

Bełchatów, dnia 20.04.2023 r.

Nasz znak: ZŚ.6220.6.2022

Wnioskodawca: Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

pełnomocnik: Marcin Konowalski, adres:
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski
sp. k., pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

DECYZJA NR 6/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów”, zlokalizowanego w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz gminie miejskiej Bełchatów.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej jako *ustawa o oś* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej jako *Kpa* po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.09.2022 r. (data pisma: 01.09.2022 r.) przez Zarząd Powiatu Bełchatowskiego z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, 97-400 Bełchatów, powierzający realizację zadania: Gminie Bełchatów z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, reprezentowanej przez pełnomocnika: Marcina Konowalskiego, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów**”, zlokalizowanego w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz gminie miejskiej Bełchatów,

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. **Określić istotne uwarunkowania korzystania ze środowiska przez zastosowanie się do następujących warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 62 szt. drzew oraz do 328 m² krzewów/odrostów i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo

- pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 172 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.
 3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
 4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:
 - a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm,
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
 5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
 7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.

8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
10. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

III. Charakterystyka ww. przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.09.2022 r. (data pisma: 01.09.2022 r.) do Urzędu Gminy Bełchatów wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Powiatu Bełchatowskiego z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, 97-400 Bełchatów, powierzającemu realizację zadania: Gminie Bełchatów z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, reprezentowanej przez pełnomocnika: Marcina Konowalskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów**”, zlokalizowanego w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz gminie miejskiej Bełchatów.

Zgodnie z wymogami art. 74 *ustawy o oś* do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP) w wersji papierowej i elektronicznej wraz z załącznikami (część graficzna) oraz pełnomocnictwo.

W myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” (§3 ust. 1 pkt 62) oraz „*przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część*

realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” (§3 ust. 2 pkt 2). W związku z powyższym planowana inwestycja jest zaliczana do **przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* wójt, burmistrz, prezydent miasta. Przedmiotowa inwestycja wykracza poza obszar jednej gminy, bowiem swym zasięgiem obejmuje Gminę Bełchatów oraz Gminę Miasto Bełchatów, z tymże jego znacznie większa część znajduje się na terenie Gminy Bełchatów. Stosownie do art. 75 ust. 4 cytowanej ustawy w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś*, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę powyższe, dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację, lokalizację oraz zajmowany obszar, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bełchatów.

Organ prowadzący postępowanie, po weryfikacji wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączonymi do niego dokumentami, pismem z dnia 22.09.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia przedmiotowego wniosku poprzez przedstawienie pełnomocnictwa udzielonego Panu Marcinowi Konowalskiemu do reprezentowania wnioskodawcy: Zarządu Powiatu Bełchatowskiego. Dnia 27.09.2022 r. pełnomocnik inwestora przedstawił stosowne wyjaśnienia.

Zgodnie z wymaganiami zwartymi w art. 74 *ustawy o oś* stwierdzono kompletność wniosku.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* oraz w związku z art. 10 § 1, art. 28 i art. 49 *Kpa* pismem z dnia 03.10.2022 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, poprzez publiczne obwieszczenie zamieszczając zawiadomienie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, tj. Emilin, Domiechowice, Zalesna oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bełchatowa i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bełchatowa. Jednocześnie pismami z dnia 03.10.2022 roku, znak: ZŚ.6220.6.2022, Wójt Gminy Bełchatów wystąpił do organów wskazanych w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś* o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu. Ponadto, Wójt Gminy Bełchatów organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 75 ust. 4 *ustawy o oś*, pismem z dnia 03.10.2022 r. wystąpił do Prezydenta Miasta Bełchatowa o wyrażenie opinii dla pozostałego terenu – zlokalizowanego w granicach administracyjnych Miasta Bełchatowa, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie.

Pismem z dnia 07.10.2022 r. (data wpływu: 10.10.2022 r.) Urząd Miasta Bełchatowa poinformował, iż wydanie opinii dla planowanej inwestycji nastąpi po przedstawieniu projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów**”.

W dniu 14.10.2022 r. do Urzędu Gminy Bełchatów wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa w sprawie uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie pismem z dnia 17.10.2022 r., znak: PPIS.ZNS.9022.2.41.2022 wezwał do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Bełchatów pismem z dnia 18.10.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zamieszczonych w KIP.

Pismem z dnia 24.10.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg.1 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu wezwał do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień zawartych w KIP. W ślad za powyższym, Wójt Gminy Bełchatów pismem z dnia 25.10.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zamieszczonych w KIP.

W dniu 14.11.2022 r. pełnomocnik inwestora przedłożył aneks karty informacyjnej przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe, Wójt Gminy Bełchatów pismami z dnia 16.11.2022 r. wystąpił do organów współdziałających o ponowne wyrażenie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Dodatkowo przedmiotowy aneks został przekazany do Urzędu Miasta Bełchatowa.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomieniem z dnia 22.11.2022 r., znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.2 poinformował o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 25.11.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.3 w sprawie uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym, Wójt Gminy Bełchatów pismem z dnia 30.11.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do przedłożenia stosownych uzupełnień.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie pismem z dnia 29.11.2022 r. (data wpływu: 30.11.2022 r.), znak: PPIS.ZNS.9022.2.41.2022 wydał opinię, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22.12.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie nie wskazał konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Dnia 20.12.2022 r. pełnomocnik inwestora przedłożył do Urzędu Gminy Bełchatów aneks karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomieniem z dnia 23.12.2022 r., znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.4 poinformował o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Bełchatów pismami z dnia 28.12.2022 r. wystąpił do organów współdziałających o ponowne wyrażenie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko oraz jednocześnie przekazał przedmiotowy dokument do Urzędu Miasta Bełchatowa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu pismem z dnia 09.01.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg.2, podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 22.12.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 11.01.2023 r. znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.5 wystąpił o uzupełnienie informacji zawartych w KIP. Biorąc powyższe pod uwagę, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 12.01.2023 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 23.01.2023 r., znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.6 zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 25.01.2023 r. (data wpływu: dniu 26.01.2023 r.) pełnomocnik inwestora przekazał aneks karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na względzie powyższe, Wójt Gminy Bełchatów pismami z dnia 30.01.2023 r. wystąpił do organów współdziałających o ponowne wyrażenie opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Jednocześnie ww. uzupełnienie pismem z dnia 30.01.2023 r. zostało przesłane do Urzędu Miasta Bełchatowa.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie pismem z dnia 14.02.2023 r., znak: PPIS.ZNS.9022.2.41.2022.2023 wydał opinię, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu pismem z dnia 17.02.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg.3, podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z dnia 22.12.2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.481.2022.KOg.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 20.02.2023 r., znak: WOOŚ.4220.772.2022.MGa.7 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 75 ust. 4 i 5b ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), Wójt Gminy Bełchatów pismem z dnia 08.03.2023 r., znak: ZŚ.6220.6.2022 ponownie wystąpił do Prezydenta Miasta Bełchatowa o wydanie opinii w sprawie planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów**”.

W dniu 17.03.2023 r. do siedziby Urzędu Gminy Bełchatów wpłynęło postanowienie Prezydenta Miasta Bełchatowa z dnia 15.03.2023 r., znak: WIŚ.6220.8.2022, w którym pozytywnie zaopiniowano projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), pismem z dnia 22.03.2023 r., znak: ZŚ.6220.6.2022, zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Przedmiotowe zawiadomienie zostało dokonane, poprzez publiczne obwieszczenie zamieszczając informację na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, tj. Emilin, Domiechowice, Zalesna oraz na tablicy ogłoszeń

Urzędu Miasta Bełchatowa i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bełchatowa.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Organ po analizie przedłożonych przez pełnomocnika inwestora dokumentów, opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, a także opinii Prezydenta Miasta Bełchatowa, po wnikliwym zbadaniu uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji określonych w przedłożonym wniosku, zważywszy na kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skalę i charakter oraz rodzaj przedsięwzięcia, uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ właściwy do wydania decyzji uwzględnił w ramach oceny następujące okoliczności: rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów, w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz w gminie miejskiej Bełchatów. Długość odcinka planowanego do przebudowy wyniesie łącznie ok. 2,8 km.

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o złym stanie technicznym – występują duże nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy oraz koleiny. Widoczne są łaty, które świadczą o doraźnych i częstych naprawach. Wzdłuż drogi w terenie zabudowanym występują ciągi pieszce (chodniki). Do posesji prowadzą zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz nieutwardzone. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z opravami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne.

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu.

Projektowana droga po realizacji przedsięwzięcia posiadać będzie następujące parametry:

- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy,
- nawierzchnia drogi – bitumiczna,
- szerokość jezdni – 5,50 do 6,00 m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę jezdni z poszerzeniem do 5,50 – 6,00 m o nawierzchni bitumicznej dla KR2,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań,
- budowę ścieżki pieszko-rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodników,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- odtworzenie rowów drogowych,

- budowę zbiornika filtracyjno-retencyjnego (o wymiarach: 11,0 x 41,0 m),
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym.

Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę budynku (działka 6-868/4).

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą odcinków kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych, zbiornika retencyjno-filtracyjnego oraz na końcowym odcinku do istniejącego układu kanalizacji deszczowej.

Prace w obrębie rowów przydrożnych będą polegały na ich odtworzeniu. Głębokość rowów ok. 0,75 m, szerokość dna 0,40 m, pochylenie skarp 1:1.5. W przypadku większego pochylenia skarpy zostaną umocnione płytą ażurową. Odtworzenie rowów przewidziano po stronie południowej drogi powiatowej. Rowy występują od początku opracowania do km 2+170.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z powierzchni drogi do zbiornika za pomocą sieci kanalizacji deszczowej. Wody zbierane będą za pomocą wpustów deszczowych bezpośrednio do kanalizacji lub za pomocą spływu powierzchniowego do rowów, a następnie do kanalizacji i dalej do zbiornika. Powierzchnie dna ustalono na poziomie ok. 260 m², zaś jego głębokość min. 45 cm. Do zbiornika będą doprowadzane wody z powierzchni zredukowanej o wielkości 1,315 ha. Oszacowano, iż minimalna pojemność zbiornika będzie wynosić 118,47 m³.

Ponadto istniejące przepusty pod zjazdami przewidziane są do rozbiórki. Pod wszystkimi zjazdami występującymi w ciągu odtwarzanych rowów zaprojektowano rury przepustowe z rur spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm. Wlot oraz wylot zostaną umocnione za pomocą prefabrykowanych ścianek czołowych.

Całkowita powierzchnia projektowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 4,1 ha, w tym:

- powierzchnia jezdni ok. 15 850 m²,
- powierzchnia poboczy: ok. 1 890 m²,
- powierzchnia zjazdów: ok. 3 210 m²,
- powierzchnia rowów: ok. 3 440 m²,
- powierzchnia zbiornika infiltracyjno-retencyjnego (po obrysie skarpy): ok. 451 m².

Przedsięwzięcie polegać będzie na poprawie stanu technicznego jezdni, zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika i usprawnieniu odwodnienia drogi, nie przewiduje się natomiast znaczącego negatywnego wpływu na środowisko na przedmiotowym obszarze w związku z przedmiotową inwestycją.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej w pobliżu przedmiotowej budowy, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc jednocześnie do maksymalnej obsługi placu budowy w oparciu o istniejące drogi. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.

Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenach przekształconych, odpowiednio wcześniej przygotowanych, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim

sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej).

Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono również występowania gatunków drzew objętych ochroną konserwatorską, ani okazów stanowiących pomniki przyrody.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy.

W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości:

- materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej): ok. 20 000 m³,
- surowce (kruszywo): ok. 8 000 m³,
- paliw do napędu maszyn i pojazdów: 250 dm³/dobę,
- wody: 200 m³,
- energii: 70 kWh/dobę.

Woda na budowę dostarczana będzie beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie głównie z następującymi oddziaływaniami:

- Emisja hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu

nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

- Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.
- Emisja ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.
- Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z nawierzchni będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne na sąsiednie tereny zielone i do rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej oraz zbiornika retencyjnego.
- Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
- Powstawanie odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Masy ziemne pochodzące z wykopów, jeśli nie będą w żaden sposób zanieczyszczone zostaną ponownie wykorzystane na cele budowlane.
- Naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac

budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Jedynie od strony południowej sąsiaduje z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 11,6 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Jednocześnie należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz jego usytuowanie nie będzie wywierało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana

inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W ramach realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie części drzew i krzewów zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym. Skala wycinki związana jest głównie z budową chodnika, pobocza i konserwacją rowów. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi wycinka do 62 drzew oraz ok. 328 m² krzewów/odrostów.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa i krzewy planuje się nasadzenia zastępcze, adekwatne do utraconych walorów przyrodniczych na skutek planowanej wycinki, w ciągu przedmiotowego odcinka drogi w ilości min. 172 szt. drzew. Proponowane gatunki to: lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) – 72 drzewa, klon zwyczajny (*Acer platanoides*) – 50 drzew, dąb szypułkowy (*Quercus robur*) – 50 drzew. Nasadzenia będą wykonane w obrębie pasa drogowego projektowanej drogi powiatowej. Ponadto, drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe. W obrębie projektowanej drogi występują stanowiska archeologiczne

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla obszaru gminy wiejskiej Bełchatów na rok 2021 wynosi 70 os/km², zaś gminy miejskiej Bełchatów 1 551 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Istotne jest to, że zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Na podstawie informacji zawartych w tekście KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na zaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dają podstawę do stwierdzenia, iż realizacja

przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowana inwestycja zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Bełchatów wnikliwie przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy dotyczący planowanego przedsięwzięcia, w odniesieniu do poszczególnych faz: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, uwzględniając w szczególności:

- charakter, rodzaj i skalę – rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi powiatowej na odcinku ok. 2,8 km, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji obiektu;
- emisję i uciążliwość – w fazie realizacji nie przewiduje się ponadnormatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii; w fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane jedynie do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury; w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w związku z poprawą płynności ruchu pojazdów, ograniczy się negatywne oddziaływanie w zakresie emisji do środowiska spalin oraz hałasu, brak zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, w tym wynikającego z występujących dla planowanej inwestycji emisji;
- intensywność i złożoność oddziaływań - największe oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze oraz ludzi wystąpią głównie w fazie budowy przedsięwzięcia i ustąpią po jego zrealizowaniu (lokalny i odwracalny charakter oddziaływań);
- powiązania z innymi przedsięwzięciami - dla analizowanego terenu nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- usytuowanie – poza obszarami chronionymi określonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz w znacznej odległości od obszaru należącego do sieci Natura 2000 (specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036) - ok. 11,6 km, a także brak możliwości transgranicznego oddziaływania;
- walory przyrodnicze i krajobrazowe – istniejąca droga jest wpisana w lokalny krajobraz, zatem jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe; po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny, związany z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanej drogi, na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo.

Ponadto, organ zważył, iż zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W świetle powyższych rozważań, po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, organ uznał, że **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, o czym przesądzają wyżej opisane uwarunkowania. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 *ustawy ooś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ocenie organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwi analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ

prowadzący postępowanie przeanalizował dane zawarte w KIP oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bełchatowie oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Dyrektorem Zarządu Zlewni w Sieradzu.

Organ prowadzący postępowanie w pełnym zakresie uwzględnił ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w przedłożonych uzupełnieniach KIP.

Wójt Gminy Bełchatów, określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia uwzględniając w pełni wymagania wskazane w uzgodnieniu dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi. Ponadto, przedmiotowe przedsięwzięcie według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Bełchatów uzyskał również wymaganą opinię dla terenu zlokalizowanego na terenie Miasta Bełchatowa wydaną przez Prezydenta Miasta Bełchatowa.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 *ustawy o oś*.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś* oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy o oś*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 *ustawy o oś*).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia (art. 72 ust. 1 i ust. 1a *ustawy oos*) może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 *ustawy oos*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 *ustawy oos*, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 *ustawy oos*, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Bełchatów w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Marcin Piasecz-Siępnik
KIEROWNIK ZESPÓŁU
DS. OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODAROWANIA WODNYM

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Bełchatowskiego, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów;
Gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, reprezentowana przez pełnomocnika:
Marcin Konowalski, adres: MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp. k., pl. 20
Października 14, 62-050 Mosina
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy oos* oraz art. 49 *Kpa*:
- Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów (art. 85 ust. 3 *ustawy oos*)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
4. Urząd Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów

Nasz znak: ZŚ.6220.6.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów”, zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz gminie miejskiej Bełchatów.

I. Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 1909E na odcinku od miejscowości Emilin do miejscowości Bełchatów, w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie wiejskiej Bełchatów oraz w gminie miejskiej Bełchatów. Długość odcinka planowanego do przebudowy wyniesie łącznie ok. 2,8 km.

II. Powierzchnia zajmowanej inwestycji, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o złym stanie technicznym. Widoczne są łaty, które świadczą o doraźnych i częstych naprawach. Wzdłuż drogi w terenie zabudowanym występują ciągi piesze (chodniki). Do posesji prowadzą zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz nieutwardzone. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z oprawami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne.

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu.

Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny do posesji mieszkalnych oraz ruch do Bełchatowa z okolicznych miejscowości. Na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo. Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane na terenie zabudowanym. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu.

Całkowita powierzchnia projektowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 4,1 ha, w tym:

- powierzchnia jezdni ok. 15 850 m²,
- powierzchnia poboczy: ok. 1 890 m²,
- powierzchnia zjazdów: ok. 3 210 m²,
- powierzchnia rowów: ok. 3 440 m²,
- powierzchnia zbiornika infiltracyjno-retencyjnego (po obrysie skarpy): ok. 451 m².

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę jezdni z poszerzeniem do 5,50 – 6,00 m o nawierzchni bitumicznej dla KR2,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań,

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodników,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- odtworzenie rowów drogowych,
- budowę zbiornika filtracyjno-retencyjnego (o wymiarach: 11,0 x 41,0 m),
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym.

Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę budynku (działka 6-868/4).

III. Rodzaj technologii.


Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi) oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy.

W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości:

- materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej): ok. 20 000 m³,
- surowce (kruszywo): ok. 8 000 m³,
- paliw do napędu maszyn i pojazdów: 250 dm³/dobę,
- wody: 200 m³,
- energii: 70 kWh/dobę.

Z up. INŻYNIERKA

 mgr inż. Maria Błaszczyk-Siępnik
 INŻYNIERKA
 DS. OCHRONY ŚRODOWISKA
 I GOSPODAROWANIA ODPADAMI