



BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE

TECHNOS Jarosław Nowicki

Ul. Akacyjowa 7, 66-431 Czechów

tel. 501 584 801

DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻA DROGOWA

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. RACŁAWICKIEJ W DĘBNIE DZ. NR EWID. 107 OBRĘB 0006 DĘBNO 6
STADIUM:	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
INWESTOR:	GMINA DĘBNO UL. PIŁSUDSKIEGO 5, 74 – 400 DĘBNO

Zawartość

1.0.	PODSTAWA OPRACOWANIA	16
2.0.	MATERIAŁY WEJŚCIOWE.....	16
3.0.	STAN ISTNIEJĄCY	16
4.0.	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE	17
5.0.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	17
6.0.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	18
7.0.	ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ	18
8.0.	ORGANIZACJA RUCHU	19
9.0.	UWAGI KOŃCOWE.....	19
10.0.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
D1	– Plan orientacyjny	skala 1:10 000.....20
D2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500.....21
D3	– Karta rozbiórek	skala 1:500.....22
D4.1	– Zjazd publiczny	skala 1:5023
D4.2	– Zjazd indywidualny	skala 1:50.....24
D5	– Przekrój poprzeczny	skala 1:50.....25

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2.0. MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- a. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- b. Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- c. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami).
- d. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888, 1999, 2056, 2180, 2290, z 2018r. poz. 9,88).
- e. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.).
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018r. poz. 12, 159).
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- h. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- i. Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- j. Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.
- k. Uzgodnienie z Zamawiającym.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną ul. Raclawicką (dz. drogowa nr ewid. 107 obręb 6 - Dębno), mającą charakter dojazdowy. Obecnie droga ul. Raclawickiej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikami i chodnikami. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki, spękania zniekształcenia, krawężniki rozjeżdżone, popękane z wieloma ubytkami. Szerokość drogi między 6,20 a 5,00 m. Chodniki posiadają nawierzchnię z płyt chodnikowych, trylinki i betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia chodników w bardzo złym stanie technicznym, z wieloma ubytkami i nierównościami.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy. Stan istniejący chodników zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

4.0. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy do celów projektowych i przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono występowanie następujących uzbrojeń terenu:

- Sieć teletechniczna – podziemna,
- Sieć kanalizacji sanitarnej – podziemna,
- Sieć wodociągowa – podziemna,
- Sieć gazowa – podziemna,
- Instalacja energetyczna – podziemna.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami podziemnymi w przypadku odkrycia istniejącej sieci, zastosować zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi dwudzielnymi, oraz wykonać regulację pionową studni z wymianą włączów w jedni na włązy pływające (samopoziomujące).

5.0. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016 r. – przyjęto:

- szerokość drogi – 5,50 m do 6,20 m (początek i koniec opracowania dowiązać do istniejącej szerokości w obrębie skrzyżowań z ul. Chrobrego oraz z ul. Poprzeczną)
- szerokość chodników – zmienna,
- najmniejsze promienie łuków poziomych - 150,00 m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,00%
- długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej - 249,42 m

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla drogi ograniczonej krawężnikami drogowymi o wym. 15x30x100 cm, oraz krawężnikami najazdowymi o wym. 15x22x100 cm – na zjazdach (warstwy podane od góry):

- Konstrukcja jezdni z istniejącym brukowcem:

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16W	4 cm
Istniejąca konstrukcja z brukowca	

- Konstrukcja jezdni poszerzenia i konstrukcja bez brukowca:

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 cm
Grunt rodzimy	

- Konstrukcja chodników z betonowej kostki brukowej:

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm typu Holland, kolor szary	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku frakcji 0-2 mm	10 cm
Grunt rodzimy	

- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm typu Holland, kolor czerwony	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 cm
Warstwa odsączająca z piasku frakcji 0-2 mm	10 cm
Grunt rodzimy	

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego jezdni, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego dwustronnego 2,00 %. Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne żeliwne do kanalizacji deszczowej zaprojektowanej wg odrębnego opracowania. W celu poprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych spadek podłużny projektowanej drogi należy dostosować do projektowanych rzędnych wpustów ulicznych (wg odrębnego opracowania). Spadki podłużne projektuje się od km 0+141,96 przyjętej kilometracji w kierunku początku i końca opracowania.

Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi oraz projektu kanalizacji deszczowej.

Chodniki obustronne wykonać od krawędzi jezdni do istniejących ogrodzeń. Rzędne zjazdów dostosować do istniejących bram wjazdowych w celu umożliwienia swobodnego otwierania bram i przejazdu użytkowników.

Projektowane łuki zjazdów publicznych i skrzyżowań wykonać z krawężników łukowych. Zjazdy ograniczyć opornikami betonowymi o wym. 12x25x100 cm od strony działek prywatnych.

6.0. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- ✓ szerokość jezdni – od 5,50 m do ok. 6,20 m (poszerzenie wynika z konieczności dowiązania się do istniejących szerokości w obrębie skrzyżowań z ul. Chrobrego i ul. Poprzeczną.
- ✓ szerokość chodników – zmienna,
- ✓ przekrój poprzeczny dwustronnie pochylony o spadku 2,0 %,.

7.0. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez wpusty uliczne żeliwne do kanalizacji deszczowej projektowanej wg odrębnego opracowania.

8.0. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Na czas trwania robót należy opracować, zatwierdzić i wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodną z Dz.U. 2017 poz. 784.

9.0. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.
2. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należytych stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.
3. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
4. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.
5. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
6. Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
7. W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować
9. zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.
10. W ramach zadania nie przewiduje się głębokich wykopów ze względu na wyłącznie wymianę istniejących nawierzchni.

PROJEKTOWAŁ:
Łukasz Soluch

.....
podpis