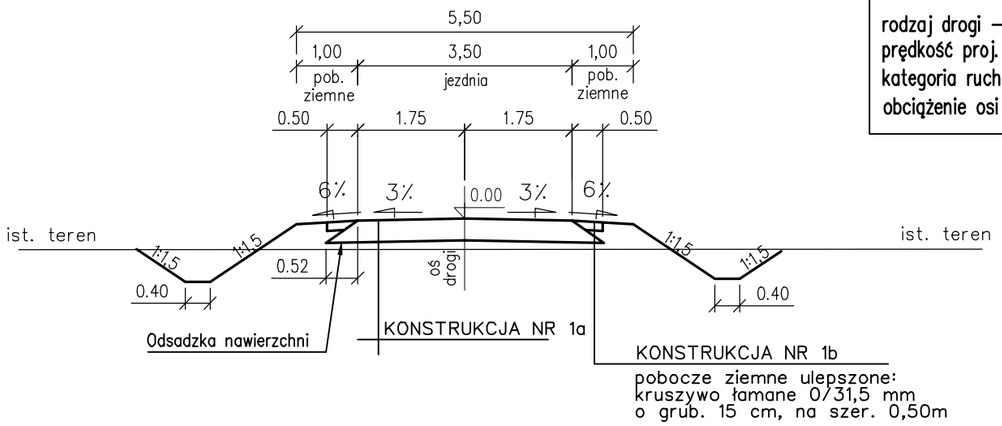
1. PRZEKROJE TYPOWE DROGI LEŚNEJ

skala 1 : 100

1.1 Droga na prostej



PARAMETRY DROGI:

rodzaj drogi – droga leśna (wewnętrzna)
prędkość proj. – 30 km/h
kategoria ruchu – KR1
obciążenie osi poj. – 100 kN/oś

1.2 Droga na łuku

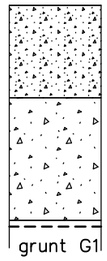
UWAGA: Rzędne rowów wg. rys. 4, 5.

p – poszerzenie na łuku

1.3 Przekrój z mijanką (po stronie lewej)

2. PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ

2.1 Konstrukcja Nr 1a, podłoże G1



15 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm C90/3

20 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/63mm C90/3

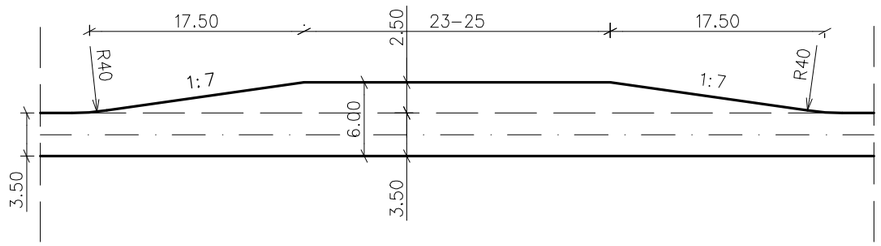
geowłóknina separacyjno-wzmacniająca

grunt G1

RAZEM : 35 cm

2. SCHEMAT TYPOWEJ MIJANKI

skala 1 : 500



INWESTOR: Nadleśnictwo Narol, ul. Bohaterów Września 1939 r. Nr 38, 37-610 Narol	JEDN. PROJEKTOWA: DRO-KONCEPT Biuro Projektów Drogowych Krzysztof Sławiński, ul. F. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin, tel. 887 142 028; e-mail: drokoncept@gmail.com			BRANŻA: drogowa
OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w Leśnictwie Maziarnia, w km 0+000 – 3 +455.				SKALA: 1: 100 1:500
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień, specjalność	DATA: grudzień 2021 r.
Projektant	Krzysztof Sławiński		LUB/0153/POOD/09 drogi	NR RYS. 3
Sprawdzający	Andrzej Łakomy		LUB/0037/POOD/05 drogi	