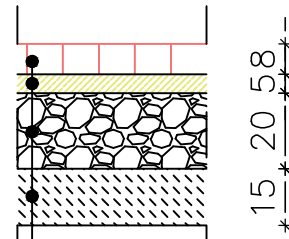


Szczegół konstrukcyjny A
nawierzchni jezdni
skala 1:20



Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 8 cm koloru szarego

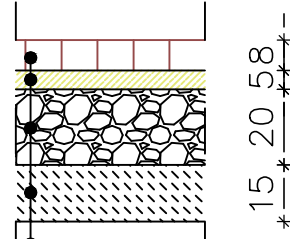
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

Grunt rodzimy

Szczegół konstrukcyjny B
nawierzchni zjazdów z dróg
publicznych
skala 1:20



Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 8 cm koloru szarego

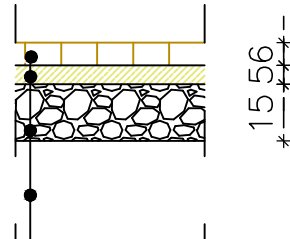
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

Grunt rodzimy

Szczegół konstrukcyjny C
nawierzchni chodników
skala 1:20



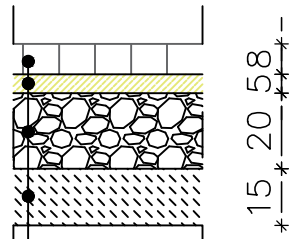
Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 6 cm koloru czerwonego

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

Grunt rodzimy

Szczegół konstrukcyjny D
nawierzchni pobocza
utwardzonego
skala 1:20



Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 8 cm koloru szarego

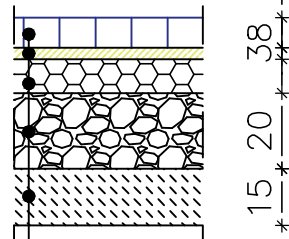
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

Grunt rodzimy

Szczegół konstrukcyjny E
progu zwalniającego
skala 1:20



Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 8 cm koloru szarego

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grubości 15 cm

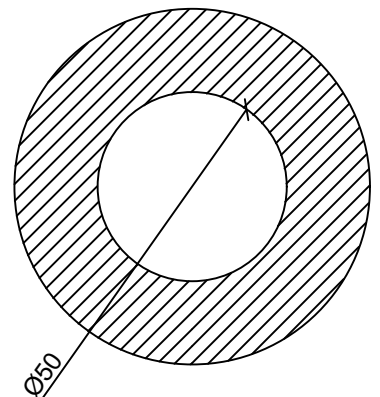
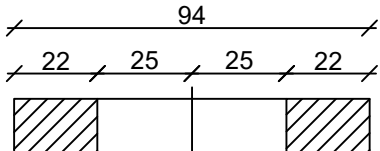
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 14 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

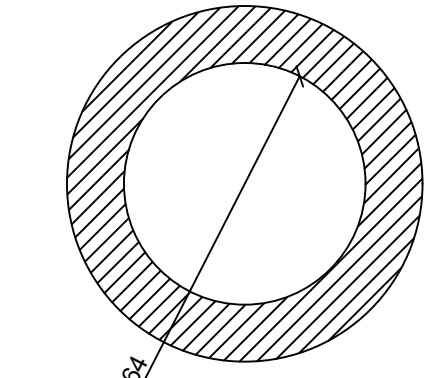
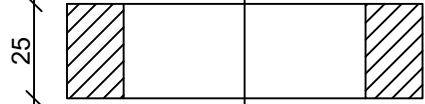
Grunt rodzimy



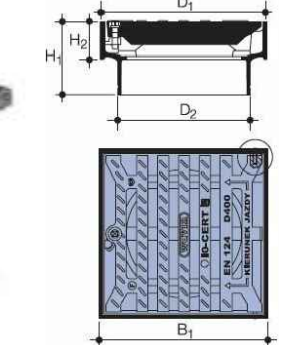
Przykrywa DWp 940/500



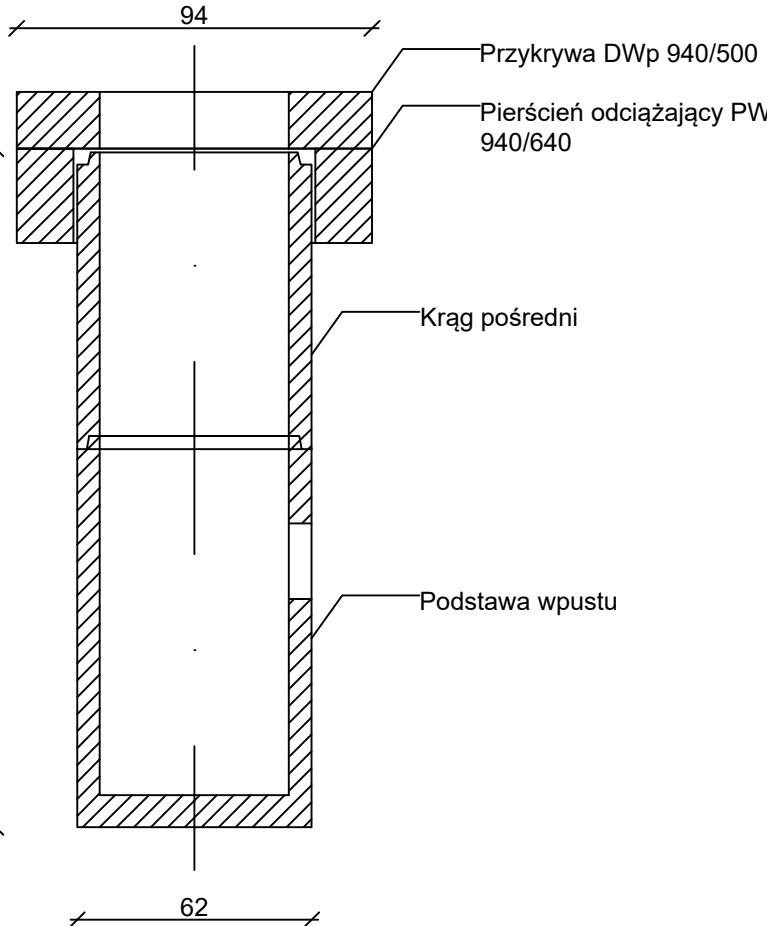
Pierścień odciążający PWp
940/640



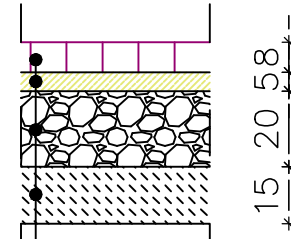
Szczegół
odpowietrzenie skrzynek (przykładowy)



Szczegół studzienki
wpustu ulicznego
skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny F
nawierzchni zjazdów z dróg
publicznych
skala 1:20



Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu "Holland" grubości 8 cm koloru szarego

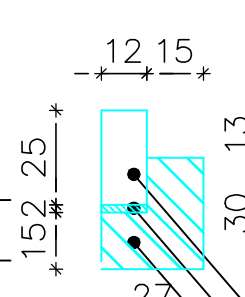
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm

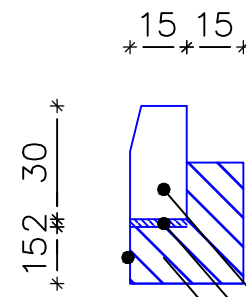
Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ G
POSADOWIENIE OPORNIKA
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1: 20



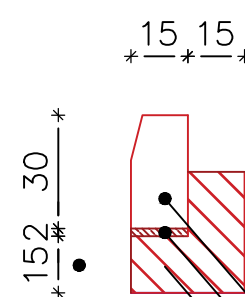
Opornik bet. 12x25x100
Podyp. cem-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

SZCZEGÓŁ H
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO WYSTAJĄCEGO
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1: 20



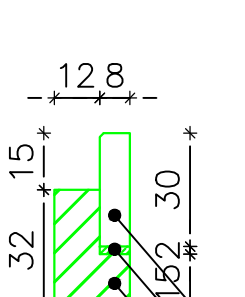
Krawężnik bet. 15x30x100
Podyp. cem-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

SZCZEGÓŁ I
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO ZATOPIONEGO
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1: 20



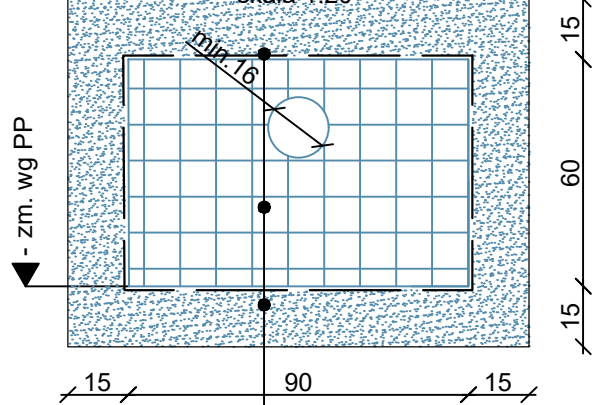
Krawężnik bet. 15x30x100
Podyp. cem-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

SZCZEGÓŁ J
POSADOWIENIE OBRZEŻA
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1: 20



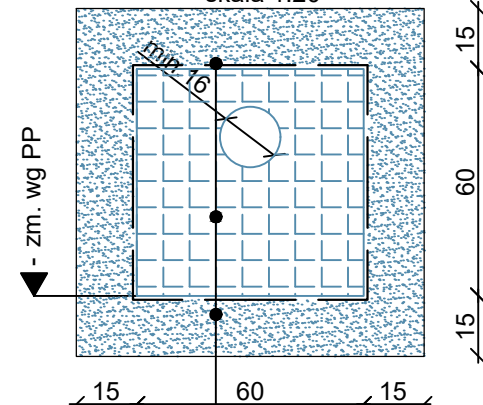
Obrzeże bet. 8x30x100
Podyp. cem-piask 1:4
Ława bet. C 12/15

Szczegół konstrukcyjny skrzynki
rozsączającej
skala 1:20



Geowłóknina separacyjna, gramat. min 200g/cm², przep. wody min 150 l(s m²), zamknięta "na zakład" szer. min 30 cm
Skrzynki rozsączające 0,90x0,6 (pojemność, wg danych producenta)
Zasyпка piaskowa

Szczegół konstrukcyjny skrzynki
rozsączającej
skala 1:20



Geowłóknina separacyjna, gramat. min 200g/cm², przep. wody min 150 l(s m²), zamknięta "na zakład" szer. min 30 cm
Skrzynki rozsączające 0,6x0,6 (pojemność, wg danych producenta)
Zasyпка piaskowa

Inwestor	 GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ - ULICY LESZCZYNOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 60, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 103, 105, 106, 132, 133, 130, 128, 92/3, 92/2, 92/1, 91, 90/2, 90/1, 89 obręb ew. 68, Dz. nr ew. 138/4, 138/5, obręb ew. 5 jedn ew. 140801_1 (Gmina Miejska Legionowo)		
Branża	DROGOWA		SKALA:
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:20
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	10 styczeń 2020 r.	NR RYSUNKU: 6
Sprawdzający	upr. bud.	DATA	
Opracował	upr. bud.	DATA	
		DATA	