

UMOWA ZP/3/2023/PN

zawarta w Łodzi w dniu 24.04.2023 r., pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi – Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000024375, wysokość kapitału zakładowego 7 454 280,00 zł; NIP: 726-00-19-767; Regon 470797081, którą reprezentują:

Prezes Zarządu – Jan Zbroński

Wiceprezes Zarządu – Paweł Jankiewicz

zwaną dalej **“ZAMAWIAJĄCYM”**

a

TTCS Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu, ul. Polska 14 C, 42-400 Zawiercie, wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod nr KRS 0000526078; NIP: 243692024; Regon 243692024 którą reprezentuje:

Prezes Zarządu – Janusz Wołcz

zwaną dalej **“WYKONAWCĄ”**

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty **w trybie przetargu** nieograniczonego, nr sprawy ZP/3/2023, o następującej treści.

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa pięciu fabrycznie nowych samochodów ciężarowych z zabudową bezpylną dwukomorową, wskazanych w **załączniku nr 1** do niniejszej umowy (Załącznik nr 2 do SWZ Formularz Cenowy), wraz ze szkoleniem zgodnie z niniejszą umową (dalej Umowa), SWZ, w tym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym **załącznik nr 2** do Umowy (Załącznik nr 5 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia).

§ 2

1. **Termin dostawy: do dnia 19.01.2024**
2. **Miejsce Dostawy Przedmiotu Zamówienia:** Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o., ul. Tokarzewskiego 2, 91-842 Łódź.
3. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 w terminie zawartym w § 2 ust. 1, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę wskazanego terminu Zamawiający może żądać od niego zapłaty kar umownych, o których mowa w § 5 Umowy lub odstąpić od Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest informować niezwłocznie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na niedotrzymanie określonego w niniejszej Umowie terminu realizacji dostawy.

§3

1. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontroli przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę będzie:
Sławomir Borowski tel. 530 059 000, e-mail: slawomirborowski@mpolodz.pl
Marcin Ornafa tel. 663 355 470, e-mail: marcinornafa@mpolodz.pl
2. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym będzie:
Janusz Wołcz tel. 537 326 584, e-mail: biuro@ttcs.pl
Zbigniew Szkop, tel. 516517006, e-mail: zbigniew.szkop@ttcs.pl
3. Zmiana osób wskazanych w ustępie 1 i 2 dokonywana będzie w formie pisemnego zawiadomienia drugiej strony i nie wymaga zmiany umowy w formie pisemnego aneksu.

§ 4

1. Wartość umowy, za zrealizowanie całego zamówienia zgodnie z wymaganiami SWZ oraz umowy, wynosi:
 - a) wartość netto: **5 990 000,00** zł (słownie: pięć milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy zł).
 - b) wartość brutto: **7 367 700,00** zł (słownie: siedem milionów trzysta sześćdziesiąt siedem tysięcy siedemset zł).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zamówienia.
3. Wynagrodzenie za dostawę przedmiotu umowy, płatne będzie w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego, przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze. Podstawę wystawienia faktury będzie stanowił protokół odbioru podpisany przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.
4. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wpisany na fakturze stanowić będzie rachunek rozliczeniowy o którym mowa w art. 49 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo Bankowe lub imienny rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo kredytowej, której Wykonawca jest członkiem, otwarty w związku z prowadzoną przez Wykonawcę działalnością gospodarczą – wskazanych w zgłoszeniu identyfikacyjnym lub zgłoszeniu aktualizującym i potwierdzony przy wykorzystaniu STIR systemu teleinformatycznego izby rozliczeniowej w rozumieniu art. 119 zg pkt 6 Ordynacji Podatkowej.
5. Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie żadnych praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy ani podjąć jakichkolwiek działań skutkujących zmianą wierzyciela bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
6. Za datę płatności strony ustalają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wykonawca wyraża zgodę na pomniejszenie płatności z przedłożonej faktury o naliczone kary umowne wynikające z noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.
8. Zamawiający oświadcza, iż w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych jest dużym przedsiębiorcą.

§ 5

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - a) za nieterminową realizację umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto danego samochodu, wskazanej w **załączniku nr 1** do niniejszej umowy (Formularz Cenowy), za każdy dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy,
 - b) za nieterminowe usunięcie zgłoszonej awarii/wady w ramach gwarancji lub rękojmi, w wysokości 0,1% wartości brutto danego samochodu, wskazanej w **załączniku nr 1** do niniejszej umowy (Formularz Cenowy), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, którego dane zdarzenie dotyczy;
 - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 6% wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1,
 - d) w sytuacji, gdy Wykonawca w chwili zawarcia Umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Pzp w wysokości 6 % wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z należności przysługującej Wykonawcy.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć karę umowną, o której mowa w ust. 1 lit. c, w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z umową, SWZ, złożoną ofertą lub przepisami prawa pomimo wezwania przez Zamawiającego.
 - b) Wykonawca nie dostarczył przedmiotu umowy w terminie o którym mowa w § 2 ust.1 umowy;
4. Odstąpienia, o którym mowa w ust. 3, Zamawiający może dokonać w terminie 60 dni od momentu powzięcia wiadomości o którejkolwiek z przesłanek, o których mowa w ust. 3.

5. Jeżeli wysokość szkody powstałej na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przekraczać będzie wysokość zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Wysokość kar umownych naliczonych przez Zamawiającego nie może przekroczyć 30% wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.

§ 6

1. O gotowości do dokonania dostawy przedmiotu zamówienia Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej, lub w formie elektronicznej na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem dostawy.
2. Odbiór przedmiotu zamówienia zostanie przeprowadzony po dostawie każdego pojazdu wraz z kompletem dokumentów i po wykonaniu próby technicznej mającej na celu zweryfikowanie jakości wykonania i wyposażenia każdego pojazdu.
3. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia w miejscu i dniu odbioru pojazdów szkolenia z obsługi i bezpiecznego eksploataowania pojazdów i urządzeń zabudowy oraz ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dla 2 osób wskazanych przez Zamawiającego do każdego odbieranego pojazdu (łącznie liczba szkolonych osób każdorazowo będzie uzależniona od ilości odebranych pojazdów).
4. Wykonawca zapewni szkolenie wytypowanych przez Zamawiającego 4 mechaników oraz 2 elektryków w zakresie przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy dwa miesiące przed zakończeniem okresu gwarancyjnego. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone wydaniem zaświadczenia dla każdego przeszkolonego mechanika i elektryka odrębnie, uprawniającego do przeprowadzania przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy z wyłączeniem specjalistycznego oprogramowania do parametryzacji pracy pojazdu. Przeszkoleni pracownicy po zakończeniu okresu gwarancyjnego będą serwisem uprawnionym do przeprowadzania na potrzeby własne Zamawiającego przeglądów, napraw i konserwacji podwozia oraz przeglądów i napraw kompletnej zabudowy. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym.
5. Wykonawca zapewni szkolenie min. 4 pracowników w zakresie konserwacji zabudowy w okresie gwarancyjnym i po jego upływie. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone wydaniem zaświadczenia dla każdego przeszkolonego pracownika osobno. Szkolenia muszą być przeprowadzone przed pierwszym terminem konserwacji zabudowy. Precyzyjny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym.

§ 7

1. Wykonawca zapewnia, że przedmiot umowy jest wolny od wad prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia.
2. Niezależnie od rękopisu Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na okres wskazany w ofercie Wykonawcy.
3. Okres gwarancji i całkowitego bezpłatnego serwisu, napraw oraz materiałów eksploatacyjnych /oleje, płyny, filtry, klocki, paski itp./, a także części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu /w przypadku wystąpienia luzów lub wycieków usunięcie ich poprzez wymianę zużytych elementów na nowe itp./ wynosi **60 miesięcy**, licząc od dnia odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego potwierdzonego podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu umowy.
4. Przeglądy gwarancyjne oraz serwisowanie podwozia odbywać się będą w promieniu 50 km od siedziby Zamawiającego, przeglądy gwarancyjne oraz serwisowanie zabudowy odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego.
5. W przypadku dwukrotnej awarii tej samej części /lub zespołu/, wymiana jej na fabrycznie nową.
6. Usunięcie awarii sprzętu w ciągu 96 godzin od zgłoszenia jej przez Zamawiającego na adres e-mail.
7. W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu 96 godzin od zgłoszenia jej przez Zamawiającego podstawienie sprzętu zastępczego bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej w 97 godzinie upływającej od momentu zgłoszenia awarii przez

Zamawiającego. W przypadku podstawienia pojazdu zastępczego najpóźniej w 97 godzinie upływającej od momentu zgłoszenia Zamawiający nie naliczy kar umownych wskazanych w § 5 ust. 1 punkt b.

8. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć w dniu dostawy pojazdu następujące dokumenty w języku polskim: instrukcja obsługi, konserwacji i napraw, katalog części zamiennych, schematy instalacji elektrycznej i układu hydraulicznego oraz książki gwarancyjne podwozia i zabudowy.
9. Pojazd powinien posiadać niezbędne dokumenty do zarejestrowania zgodnie z obowiązującą ustawą „Prawo o ruchu drogowym” /Dz. U. nr 98, poz. 602/ oraz spełniać wymogi określone polskimi normami dopuszczającymi do eksploatacji oraz deklaracje zgodności CE \WE\.
10. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przewidzianych przepisami prawa. Rękojnia zostaje umownie rozszerzona w ten sposób, że okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.

§ 8

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. W przypadku postawienia Wykonawcy w stan likwidacji, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia zaistnienia okoliczności stanowiących podstawę do odstąpienia od umowy. Stanowi to podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 5 ust.1 lit. c.

§ 9

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień § 3 ust. 3.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy polegających na :
 - 1) konieczność zmiany terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych Stronom w chwili zawarcia umowy,
 - 2) zmianie wynagrodzenia w wyniku ustawowej zmiany stawki podatku VAT. Cena jednostkowa netto pozostaje bez zmian. Nowa stawka VAT obowiązuje od dnia wejścia w życie stosownych aktów prawnych.
 - 3) Zmiany wynagrodzenia w wyniku obniżenia cen Wykonawcy, zastosowania przez Wykonawcę promocji i dodatkowych upustów,
 - 4) Zmianie treści umowy w wyniku zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - 5) zmiany terminu obowiązywania umowy w związku ze zmianami podmiotowymi po stronie Zamawiającego,
 - 6) dostosowanie treści umowy do bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa w przypadku zmian przepisów prawa, których treść oddziałuje pośrednio lub bezpośrednio na postanowienia umowy,
 - 7) uzasadnione zmiany w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego,
 - 8) w przypadku, gdy po zawarciu Umowy, producent zaprzestanie produkcji lub dystrybucji sprzętu zaoferowanego w Ofercie Wykonawcy i będącego przedmiotem niniejszej Umowy -dopuszcza się zmianę przedmiotu umowy wyłącznie na sprzęt o parametrach technicznych i funkcjonalnych/wyposażeniu nie gorszych niż parametry sprzętu będącego przedmiotem umowy. Warunkiem dokonania tej zmiany jest przekazanie Zamawiającemu oświadczenia producenta o zaprzestaniu produkcji lub dystrybucji sprzętu wchodzącego w skład przedmiotu umowy oraz oświadczenia producenta o zaprzestaniu produkcji lub dystrybucji sprzętu zaoferowanego w Ofercie Wykonawcy oraz oświadczenia producenta nowego sprzętu o tym,

- że jej parametry techniczne i funkcjonalnie/wyposażenie są nie gorsze niż parametry sprzętu będącego przedmiotem umowy,
- 9) zmianie treści umowy zgodnie z postanowieniami art. 455 ust. 2 ustawy Pzp;
- 10) zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:
- a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
- 11) zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.
3. Jeżeli zmiany określone w ust. 2 pkt 10) mają wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy do doręczenia Zamawiającemu szczegółowego zestawienia obejmującego kalkulację kosztów wykonania zamówienia, ze wskazaniem w szczególności ilości osób wykonujących zamówienie wraz z wyszczególnieniem elementów wynagrodzenia poszczególnych osób oraz kosztów ich ubezpieczenia **pod rygorem utraty prawa do zwiększenia wysokości wynagrodzenia ze względu na okoliczności wskazane w ust. 2 pkt 10).**
4. W zakresie zmian określonych w ust. 2 pkt 11):
- a) Wykonawca zobowiązany jest w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy do doręczenia Zamawiającemu szczegółowego zestawienia obejmującego składowe mające wpływ na kalkulację ceny przedmiotu umowy lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, **pod rygorem utraty prawa do zwiększenia wysokości wynagrodzenia ze względu na okoliczności wskazane w ust. 2 pkt 11),**
 - b) Strony mogą dokonać zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, o wartość wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowanego w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, pod warunkiem, że wskaźnik ten zwiększył się lub zmniejszył o co najmniej 10% w okresie ostatnich 7 miesięcy (metodą miesiąc do miesiąca) gdzie początkowym terminem od którego strony weryfikować będą wzrost jest miesiąc otwarcia ofert,
 - c) zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy może nastąpić wyłącznie w zakresie kwoty płatności wynagrodzenia Wykonawcy jeszcze niewymagalnego;
 - d) zmiana wynagrodzenia nastąpi z użyciem odesłania do wskaźnika zmiany ceny materiałów lub kosztów ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
 - e) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy może następować w okresach półrocznych nie wcześniej niż po upływie 7 miesięcy liczonych od dnia zawarcia Umowy,
 - f) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia wynosi jedynie 50% wartości wzrostu wynagrodzenia, pozostałe 50% wartości wzrostu wynagrodzenia stanowi ryzyko gospodarcze Wykonawcy,
 - g) przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie,
 - h) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 2 pkt 10) oraz ust. 4, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

- i) Maksymalna łączna wartość waloryzacji wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 pkt 10) oraz ust. 4 to łącznie 10 % w stosunku do pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 Umowy na podstawie oferty Wykonawcy.
- 5. Umowa może zostać zmieniona w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 2 lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie przepisów ustawy Pzp.
- 6. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być Zamawiający lub Wykonawca.
- 7. W celu dokonania zmiany Umowy strona wnioskująca zobowiązana jest do złożenia propozycji zmiany w terminie 60 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany.
- 8. Wniosek o zmianę umowy powinien zawierać co najmniej:
 - a) zakres proponowanej zmiany,
 - b) opis okoliczności faktycznych stanowiących podstawę dokonania zmiany,
 - c) podstawę dokonania zmiany, w tym podstawę prawną wynikającą z Umowy lub z ustawy pzp,
 - d) informacje i dowody potwierdzające spełnienie okoliczności uzasadniających zmiany.
- 9. Zamawiający dopuszcza zmiany dotyczące nieistotnych postanowień umowy, tj. zmiany, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie miałaby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy też wynik postępowania przetargowego.

§ 10

- 1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
- 2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o odpadach oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym, kodeks pracy.
- 3. Umowę niniejszą podpisano elektronicznie.
- 4. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu zawarcia i realizacji umowy
- 5. W przypadku konieczności powierzenia Wykonawcy przez Zamawiającego danych osobowych niezbędnych do realizacji umowy, zostanie zawarta odrębna umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

FORMULARZ CENOWY

I.p	Przedmiot zamówienia	Ilość szt.	Marka i rok produkcji samochodu Marka i rok produkcji zabudowy	Cena jednostkowa netto w zł	VAT %	Cena brutto w zł	Okres gwarancji (liczba miesięcy)
a	b	c	d	e	f	g=e+f	h
1	Fabrycznie nowy samochód bezpyłny dwukomorowy	1	marka i model samochodu: RENAULT D-WIDE 320.26 , rok produkcji: 2023 marka i model zabudowy: TTCS , TWIN 21, rok produkcji: 2023	1 198 000,00	23%	1 473 540,00	60
2	Fabrycznie nowy samochód bezpyłny dwukomorowy	1	marka i model samochodu: RENAULT D-WIDE 320.26 , rok produkcji: 2023 marka i model zabudowy: TTCS , TWIN 21, rok produkcji: 2023	1 198 000,00	23%	1 473 540,00	
3	Fabrycznie nowy samochód bezpyłny dwukomorowy	1	marka i model samochodu: RENAULT D-WIDE 320.26 , rok produkcji: 2023 marka i model zabudowy: TTCS , TWIN 21, rok produkcji: 2023	1 198 000,00	23%	1 473 540,00	
4	Fabrycznie nowy samochód bezpyłny dwukomorowy	1	marka i model samochodu: RENAULT D-WIDE 320.26 , rok produkcji: 2023 marka i model zabudowy: TTCS , TWIN 21, rok produkcji: 2023	1 198 000,00	23%	1 473 540,00	
5	Fabrycznie nowy samochód bezpyłny dwukomorowy	1	marka i model samochodu: RENAULT D-WIDE 320.26 , rok produkcji: 2023 marka i model zabudowy: TTCS , TWIN 21, rok produkcji: 2023	1 198 000,00	23%	1 473 540,00	
			RAZEM:	5 990 000,00	xxx	7 367 700,00	Minimalnie: 36 miesięcy Maksymalnie: 60 miesięcy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest dostawa pięciu samochodów ciężarowych z zabudową bezpylną dwukomorową. Rok produkcji 2022 lub 2023 (dotyczy zarówno podwozia samochodowego jak i zabudowy dwukomorowej).
- 2) **UWAGA:** Pojazdy winny być jednej marki podwozia i jednej marki zabudowy.
- 3) Pojazdy muszą spełniać normy spalania EURO 6 oraz Dyrektywy Europejskie w zakresie:
 - a) zużycia paliwa
 - b) emisji dwutlenku węgla
 - c) emisji zanieczyszczeń tj. tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

II. DANE TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO:

- 1) Układ napędowy:
 - 1.1) Układ napędowy 6x2, z trzecią osią skrętną, unoszoną; lub
 - 1.2) Układ napędowy 6x2 z trzecią osią skrętną z funkcją dociążania osi napędowej i jednocześnie odciążania osi wleczonej lub
- 2) Rozstaw osi pojazdu (między osią pierwszą a drugą) max. 4100 mm.
- 3) Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne.
- 4) Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg.
- 5) Ładowność minimum 9 000 kg.
- 6) Silnik wysokoprężny o mocy minimum 320 KM.
- 7) Norma emisji spalin EURO 6.
- 8) Układ wydechowy wyprowadzony do góry.
- 9) Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnych.
- 10) Oś przednia o dopuszczalnym nacisku technicznym minimum 8 ton.
- 11) Tylne zawieszenie pneumatyczne min. techniczne 19 ton.
- 12) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
- 13) Opony 315/80 x 22.5 regionalne.
- 14) Światła do jazdy dziennej.
- 15) Zbiornik paliwa minimum 200 l.
- 16) Pojazd wyposażony w asystenta utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu lub w system utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu lub w system ostrzegający o przekroczeniu linii pasa ruchu.
- 17) Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.
- 18) Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych.
- 19) Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera, podgrzewane i elektrycznie regulowane.
- 20) Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.
- 21) Lusterko aerodynamiczne przednie (szerokokątne umieszczone z przodu kabiny), manewrowe.
- 22) Lusterko rampowe (krawężnikowe) po stronie pasażera.
- 23) Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.
- 24) Pneumatyczny regulowany fotel kierowcy.
- 25) Pokrowce ochronne na fotele sygnowane do modelu pojazdu.
- 26) Komplet dodatkowych dywaników gumowych.
- 27) Pojazd wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r. w

sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz.U. z 2009 r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:

- a) apteczkę pierwszej pomocy.
- b) pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu.
- c) pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody.
- d) podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów.
- e) sygnał dźwiękowy biegu wstecznego nie rozłączany lub sygnał dźwiękowy biegu wstecznego z możliwością wyłączenia.

- 28) Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt.
- 29) Dwa kliny pod koła.
- 30) Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
- 31) Pojazd wyposażony w komplet kluczy podręcznych.
- 32) Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 33) Immobilizer.
- 34) Koło zapasowe.
- 35) Tachograf z ważną kalibracją i legalizacją.
- 36) Klimatyzacja fabryczna.
- 37) Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.
- 38) System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu).
- 39) Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 3, kolor żółty RAL 1028 (lub kolor kabiny żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028), wyposażona w instalację radiową i radio. Dodatkowo kabina wyposażona w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu, załączenia pompy hydraulicznej, ruchu mechanizmu wywrotu pojemników wraz z systemem kontroli poziomu i zużycia paliwa rejestrowanym przez sondę paliwową o błędzie pomiaru nie większym niż 2%.
- 40) System w kontekście zużycia paliwa, terminala nawigacyjnego, monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, monitoringu wizyjnego powinien być kompatybilny z systemami funkcjonującymi u Zamawiającego, (GPS system XTRACK, monitoring wizyjny system BRIGADE).
- 41) Belka sygnalizacyjna z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.
- 42) Podwozie pod zabudowę typu śmieciarka.
- 43) Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu. System umożliwiający podgląd online ze wszystkich kamer pojazdów w czasie rzeczywistym. system umożliwiający pobieranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej, możliwość podglądu online. System składający się z:
 - a) czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w taki sposób by była widoczna przestrzeń ładunkowa, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni.
 - b) rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiający podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS. Możliwość archiwizowania nagrań przez okres minimum 30 dni. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego. Dysk umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz.
 - c) monitor, umieszczony w kabinie kierowcy, musi spełniać również funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administratora.

44) System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.

III. DANE TECHNICZNE ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ:

- 1) Zabudowa o łącznej pojemności minimum 21 m³.
- 2) Podział skrzyni ładunkowej:
 - 2.1) Podział skrzyni ładunkowej 2/3 – 1/3
lub
 - 2.2) Podział skrzyni ładunkowej w proporcjach 30:70.
- 3) Niezależne opróżnianie komór (dwie niezależne płyty wypychowe).
- 4) Objętość wanien:
 - 4.1) Objętość wanien zasypowych: min. 1,5 m³ po szerszej stronie oraz min. 0,9 m³ po stronie węższej.
lub
 - 4.2) Objętość wanny załadunkowej: dla części szerokiej minimum 1,39 m³ oraz części wąskiej minimum 0,67m³
- 5) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028.
- 6) Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, w tym pojemników okrągłych metalowych 110 l, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych.
- 7) Zabudowa wyposażona w otwieradła do klap pojemników (płaskich i półokrągłych).
- 8) Zabudowa montowana na ramie jednolitej lub dzielonej, połączona elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi producenta podwozia.
- 9) Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali wysokogatunkowej Fe 510 o grubości minimum 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.
- 10) Ściany skrzyni ładunkowej gładkie z możliwością umieszczenia na nich reklam.
- 11) Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na ścianach bocznych po obu stronach skrzyni.
- 12) Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika na bio odcieki.
- 13) Dwie niezależne wanny zasypowe.
- 14) Dna wanien zasypowych (wykonane z jednego kawałka blachy), elementy systemów zagarniająco – ugniatających odpady oraz elementy oblachowania przy prowadnicach suwaków wykonane ze stali o twardości minimum HB 450 o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 4 mm odpornej na ścieranie i korozję.
- 15) Dwa niezależne urządzenia załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników zgodnych z normą PN EN 840 o pojemności od 80 l – 1100 l (wyposażone w ramiona do opróżniania pojemników 1100 l) po szerszej stronie oraz od 80 l – 240 l po stronie węższej.
- 16) Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmów zagarniających w cyklu ręcznym, automatycznym (ciągłym) oraz pojedynczym.
- 17) Możliwość sterowania urządzeniami zasypowymi i zagarniającym po obu stronach zabudowy.
- 18) Możliwość sterowania płytami wypychającymi (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska w kabinie kierowcy i na zewnątrz pojazdu.
- 19) Króćce odpływowe po obydwu wannach załadowczych z zaworem kulowym w najniższym ich położeniu.
- 20) Trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 21) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
- 22) Stopień zagęszczenia odpadów dla każdej komory minimum 5:1 przy ciśnieniu minimum 210 bar.

- 23) Kurtyny komór zasypowych, (plus zapasowe kurtyny).
- 24) Część tylna (odwłoki) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem.
- 25) Dwa stopnie techniczne wraz z czujnikami automatycznie informującym kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość:
 - a) ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h,
 - b) uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki,
 - c) rozłączenia układu ugniatania.
- 26) Uszczelki zamontowane dookoła płyt ugniatających.
- 27) Wszystkie lampy tylne zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.
- 28) Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, ścianach skrzyni ładunkowej i na odwłoku.
- 29) Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED). Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.
- 30) Dwa reflektory robocze z tyłu zabudowy z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 31) Dwa reflektory po bokach zabudowy lewa/ prawa strona umożliwiające dobrą widoczność podczas wykonywania manewru cofania z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 32) Mechanizm załadowczy pojemnika z możliwością doczyszczania pojemników (potrząsania) podczas ich opróżniania.
- 33) Dwie lampy błyskowe (stroboskopowe) płaskie, koloru pomarańczowego umieszczone z tyłu po obu stronach skrzyni ładunkowej z funkcją załączania z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.
- 34) Uchwyt na łopatę i szczotkę umiejscowiony w dostępnym miejscu.
- 35) Automatyczny układ centralnego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu.
- 36) Zabudowa odpowiadająca wytycznym 2006/42/WE, normie PN EN 1501-1+A1 i posiadająca znak CE.

IV. MINIMALNE WARUNKI GWARANCJI I SERWISU:

- 1) Minimalny okres gwarancji i całkowitego bezpłatnego serwisu, napraw oraz materiałów eksploatacyjnych /oleje, płyny, filtry, klocki, paski itp./, a także części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu /w przypadku wystąpienia luzów lub wycieków usunięcie ich poprzez wymianę zużytych elementów na nowe itp./ – **minimum 36 miesięcy, maksimum 60 miesięcy.**
- 2) **UWAGA! Wydłużenie okresu gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert.**
- 3) Wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji, napraw i serwisu zostały wskazane w § 7 Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

V. ODBIÓR POJAZDÓW I SZKOLENIA:

- 1) Zamawiający określił zasady odbioru pojazdów oraz wymogi w zakresie szkolenia pracowników Zamawiającego w § 6 Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

Podpis jest
prawidłowy

Dokument
podpisany przez Jan
Zbroński
Data: 2023.04.24
09:08:29 CEST

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany
przez Paweł
Jankiewicz
Data: 2023.04.24
10:42:30 CEST



Signed by /
Podpisano przez:
Janusz Tomasz
Wołcz
Date / Data:
2023-04-24 11:42

PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO

marka i model samochodu:

marka: RENAULT ,**model: D-WIDE 320.26 L.P.**

L.p.	PARAMETRY / WYMOGI ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE / OPIS WYKONAWCY
1)	Układ napędowy:	
	Układ napędowy 6x2, z trzecią osią skrętną, unoszoną.	Tak* / Nie*
	Układ napędowy 6x2 z trzecią osią skrętną z funkcją dociążania osi napędowej i jednocześnie odciążania osi wleczonej.	Tak* / Nie*
2)	Rozstaw osi pojazdu (między osią pierwszą a drugą) max. 4100 mm.	Tak* / Nie* Rozstaw osi pojazdu (między osią pierwszą a drugą) 3900 mm
3)	Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne.	Tak* / Nie*
4)	Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg.	Tak* / Nie*
5)	Ładowność minimum 9 000 kg.	Tak* / Nie* Ładowność: 9000 kg
6)	Silnik wysokoprężny o mocy minimum 320 KM.	Tak* / Nie* Silnik wysokoprężny o mocy: 320 KM
7)	Norma emisji spalin EURO 6.	Tak* / Nie*
8)	Układ wydechowy wyprowadzony do góry.	Tak* / Nie*
9)	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnych.	Tak* / Nie*
10)	Oś przednia o dopuszczalnym nacisku technicznym minimum 8 ton.	Tak* / Nie* Oś przednia o dopuszczalnym nacisku technicznym: 8 ton
11)	Tylne zawieszenie pneumatyczne min. techniczne 19 ton.	Tak* / Nie* Tylne zawieszenie pneumatyczne 19 ton.
12)	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.	Tak* / Nie*
13)	Opony 315/80 x 22.5 regionalne.	Tak* / Nie*
14)	Światła do jazdy dziennej.	Tak* / Nie*
15)	Zbiornik paliwa minimum 200 l.	Tak* / Nie* Zbiornik paliwa: 215 l
16)	Asystent pas ruchu	
	Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu.	Tak* / Nie*
	Pojazd wyposażony w system ostrzegający o przekroczeniu linii pasa ruchu.	Tak* / Nie*
17)	Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.	Tak* / Nie*
18)	Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych	Tak* / Nie*
19)	Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera, podgrzewane i elektrycznie regulowane.	Tak* / Nie*
20)	Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.	Tak* / Nie*
21)	Lusterko aerodynamiczne przednie (szerokokątne umieszczone z przodu kabiny), manewrowe.	Tak* / Nie*
22)	Lusterko rampowe (krawężnikowe) po stronie pasażera.	Tak* / Nie*
23)	Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.	Tak* / Nie*
24)	Pneumatyczny regulowany fotel kierowcy.	Tak* / Nie*
25)	Pokrowce ochronne na fotele sygnowane do modelu pojazdu.	Tak* / Nie*
26)	Komplet dodatkowych dywaników gumowych.	Tak* / Nie*

27)	<p>Pojazd wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz.U. z 2009 r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:</p> <p>a) apteczkę pierwszej pomocy.</p> <p>b) pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu.</p> <p>c) pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody.</p> <p>d) podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów.</p> <p>e) sygnał dźwiękowy biegu wstecznego:</p> <p>nie rozłączany. lub z możliwością wyłączania.</p>	<p>Tak* / Nie*</p> <p>sygnał dźwiękowy biegu wstecznego: nie rozłączany / z możliwością wyłączania *</p>
28)	Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt.	Tak* / Nie*
29)	Dwa kliny pod koła.	Tak* / Nie*
30)	Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.	Tak* / Nie*
31)	Pojazd wyposażony w komplet kluczy podręcznych.	Tak* / Nie*
32)	Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.	Tak* / Nie*
33)	Immobilizer.	Tak* / Nie*
34)	Koło zapasowe.	Tak* / Nie*
35)	Tachograf z ważną kalibracją i legalizacją.	Tak* / Nie*
36)	Klimatyzacja fabryczna.	Tak* / Nie*
37)	Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.	Tak* / Nie*
38)	System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu).	Tak* / Nie*
39)	<p>Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 3, kolor żółty RAL 1028 (lub żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028), wyposażona w instalację radiową i radio. Dodatkowo kabina wyposażona w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu, załączenia pompy hydraulicznej, ruchu mechanizmu wywrotu pojemników wraz z systemem kontroli poziomu i zużycia paliwa rejestrowanym przez sondę paliwową o błędzie pomiaru nie większym niż 2%..</p>	<p>Tak* / Nie*</p> <p>Kolor żółty RAL 1028 / Kolor kabiny żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028*</p>
40)	System w kontekście zużycia paliwa, terminala nawigacyjnego, monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, monitoringu wizyjnego powinien być kompatybilny z systemami funkcjonującymi u Zamawiającego, (GPS system XTRACK, monitoring wizyjny system BRIGADE).	Tak* / Nie*
41)	Belka sygnalizacyjna z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.	Tak* / Nie*
42)	Podwozie pod zabudowę typu śmieciarka.	Tak* / Nie*

43)	<p>Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu. System umożliwiający podgląd online ze wszystkich kamer pojazdów w czasie rzeczywistym. system umożliwiający pobieranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej, możliwość podglądu online. System składający się z:</p> <p>a) czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w taki sposób by była widoczna przestrzeń ładunkowa, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni.</p> <p>b) rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiający podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS. Możliwość archiwizowania nagrań przez okres minimum 30 dni. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego. Dysk umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz.</p> <p>c) monitor, umieszczony w kabinie kierowcy, musi spełniać również funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administratora</p>	Tak* / Nie*
44)	System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.	Tak* / Nie*

PARAMETRY TECHNICZNE ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ

marka i model zabudowy: .

marka : **TTCS** ,

model : **TWIN 21**

L.P.	PARAMETRY / WYMOGI ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE / OPIS WYKONAWCY
1)	Zabudowa o łącznej pojemności minimum 21 m ³ .	Tak* / Nie* Zabudowa o łącznej pojemności 21 m ³ .
2)	Podział skrzyni ładunkowej	
	Podział skrzyni ładunkowej 2/3 – 1/3	Tak* / Nie*
	Podział skrzyni ładunkowej w proporcjach 30:70.	Tak* / Nie*
3)	Niezależne opróżnianie komór (dwie niezależne płyty wypychowe).	Tak* / Nie*
4)	Objętość wanien:	
	Objętość wanien zasypowych: min. 1,5 m ³ po szerszej stronie oraz min. 0,9 m ³ po stronie węższej.	Tak* / Nie*
	dla części szerokiej minimum 1,39 m ³ oraz dla części wąskiej minimum 0,67m ³	Tak* / Nie*
5)	Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028.	Tak* / Nie*
6)	Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, w tym pojemników okrągłych metalowych 110 l, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych.	Tak* / Nie*
7)	Zabudowa wyposażona w otwieradła do klap pojemników (płaskich i półokrągłych).	Tak* / Nie*
8)	Zabudowa montowana na ramie jednolitej lub dzielonej, połączona elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi producenta podwozia.	Tak* / Nie*
9)	Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali wysokogatunkowej Fe 510 o grubości minimum 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.	Tak* / Nie* Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali wysokogatunkowej Fe 510 o grubości 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.
10)	Ściany skrzyni ładunkowej gładkie z możliwością umieszczenia na nich reklam.	Tak* / Nie*
11)	Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na ścianach bocznych po obu stronach skrzyni.	Tak* / Nie*
12)	Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika na bio odcieki.	Tak* / Nie*
13)	Dwie niezależne wanny zasypowe.	Tak* / Nie*
14)	Dwa wanien zasypowych (wykonane z jednego kawałka blachy), elementy systemów zagarniająco – ugniatających odpady oraz elementy obładowania przy prowadnicach suwaków wykonane ze stali o twardości minimum HB 450 o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwołka z blachy o grubości min. 4 mm odpornej na ścieranie i korozję.	Tak* / Nie*
15)	Dwa niezależne urządzenia załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników zgodnych z normą PN EN 840 o pojemności od 80 l – 1100 l (wyposażone w ramiona do opróżniania pojemników 1100 l) po szerszej stronie oraz od 80 l – 240 l po stronie węższej.	Tak* / Nie*
16)	Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmów zagarniających w cyklu ręcznym, automatycznym (ciągłym) oraz pojedynczym.	Tak* / Nie*
17)	Możliwość sterowania urządzeniami zasypowymi i zagarniającym po obu stronach zabudowy. Zamawiający dopuszcza pojazd, w którym sterowanie prawym urządzeniem zasypowym i zagarniającym możliwe jest z prawej strony a lewym z lewej	Tak* / Nie* Sterowanie urządzeniami zasypowymi i zagarniającymi po obu stronach zabudowy* / Sterowanie prawym urządzeniem zasypowym i zagarniającym możliwe jest z prawej strony a lewym z lewej*

18)	Możliwość sterowania płytami wypychającymi (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska w kabinie kierowcy i na zewnątrz pojazdu.	Tak* / Nie*
19	Króćce odpływowe po obydwu wannach załadowniczych z zaworem kulowym w najniższym ich położeniu.	Tak* / Nie*
20)	Trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.	Tak* / Nie*
21)	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.	Tak* / Nie*
22)	Stopień zagęszczenia odpadów dla każdej komory minimum 5:1 przy ciśnieniu minimum 210 bar.	Tak* / Nie*
23)	Kurtyny komór zasypowych, (plus zapasowe kurtyny).	Tak* / Nie*
24)	Część tylna (odwłoki) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem.	Tak* / Nie*
25)	Dwa stopnie techniczne wraz z czujnikami automatycznie informującym kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość: a) ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h, b) uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki, c) rozłączenia układu ugniatania.	Tak* / Nie*
26)	Uszczelki zamontowane dookoła płyt ugniatających.	Tak* / Nie*
27)	Wszystkie lampy tylne zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.	Tak* / Nie*
28)	Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, ścianach skrzyni ładunkowej i na odwłoku.	Tak* / Nie*
29)	Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED). Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.	Tak* / Nie*
30)	Dwa reflektory robocze z tyłu zabudowy z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.	Tak* / Nie*
31)	Dwa reflektory po bokach zabudowy lewa/ prawa strona umożliwiające dobrą widoczność podczas wykonywania manewru cofania z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.	Tak* / Nie*
32)	Mechanizm załadowniczy pojemnika z możliwością doczyszczania pojemników (potrząsania) podczas ich opróżniania.	Tak* / Nie*
33)	Dwie lampy błyskowe (stroboskopowe) płaskie, koloru pomarańczowego umieszczone z tyłu po obu stronach skrzyni ładunkowej z funkcją załączania z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu.	Tak* / Nie*
34)	Uchwyt na łopatę i szczotkę umiejscowiony w dostępnym miejscu.	Tak* / Nie*
35)	Automatyczny układ centralnego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu.	Tak* / Nie*
36)	Zabudowa odpowiadająca wytycznym 2006/42/WE, normie PN EN 1501-1+A1 i posiadająca znak CE.	Tak* / Nie*