pionowej urządzeń kanalizacyjnych obejmuje:
 - roboty przygotowawcze tj. rozpoznanie stanu technicznego istniejącego oraz klasyfikacja możliwości wykorzystania dotychczasowych elementów uzbrojenia,
 - roboty wykonawcze tj. w przypadku braku, zabudowa nowych elementów regulacyjnych (pierścieni dystansowych i odciażających dla elementów uzbrojenia sieci kanalizacyjnej).Wymagane jest aby elementy regulacyjne posiadały odpowiednią deklarację producenta pod kątem dopuszczenia do stosowania w infrastrukturze drogowej. Nie dopuszcza się stosowania grubych warstw zaprawy cementowej mogących powodować wykruszenia, spękania, w konsekwencji osiadanie zabudowanego elementu uzbrojenia infrastruktury podziemnej.
3. Regulacja elementów uzbrojenia sieci kanalizacyjnej podlegają odbiorowi przez przedstawicieli PW-K „Legionowo” Sp. z o. o. jako roboty zanikające i ulegające zakryciu.
4. W trakcie wykonywanych robót należy zapewnić możliwość stałej eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej.

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzągowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZO00/13

PROKURENT


mgr inż. Piotr Zberowski

[illegible]

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

4. Odpis z protokołu nr PODGIK.6630.1.131.2020 koordynacji dokumentacji projektowej

Starostwo Powiatowe w Legionowie
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
tel. 22 764-01-11

Legionowo, dn. 2020-03-12

ODPIS Z PROTOKOŁU NR PODGIK.6630.1.131.2020
koordynacji dokumentacji projektowej

Naradę koordynacyjną przeprowadzono w dniu **2020-03-12** w budynku Starostwa Powiatowego w Legionowie oraz drogą elektroniczną.

Wnioskodawca: odwodnienie, wodociąg, kanalizacja sanitarna


Przedmiot uzgodnienia: INTRAKT Andrzej Drzazgowski

Opis położenia: m. Legionowo, obr. 68, dz. ew. 60, 93, 96, 97, 98, 99, 119, 90/2, 90/1; obr. 5, dz. ew. 138/4.

Nazwa instytucji	Imię i Nazwisko	Stanowisko uczestnika narady
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Maja Szkłarz	Akceptuję. Należy uzyskać zgodę na wejście w teren od właściciela terenu. Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na wejście w teren od zarządzającego drogą.
 PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	Paweł Szlaga	Akceptuję. Wykopy przy słupach energetycznych wykonywać ręcznie bez naruszania ich posadowienia. Przy skrzyżowaniach na istniejących kablach energetycznych założyć rury dwudzielne.
 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	Jacek Polnicki	Akceptuję. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do PSG Sp. z o.o., Legionowo ul. Kolejowa nr 32 tel. 667-30-88, 667-30-83.
 Orange Polska S.A.		Pomimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
 Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne "Legionowo" Sp. z o.o.	Marek Zieliński	Akceptuję. Należy zachować odległość nie mniejszą niż 0,5m pomiędzy siecią wodociągową a kanalizacją sanitarną. Projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić w PWK „Legionowo” Sp. z o.o.
 Referat Zarządzania Środowiskiem	Hubert Macioch	Akceptuję. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez naruszenia ich korzeni. Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac zabezpieczyć przed uszkodzeniem kory pnia.
 Urząd Miasta Legionowo		Pomimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

z up. STAROSTY

Maja Szkłarz
główny specjalista
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Strona 1 z 1



5. Uzgodnienie Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7021.1.1.2020 z dnia 30.03.2020 r.

URZĄD MIASTA LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. (0-22) 766 40 28, (0-22) 766 40 29

Legionowo, dnia 30.03.2020 r.

GK.7021.1.1.2020

INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

Dot. opracowania rozwiązań projektowych przebudowy drogi wewnętrznej ulicy Leszczynowej w Legionowie

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.03.2020 r. w sprawie zaopiniowania rozwiązań projektowych w zakresie geometrii i konstrukcji układu drogowego dla przebudowy drogi wewnętrznej ulicy Leszczynowej w Legionowie, informuję, że opiniuję pozytywnie zaproponowane rozwiązania projektowe dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości: Wydziału Inwestycji

Opracował/a: Lilianna Milewska
30.03.2020 r.

1/2

Za zgodność
z oryginałem

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

Klauzula informacyjna

1. W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pana danych osobowych oraz o przysługujących Panu prawach z tym związanych.
 - 1) **Dane kontaktowe administratora**

Administratorem Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Legionowo. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail: prezydent.miesta@um.legionowo.pl, formularz kontaktowy pod adresem: <https://legionowo.pl/plytanie-do-prezydenta/zadaj-pytanie>, lub pisemnie na adres Urzędu Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.
 - 2) **Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych**

Jeśli ma Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta Legionowo, a także przysługujących Panu uprawnień, może się Pan skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych w Urzędzie Miasta Legionowo za pomocą adresu e-mail: iod@um.legionowo.pl
Do IOD należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Pana danych przez UODO, w tym sprawy dotyczące realizacji praw w zakresie dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usuwania, ograniczenia przetwarzania, czy sprzeciwu na ich przetwarzanie.
 - 3) **Cel przetwarzania i podstawa prawna**

Będziemy przetwarzać Pana dane osobowe w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym.
 - 4) **Odbiorcy danych osobowych**

Odbiorcami do których mogą być przekazane Pana dane osobowe będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia wniosku na mocy przepisów prawa, którym administrator Pana wniosek przekazał.
Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Pana dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń oraz podmioty, z którymi Urząd Miasta zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowanych w Urzędzie systemów informatycznych.
W każdej chwili ma Pan prawo zwrócić się do urzędu z żądaniem udostępnienia informacji w tym zakresie a pracownicy urzędu zobowiązani są takiej informacji Panu udzielić.
 - 5) **Okres przechowywania danych osobowych**

Będziemy przechowywać Pana dane osobowe do chwili załatwienia sprawy, w której zostały zebrane a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217 ze zm.) przez czas określony w tych przepisach.
 - 6) **Prawa właściciela danych osobowych**

Zgodnie z RODO przysługuje Panu:
 - a) prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawienia) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
 - c) prawo do ograniczenia lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzanych danych;
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
 - 7) **Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich i organizacji międzynarodowych**

Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich ani organizacji międzynarodowych.
 - 8) **Prawo do cofnięcia zgody**

W przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit. a RODO), przysługuje Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie; Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.

Za zgodność
z oryginałem
inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

6. Zaświadczenie przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego



Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 16 kwietnia 2020 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Nowym Dworze
Mazowieckim
WA.2.3.420.86.2020.AP

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 218 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, j.t.) w związku art. 423 ust 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) zaświadcza się, że **nie wniesiono sprzeciwu** do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego w dniu 14 lutego 2020r. i uzupełnionego dnia 20 marca 2020r. polegającego na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej - ul. Leszczynowej w zakresie wykonania urządzeń odwadniających obiekt budowlany o zasięgu oddziaływania nie wykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem tj. zestaw skrzynek rozsączających z wpustem i odpowietrznikiem, zlokalizowanych na działce o nr ew. 93, obręb 68 w miejscowości Legionowo.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek **Urzędu Miasta Legionowo, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo**, reprezentowanego przez firmę **INTRAKT Andrzej Drzazgowski, Al. Solidarności 98 lok.99, 01-016 Warszawa**.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

KIEROWNIK


Marcin Jarosz

Zwolniono z opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej.

Rozdzielnik:

1. INTRAKT Andrzej Drzazgowski, ul. Ogrodowa 5B lok.10, 05-120 Legionowo,
2. a/a.

Za zgodność
z oryginałem


inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13

Załącznik nr 1 - Wykaz regulacji urządzeń wodno – kanalizacyjnych

Wykaz regulacji urządzeń wodno-kanalizacyjnych – studnie kanalizacji sanitarnej						
L.P.	Rodzaj urządzenia	Pikietaż	Rzędna istniejąca dna studni	Rzędna istniejąca wjazdu studni	Zakres regulacji [cm]	Rzędna projektowana wjazdu studni
Według pikietarzu przebudowy ul. Leszczynowej						
1	studnia kanalizacji sanitarnej	0+000,00	76,42	80,90	0	80,90
2	studnia kanalizacji sanitarnej	0+005,62	76,44	80,86	0	80,86
3	studnia kanalizacji sanitarnej	0+062,42	76,65	79,18	1	79,19
4	studnia kanalizacji sanitarnej	0+098,41	76,75	78,88	1	78,89
5	studnia kanalizacji sanitarnej	0+128,92	76,83	79,01	0	79,01
6	studnia kanalizacji sanitarnej	0+187,70	77,00	78,32	-3	78,29
7	studnia kanalizacji sanitarnej	0+240,43	77,28	78,86	11	78,97