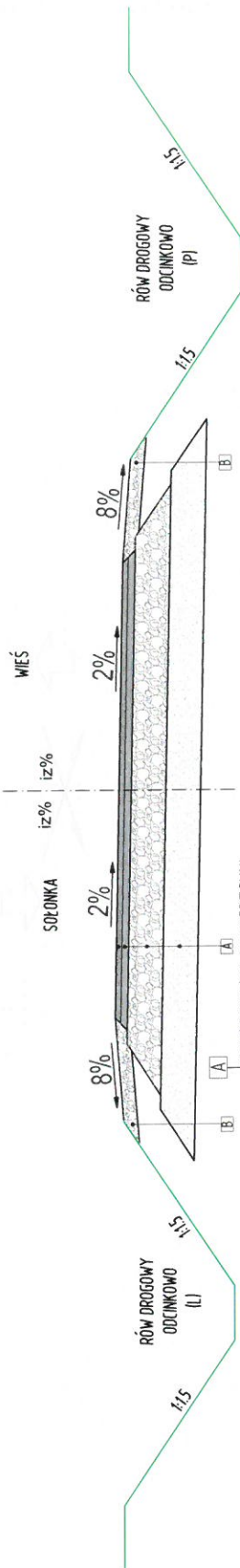


The diagram illustrates the cross-section of a road with the following dimensions and labels:

- Top Section:**
  - Dimension: 4.80
  - Label: szer. korony drogi
- Bottom Section:**
  - Dimension: 0.75
  - Label: szer. zmienna
- Intermediate Section:**
  - Dimension: 3.30
  - Label: rów przydrożny
- Additional Dimensions:**
  - 0.75 (between the bottom section and the intermediate section)
  - 0.75 (between the intermediate section and the top section)



**UWAGA:**  
Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% jest zmienny

**KONSTRUKCJA POBOCZY**  
w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stab mechanicznie o gr. 10cm

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11 S	3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stab. mechanicznie	25 cm
- w-wa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego	25 cm
RAZEM: 57 cm	

Biuro Projektowe: <div style="text-align: center;"> <b>betaProjekt</b> </div>		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GMINA LUBENIA Lubenia 131 36 -042 Lubenia		Przedsięwzięcie budowlane: REMONT DROGI GMINNEJ NR 108616R SOŁONKA - WIEŚ - BARYCZKA W KM 0+000 - 0+999	
Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Czapka: RYSUNKOWA	
Funkcja / branża: Opracowujący Drogowy	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Roman Charchut	Nr uprawn., specjalność PDK/0061/PWOD/18	Data 04.2020
Opracowujący Drogowy	mgr inż. Jan Kocyla	_____	04.2020
Skala:	Tytuł rysunku:		
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY		3.2