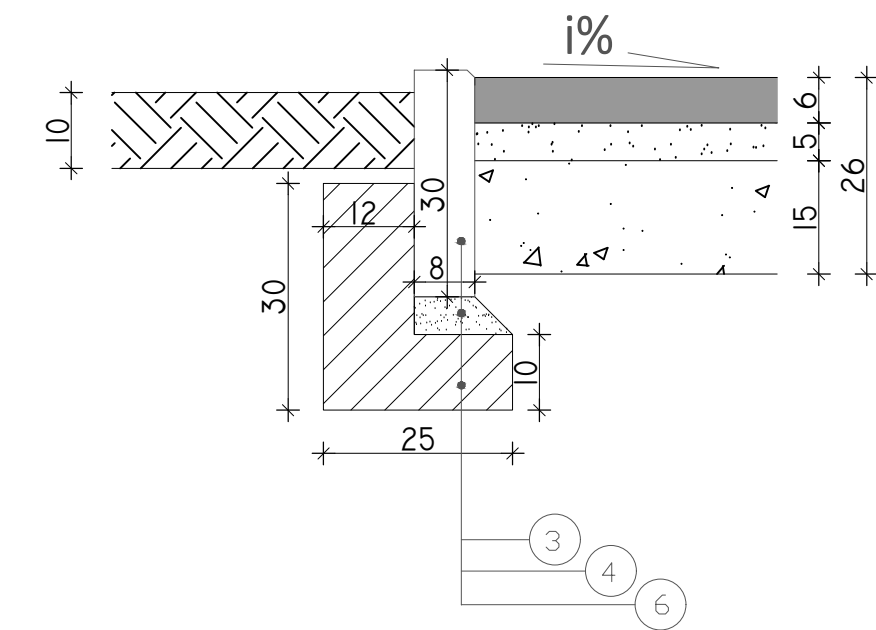


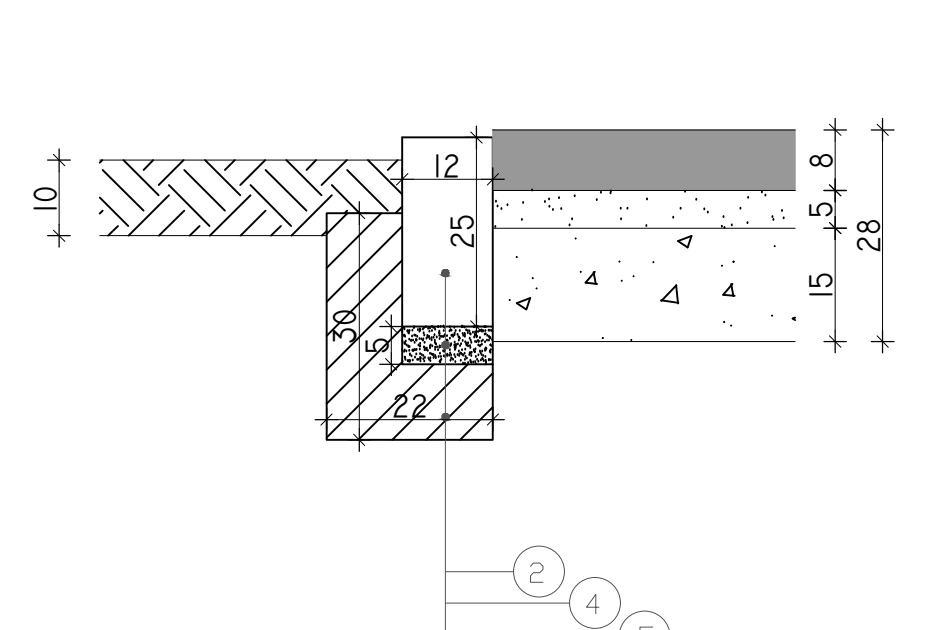
SZCZEGÓŁ "I" (A-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



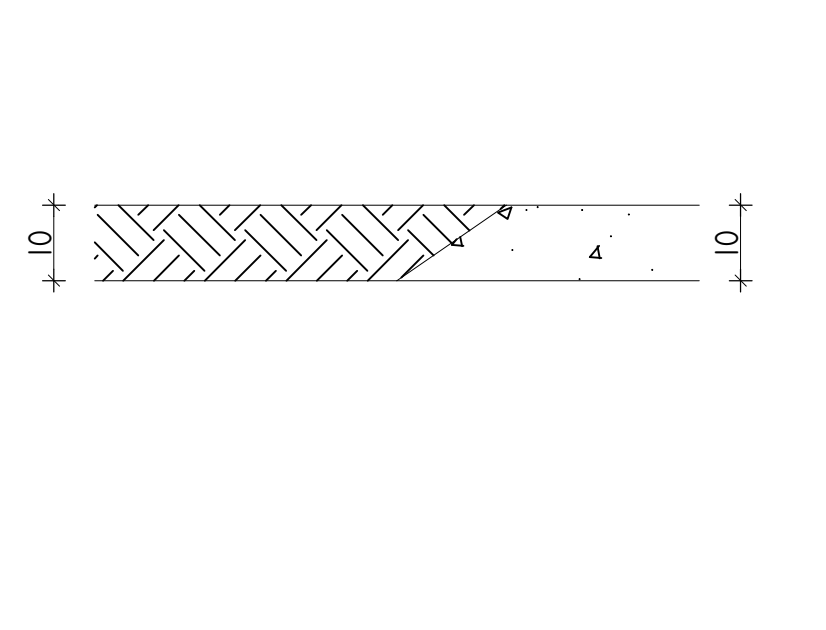
SZCZEGÓŁ "II" (A-E)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZIAZD INDYWIDUALNY)



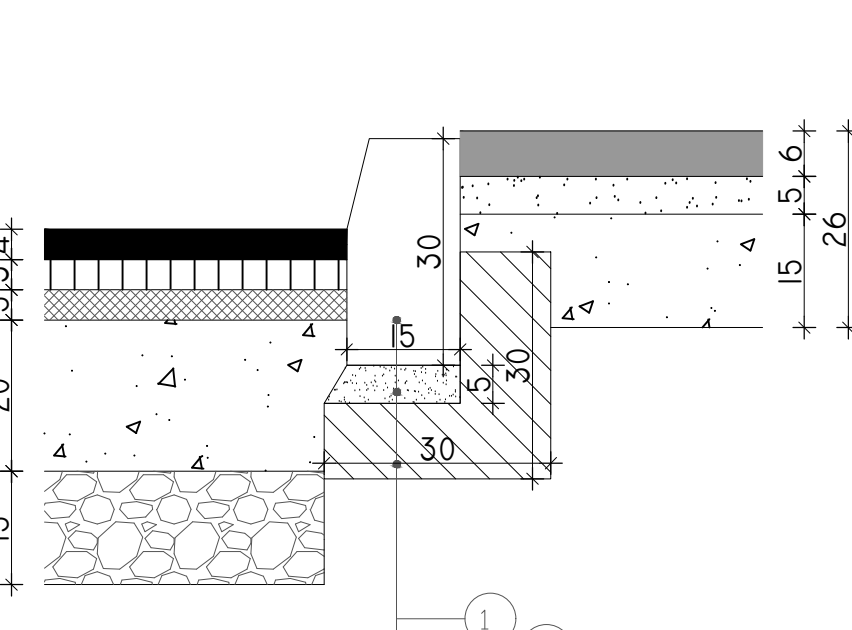
SZCZEGÓŁ "III" (A-F)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE)



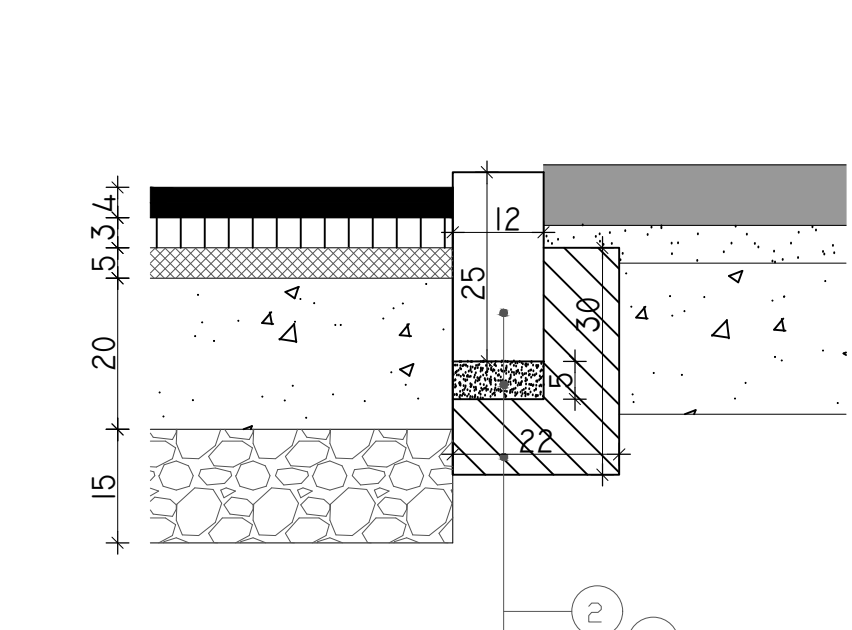
SZCZEGÓŁ "IV" (B-C)

POŁĄCZENIE (POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZDY PUBLICZNE - CHODNIK)



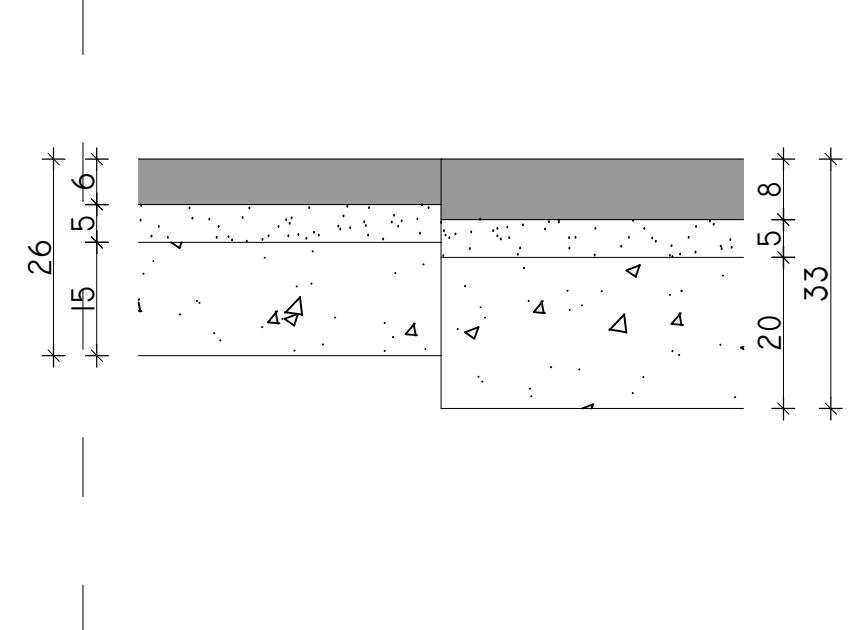
SZCZEGÓŁ "V" (B-E)

POŁĄCZENIE (POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY - ZIAZD INDYWIDUALNY)



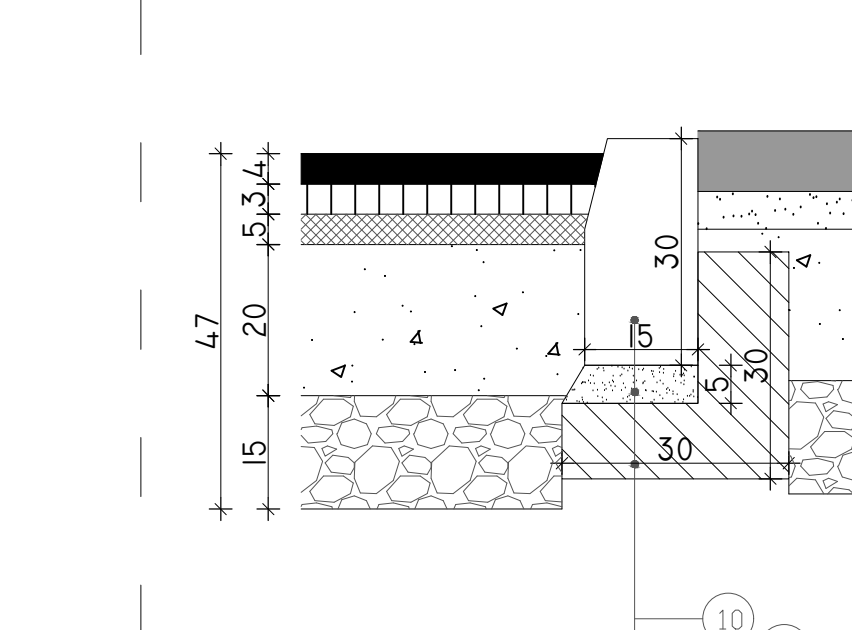
SZCZEGÓŁ "VI" (C-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZIAZD INDYWIDUALNY)



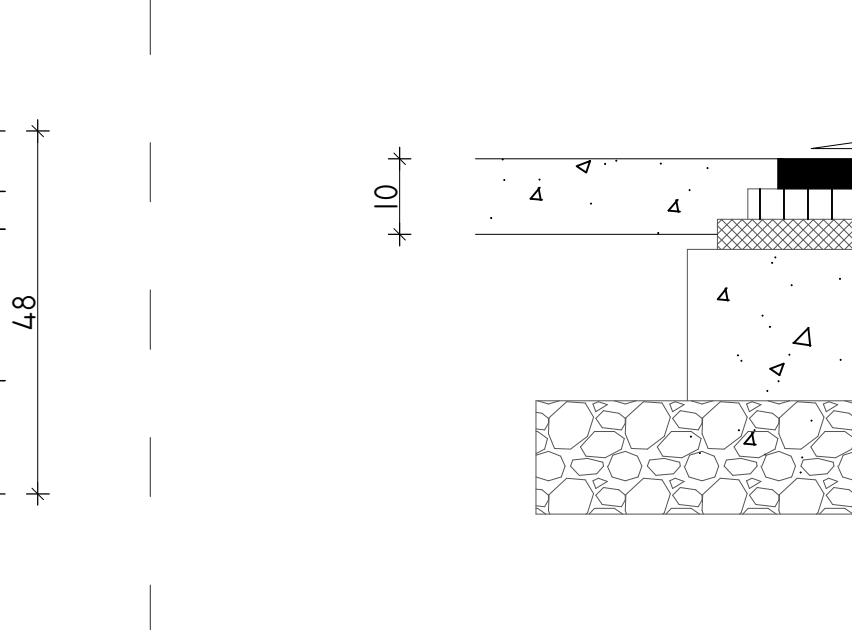
SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)

POŁĄCZENIE (POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY - ZATOKA AUTOBUSOWA)



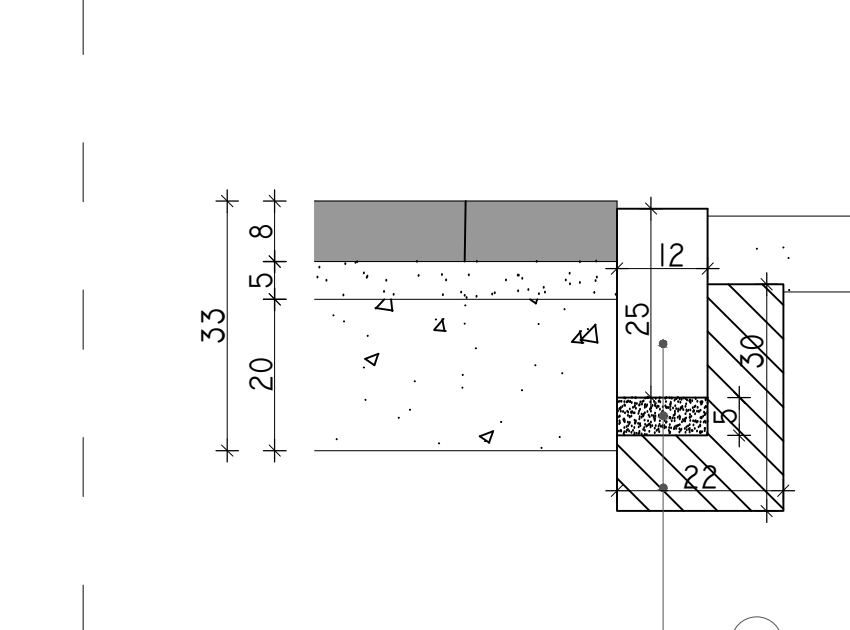
SZCZEGÓŁ "VIII" (F-B)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY)



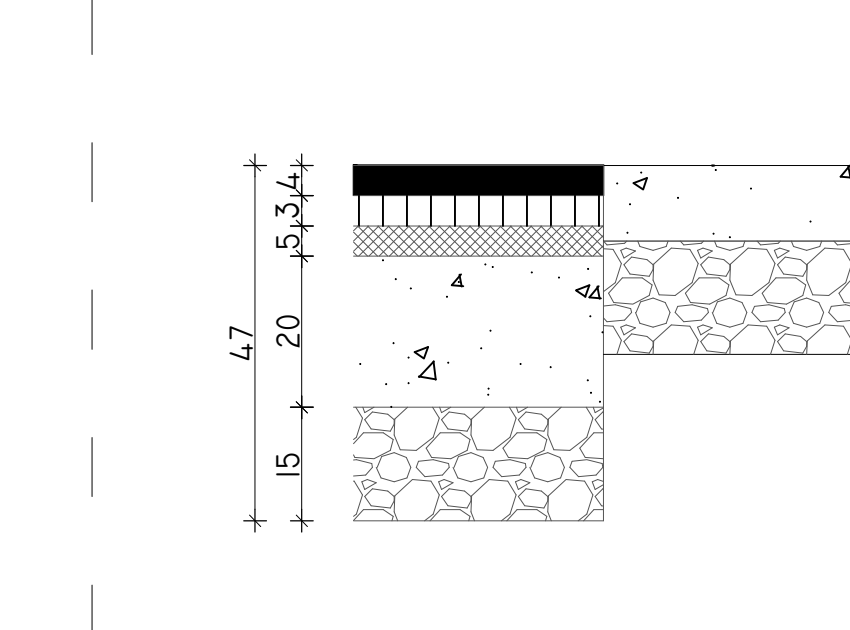
SZCZEGÓŁ "IX" (E-F)

POŁĄCZENIE (ZIAZD INDYWIDUALNY - POBOCZE)



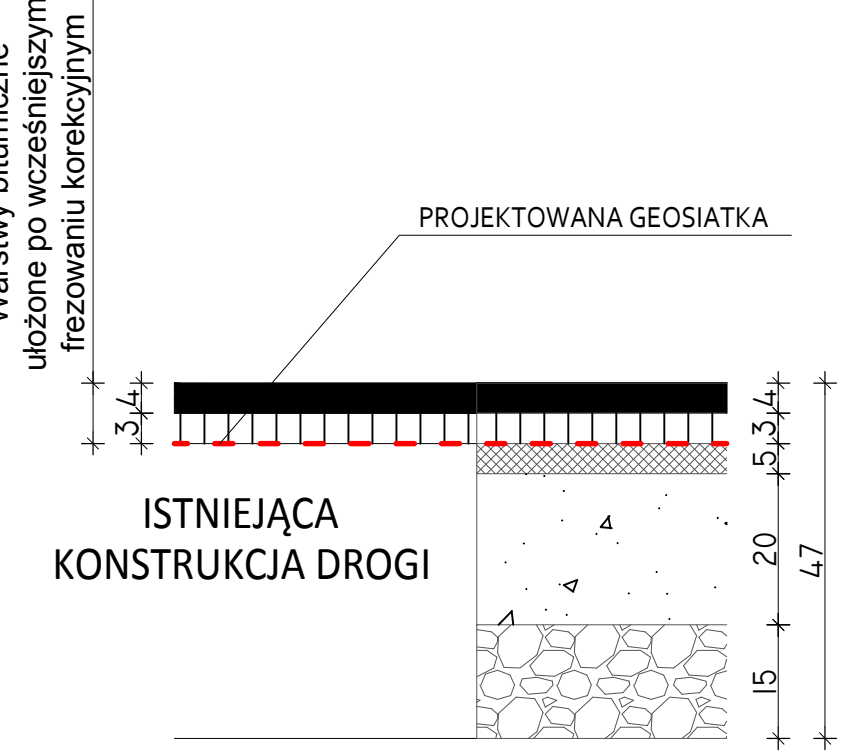
SZCZEGÓŁ "X" (B-G)

POŁĄCZENIE (POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY - ZIAZD Z KRUSZYWA)



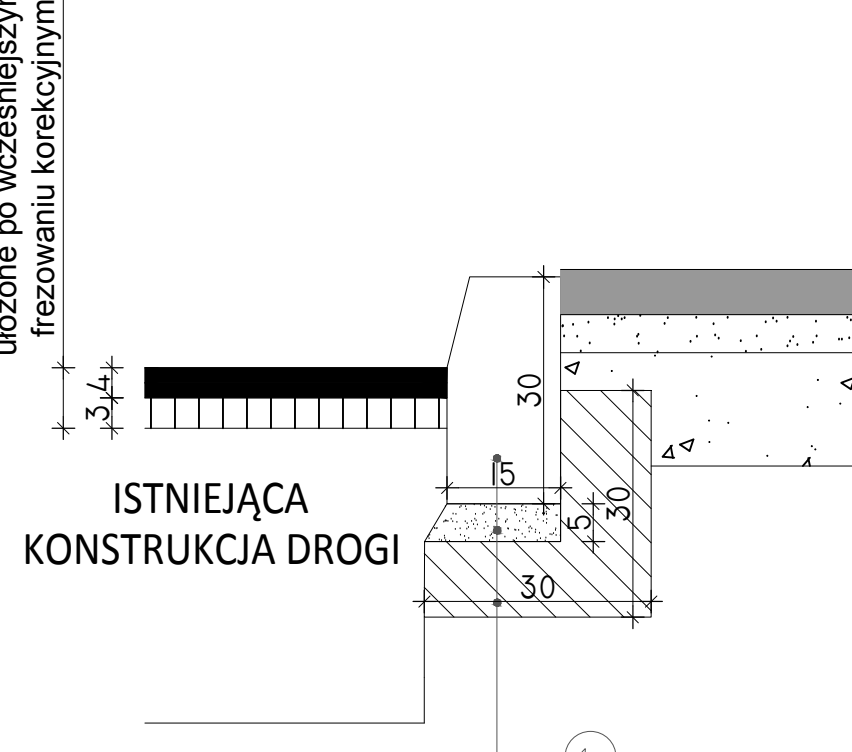
SZCZEGÓŁ "XI" (H-B)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE ZABUDOWANYM - POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY)



SZCZEGÓŁ "XII" (H-C)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE ZABUDOWANYM - CHODNIK)



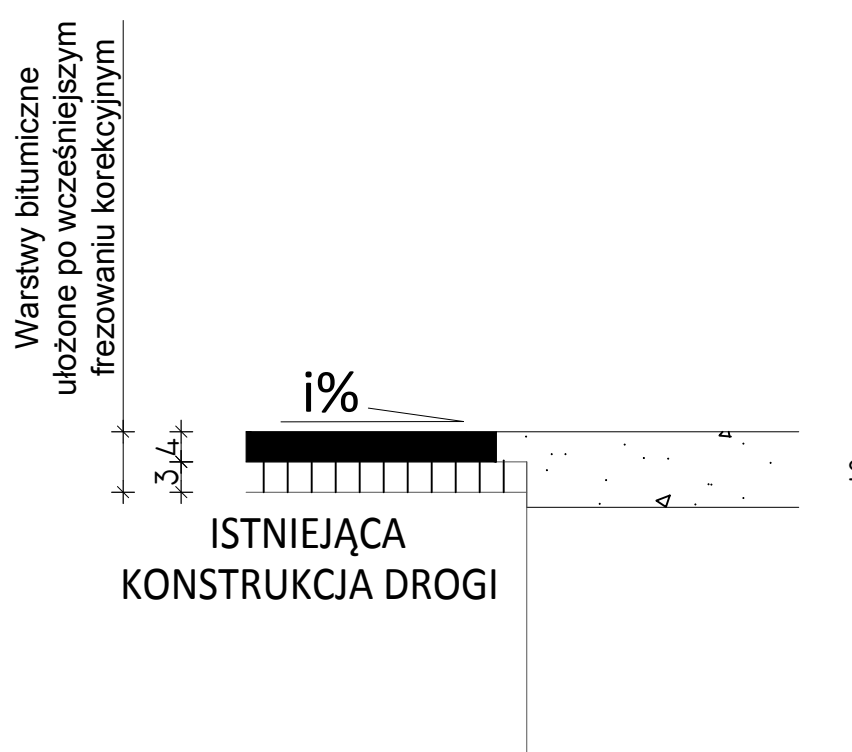
SZCZEGÓŁ "XIII" (H-E)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE ZABUDOWANYM - ZIAZD INDYWIDUALNY)



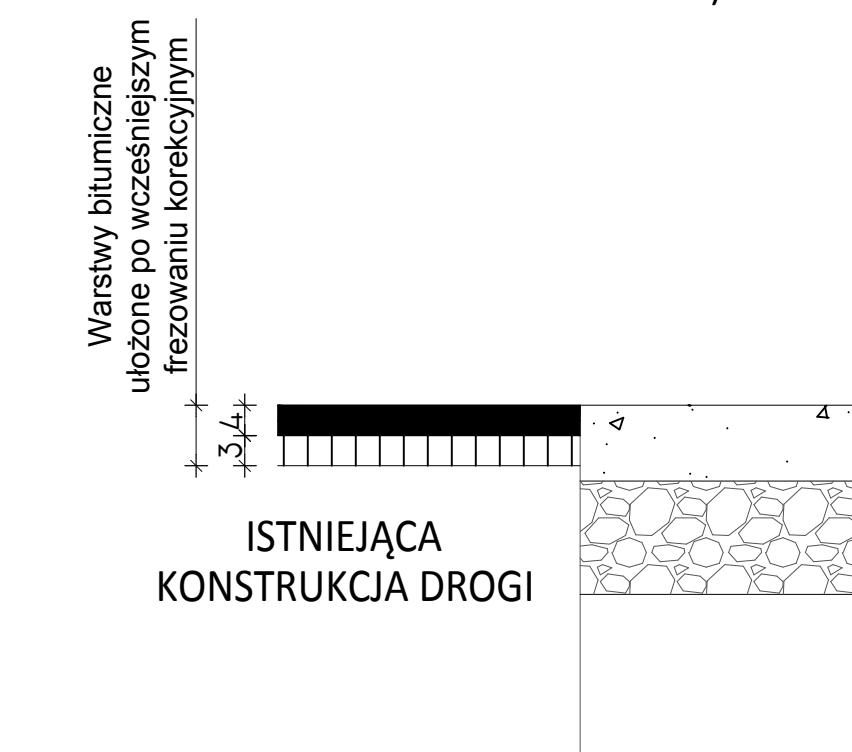
SZCZEGÓŁ "XIV" (H-F)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE ZABUDOWANYM - POBOCZE)



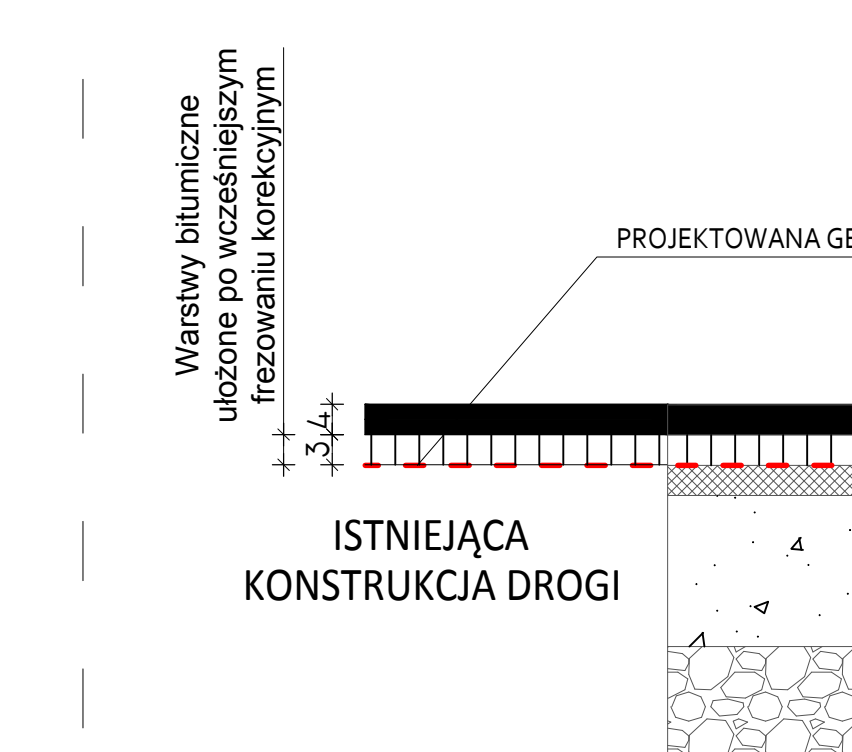
SZCZEGÓŁ "XV" (H-G)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE ZABUDOWANYM - ZIAZD Z KRUSZYWA)



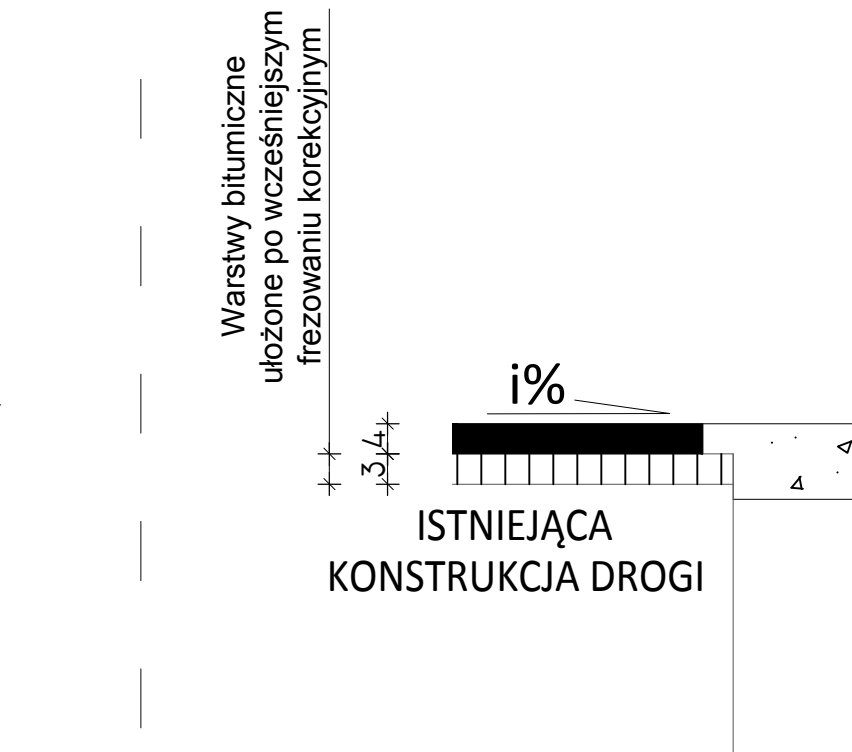
SZCZEGÓŁ "XVI" (H-B)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE NIEZABUDOWANYM - POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY)



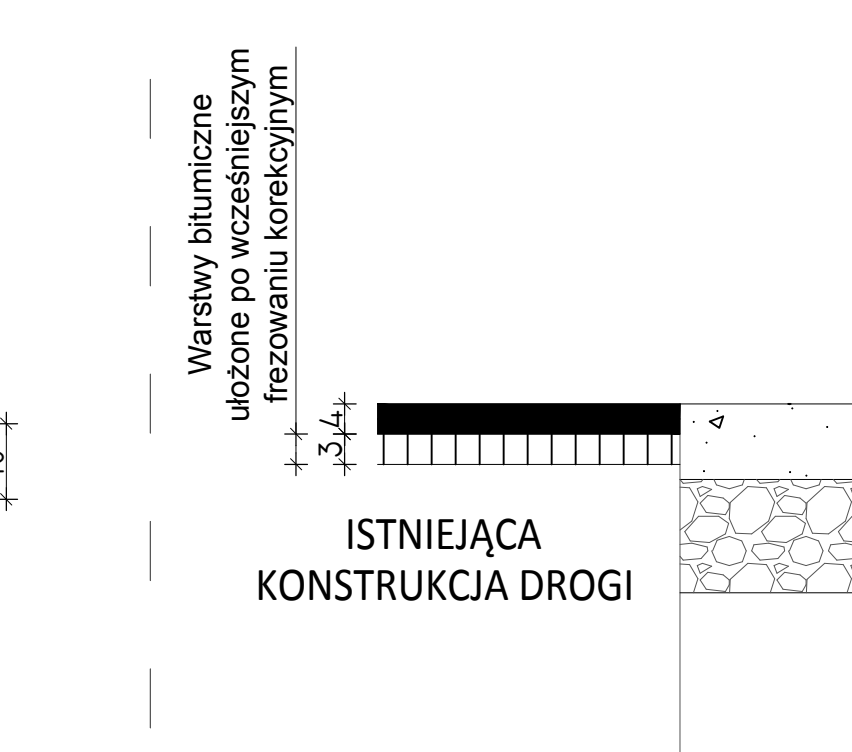
SZCZEGÓŁ "XVII" (H-F)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE NIEZABUDOWANYM - POBOCZE)



SZCZEGÓŁ "XVIII" (H-G)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE NIEZABUDOWANYM - ZIAZD Z KRUSZYWA)



SZCZEGÓŁ "XIX" (H-B)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE NIEZABUDOWANYM - POSZERZENIE JEZDNI/ZIAZD PUBLICZNY)



SZCZEGÓŁ "XX" (H-F)

POŁĄCZENIE (NAKŁADKA W TERENIE NIEZABUDOWANYM - POBOCZE)



DROMACC Maciej Białoszewski

- A ZIELEŃ:**
 - warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
 - podłoże gruntowe nieutwardzone
 - Razem: 10cm
- B POSZERZENIE JEZDNI / ZIAZDY PUBLICZNE:**
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 3cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P - 5cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie - 15cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - 15cm
 - podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu
 - Razem: 47cm
- C CHODNIK:**
 - warstwa ścierna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej - 6cm
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 5cm
 - podbudowa z betonu C8/10, gr. 15 cm
 - podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu
 - Razem: 26cm
- D ZATOKI AUTOBUSOWE:**
 - warstwa ścierna nawierzchni z bezfazowej kostki granitowej - 8cm
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 0/31,50 mm - 20cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem - 15cm
 - podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu
 - Razem: 48cm
- E ZIAZDY INDYWIDUALNE:**
 - kostka betonowa - 8cm
 - podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa z betonu C8/10, gr. 20 cm
 - Razem: 33cm
- F POBOCZE:**
 - kruszywo łamane 0/31,5 - 10cm
 - Razem: 15cm
- G ZIAZD Z KRUSZYWA:**
 - kruszywo łamane 0/31,5 - 10cm
 - kruszywo łamane 31,5/63 - 15cm
 - Razem: 25cm
- H NAKŁADKA:**
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 3cm

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W Węgrów - Popielów - Turna - Górk Borze"			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: DROMACC Maciej Białoszewski ul. Goworowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Węgrzowskiego ul. Przemysłowa 5 07-100 Węgrów			
PROJEKTANT: inż. Przemysław Wiącek	nr uprawnień: MACIEJ BIAŁOSZEWSKI nr uprawnień: 0000000000	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Żuraw	PROJEKTANT: inż. Przemysław Wiącek		
KOORDYNATOR: mgr inż. Maciej Białoszewski	PROJEKTANT: inż. Przemysław Wiącek		
RYSEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		nr: 5	
DATA: 02/2022	SKALA: 1:10	FAZA: PW	REWIZJA: A