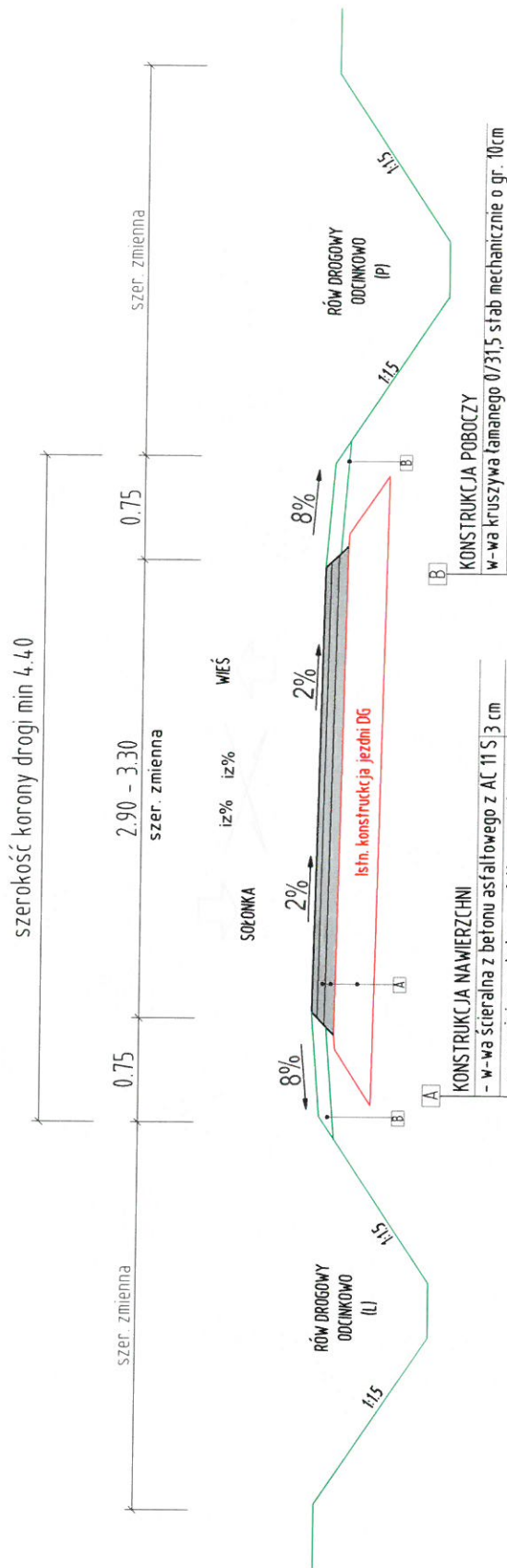


PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

km 0+000 do 0+450
km 0+620 do 0+999



UWAGA:
Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% jest zmienny i należy go dostosować do spadków ist. nawierzchni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego z AC 11 S 3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 4 cm
- w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W 3-10 cm
- istn. nawierzchnia

Biuro Projektowe betaProjekt		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GMINA LUBENIA Lubenia 131 36-042 Lubenia		Przedsięwzięcie budowlane REMONT DROGI GMINNEJ NR 108616R SOŁONKA - WIEŚ - BARYCZKA W KM 0+000 - 0+999	
Faza opracowania PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw. specjalność	Data
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	04.2020
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Jan Kocyla		04.2020
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY		3.1