



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21

[www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl), e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)

DT.252.III.2.2022

Ostrołęka, dnia 08.02.2022 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/567911>

### WYJAŚNIENIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na: Rozbudowę drogi powiatowej nr 2523W Golanka – Grale - Nasiadki od km 1+805 do km 2+765.*

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, przekazuje Wykonawcom treść zapytań do zapytania ofertowego wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie Nr 1:**

Według wzoru umowy Wykonawca winien uzyskać zgodę na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Jednym z załączników niezbędnym do wniosku ZRID są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości. Czy Zamawiający potwierdza iż Wykonawca winien w kalkulować wykonanie map zawierających projekty podziału nieruchomości?

Ponadto, na dzień dzisiejszy koszt ww. map jest trudny do określenia z uwagi na fakt iż nie jest znana ilość działek przeznaczonych do podziału. Czy Zamawiający dysponuje wiedzą jaką ilość działek należy przyjąć do podziału jeśli wystąpi decyzja ZRID?

#### **Odpowiedź na Pytanie Nr 1:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca winien w kalkulować wykonanie map zawierających projekty podziału nieruchomości w ofercie. Zamawiający nie dysponuje wiedzą jaką ilość działek należy przyjąć do podziału.

#### **Pytanie Nr 2:**

Czy przy zadaniu występują obiekty inżynierskie (np. przepusty lub inne obiekty)? Jeżeli tak, to czy z uwagi na rozbudowę odcinków dróg wymagana będzie ich rozbudowa, przebudowa lub remont? Ile i jakie są to obiekty?

#### **Odpowiedź na Pytanie Nr 2:**

Zamawiający zaleca wizję lokalną w terenie celem inwentaryzacji obiektów występujących w terenie. Zgodnie z wiedzą posiadaną przez Zamawiającego, na dzień dzisiejszy na przedmiotowym odcinku nie występują przepusty pod koroną drogi.

**Pytanie Nr 3:**

Jakie aktualnie uzbrojenie występuje w ciągu przedmiotowych dróg dla przedmiotowego zadania (np. sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna itp.)? Czy są to sieci napowietrzne czy podziemne?

**Odpowiedź na Pytanie Nr 3:**

Zamawiający informuje, że na przedmiotowym odcinku drogi miejscowo występuje uzbrojenie w postaci sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej (dane uzyskane z Geoportalu Powiatu Ostrołęckiego). Zamawiający informuje dodatkowo, że w terenie mogą wystąpić sieci uzbrojenia terenu, których nie ma naniesionych do Geoportalu Powiatu Ostrołęckiego.

**Pytanie Nr 4:**

Wnoszę o dodanie do wzoru umowy w §9 następujących treści:

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne :

- a) za zwłokę w działaniu jak i błędy Zamawiającego, która przyczynia się do opóźnienia realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki, licząc od umownego terminu przekazania przedmiotu umowy,
- b) za spowodowanie przerwy w realizacji przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, dłuższej niż 5 dni roboczych w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień przerwy,
- d) za odstąpienie od umowy przez zamawiającego lub wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada zamawiający w wysokości 20% wynagrodzenia umownego .

3. Wykonawca zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.

Dodanie ww. zapisu do wzoru umowy jest koniecznością z uwagi na zasadę wzajemnego równego traktowania Wykonawcy i Zamawiającego.

**Odpowiedź na Pytanie Nr 4:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie do wzoru umowy w §9 następujących treści:

*„2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne :*

- a) za zwłokę w działaniu jak i błędy Zamawiającego, która przyczyni się do opóźnienia realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki, licząc od umownego terminu przekazania przedmiotu umowy,*
- b) za spowodowanie przerwy w realizacji przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, dłuższej niż 5 dni roboczych w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień przerwy.”*

W odniesieniu do proponowanego przez Wykonawcę zapisu §9 ust.2 lit. d) *„za odstąpienie od umowy przez zamawiającego lub wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada zamawiający w wysokości 20% wynagrodzenia umownego”* Zamawiający informuje, że wskazana kara umowna została określona we wzorze umowy, w §9 ust. 3 lit. a).

W zakresie proponowanego przez Wykonawcę zapisu §9 ust. 3 *„Wykonawca zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści”*, Zamawiający przychyliła się do prośby Wykonawcy i wyraża zgodę na modyfikację §9 ust. 4 wzoru umowy w ten sposób, że jego treść otrzymuje brzmienie:

*„4. **Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.**”*

**Pytanie Nr 5:**

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu wykonania dokumentacji projektowej? Podstawowy termin realizacji zadania zgodnie z treścią SIWZ wynosi do 31.07.2022 r., Jest to termin nierealny z uwagi na konieczność uzyskania szeregu decyzji administracyjnych, często wzajemnie od siebie uzależnionych i długotrwałych.

**Odpowiedź na Pytanie Nr 5:**

Zamawiający informuje, że wskazany w zapytaniu ofertowym termin realizacji przedmiotu zamówienia jest realny i możliwy do zachowania. Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania dokumentacji projektowej, gdy zajdą ku temu uzasadnione przyczyny. Dodatkowo Zamawiający informuje, że dla niniejszej inwestycji nie przewiduje się konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz tzw. decyzji lokalizacyjnej z uwagi na fakt, że dokumentacja będzie prowadzona na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do której zgodnie z art. 11i. nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**Zatwierdził:**

  
**DYREKTOR**  
*mgr inż. Grzegorz Artur Bakula*