



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA	STAROSTWO POWIATOWE w Legionowie Referat Inżynierii Ruchu ul. gen. Władysława Sikorskiego 11 05-119 Legionowo
Inwestor		GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO	24. MAR. 2020

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. LESZCZYNOWEJ NA TERENIE MIASTA LEGIONOWO		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Legionowo	140801_1
	Obręb	68	
	Nr ew. dz.	60, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 105, 106, 132, 130, 128, 92/3, 92/2, 92/1, 91, 90/2, 90/1, 89	
	Obręb		
	Nr ew. dz.	138/4, 138/5	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	10.01.2020	inż. Andrzej Drzazgowski Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczonym zakresem w specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. LESZCZYNOWEJ NA TERENIE
MIASTA LEGIONOWO**

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Referat Inżynierii Ruchu
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

24. MAR. 2020

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część ogólna.....	4
Część rysunkowa.....	9
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	14

24 MAR 2020

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Lokalizacja inwestycji	4
3. Inwestor zadania.....	5
4. Autor opracowania	5
5. Podstawa opracowania.....	5
6. Stan istniejący	6
7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach	6
8. Stan projektowany	6
9. Projektowana organizacja ruchu	7
10. Opis występujących zagrożeń	7
11. Etapowanie prac	7
12. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania.....	8
13. Uwagi końcowe	8
14. Wymagane uzgodnienia.....	8
Część rysunkowa.....	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 2	11
4. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 3	12
5. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 4	13
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	14

Część ogólna

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Leszczynowej na terenie miasta Legionowo” ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego na czas przebudowy drogi.

24. MAR. 2023

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 60, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 105, 106, 132, 130, 128, 92/3, 92/2, 92/1, 91, 90/2, 90/1, 89 obręb 0068, dz. nr ewid. 138/4, 138/5 obręb ewid. 0005 jedn. ew.

Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

- lokalizacja projektowanej inwestycji

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Referat Inżynierii Ruchu
ul. gen Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Gmina Miejska Legionowo
Ul. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

24. MAR. 2020

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r, poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Projekt inwestycji w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. Stan istniejący

Na terenie inwestycji drogi wewnętrznej znajduje się zdeformowana nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa.

Ponadto w pasie drogowym znajdują się: sieć sanitarna, gazowa, energetyczna NN na fundamentach słupowych, sieć telekomunikacyjna również na fundamentach słupowych. W stanie istniejącym odwodnienie pasa drogowego odbywa się całą powierzchnią jezdni. Nadmiar wód opadowych spływa w najniższe punkty terenu oraz na tereny przyległe. Niweleta jezdni jest płynna. Stwierdzono najwyższy punkt istniejącej niwelety jezdni na wlocie drogi wewnętrznej do ul. Orzechowej.

7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Charakterystyka drogi wewnętrznej ul. Leszczynowej

- kategoria ruchu – KR 1,
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- kategoria – droga wewnętrzna
- szerokość o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej – 2,40-3,50 m,
- przekrój jednostronny,
- brak chodników,
- dopuszczalna prędkość 40 km/h,
- małe natężenie ruchu drogowego

8. Stan projektowany

Dokumentacja zakłada wykonanie nowej nawierzchni oraz pobocza

Jezdnia:

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Jezdnia zostanie obramowana opornikami oraz krawężnikami. Jezdnia zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej na na podsypce cementowo-piaskowej. Zaprojektowano spadek jednostronny 2%. Szerokość jezdni będzie wynosić od 3,00 do 4,00 m z miejscowymi zawężeniami jezdni.

Zjazdy:

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie zjazdów z kostki betonowej. Zjazdy będą obramowane opornikami oraz krawężnikami. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Zaprojektowano spadek zmienny dostosowany do szerokości pasa drogowego. Szerokość zjazdów będzie wynosić od 4,50 m z miejscowymi

Pobocze:

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się częściowe utwardzenie pobocza za pomocą kostki betonowej. Zaprojektowano spadek jednostronny zmienny Szerokość pobocza utwardzonego zostanie dopasowana do warunków terenowych.

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

10. Opis występujących zagrożeń

W ramach prowadzonych prac stwierdza się możliwość wystąpienia następujących zagrożeń:

- wyjazd pojazdów budowy,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami,
- możliwość pojawienia się pieszych w pasie drogowym
- możliwość pojawienia się pracowników na jezdni
- ruch pojazdów po zawężonym odcinku jezdni

11. Etapowanie prac.

Etap I – rys nr 2 - obejmuje prac związane z rozebraniem istniejących konstrukcji ul. Leszczynowej oraz na wlocie ul. Leszczynowej do ul. Orzechowej. Na skrzyżowaniach ustawiono znaki B-1 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich” oraz znakami U-20b. Na ul. Orzechowej oraz Jaśminowej ustawiono znaki B-21, B-22 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich”. Na ścieżce rowerowej wprowadzono znaku C-13 oraz C-13a. Po zakończeniu etapu należy odtworzyć elementy pasa drogowego ul. Orzechowej.

Etap II – rys nr 3 - obejmuje prac związane z rozebraniem i odtworzeniem konstrukcji jezdni w Ul. Leszczynowej. Na skrzyżowaniach ustawiono znaki B-1 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich” oraz znakami U-20b. Na ul. Orzechowej oraz Jaśminowej ustawiono znaki B-21, B-22 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich”. Prace związane z wykonaniem odwodnienia należy szczególnie i wygrodzić zaporami U-20c. Po zakończeniu etapu II stan pasa drogowego powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

Etap III – rys nr 4 - obejmuje prace związane z rozebraniem i odtworzeniem konstrukcji w rejonie wlotu ul. Leszczynowej do ul. Jaśminowej. Na skrzyżowaniach ustawiono znaki B-1 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich” oraz znakami U-20b. Na ul. Orzechowej oraz Jaśminowej ustawiono znaki B-21, B-22 wraz z tabliczkami – „Nie dotyczy pojazdów budowy dojazdu do posesji oraz służb miejskich”. Na ul. Jaśminowej wprowadzono znaki A-12b, A-12c oraz A-14. Po zakończeniu etapu III stan pasa drogowego powinien być zgodny z dokumentacją projektową.

12. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I-II kwartał 2020 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatu Legionowskiego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Organizację ruchu wprowadza się na 30 dni.

13. Uwagi końcowe

Po zakończeniu prac należy usunąć znaki z czasowej organizacji ruchu i jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu. Pracownicy wykonujący prace powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe, pojazdy budowy wyposażone w pulsujące światło ostrzegawcze barwy żółtej. Po zakończeniu prac należy niezwłocznie wprowadzić stałą organizację ruchu.

14. Wymagane uzgodnienia

Opinia: Prezydent Miasta Legionowo (w zakresie dróg gminnych)

ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Zatwierdzenie : Prezydent Miasta Legionowo (w zakresie ul. Leszczynowej)

ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Starosta Legionowski (w zakresie ul. dróg gminnych)

ul. gen. Władysława Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE

w Legionowie

Referat Inżynierii Ruchu

ul. gen. Władysława Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
3	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
4	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	10.01.2020r.	inż. Andrzej Drzazgowski Uprawnienia budowlane do projektowania i wykonania z zakresu w specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13