



DROMAG Magdalena Młynarczyk  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

## **PROJEKT WYKONACZY**

branża drogowa

### **Remont ul. Żeromskiego w Darłowie.**

Adres obiektu budowlanego: działka nr 10 obręb ewidencyjny 0005 Darłowo, działki nr 54/4, 55 obręb ewidencyjny 0009 Darłowo, działki nr 1/4, 9 obręb ewidencyjny 0011 Darłowo, Miasto Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
---	--

Stare Bielice, styczeń 2023 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego remontu ul. Żeromskiego w Darłowie.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.);
- b) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.);
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454 t.j.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 t.j.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno–budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 t.j.);
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- h) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- i) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie dotyczy remontu nawierzchni jezdni ul. Żeromskiego w Darłowie.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się uczestników ruchu drogowego.

W związku z dużą ilością uszkodzeń występujących na całej długości ul. Żeromskiego, a także dużego ruchu pojazdów, właściwym rozwiązaniem remontowym jest wymiana warstwy ścieralnej na całym odcinku objętym opracowaniem.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ul. Żeromskiego zlokalizowana jest w centrum miasta Darłowo. Istniejąca jezdnia o przekroju ulicznym ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0 ÷ 7,4 m, istniejące obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni jezdni ul. Żeromskiego jest zły, występują następujące uszkodzenia nawierzchni asfaltowej:

- deformacje trwałe, w tym lepkoplastyczne warstwy asfaltowej (koleiny),
- spękania zmęczeniowe – wynikające z ruchu pojazdów,

- uszkodzenia powierzchniowe - ubytki kruszywa i lepiszcza.

Na ul. Żeromskiego prowadzone były remonty cząstkowe polegające na miejscowych naprawach ubytków – wykonaniu łat. Ich ilość oceniono na dużą.

W ocenie projektanta została osiągnięta wytrzymałość zmęczeniowa warstwy ścieralnej nawierzchni.

Istniejąca infrastruktura podziemna to: sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

Zgodnie z §11 ust. 1 pkt 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Żeromskiego na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową i nie zachowała się żadna historyczna nawierzchnia.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Objęta opracowaniem ul. Żeromskiego należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

#### **5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019 poz. 1839) określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał ten należy wywieźć w miejsce przeznaczone do zbiórki odpadów.

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych

ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga wycinki drzew.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

## **6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Długość remontowanego odcinka ul. Żeromskiego wynosi około 750 m. Prace będą polegały na usunięciu górnej warstwy konstrukcyjnej asfaltu o grubości około 5 cm poprzez jej sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej asfaltowej SMA 8 o grubości 5 cm – zgodnie z rys nr 2 oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D – 05.03.13A Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej (SMA) wg WT-1 I WT-2 z 2010 r.

Aby zapewnić odpowiednią trwałość i nośność nawierzchni pod projektowaną warstwą ułożona zostanie odcinkowo siatka zbrojeniowa stalowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz 40/40 kN/m, której zadaniem jest przenoszenie naprężeń rozciągających w dolnej części nawierzchni – zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D- wzmacnienie nawierzchni asfaltowej siatką stalową. Szczegółowa lokalizacja zastosowania siatki stalowej została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 1.1 – 1.2).

Wszystkie istniejące wpusty uliczne, studzienki kanalizacyjne oraz zawory należy wyregulować przed ułożeniem warstwy asfaltowej (regulacja włączów kanałowych 5 szt., kratek ściekowych 13 szt., zaworów wodociągowych i gazowych 10 szt.).

Pozostałe elementy drogi pozostają bez zmian, projekt nie przewiduje wymiany krawężników.

Po wykonaniu prac budowlanych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej wg rysunków 1.1 - 1.3 - istniejąca organizacja ruchu.

Kolejność wykonywanych robót:

- frezowanie nawierzchni – 5 706 m<sup>2</sup>,
- regulacja włączów kanałowych 5 szt., kratek ściekowych 13 szt., zaworów wodociągowych i gazowych 10 szt.),
- ułożenie siatki stalowej – 3 586,8 m<sup>2</sup>,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej SMA – 5 706 m<sup>2</sup>,
- odtworzenie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej – 174,14 m<sup>2</sup>,
- montaż progów zwalniających podrzutowych wcześniej zdemontowanych 2 szt.

Opracowała:

.....  
**mgr inż. Magdalena Młynarczyk**