



Rzeczpospolita  
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)



DZS.2462.20.2020.AG L.p. 1

Gdańsk, dnia 30.04.2020 r.

### Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku m. Nowa Karczma – Kościerzyna (do węzła z Obwodnicą Kościerzyny)***

**Oznaczenie postępowania: 20/DZS/2020/PN/WPI.**

#### ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 9)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

**Pytanie nr 1:** Prosimy o udostępnienie raportów z przeglądów obiektów inżynierskich zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

**Odpowiedź:** Raport z przeglądu obiektu mostowego w Zieleninie zamieszczono w Załączniku nr 2 do OPZ. Na pozostałych ciekach są przepusty których światło poziome i pionowe jest mniejsze niż 1,5m i jako takie nie są oddzielnie ewidencjonowane/kontrolowane.

**Pytanie nr 2:** Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?

**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje przedstawienia dokumentacji projektowej spełniającej wymagania SIWZ. Jeżeli przedstawione Zamawiającemu dokumenty zawierające m.in.: zestawienia, szacunki, analizy oraz wnioski świadczyć będą, że wzmocnienie istniejącej nawierzchni jest zbyt kosztowne względem nowej konstrukcji lub technologia wzmocnienia narusza przepisy o konkurencji, wówczas Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie dotyczące zaprojektowania nowej nawierzchni.

**Pytanie nr 3:** Jakie należy wykonać badania istniejącej konstrukcji nawierzchni? Czy należy wykonać badania FWD?

**Odpowiedź:** Do badania należy zastosować metodę FWD lub inną dającą policzalne oraz miarodajne wyniki umożliwiające wyznaczenie wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi.

**Pytanie nr 4:** Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecanej przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?

**Odpowiedź :** W projektowaniu należy posiłkować się obowiązującymi opracowaniami GDDKiA w tym m.in.:

- Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP z 2013 r.

- Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.

Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana w sposób optymalny pod względem ekonomicznym, terminu wykonania oraz dostępności materiałów.

**Pytanie nr 5:** Czy kategoria ruchu oraz konstrukcja nawierzchni na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

**Odpowiedź:** W obrębie skrzyżowania konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować jak dla drogi głównej.

**Pytanie nr 6:** Czy do wykonania jest projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych ?

**Odpowiedź:** Tak, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem pozytywnych opinii w zakresie podstawowych jego założeń jest przewidziane w warunkach przetargu (pkt. 4.6.16. p-pkt 6. OPZ)

**Pytanie nr 7:** Prosimy o podanie szacowanej ilości działek przeznaczonych do podziału?

**Odpowiedź:** Do złożenia oferty należy przyjąć wydzielenie 200 szt. działek. Zamawiający stosuje metodę obmiarową rozliczenia prac związanych z wykonaniem dokumentacji podziałowej. Zamawiający wprowadza zmianę w Formularzu cenowym w poz. 9 Projekty podziałów nieruchomości, poprzez dopisanie ilości przewidywanych działek do podziału.

Patrz: Zmiana nr 1.

**Pytanie nr 8:** W doświadczeniu Wykonawcy, Projektanta i Sprawdzającego Drogowego jest zapis, że 1 dokumentacja ma być dla drogi w obszarze zabudowanym - pytanie czy ma być cały odcinek 3 km w obszarze zabudowanym?

**Odpowiedź:** Należy wykazać, że jedna z dwóch dokumentacji świadczących o zdolności zawodowej Wykonawcy oraz doświadczeniu zawodowym Projektanta branży drogowej obejmowała obszar zabudowany. Zamawiający nie oczekuje podania długości odcinka obszaru zabudowanego. W zakresie doświadczenia zawodowego Sprawdzającego branży drogowej Zamawiający nie określa warunku dotyczącego opracowania dokumentacji dotyczącej drogi w obszarze zabudowanym – zgodnie z pkt. 7.5.2 Instrukcji dla Wykonawców.

**Pytanie nr 9:** We wzorze umowy w § 6 jest zapis, że specjalista problematyki ochrony środowiska, będzie zatrudniony na podstawie umowy o pracę. W załączniku nr 4 POTENCJAŁ KADROWY podstawą dysponowania specjalistą problematyki ochrony środowiska jest dysponowanie bezpośrednie, gdzie bez znaczenia jest charakter prawny takiego stosunku, tj. czy mamy do czynienia z umową o pracę, umową o świadczenie usług (umowa o współpracy, umowa zlecenie itp.) - prosimy o wyjaśnienie?

**Odpowiedź:** W przypadku specjalisty problematyki ochrony środowiska winien być on zatrudniony na umowę o pracę niezależnie, czy jest on w dyspozycji bezpośredniej czy pośredniej (udostępniony przez podmiot trzeci) Wykonawcy, zgodnie z pkt. 4.6. IdW.

Patrz: Zmiana nr 1.

**Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

Z poważaniem,  
**Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI**

**MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 32 64 960, agaicki@zdwgdansk.pl.